



АДМИНИСТРАЦИЯ БАКЧАРСКОГО РАЙОНА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.09.2017

№ 623

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Бакcharского района Томской области на 2018-2020 гг.»

В соответствии со статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Бакcharского района от 22.12.2015 № 758 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Бакcharский район», их формирования, реализации и мониторинга»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Бакcharского района Томской области на 2018-2020 гг.».
2. Отделу по вопросам жизнеобеспечения и безопасности обнародовать настоящее постановление путем размещения его на официальном сайте Бакcharского района.
3. Постановление вступает в силу с 1 января 2018 года.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы района В.П.Флягина.

Глава района

С.П.Ревера

Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Бакcharского района Томской области на 2018-2020гг.				
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по вопросам жизнеобеспечения и безопасности Администрации Бакcharского района				
Участники муниципальной программы	Отдел по вопросам жизнеобеспечения и безопасности Администрации Бакcharского района				
Цель социально-экономического развития МО «Бакcharский район», на реализацию которой направлена муниципальная программа	Цель №2. Сохранение и развитие человеческого потенциала территории				
Цель муниципальной программы	Сохранение и увеличение количества дорог, отвечающих нормативным требованиям				
Показатели цели муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2017	2018	2019	2020
	Удельный вес дорог муниципального района, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог муниципального района, %	72,4	73,1	74,6	76,2
Задачи муниципальной программы	Задача 1 Содержание муниципальных дорог общего пользования Задача 2 Ремонт муниципальных дорог общего пользования				
Показатели задач муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2017	2018	2019	2020
	Задача 1 Содержание муниципальных дорог общего пользования				
	Наличие жалоб населения на недоступность проезда по муниципальным дорогам общего пользования	2	1	1	1
	Задача 2 Ремонт муниципальных дорог общего пользования				
	Протяженность отремонтированных дорог муниципального района в отчетном году (км)	0	0,472	1,0	1,0

Сроки реализации муниципальной программы	2018 – 2020				
Объем и источники финансирования муниципальной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2018	2019	2020
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	0	0	0	0
	областной бюджет	6293,490	2243,490	1950,0	2100,0
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	13536,6	4323,200	4513,4	4700,0
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	0	0	0	0
	всего по источникам	19830,09	6566,69	6463,4	6800,0

1. Характеристика текущего состояния реализации муниципальной программы.

Транспортно-экономические связи в муниципальном образовании «Бакcharский район» осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории района организованные перевозки пассажиров осуществляет транспортное предприятие ЗАО «Бакcharавтотранс» по региональному маршруту «Бакchar - Томск», проходящего по территории Бакcharского, Поротниковского и Плотниковского сельских поселений. Кроме транспортного предприятия на данном маршруте работают индивидуальные предприниматели и лица, не имеющие данного статуса. Внутри населенных пунктов регулярный поселковый транспорт для обслуживания населения отсутствует. Большинство трудовых передвижений в сельских поселениях осуществляется на личном транспорте либо пешеходным сообщением. Часть населения пользуется услугами такси. Кроме того, на территории района осуществляется доставка школьников школьными автобусами. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Среди них можно выделить основные: - объекты социальной сферы, объекты трудовой деятельности и объекты транспортной инфраструктуры.

На территории Бакcharского, Поротниковского, Плотниковского сельских поселений расположено 9 населенных пунктов, автомобильные дороги которых 38 % обслуживаются муниципальным образованием «Бакcharский район». Интенсивность эксплуатации характеризуется уровнем автомобилизации.

Автомобилизация населения составляет (346 единиц/1000 человек в 2016 году) и оценивается как высокая, (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 285 единиц на 1000 человек, Томской области 281 автомобиль на 1000 жителей), что обусловлено не достаточным наличием автобусного сообщения с населенными пунктами внутри района, районным и областным центром. Наблюдается ежегодный рост приобретаемой автомобильной техники.

Наличие автомобильного транспорта по району по состоянию на 2016г

наименование	Физические лица	Юридические лица	всего
Легковые автомобили	3245	92	3337
Грузовые автомобили	401	285	686
автобусы	25	22	47
мототранспорт	187	5	192
Прицепы и полуприцепы	362	84	446
итого	4220	488	4708

Численность автомобильного транспорта по годам

наименование	2016	2017	+ -
Легковые машины	3337	3433	+96
Грузовые машины	686	740	+54
автобусы	47	44	- 3
мототранспорт	192	195	+ 3
Прицепы и полуприцепы	446	457	+11
ИТОГО	4708	4869	+161

По данным Гостехнадзора количество сельскохозяйственной техники зарегистрировано на уровне 653 единицы, из которых более 60% или 398 единиц сконцентрировано в Бакчарском, Поротниковском и Плотниковском поселениях. Увеличение численности сельскохозяйственной техники за последние годы не наблюдается.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды и подъезды к населенным пунктам.

Дорожно-транспортная сеть состоит из дорог IV - категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования муниципального района имеют асфальто – бетонное, гравийное, щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями. Бакчарское, Поротниковское, Плотниковское сельские поселения обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и в основном находятся относительно недалеко от районного центра, за исключением Плотниковского сельского поселения расположенного на расстоянии 70 км. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет содержания автодорог с твердым покрытием, автодорог с гравийным покрытием и 33 км грунтовых дорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ количество дорог, не отвечающих нормативным требованиям, не уменьшается.

Данные статистики (форма №3ДГ (мо)) за 2014 – 2016 годы

Наименование показателя	2014	2015	2016
Всего муниципальных дорог общего пользования (км)	65,4	65,0	65,0
в том числе : соответствуют нормативным требованиям (км)	47,4	47	47
не соответствуют нормативным требованиям (км)	18	18	18

Расчетная нормативная стоимость в 2008 году на обслуживание 1км дорог муниципального района составляла 84,4 тыс. рублей. Фактические расходы на содержание дорог не превышали 60% - 50% от нормативной потребности. В 2013 году по заданию Администрации Бакcharского района по дорогам муниципального района был разработан проект организации дорожного движения, требующий дополнительных средств на выполнение соответствующих мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице.

Перечень автомобильных дорог МО «Бакcharский район» IV категории

№ п/п	Элементы и конструктивны	Единица измерения	Подъезд д. Чернышевка	Подъезд д. Первомайск	Бакchar Б-Галка	Плотниково Бородинск	Поротниково Чумакаевка	Подъезд д. Кузнецовка	ВСЕГО
1	А/бетонное покрытие	км	0	0	4	1	2	0	7
	общая площадь проезжей части	м. кв.	0	0	28000	7000	14000	0	49000
2	Гравийное покрытие	км	5,5	2,1	10	5	2,4	0	25
	общая площадь проезжей части	м. кв.	38500	15200	80000	35000	16800	0	185500
3	Грунтовое покрытие	км	0	0	0	17,8	0	9,4	27,2
	Итого дорог	км.	5,5	2,1	14	23,8	4,4	9,4	59,2
	Подъезды к кладбищам, водонапорным башням, площадкам временного накопления ТКО	км.							5,8
	Всего дорог	км.							65,0
	общая площадь проезжей части	кв.м.	38500	15200	108000	166600	30800	56400	415500
4	Мосты железобетонные	шт.	-	-	-	-	1		1
	общая площадь мостового полотна	м ² м.	- -	- -	- -	- -	216 24м х9м		216 24мх9м
5	Мосты	шт.	-	-	-	-	-	1	1

	металлическое								
	общая площадь мостового полотна	м ² м.	- -	- -	- -	- -	- -	315 45мх7м	315 45мх7м
6	Трубы железобетонные	п/м	28,3	36,5	60	139,1	21,1	35	320
	количество	шт.	2	3	1	8	2	3	19
7	Трубы металлические	п/м	19,5	0	262,4	217,9	29,7	23,6	553,1
8	количество Укрепление обочины	шт. км.	2 5,5	0 2,1	32 14,0	13 23,8	2 4,4	2 9,4	51 59,2
	общая площадь	м.кв.	22000	8400	56000	95200	17600	37600	236800
9	Дорожные знаки	шт.	14	3	40	66	34	18	175
	количество стоек	шт.	14	3	40	66	34	18	175
10	Съезды с твердым покрытием	шт.	3	0	32	7	10	3	55
	общая площадь	м. кв.	360	0	3360	840	1050	315	5925
11	Сигнальные столбики	шт.	0	0	7	0	14	0	21

2. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цель муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Бакcharского района Томской области на 2018-2020 гг.» - сохранение и увеличение количества дорог отвечающих нормативным требованиям.

Для достижения поставленной цели предполагается решение следующих задач:

- сохранение муниципальных дорог общего пользования;
- ремонт муниципальных дорог общего пользования.

Перечень показателей цели и задач муниципальной программы и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	Источник информации <1>	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя <2>
Цель. Сохранение и увеличение количества муниципальных дорог, отвечающих нормативным требованиям				
1	Удельный вес дорог муниципального района ,	%	Росстат Форма № 3-ДГ(мо)	Подсчет в январе следующего за отчетным годом по формуле: <u>К дорог в нормативном состоянии</u>

	отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог муниципального района муниципальных дорог			*100 К муниципальных дорог всего , где К дорог в нормативном состоянии - протяженность дорог в нормативном состоянии, км К муниципальных дорог всего- общая протяженность дорог муниципального района, км
Задача 1. Содержание муниципальных дорог общего пользования				
1	наличие жалоб населения на недоступность проезда по муниципальным дорогам района общего пользования	единиц	Администрация района	Подсчет в январе следующего за отчетным годом : сумма поступивших жалоб от населения
Задача 2. Ремонт муниципальных дорог общего пользования				
1	протяженность отремонтированны х дорог	километр ов	Администрация района	Подсчет в январе следующего за отчетным годом: сумма отремонтированных участков муниципальных дорог в отчетном году

3. Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Бакcharского района Томской области на 2018-2020 гг.», включая распределение объема финансирования.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Бакcharского района Томской области на 2018-2200
гг» (наименование программы)

[illegible]

	Ежемесячный контроль за выполнением мероприятий по содержанию муниципальных дорог общего пользования (муниципального района)	2018-2020	Финансирование не требует					Отдел по вопросам жизнеобеспечения и безопасности администрации и Бакcharского района	Обеспечение функционирования муниципальных автомобильных дорог общего пользования
	Итого по задаче 1	всего	13536,6	0	0	13536,6	0		
		2018	4323,2	0	0	4323,2	0		
		2019	4513,4	0	0	4513,4	0		
		2020	4700,0	0	0	4700,0	0		
2	Задача 2 .Ремонт муниципальных автомобильных дорог общего пользования								
2.1	Мероприятие 1	всего	6293,490		6293,490				
	Ремонт участков автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием: -участок № 1 а/д в с.Бакchar, ул. Советская от пер. Трактового до жилой дома №56, протяженностью- 65м, площадь 357,5 кв.м; -участок № 2 а/дороги в с.Бакchar по ул. Советская, (от жилого дома № 28 до пер. Колхозный (с учетом перекрестка ул. Советская и пер. Колхозный) протяженностью-	2018	275,561		275,561			Отдел по вопросам жизнеобеспечения и безопасности администрации и Бакcharского района	Прирост количества нормативных дорог
			1405,939		1405,939				
			561,990		561,990				

	310м, площадь 1860 кв.м; -участок № 3 по ул. Ленина (от жилого дома № 1а.кв.2 в направлении с. Большая Галка) протяженностью - 97,5м, площадь 646 кв.м. (Общая протяженность всех участков - 0,4725 км) Проведение конкурсной процедуры по отбору подрядной организации, контроль за исполнением работ совместно строительным контролем.								
	Участок а/дороги - подъезд к с.Чернышевка 0,0-1,0 км Проведение конкурсной процедуры по отбору подрядчика контроль по исполнению техзадания	2019	1950,000		1950,000			Отдел по вопросам жизнеобеспечения и безопасности администрации и Бакчарского района	Прирост количества нормативных дорог
	Участок а/дороги Б-Галка – Бакчар в с. Б. Галка протяженностью 1,0 км	2020	2100,000		2100,000				Прирост количества нормативных дорог

	Проведение конкурсной процедуры по отбору подрядчика контроль по исполнению тех. задания								
	Итого по задаче 2	всего	6293,490		6293,490				
		2018 г	2243,490		2243,490			Отдел по вопросам жизнеобеспечения и безопасности администрации и Бакчарского района	Прирост количества нормативных дорог
		2019 г	1950,000		1950,000				
		2020 г	2100,000		2100,000				
	Итого по муниципальной программе	всего	19830,09		6293,490	13536,6			
		2018 г	6566,69		2243,490	4323,2			
		2019 г	6463,4		1950,0	4513,4			
		2020 г	6800,0		2100,0	4700,0			

4. Управление и контроль по реализации муниципальной программы.

Сроки и периодичность осуществления мониторинга реализации муниципальной программы: мониторинг осуществляется ответственным исполнителем 1 раз в год в срок до 1 марта года следующего за отчетным годом.

Ответственный исполнитель в лице отдела по вопросам жизнеобеспечения и безопасности Администрации Бакчарского района осуществляет следующие полномочия:

- организует реализацию муниципальной программы, координирует деятельность участников мероприятий муниципальной программы;
- несёт ответственность за достижение показателей цели и задач муниципальной программы;
- осуществляет мониторинг реализации программы;
- своевременно вносит изменения в муниципальную программу, в том числе в целях ее приведения в соответствие с решениями Думы Бакчарского района о бюджете муниципального образования «Бакчарский район» и плановый период и изменениями в данное решение;
- готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы;
- проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов муниципальной программы;
- обеспечивает размещение муниципальной программы, внесение изменений в программу и годового отчета о реализации муниципальной программы на официальном сайте Бакчарского района.

Годовой отчет о реализации муниципальной программы составляется в соответствии с формой, установленной постановлением Администрации Бакчарского района от 22.12.2015 № 758 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Бакчарский район», их формирования, реализации и мониторинга»

5. Оценка и анализ рисков в ходе реализации муниципальной программы.

Риски реализации мероприятий муниципальной программы можно разделить на факторы внешние, не зависящие от исполнителей муниципальной программы, и внутренние, с которыми исполнители программы не смогли справиться.

К внешним факторам можно отнести:

- изменение Федерального и Регионального законодательства;
- значительное ухудшение экономической ситуации в регионе/районе;
- возникновение чрезвычайных ситуаций и природных катаклизмов.

Из внутренних факторов можно выделить следующие:

- ограниченность сроков реализации мероприятий;
- ограниченность финансирования программных мероприятий.

Механизм управления рисками и снижение его влияния на динамику муниципальной программы:

- внесение изменений в нормативно правовые акты и их актуализация;
- повышение эффективности мониторинга и расширение форм контроля за достижением установленных показателей.