



## АДМИНИСТРАЦИЯ БАКЧАРСКОГО РАЙОНА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.09.2014

№ 575

Об утверждении Положения об организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальные образовательные учреждения Бакcharского района, реализующие основные общеобразовательные программы

В соответствии Федеральным законом от 6 октября 2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», методическими рекомендациями МО и науки от 29.07.2014 года № 08- 988 «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации»

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальные образовательные учреждения Бакcharского района, реализующих основные общеобразовательные программы, согласно Приложению № 1.
2. Постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 1 августа 2014 года.
3. Контроль за исполнением возложить на заместителя Главы района по социальной политике И.В. Гусеву

И.о. Главы района

А.Н.Масловский

**Положение**  
**об организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальные**  
**образовательные учреждения Бакcharского района, реализующие основные**  
**общеобразовательные программы**

**1 . Общие положения**

1.1. Настоящее Положение "Об организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальные образовательные учреждения, реализующие основные общеобразовательные программы, между поселениями" (далее - Положение) определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении бесплатных перевозок автобусным транспортом, порядок организации и осуществления перевозок обучающихся, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьных автобусов. Школьные автобусы используются для доставки обучающихся в образовательные учреждения, развоза обучающихся по окончании занятий, организованных мероприятий, культурно-массовых мероприятий согласно планов работы образовательных организаций и перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д. (далее - перевозка обучающихся).

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с федеральными законами от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», а также Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

1.3. Организация перевозки обучающихся осуществляется Отделом образования Администрации Бакcharского района (далее – Отдел образования) совместно с муниципальными образовательными учреждениями Бакcharского района, реализующими основные общеобразовательные программы. Отдел образования вправе наделять образовательные учреждения отдельными правами и обязанностями, связанными с организацией перевозок обучающихся.

1.4. Для целей настоящего Положения используются понятия:

**Фрахтователь (заказчик)** - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей, либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

**Фрахтовщик** - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

**Образовательное учреждение** (далее – ОУ) - некоммерческая организация, осуществляющая на основании лицензии образовательную деятельность в качестве

основного вида деятельности в соответствии с целями, ради достижения которых она создана.

**Перевозчик** - образовательное учреждение, имеющее в оперативной собственности транспортное средство, предназначенное для перевозки обучающихся.

**школьные перевозки** - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

- **регулярные перевозки** обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

- **специальные перевозки** групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д.;

**школьный автобус** - специально оборудованное транспортное средство с количеством посадочных мест 8 и более, предназначенное для осуществления школьных автобусных перевозок.

1.5. Школьные перевозки могут осуществляться автобусами, находящимися в оперативной собственности образовательных учреждений:

- в целях регулярного подвоза обучающихся из отдаленных поселков к данным ОУ для осуществления образовательного процесса и обратно;

- в целях доставки обучающихся из отдаленных поселков к данным ОУ на общешкольные мероприятия, проводимые за рамками образовательного процесса по плану работы ОУ;

- в целях доставки обучающихся из отдаленных поселков к данным ОУ во время функционирования пришкольных лагерей и лагерей труда и отдыха в каникулярное время;

- в целях доставки обучающихся ОУ на районные мероприятия (соревнования, конкурсы, конференции и пр.);

- в целях доставки учащихся (выпускников) ОУ в пункты проведения экзаменов в 9 –ых и 11-ых классах;

1.6. Школьные перевозки могут осуществляться:

- автобусами, находящимися в оперативной собственности Отдела образования, для доставки обучающихся муниципальных ОУ на районные и областные мероприятия (соревнования, конкурсы и пр.), а так же к месту отдыха в загородные лагеря и санатории;

- автобусами, зафрахтованными Отделом образования или ОУ для подвоза детей по любым выше указанным в пункте 1.5. целям.

1.7. В отдельных случаях перевозки обучающихся могут осуществляться муниципальным пассажирским транспортом по правилам, общим для всех пассажиров данного вида транспорта.

## **2. Порядок организации перевозок**

2.1. Для организации школьных перевозок образовательным учреждениям Бакчарского района учредителем передаются в оперативную собственность транспортные средства-автобусы.

2.2. Перевозка обучающихся, проживающих на территории сельских поселений, где отсутствуют общеобразовательные учреждения, в образовательные учреждения района осуществляется Перевозчиком.

2.3. Перевозчик осуществляет перевозки обучающихся общеобразовательных организаций в соответствии с муниципальным заданием на оказание муниципальных услуг по перевозке обучающихся.

2.4. Перевозчик самостоятельно обеспечивает выполнение условий для перевозки:

- наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся;

- автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»;

- техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года №1090 "О правилах дорожного движения");

- обеспечение своевременного проведения государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

- организацию стажировки водителей;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

- обеспечение проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

- разработку маршрутов и графиков движения автобусов, осуществляющих перевозку обучающихся, в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.2.2821-10;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте;

- обеспечение исправного технического состояния и надлежащего санитарного состояния автобуса;

- обеспечение условий содержания и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.5. К управлению автобусами, осуществляющими школьные перевозки, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

2.6. Для осуществления школьных перевозок используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

2.7. Перевозчик, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее, чем за 1 рабочий день до начала перевозки старшему сопровождающему обучающихся копий документов, предусмотренных подпунктами 3.2.-

3.8. пункта 3 настоящего Положения.

2.8. В случае осуществления организованной перевозки обучающихся по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки обучающихся копий документов, предусмотренных подпунктами 3.2.—3.5. и 3.7. пункта 3 настоящего Положения, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала перевозки обучающихся копии документов, предусмотренных подпунктами 3.6., 3.8. пункта 3 настоящего Положения.

2.9. Перевозчик, а при перевозке по договору фрахтования – фрахтовщик за 2 рабочих дня до перевозки обучающихся обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденные копии графика движения и схемы маршрута;

2.10. Перевозчик, а при перевозке по договору фрахтования – фрахтовщик за 1 рабочий день до перевозки обучающихся обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами 3.2.-3.4. , 3.6.и 3.7. пункта 3 настоящего Положения. При осуществлении перевозки обучающихся 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом 3.5. пункта 3 настоящего Положения (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

2.11. Перевозчик, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

2.12. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, перевозчик, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

2.13. Перевозчик, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку обучающихся, сопровождающих, которые сопровождают обучающихся при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих назначается ответственным за перевозку обучающихся по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

2.14. Перевозка обучающихся должна осуществляться в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».

2.15. Перевозчик, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтовщик обеспечивает предрейсовый контроль технического состояния автобуса.

2.16. Включение детей возрастом до 7 лет в детей для специальной перевозки обучающихся автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2.17. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается специальная перевозка обучающихся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение перевозки обучающихся (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от

графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки обучающихся не должно превышать 50 километров.

2.18. При специальной перевозке обучающихся в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения перевозчик, а при перевозке обучающихся по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение обучающихся медицинским работником. Медицинский работник должен находиться в автобусе, замыкающем колонну.

2.19. В случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе перевозчик, а при перевозке обучающихся по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

2.20. При использовании муниципального пассажирского рейсового транспорта для обеспечения участия обучающихся в областных спортивных мероприятиях, конкурсах, олимпиадах и пр., обучающиеся оплачивают билет и едут по правилам, общим для всех пассажиров данного рейса. Обучающимся может быть компенсирована частично или полностью стоимость пассажирского билета. Ответственность за жизнь и здоровье обучающихся во время перевозки возлагается либо на родителей обучающихся, либо по согласованию с родителями обучающегося и руководителем командирующей ОУ на назначенного образовательным учреждением сопровождающего.

### **3. Документы, необходимые для осуществления школьной перевозки.**

3.1. Договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления перевозки обучающихся по договору фрахтования;

3.2. Документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 2.18. настоящего Положения;

3.3. Решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

3.4. Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 2.19. настоящей Инструкции;

3.5. Список назначенных приказом перевозчика, сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список обучающихся (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

3.6. Документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- 3.7. Документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный перевозчиком или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки обучающихся содержится в договоре фрахтования;
- 3.8. График движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.
- 3.9. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3.1.-3.8. настоящей Инструкции, хранятся перевозчиком или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки обучающихся.

#### **4. Требования безопасности при организации школьных перевозок.**

##### ***Школьные перевозки запрещаются:***

- 4.1. На автомобильном транспорте, не соответствующем требованиям, указанным в подпункте 2.6. пункта 2 настоящего Положения;
- 4.2. В темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения образовательного процесса в ОУ;
- 4.3. В период с 23.00. до 06.00. за исключением обстоятельств, указанных в подпункте 2.17. пункта 2 настоящего Положения;
- 4.4. В условиях недостаточной видимости, гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- 4.5. При температуре окружающего воздуха ниже  $-36^{\circ}\text{C}$  при осуществлении регулярных перевозок детей для реализации образовательного процесса в ОУ, при температуре окружающего воздуха ниже  $-30^{\circ}\text{C}$  во всех других случаях.
- 4.6. При официальном объявлении уполномоченными органами «о штормовом предупреждении», за исключением случаев, связанных с понижением температуры.

##### ***Требования безопасности перед началом перевозки:***

- 4.7. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, должен соответствовать требованиям безопасности, пройти предрейсовый технический осмотр.
- 4.8. Профессиональные характеристики водителя должны соответствовать требованиям подпункта 2.5. пункта 2 настоящей Инструкции. Водитель должен пройти медицинский предрейсовый осмотр.
- 4.9. Перевозчик, а при перевозке по договору фрахтования – фрахтовщик обеспечивает проведение с сопровождающими лицами и водителем инструктажа по вопросам безопасной перевозки обучающихся и оказания первой доврачебной помощи. При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие, а так же в случае смены сопровождающего.
- 4.10. Назначенные сопровождающие лица проводят с обучающимися, подлежащими перевозке, инструктаж по соблюдению требований безопасности при перевозке.
- 4.11. Перевозчик, а при перевозке по договору фрахтования – фрахтовщик обеспечивает наличие у сопровождающих лиц средств сотовой связи, схемы зон покрытия сотовой связи на территории Томской области, сим-карт различных сотовых операторов, действующих на территории маршрута движения автобуса.

##### ***Требования безопасности в аварийных ситуациях:***

- 4.12. В случае обнаружения неисправности автобуса:
- водителю принять положение «вправо», съехать на обочину дороги, остановить автобус и устранить неисправность;

- сопровождающим лицам обеспечить порядок среди обучающихся. В зависимости от ситуации сопровождающие принимают решение о высадке обучающихся из автобуса.
- в случае, если устранение выявленной неисправности невозможно силами водителя, сопровождающие с помощью средств сотовой связи и другими возможными способами обеспечивают связь с руководителем перевозчика, доводят до его сведения информацию о случившейся ситуации, принимают адекватные меры, обеспечивающие безопасность обучающихся в период ожидания помощи.
- в случае, если неисправность автобуса возникла в зоне отсутствия сотовой связи, сопровождающие лица любым возможным способом (пешком, на попутной машине и пр.) добираются до пункта, из которого можно осуществить связь с руководителем перевозчика.

4.13. В случае получения обучающимися травм, резкого ухудшения состояния здоровья обучающегося, сопровождающие лица обязаны оказать ему первую доврачебную помощь, при необходимости доставить ближайшее медицинское учреждение, сообщить об этом родителям пострадавшего.

4.14. В случае попадания автобуса в дорожно-транспортное происшествие

- водитель извещает о случившемся происшествии Госавтоинспекцию;
- сопровождающие лица (при необходимости водитель) обеспечивают для детей условия, исключающие угрозу их жизни и здоровью, при необходимости оказывают первую доврачебную помощь, осуществляют вызов скорой медицинской помощи, информируют о произошедшем руководителя Перевозчика.

***Требования безопасности по окончании перевозки:***

4.15. По прибытии в пункт места назначения, сопровождающие лица должны поставить руководителя Перевозчика, о прибытии:

- в случаях специальных перевозок;
- в случаях регулярных перевозок при организации перевозки в метеоусловиях, длительное пребывание в которых угрожает жизни и здоровью детей.

4.16. Сопровождающие организуют безопасную высадку обучающихся из автобуса, проверяют наличие высаженных обучающихся по списку, контролируют, чтобы они не забыли багаж и свои вещи в автобусе.

4.17. Водитель должен пройти послерейсовый медицинский осмотр.

## **5. Обязанности сопровождающих лиц.**

***Сопровождающие лица обязаны:***

5.1. Перед началом поездки пройти инструктаж по вопросам обеспечения безопасности перевозки обучающихся;

5.2. Знать способы оказания первой доврачебной помощи, места расположения в автобусе аптек, огнетушителей, уметь пользоваться огнетушителями и средствами аварийного открытия запасных выходов из автобуса.

5.3. Перед началом поездки провести с обучающимися инструктаж по соблюдению требований безопасности при перевозке. В случае регулярных перевозок инструктаж с детьми проводится один раз в полугодие.

5.4. Иметь при себе список обучающихся, подлежащих перевозке.

5.5. Обеспечить соблюдение обучающимися порядка, дисциплины и правил безопасности во время перевозки, посадки, высадки, во время ожидания автобуса.

5.6. Осуществлять посадку и высадку обучающихся только через переднюю дверь после полной остановки автобуса.

- 5.7. Контролировать, чтобы во время перевозки обучающиеся были пристегнуты ремнями безопасности.
- 5.8. Контролировать, чтобы ручная кладь, вещи обучающихся не создавали угрозу безопасности, были расположены так, чтобы не мешали свободному передвижению людей по салону.
- 5.9. Проверять наличие всех обучающихся в соответствии со списком после каждой посадки и высадки;
- 5.10. Разрешать водителю начало движения автобуса только после того, как все обучающиеся заняли свои места;
- 5.11. Находиться во время движения автобуса у каждой его двери;
- 5.12. При организации посадки/высадки обучающихся соблюдать правило:  
при посадке один из сопровождающих заходит в салон автобуса первым и рассаживает входящих обучающихся по местам, помогает разместить багаж, второй сопровождающий находится вне салона и контролирует, чтобы обучающиеся при посадке соблюдали очередность; при высадке – один из сопровождающих выходит из салона первым подстраховывает обучающихся на выходе, следит, чтобы выходящие из автобуса обучающиеся не отходили от автобуса, не выбегали на проезжую часть, второй сопровождающий, находясь в автобусе, контролирует, чтобы обучающиеся при выходе из автобуса, соблюдали очередность, не толпились у выхода.

## **6. Обязанности участников перевозки (обучающихся).**

***Во время перевозки обучающиеся обязаны соблюдать следующие правила:***

- 6.1. Соблюдать дисциплину, следовать указаниям сопровождающих лиц, соблюдать очередность во время посадки и высадки из автобуса;
- 6.2. Выходить и заходить в автобус только с разрешения сопровождающих лиц;
- 6.3. В случае ухудшения состояния здоровья или получении травмы – информировать об этом сопровождающих лиц;
- 6.4. В случае резкого торможения автобуса упираться ногами в пол кузова автобуса и держаться руками за поручень расположенного впереди сиденья;
- 6.5. Пристегнуться ремнем безопасности перед началом движения автобуса.

***Во время перевозки обучающимся запрещено:***

- 6.6. Во время движения автобуса вставать с места, стоять, ходить по салону, высовываться из окон, высовывать из окон руки;
- 6.7. После выхода из автобуса выходить на проезжую часть дороги, перебегать дорогу, отдаляться от остальной группы обучающихся;
- 6.8. Принимать пищу, громко разговаривать, включать громко музыку (при желании прослушать музыку - пользоваться гарнитурой).

## **7. Обязанности водителя.**

***Водитель обязан:***

- 7.1. Перед началом поездки пройти инструктаж о порядке перевозки обучающихся (при регулярных перевозках инструктаж проводится один раз в полугодие);
- 7.2. Представить автобус на предрейсовый технический осмотр;
- 7.3. Своевременно предоставить автобус для поездки ко времени, установленным графиком движения;
- 7.4. До начала поездки пройти предрейсовый медицинский осмотр, после окончания поездки - пройти послерейсовый медицинский осмотр;

- 7.5. Осуществлять стоянку на местах посадки/высадки обучающихся с неработающим двигателем;
- 7.6. Производить остановку автобуса только в местах, установленных маршрутом движения автобуса (за исключением экстренных случаев);
- 7.7. Открывать/закрывать двери только после команды сопровождающего (за исключением экстренных случаев);
- 7.8. Не допускать к поездке пассажиров, не относящихся к категории обучающихся;
- 7.9. Осуществлять посадку/высадку детей при включенной аварийной сигнализации только со стороны тротуара или обочины дороги;
- 7.10. При управлении автобусом особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого начала движения и торможения;
- 7.11. Прекратить движение в случаях:
- резкого ухудшения здоровья;
  - при ухудшении дорожных условий и метеоусловий, сопровождающихся угрозой безопасности движения;
  - при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.
- 7.12. Иметь знания и навыки оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
- Водителю запрещается:***
- 7.13. При нахождении автобуса на месте посадки/высадки обучающихся отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины;
- 7.14. Отклоняться от согласованного маршрута движения автобуса;
- 7.15. Нарушать правила дорожного движения;
- 7.16. Во время движения отвлекаться (разговаривать, принимать пищу, курить, включать музыку, разговаривать по сотовому телефону).
- 7.17. Провозить в салоне автобуса груз, не относящийся к багажу обучающихся и сопровождающих лиц.