



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778;
ОГРН 1163668066880

Заказчик
Муниципальное казённое
учреждение «Комитет
жилищно-коммунального
хозяйства» городского
округа Верхняя Пышма

Утверждаю
Глава городского округа
Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик
ООО «ДорМостИзыскания»

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ местного значения

п. ЗАЛЕСЬЕ
Том -8, томов - 30

Разработано

Директор _____ **Р.О. Майсенович**



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	ул. Весенняя	13
7	ул. Восточная	19
8	ул. Дачная	25
9	ул. Залесная	31
10	ул. Западная	35
11	ул. Заречная левая	40
12	ул. Заречная правая	47
13	ул. Зеленая (от ул. Зеленая до ул. Ягодная)	53
14	ул. Зеленая (от ул. Набережная до ул. Западная)	57
15	проезд Индустриальный	61
16	ул. Луговая	74
17	ул. Набережная	79
18	ул. Новая	85
19	ул. Полевая	91
20	ул. Рябиновая	96
21	ул. Садовая	101
22	ул. Северная	111
23	ул. Совхозная	116
24	проезд от ул. Совхозная до ул. Заречная	125
25	ул. Солнечная	129
26	ул. Южная	133
27	ул. Ягодная	137

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

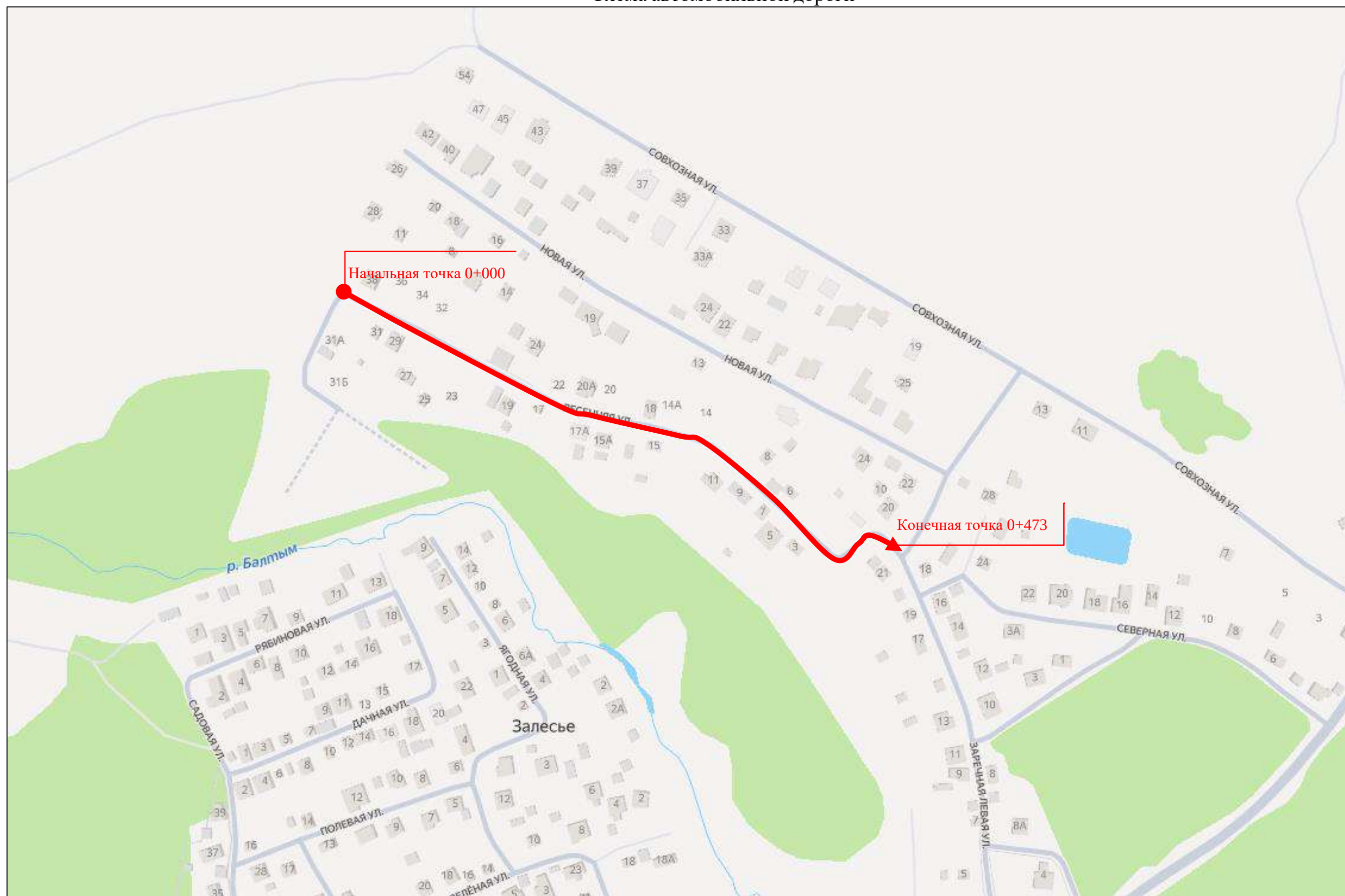
Установлено	Требуется	К демонтажу			
			- Дорожный знак		- Линии коммуникаций
			- Монолитная искусственная дорожная неровность		- водопропускная труба
			- Сборная искусственная дорожная неровность		- мост, путепровод
			- Дорожное ограждение		- асфальтобетонное покрытие
			- Пешеходное ограждение		- покрытие ЩПС, ПГС
			- Сигнальные столбики		- покрытие цементобетонное
			- Пешеходные дорожки / тротуары		- покрытие грунт
			- Остановка общественного транспорта		- покрытие из ж / б плиты
			- Линия искусственного освещения		
			- Горизонтальная дорожная разметка		

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Залесье, ул. Весенняя

км 0+000 - км 0+473

Схема автомобильной дороги

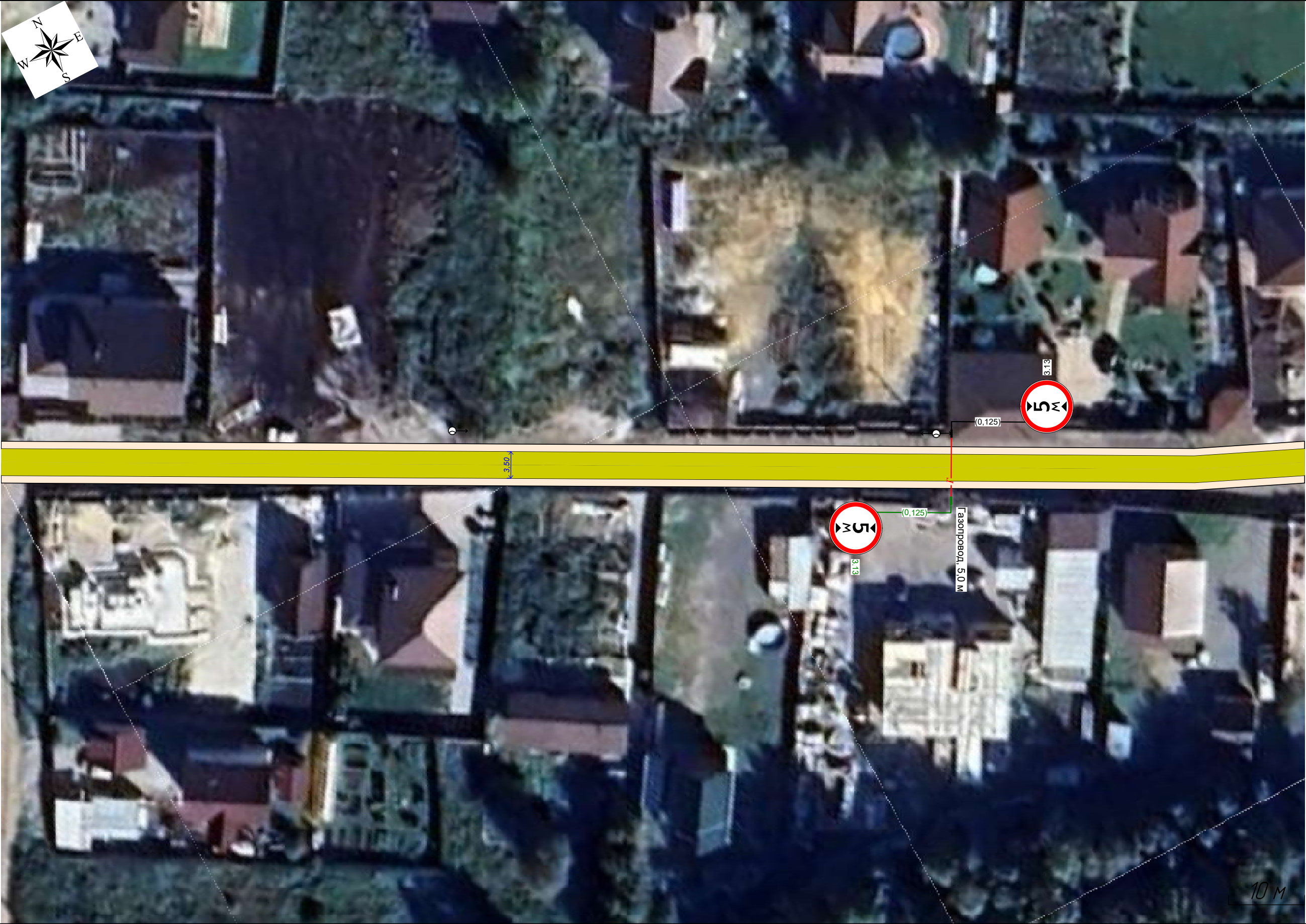


Тротуары слева	
дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0.000 0 L=185

ул. Весенняя

0,000-0,185

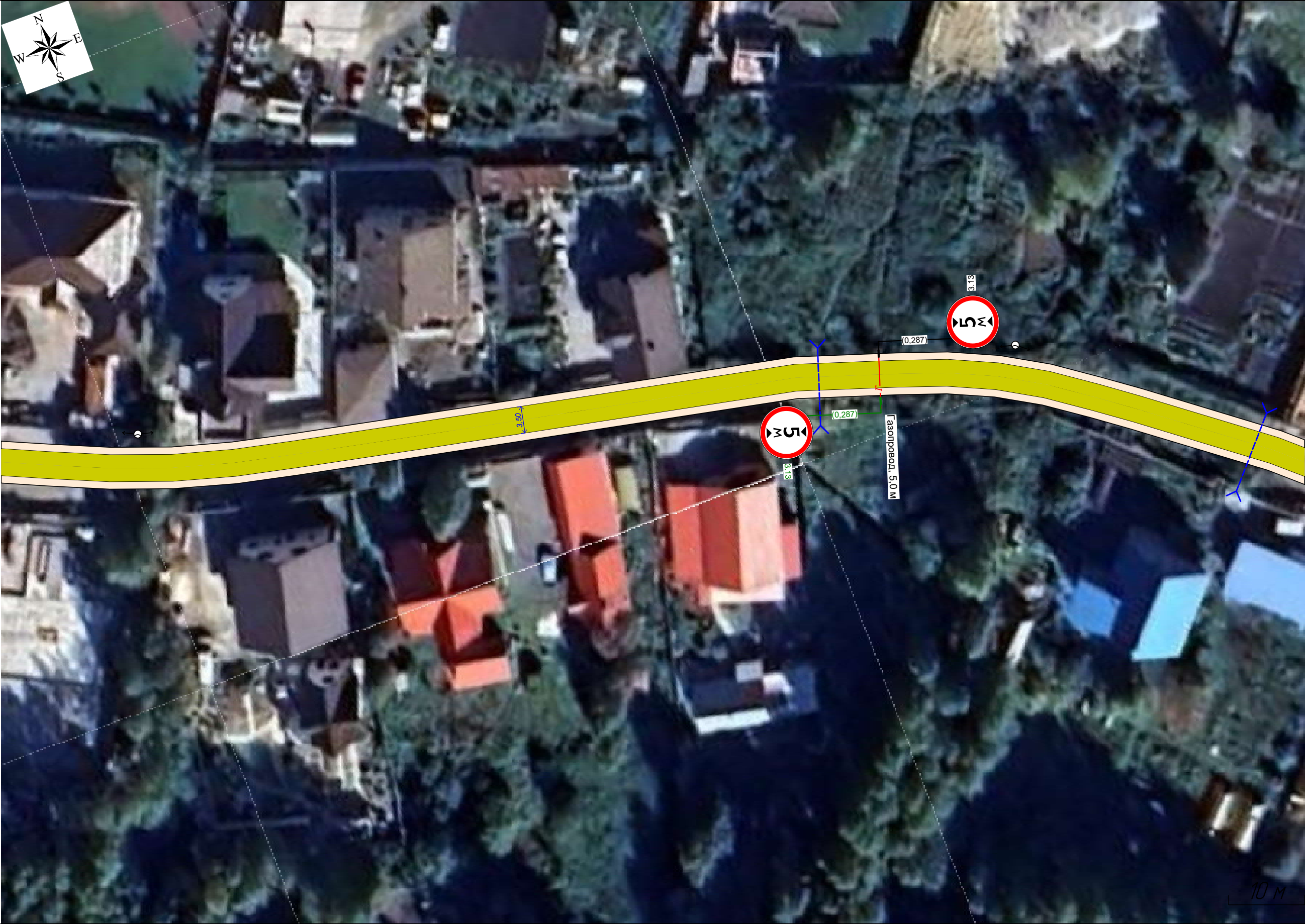
1:500



горизонтальная дорожная разметка	
дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.086 $R=111, L=14, \alpha=7^{\circ}$ 0.000 0.284 $R=67, L=5, \alpha=13^{\circ}$ 0.270 0.238 194 0.233
Продольный профиль	L=113 $R=393324.1, L=189$

ул. Весенняя
0,171-0,345
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Весенняя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,374	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,436	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,439	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,469	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,125	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,125	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,287	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,287	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,373	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,374	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Весенняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,059	0,433	Населенный пункт	6/6	374	Установлено	Левая бровка

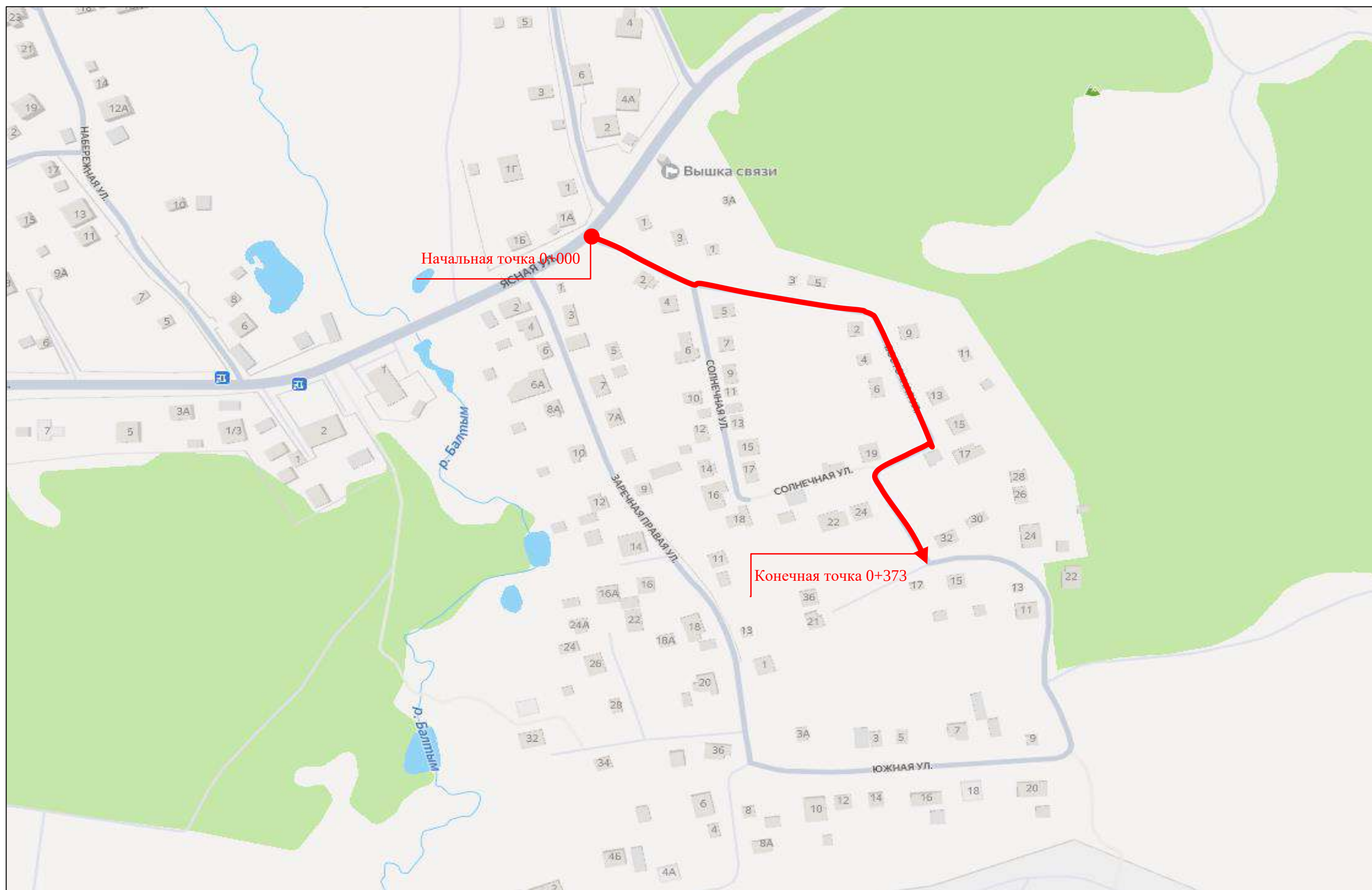
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	374

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

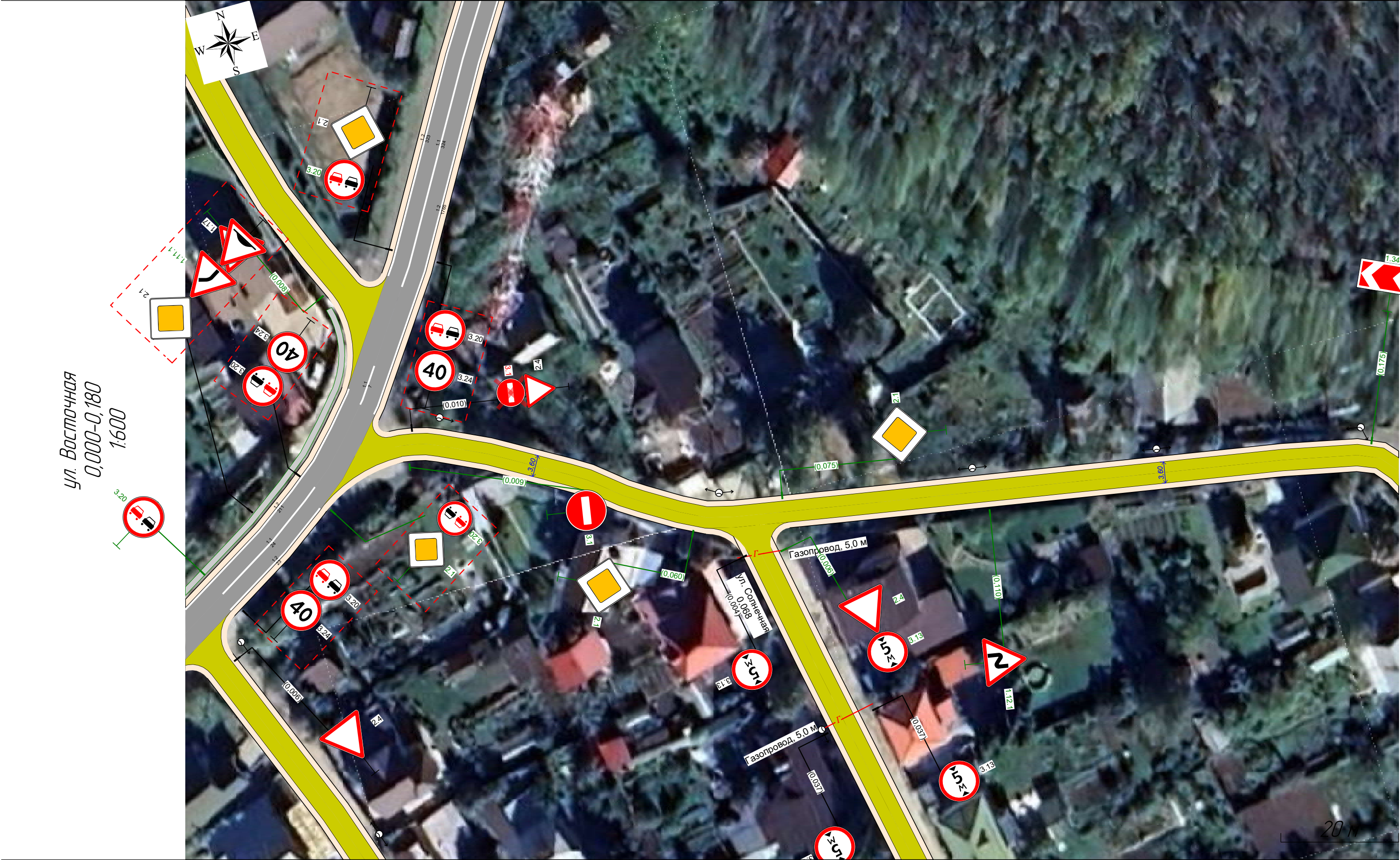
п. Залесье, ул. Восточная

км 0+000 - км 0+373

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,071 17 0,028 7050 R=20, L=33, α=17° 0,091 0,171 8
Продольный профиль	R=5136, L=377



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.777 R=8, L=17, α=44° 0.108 0.228 R=8, L=18, α=42° 0.228 0.704 5 0.15
Продольный профиль	R=5136, L=377 0.377



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Восточная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,110	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,175	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,180	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,264	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,272	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,303	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,308	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,370	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,060	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,075	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,370	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,009	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,010	К демонтажу	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,195	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,195	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,370	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,370	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,370	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		19					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,313	Населенный пункт	9/9	299	Установлено	Левая бровка
2	0,332	0,369	Населенный пункт	2/2	37	Требуется	Левая бровка

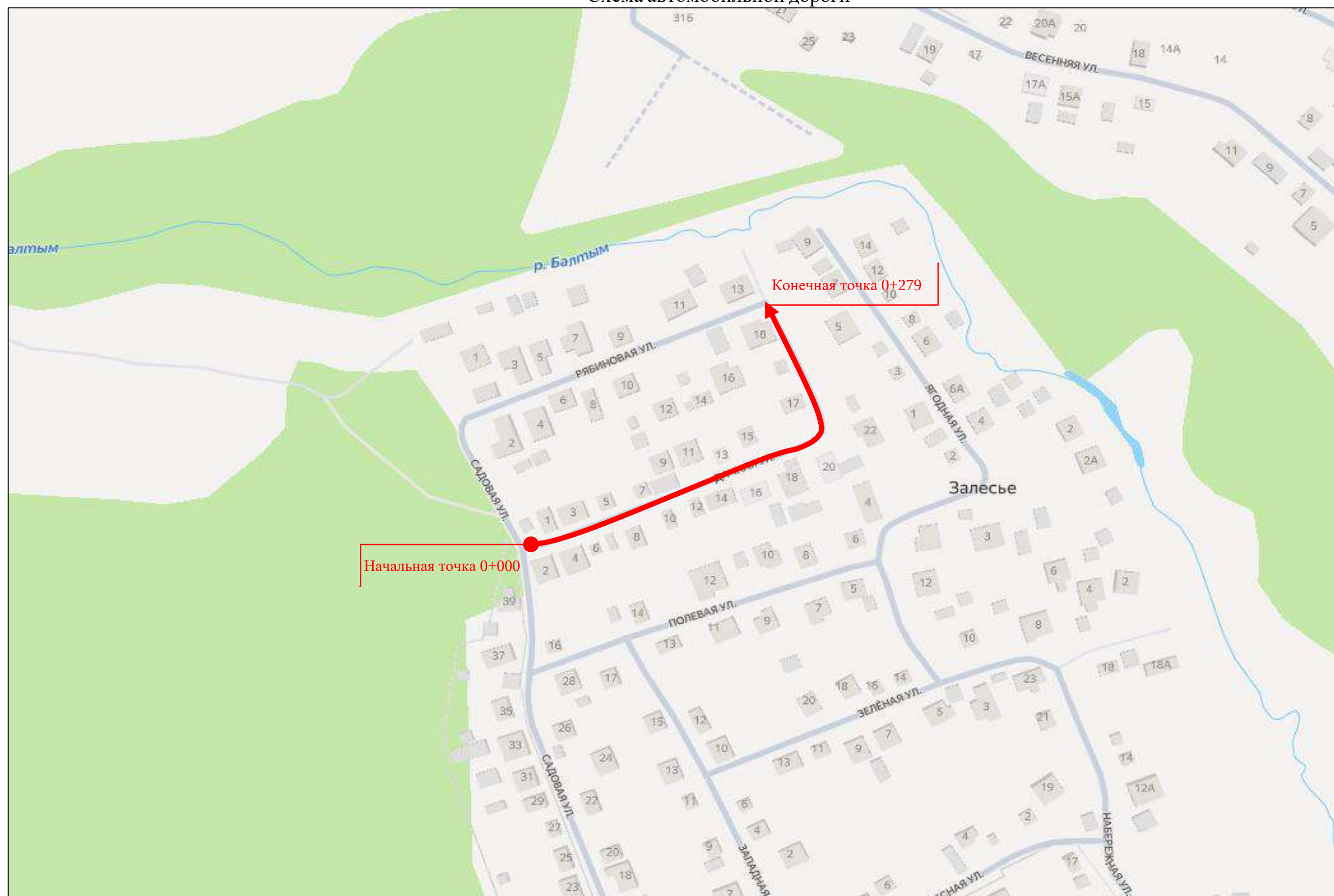
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	299
Требуется	2/2	37

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

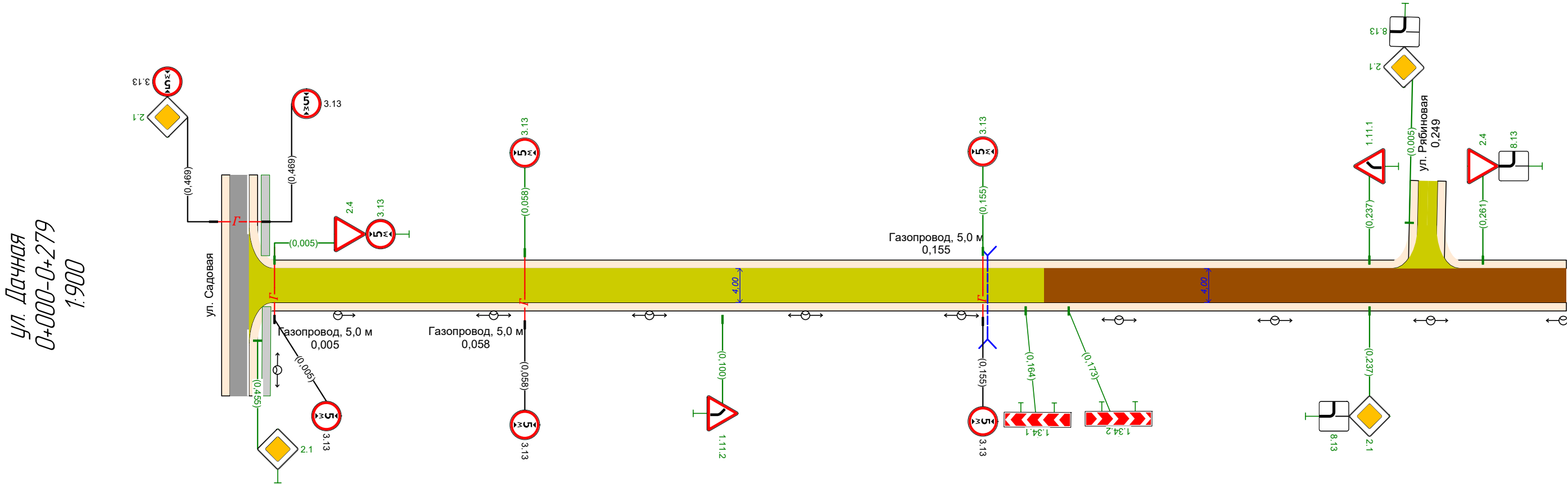
п. Залесье, ул. Дачная

км 0+000 - км 0+279

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дачная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,100	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,164	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,173	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,237	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,237	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,261	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,005	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,005	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,058	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,058	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,155	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,155	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,237	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,261	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		15					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дачная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,278	Населенный пункт	9/9	260	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	260

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

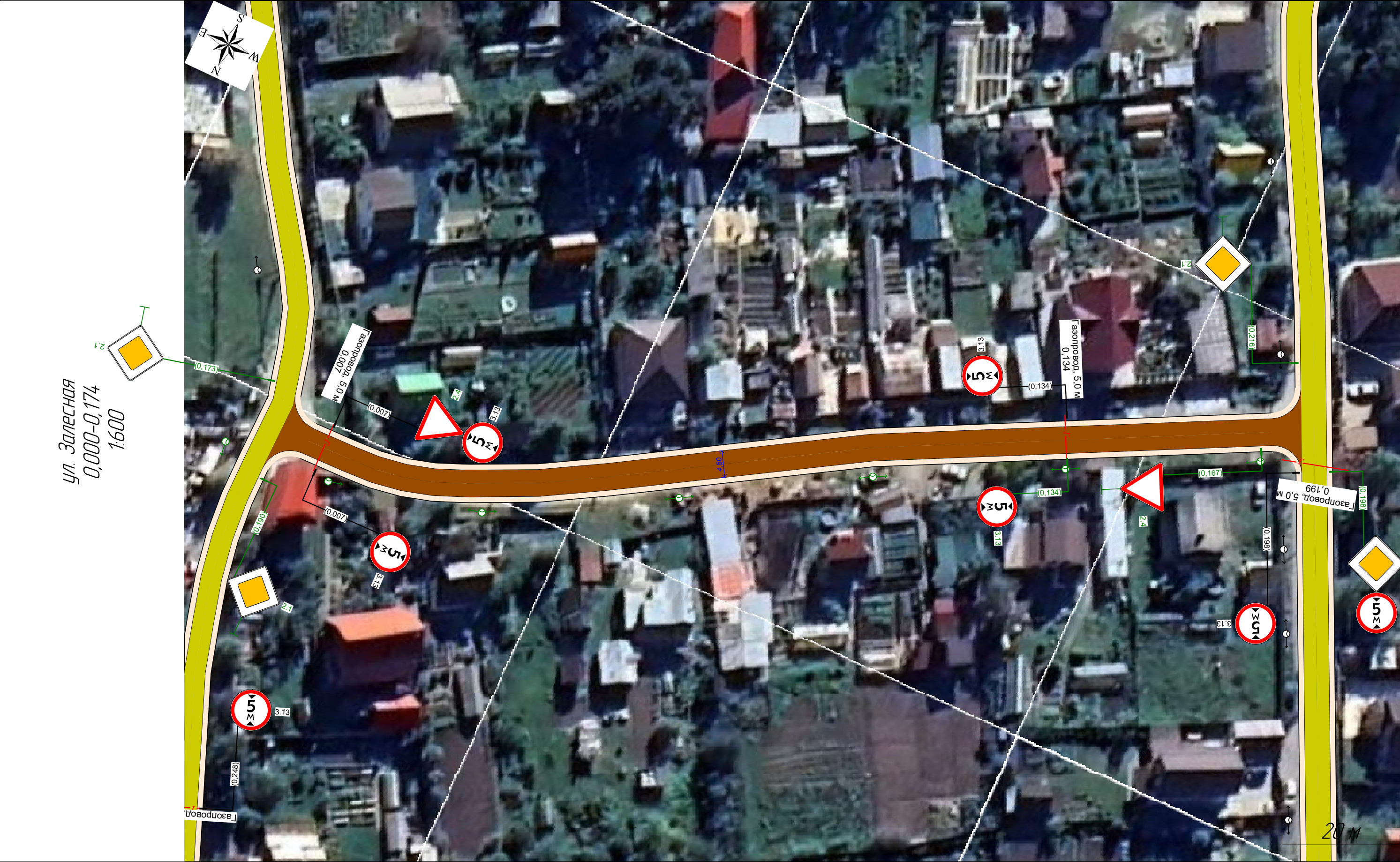
п. Залесье, ул. Залесная

км 0+000 - км 0+174

Схема автомобильной дороги

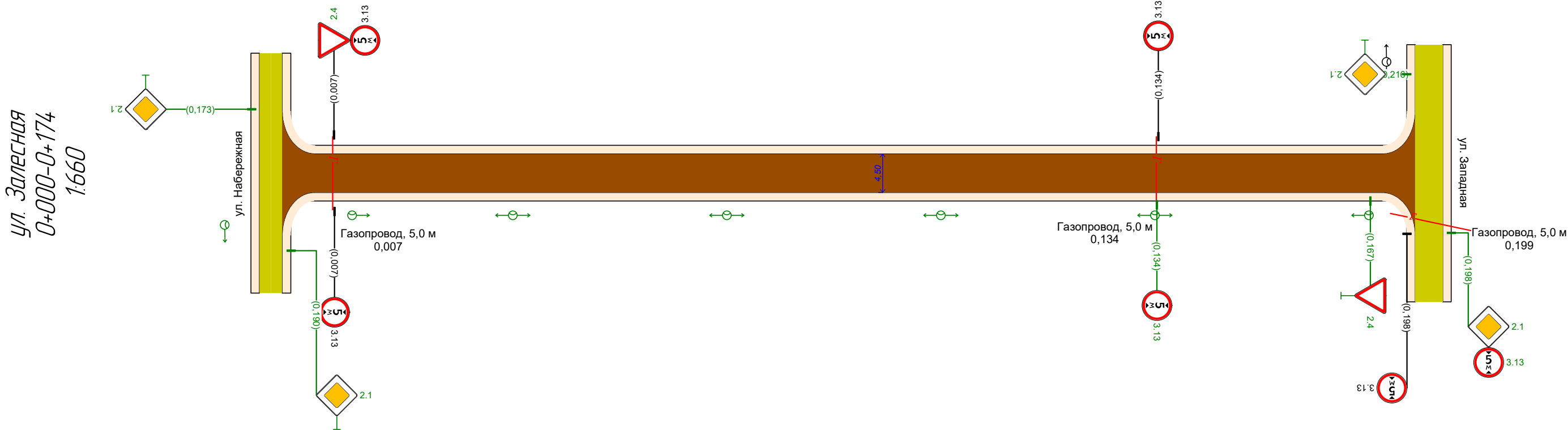


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	42 111 R=894 L=174
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Залесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,167	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,007	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,007	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,134	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,134	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Залесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,167	Населенный пункт	6/6	157	Требуется	Правая бровка

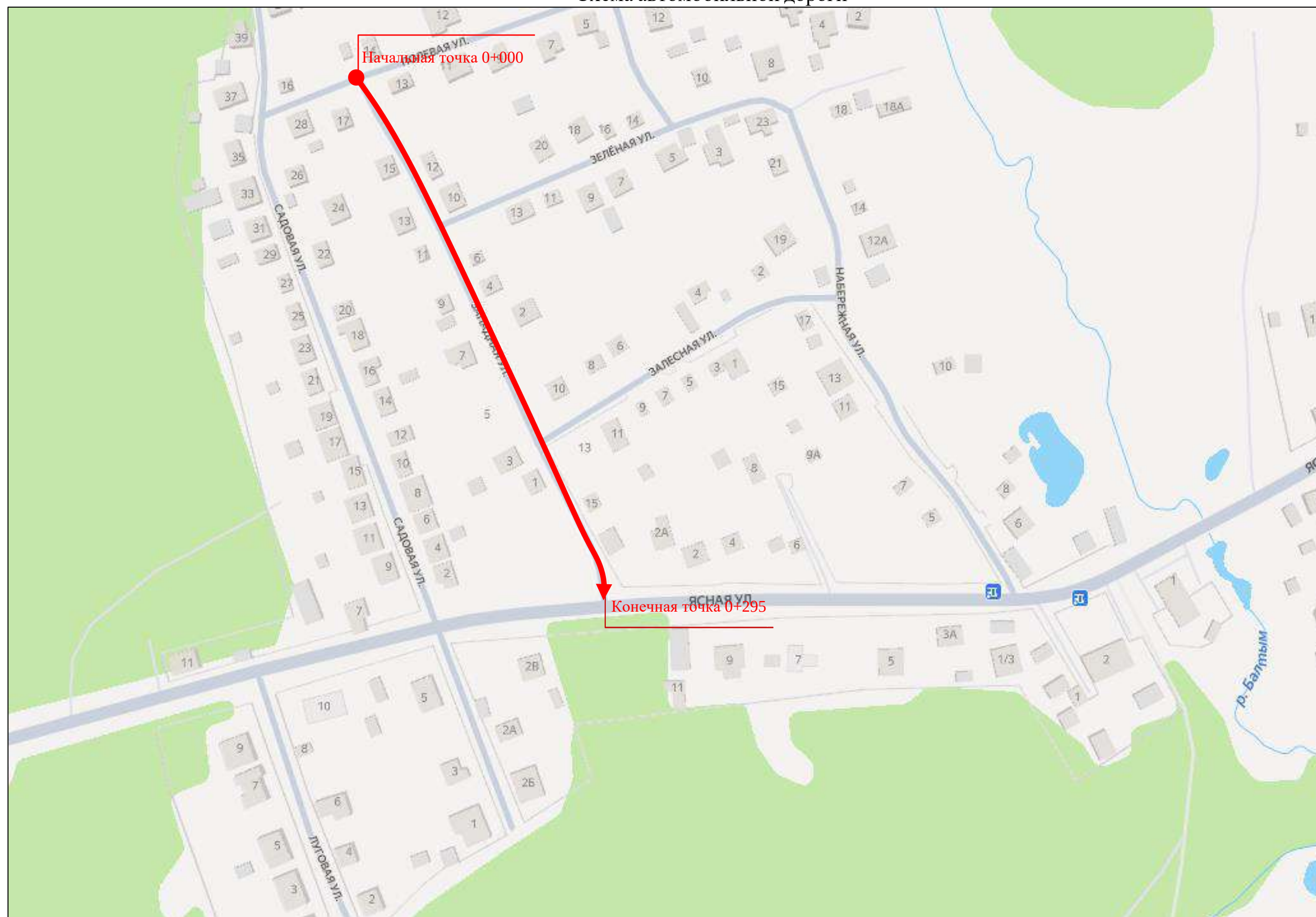
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	157

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Залесье, ул. Западная

км 0+000 - км 0+295

Схема автомобильной дороги



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Западная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,078	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,095	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,198	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,216	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,288	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,074	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,074	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,198	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,198	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Западная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,283	Населенный пункт	11/11	263	Установлено	Левая бровка

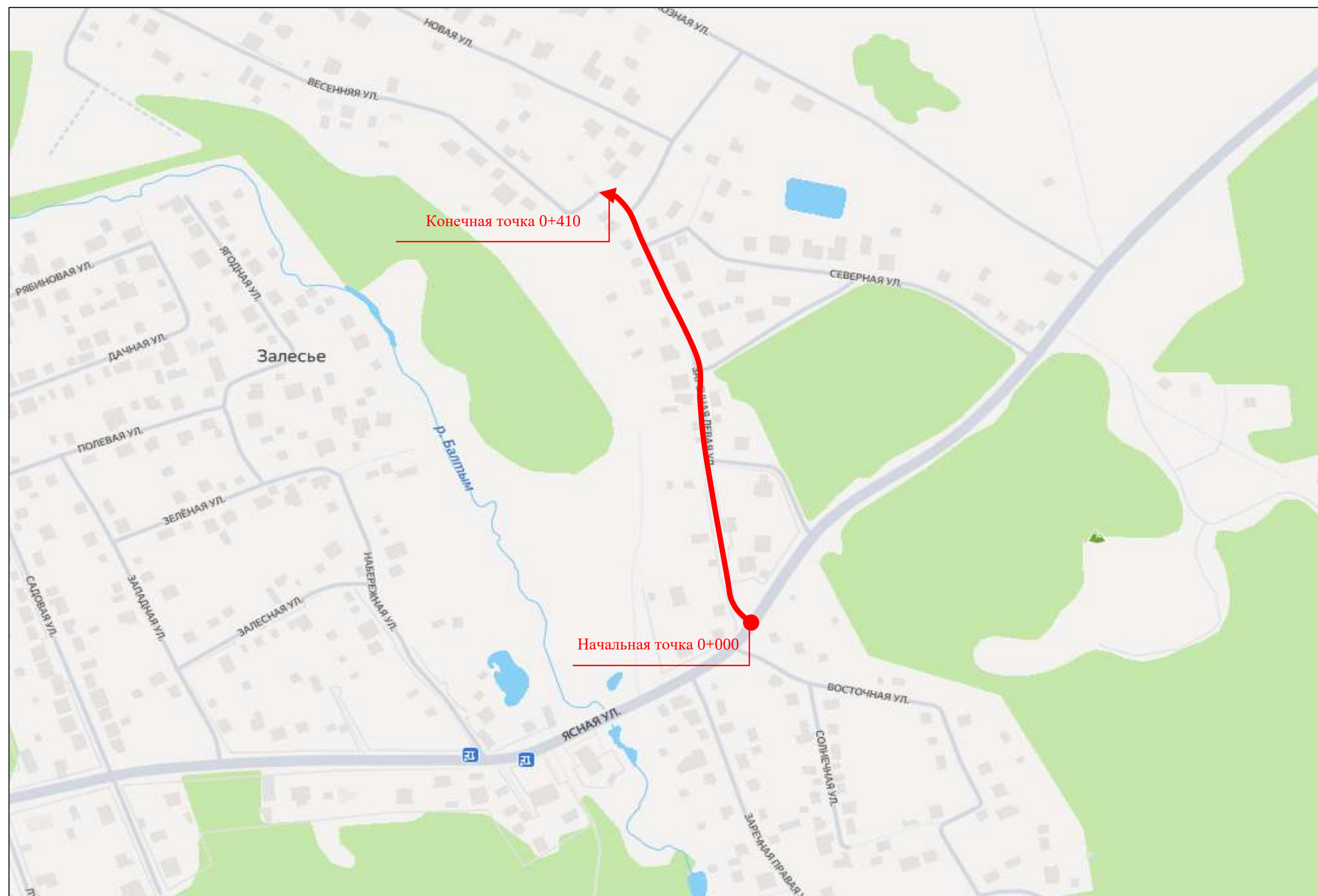
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	263

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

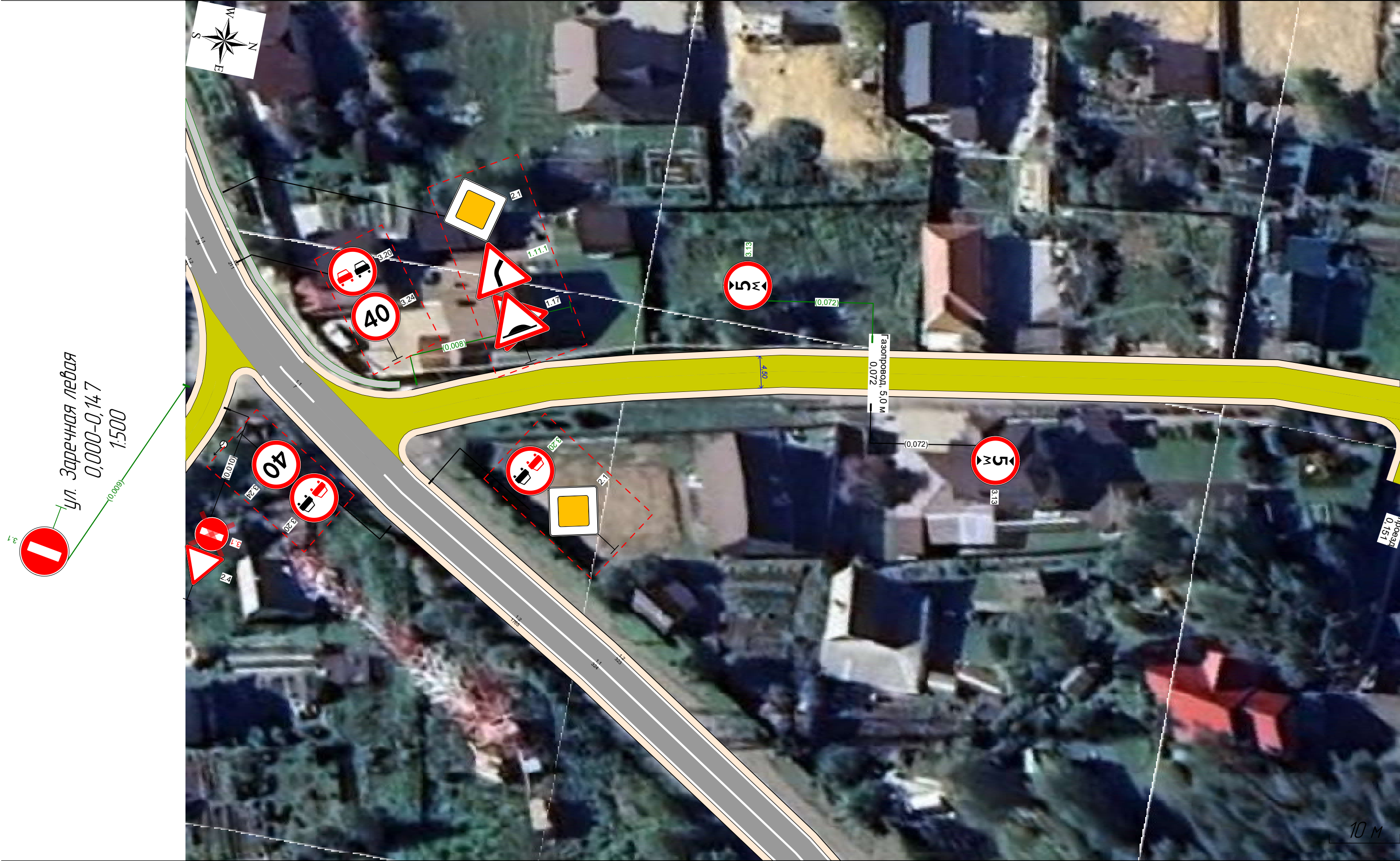
п. Залесье, ул. Заречная левая

км 0+000 - км 0+410

Схема автомобильной дороги

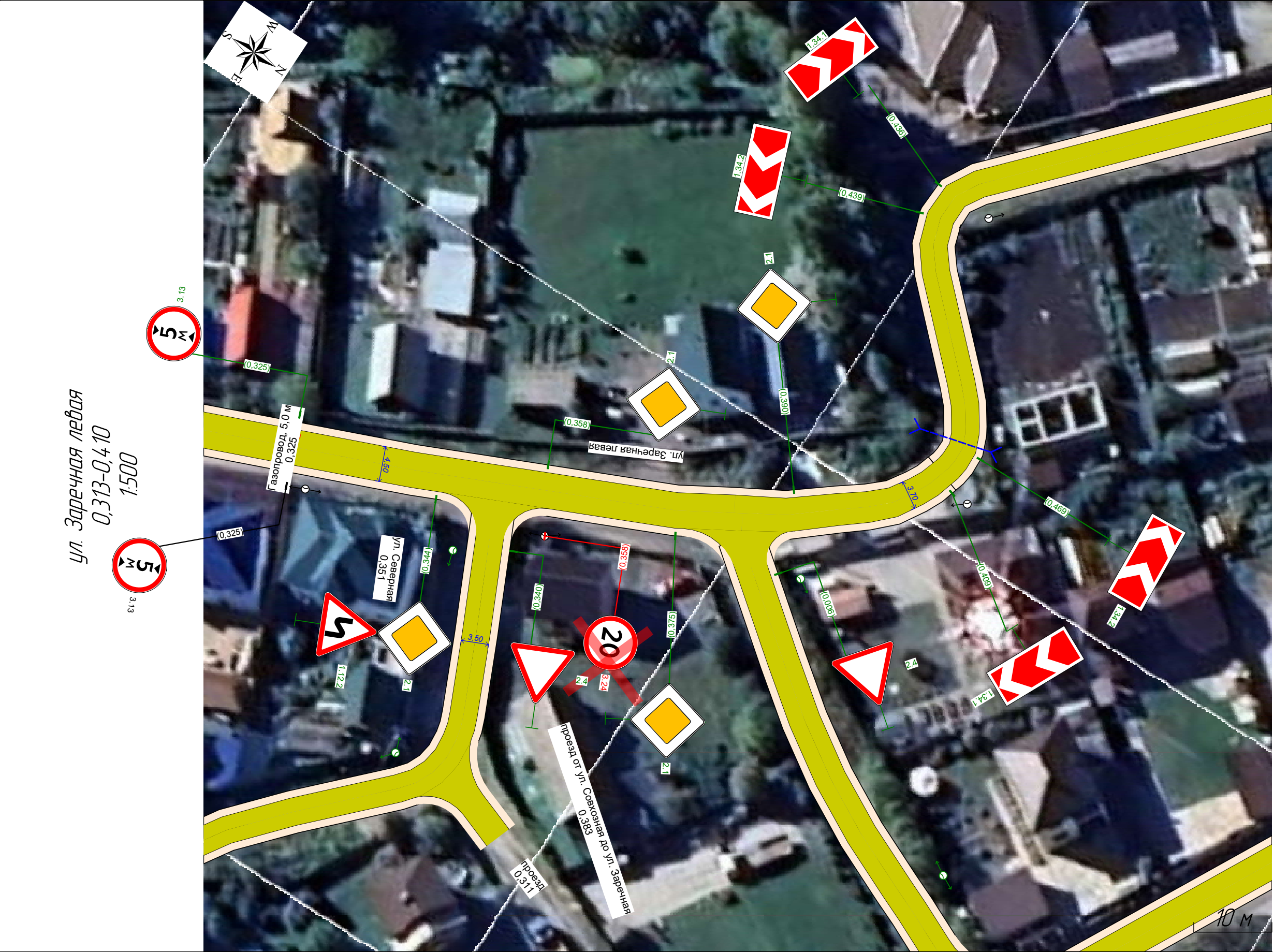


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=11069, L=245



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заречная левая

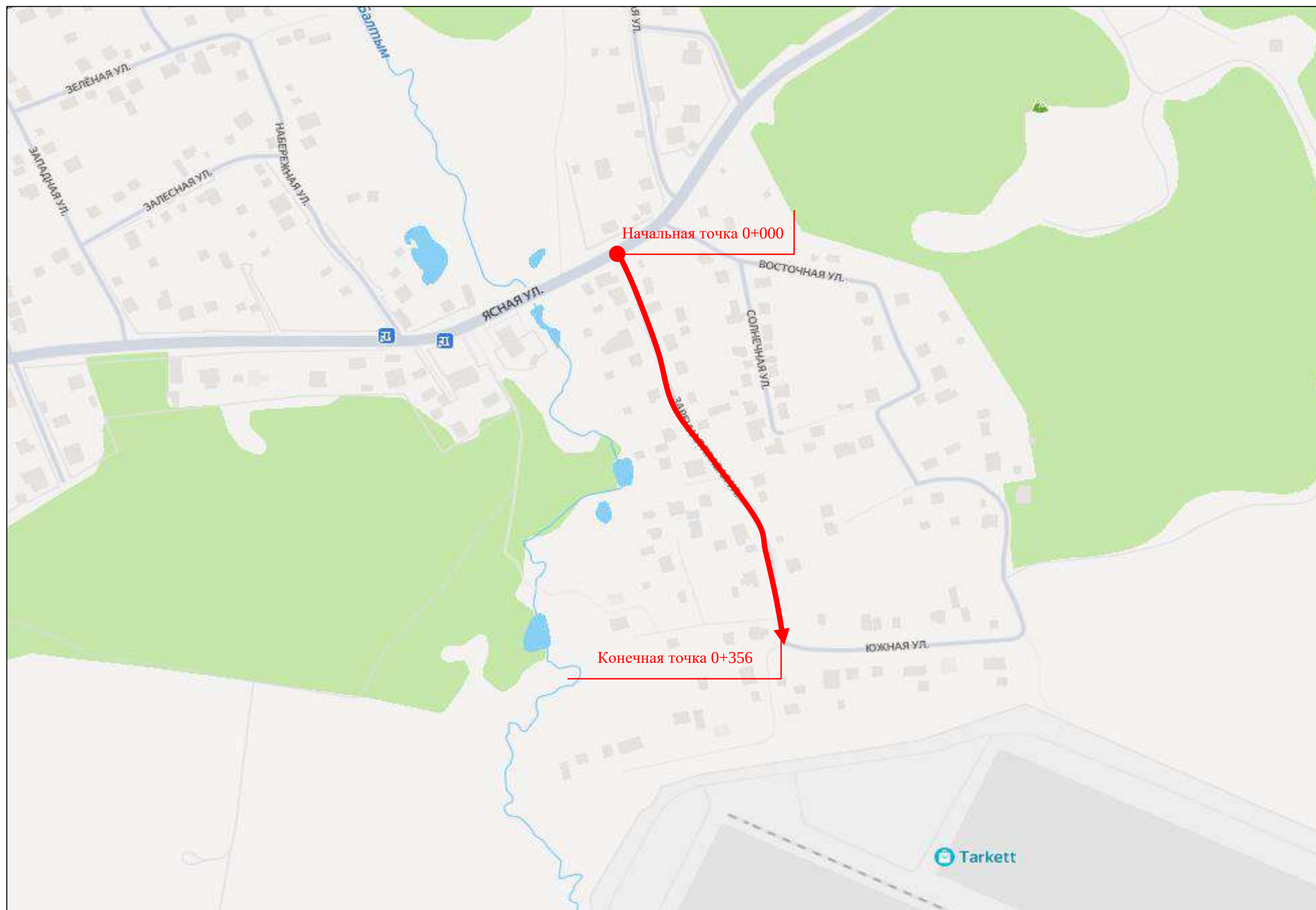
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,344	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,409	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,344	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,358	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,375	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,390	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,072	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,072	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,236	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,238	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,325	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,325	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,358	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заречная левая

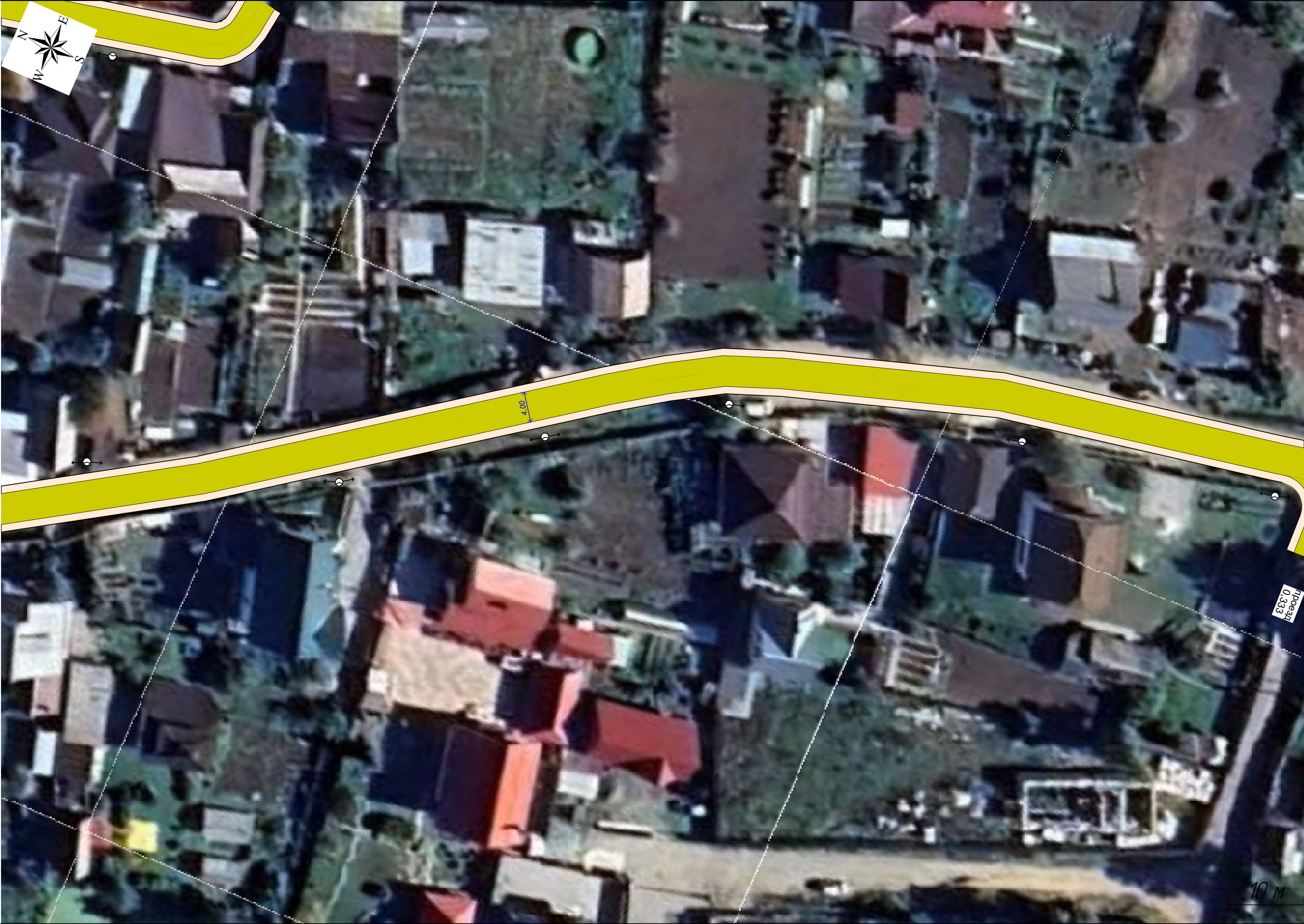
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,158	0,410	Населенный пункт	7/7	252	Установлено	Левая бровка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		7/7		252			

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Залесье, ул. Заречная правая
км 0+000 - км 0+356
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,244 42 0,238
Продольный профиль	R=11904, L=358

ул. Заречная правая
0,154-0,328
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=11904, L=358

ул. Заречная правая
0,308-0,356
1:500



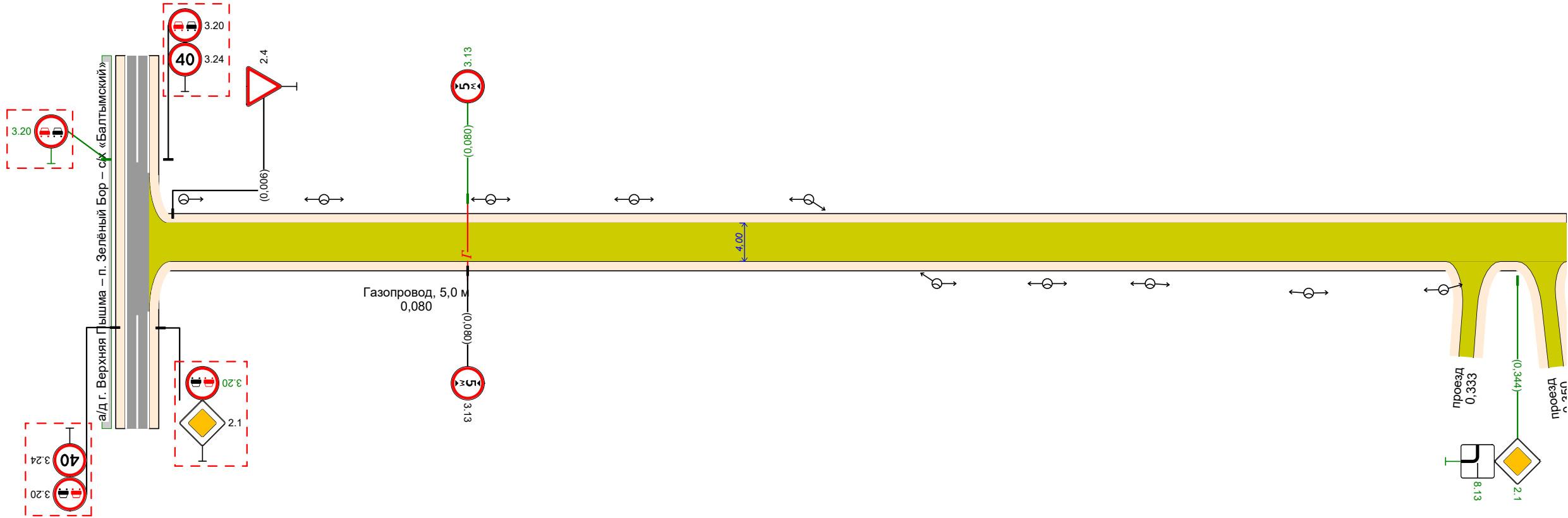
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Заречная правая

0,000-0,356

1:1200



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заречная правая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,344	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,354	Требуется	1	Примыкание справа на 0,350
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Запрещающие знаки

3.13	Ограничение высоты	II		0,080	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,080	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,344	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,354	Требуется	1	Примыкание справа на 0,350
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заречная правая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,358	Населенный пункт	11/11	354	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	354

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Залесье, ул. Зеленая (от ул. Зеленая до ул. Ягодная)
км 0+000 - км 0+078
Схема автомобильной дороги



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Зеленая (от ул. Зеленая до ул. Ягодная)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,064	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,004	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,008	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Зеленая (от ул. Зеленая до ул. Ягодная)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,050	Населенный пункт	2/2	31	Требуется	Левая бровка

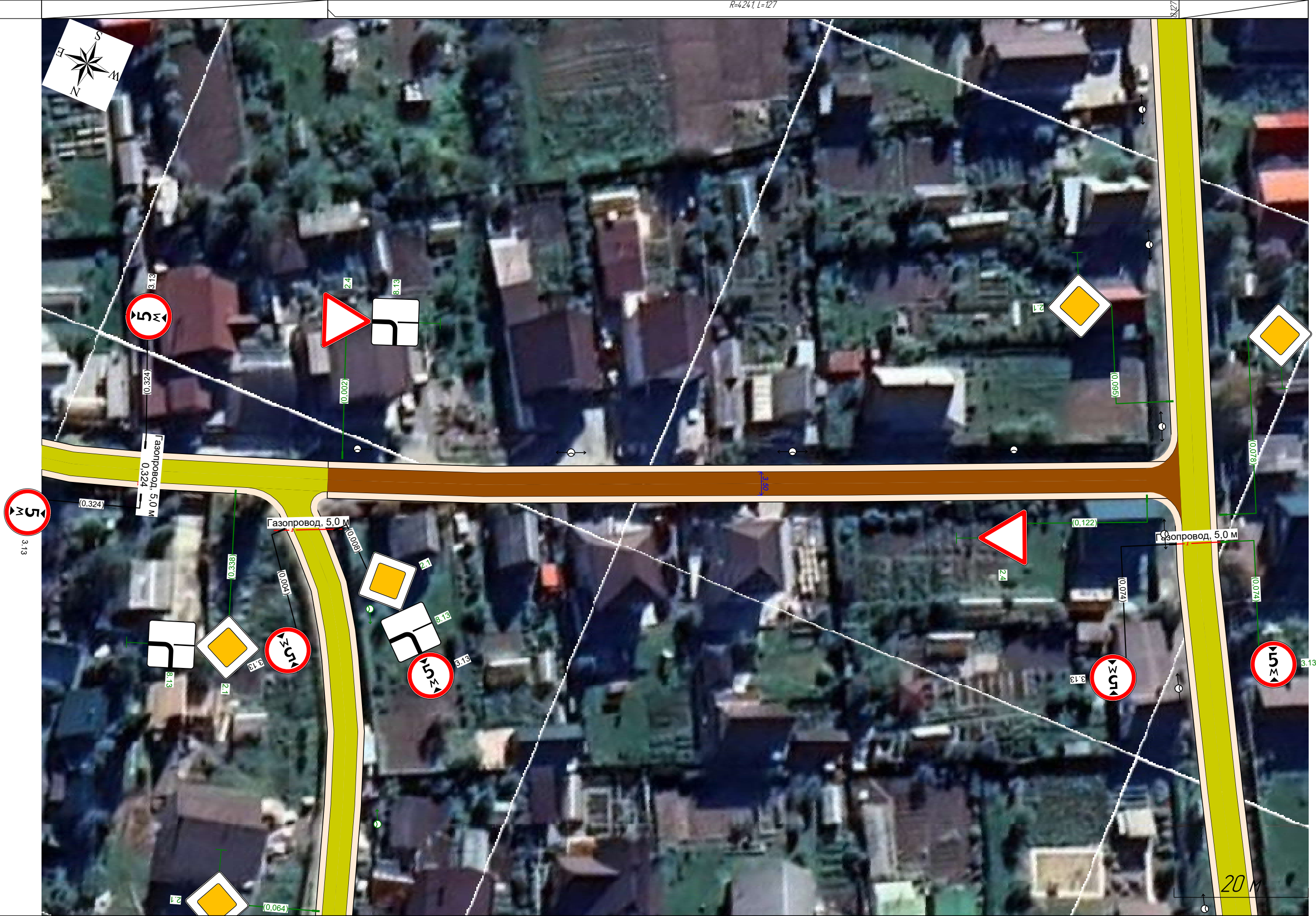
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	31

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Залесье, ул. Зеленая (от ул. Набережная до ул. Западная)
км 0+000 - км 0+127
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4241, L=127

ул. Зеленая (от ул. Набережная до ул. Западная)
0,000-0,127
1:550

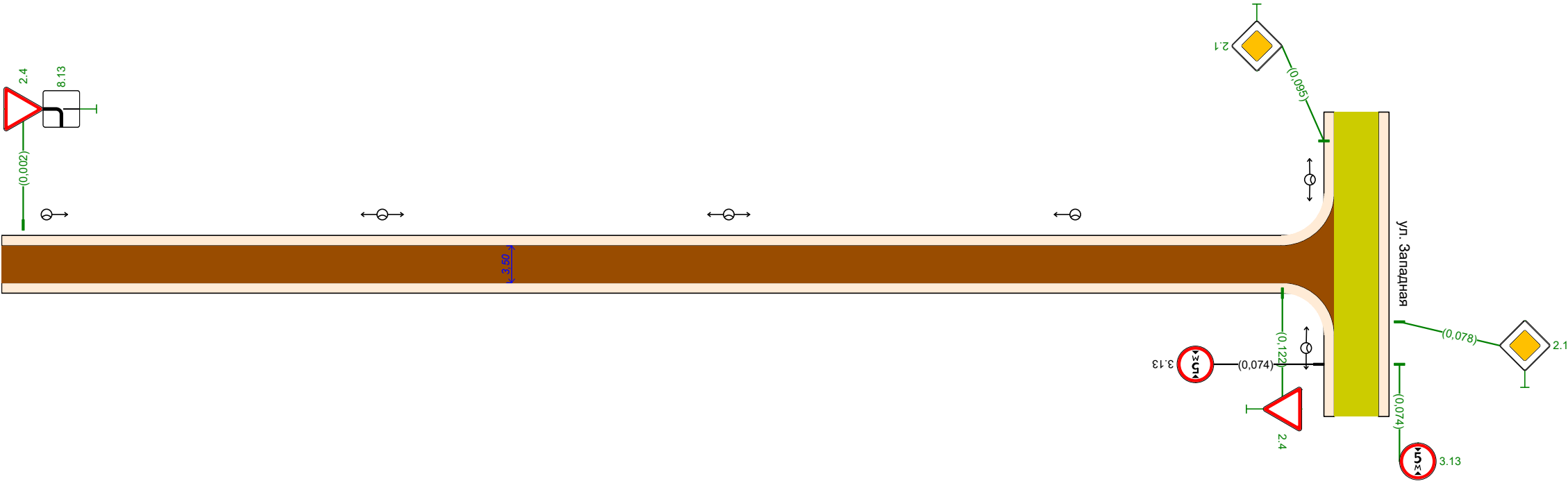


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4241, L=127 8.27

ул. Зеленая (от ул. Набережная до ул. Западная)

0,000-0,127

1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Зеленая (от ул. Набережная до ул. Западная)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,122	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

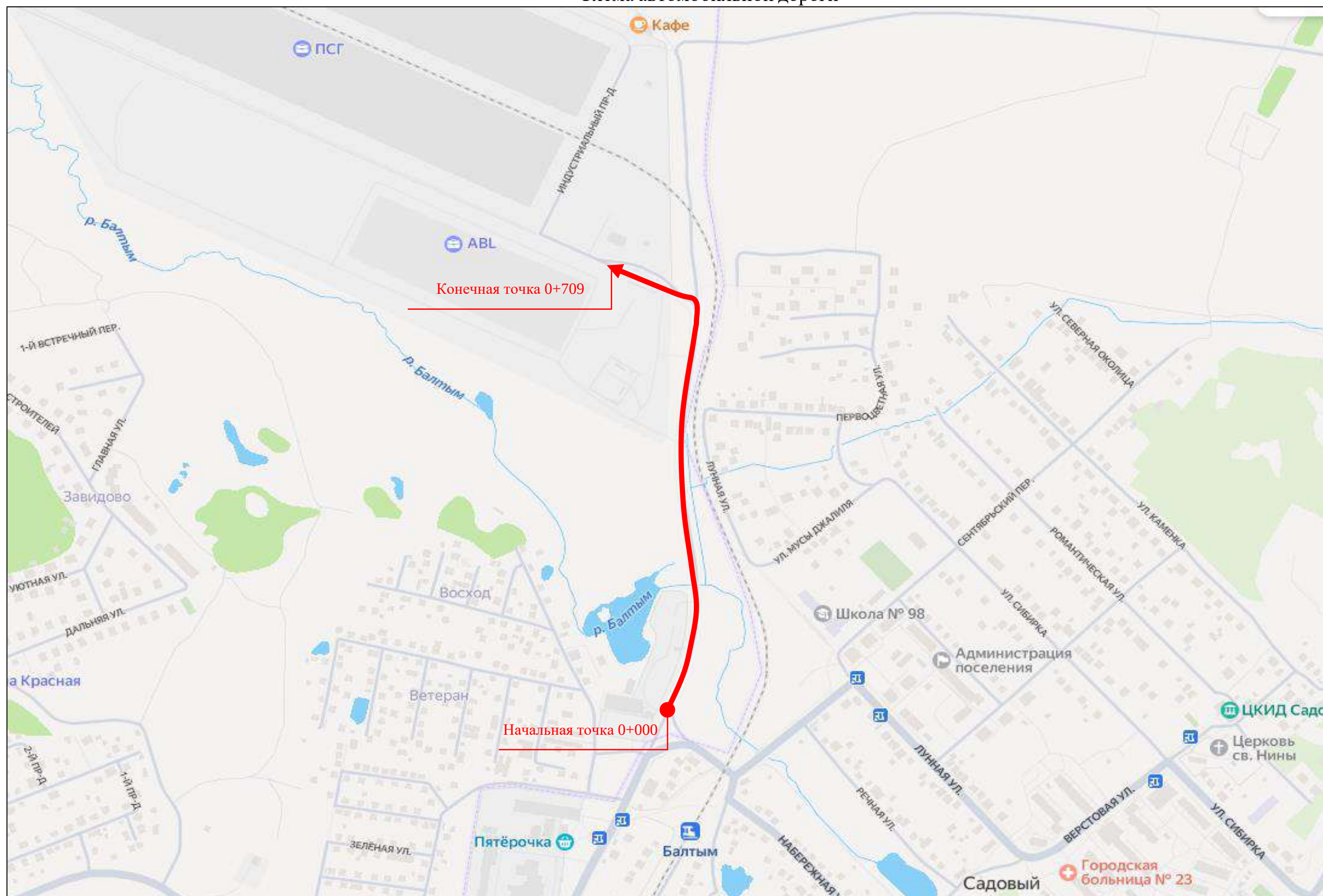
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Зеленая (от ул. Набережная до ул. Западная)

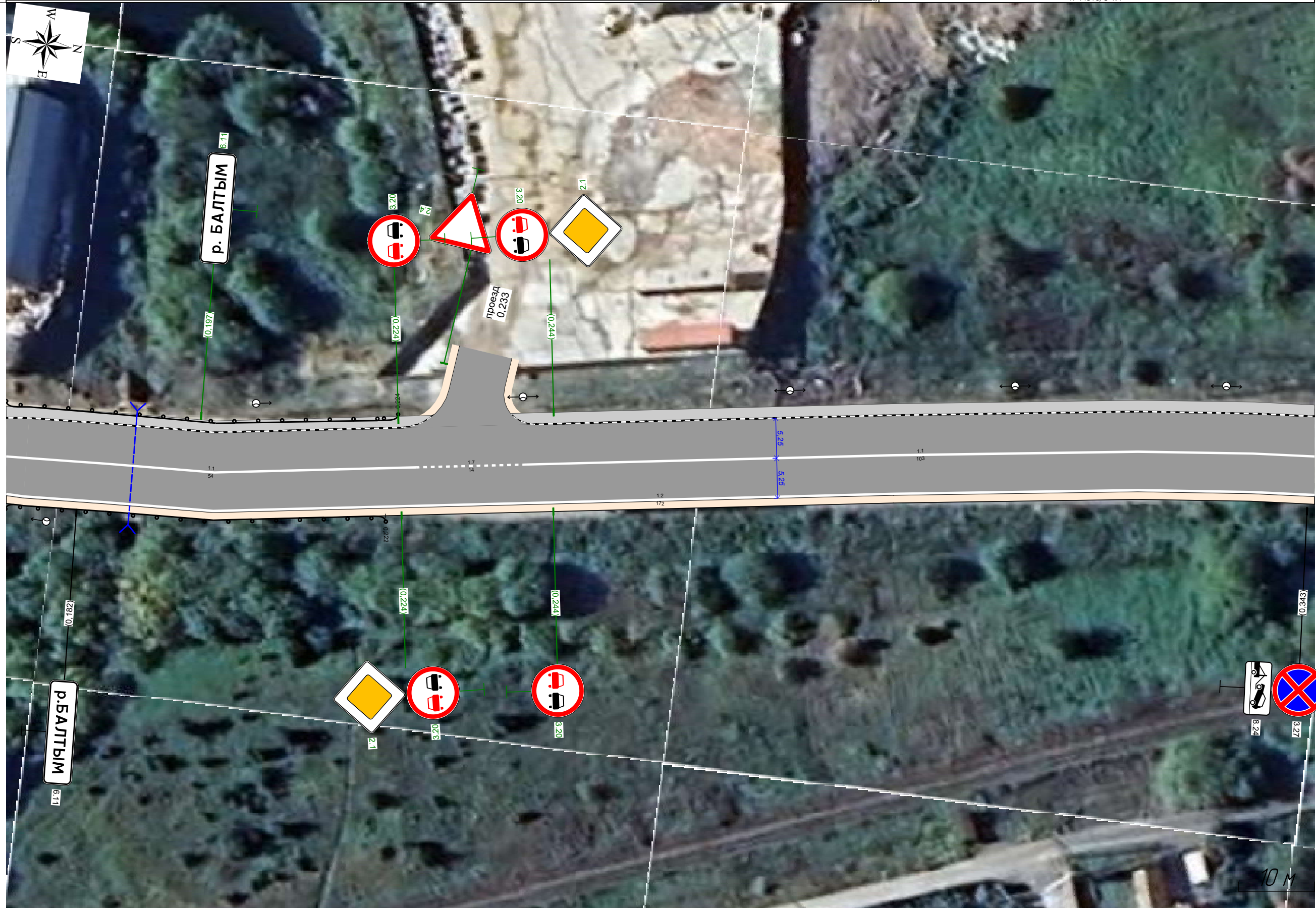
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,102	Населенный пункт	4/4	98	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/4	98

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Залесье, проезд Индустриальный
км 0+000 - км 0+709
Схема автомобильной дороги



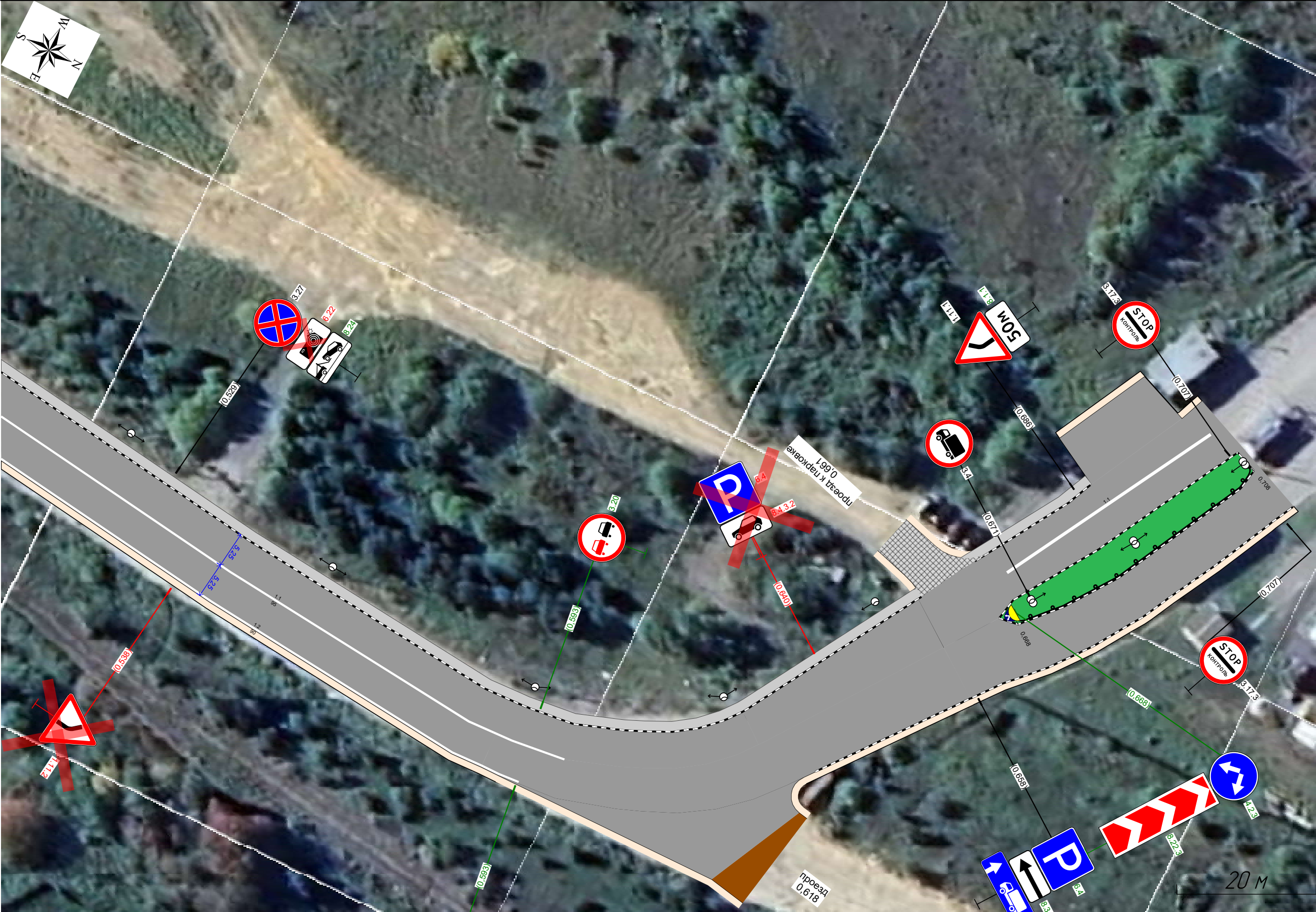
Тротуары слева	0,172 - 0,344, (172 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д0 (42) 0,172 - 0,224, (52 м)	
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане	R=209, L=165, α=7°	R=650, L=137, α=15°
Продольный профиль	R=10508, L=287	



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,172 - 0,226 (54 м)	17 0,226 - 0,241 (14 м)	11 0,241 - 0,344 (103 м)
	1-я от осевой	12 0,172 - 0,344 (172 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (52) 0,172 - 0,222 (50 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева	0,504 - 0,688, (184 м), а/б, ш, 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане	4582	R=29, L=50, α=30° 4633
Продольный профиль	R=9098, L=287	

проезд Индустриальный
км 0,504 – км 0,709
1:550



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,504 – 0,599 (95 м)
	1-я от осевой	12 0,504 – 0,593 (90 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,500 - 0,599 (99 м)	
	1-я от осевой	12 0,500 - 0,593 (93 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

[illegible]

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
Б	150	138	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Т	150	133	да
Ы	150	181	да
р	150	126	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0,197, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1457×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,559 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

проезд Индустриальный

№ км	 1.1	 1.2	 1.7	 1.11	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	1,75
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,709	548,02	35,32	595,32	37,80	123,74
Длина, км	0,548	0,035	0,595	0,038	0,013
Привед. длина, км	0,548	0,035	0,595	0,019	0,022
Площадь, м²	54,80	5,30	59,53	1,89	2,22
					123,74

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд Индустриальный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,001	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,388	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,457	К демонтажу	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,475	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,538	К демонтажу	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,686	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,049	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,053	Установлено	1	Примыкание слева на 0,057
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,071	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,071	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,152	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Установлено	1	Примыкание слева на 0,161
2.1	Главная дорога	II		0,169	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,224	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,230	Требуется	1	Примыкание слева на 0,233
2.1	Главная дорога	II		0,244	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,402	Установлено	1	Примыкание слева на 0,405
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		11					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0,001	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,001	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,049	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,049	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,071	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,071	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,152	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,152	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,169	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,169	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,224	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,224	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,244	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,244	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,343	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,388	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,388	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,418	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,418	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,529	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,593	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,593	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,671	Установлено	1	На разделительной слева
3.17.3	Контроль	II		0,707	Установлено	1	Справа
3.17.3	Контроль	II		0,707	Установлено	1	На разделительной слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		25					

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		0,071	К демонтажу	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,152	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,169	К демонтажу	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,388	К демонтажу	1	Слева
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		0,668	Требуется	1	На разделительной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,001	Требуется	1	Справа
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,001	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,053	Установлено	1	Примыкание слева на 0,057
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,053	Установлено	1	Примыкание слева на 0,057
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,063	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,063	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		2,42	0,008	К демонтажу	1	Слева
6.11	Наименование объекта		0,53	0,182	Установлено	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,56	0,197	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,388	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,418	Требуется	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,529	К демонтажу	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,640	К демонтажу	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,658	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,658	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		9					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,001	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,343	Установлено	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,388	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,418	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,529	Требуется	1	Слева
8.4.3.2	Вид транспортного средства	II		0,640	К демонтажу	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,658	Требуется	1	Справа
8.22.3	Препятствие	II		0,668	Требуется	1	На разделительной
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,686	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		45					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		10					
ВСЕГО:		71					

Ведомость размещения дорожного ограждения										
проезд Индустриальный										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,166	0,173	8	Начальный: СБУД-1:10			Правая обочина	Опасный участок	Установлено	
	0,173	0,214	42	11-ДО/190-0,75:4,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,214	0,222	8	Конечный: СБУД-1:10						
	0,166	0,222	57	Всё ограждение						
2	0,168	0,176	8	Конечный: СБУД-1:10			Левая обочина	Опасный участок	Установлено	
	0,176	0,224	47	11-ДО/190-0,75:4,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,224	0,224	0	Начальный: ЭК-0						
	0,168	0,224	55	Всё ограждение						
3	0,668	0,668	0	Начальный: ЭК-0			Правая сторона разделительной	Опасный участок	Установлено	
	0,668	0,708	41	11-ДО/190-0,75:4,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,708	0,708	0	Конечный: ЭК-0						
	0,668	0,708	41	Всё ограждение						

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/190-0,75:4,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	130
	СБУД-1:10	24
	ЭК-0	0

Ведомость размещения искусственного освещения							
проезд Индустриальный							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,178	Населенный пункт	6/6	175	Установлено	Правая бровка
2	0,205	0,651	Населенный пункт	15/15	446	Установлено	Левая бровка
3	0,671	0,708	Населенный пункт	3/6	36	Установлено	Разделительная

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	24/27	657

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

проезд Индустриальный

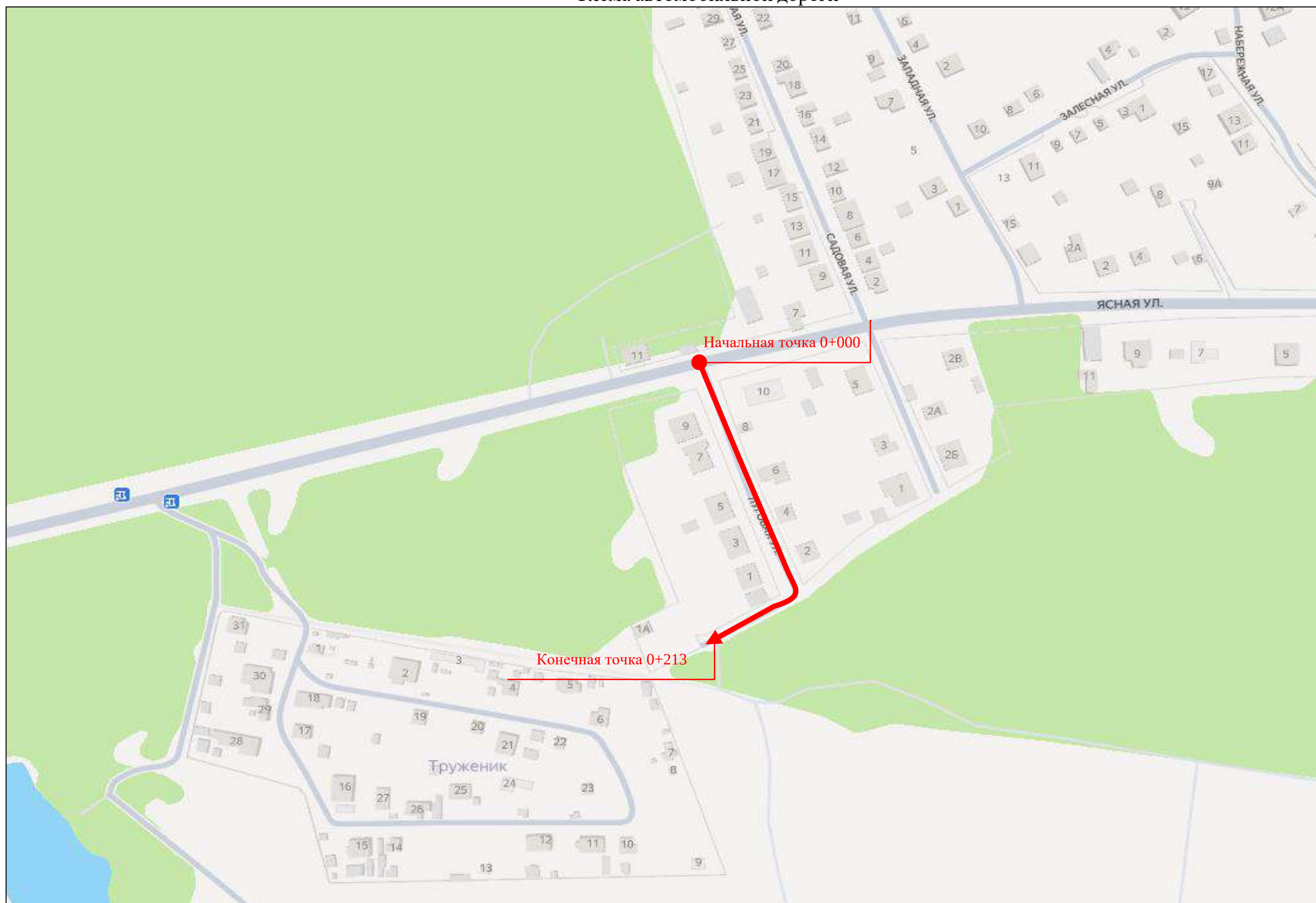
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,688	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	688	1019	Установлено
Итого установлено:								688	1019	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								688	1019	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Залесье, ул. Луговая

км 0+000 - км 0+213

Схема автомобильной дороги

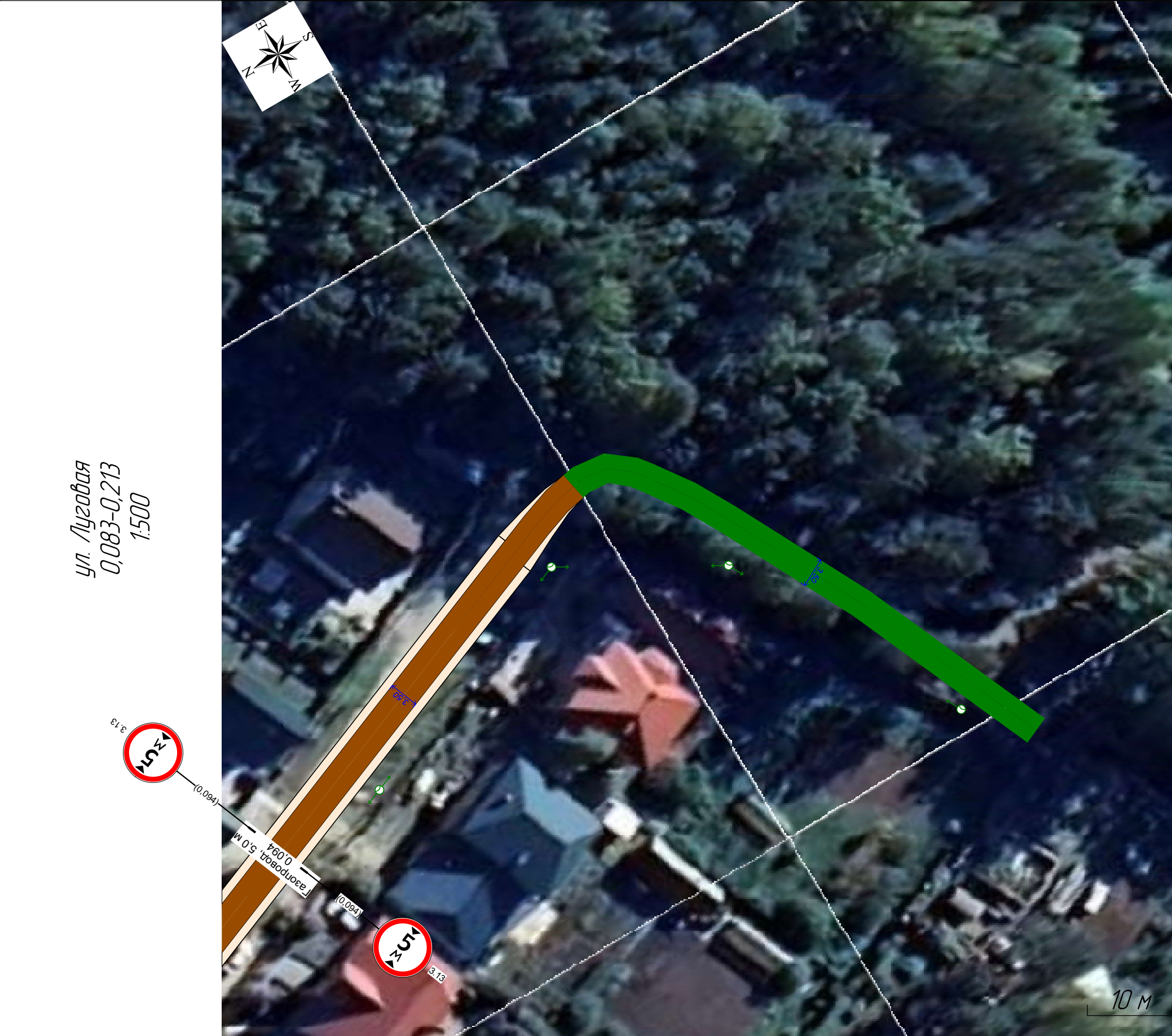


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=7858, L=215



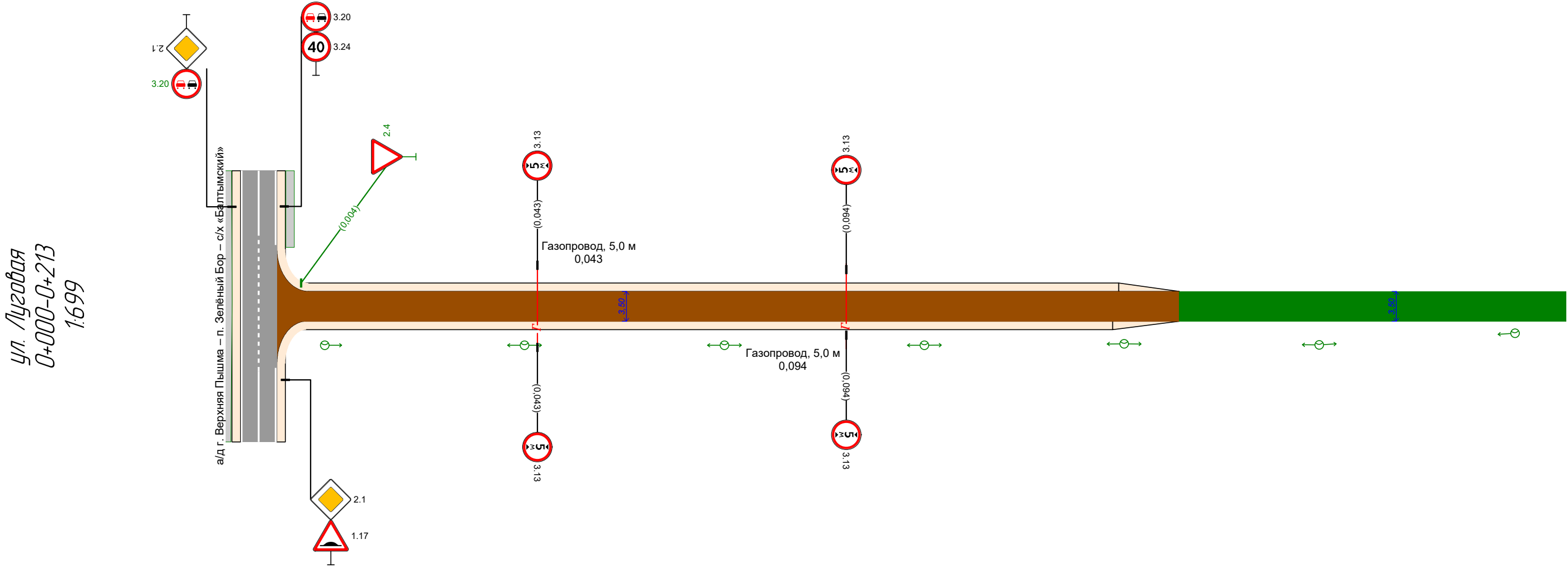
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,744 $R=6, L=17, \alpha=56^\circ$ 0,167
Продольный профиль	$R=7858, L=215$ 0,275



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	Q.74x R=6, L=17, α=56° Q.16x
Продольный профиль	R=7858, L=215



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Луговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,043	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,043	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,094	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,094	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,204	Населенный пункт	7/7	197	Требуется	Правая кромка

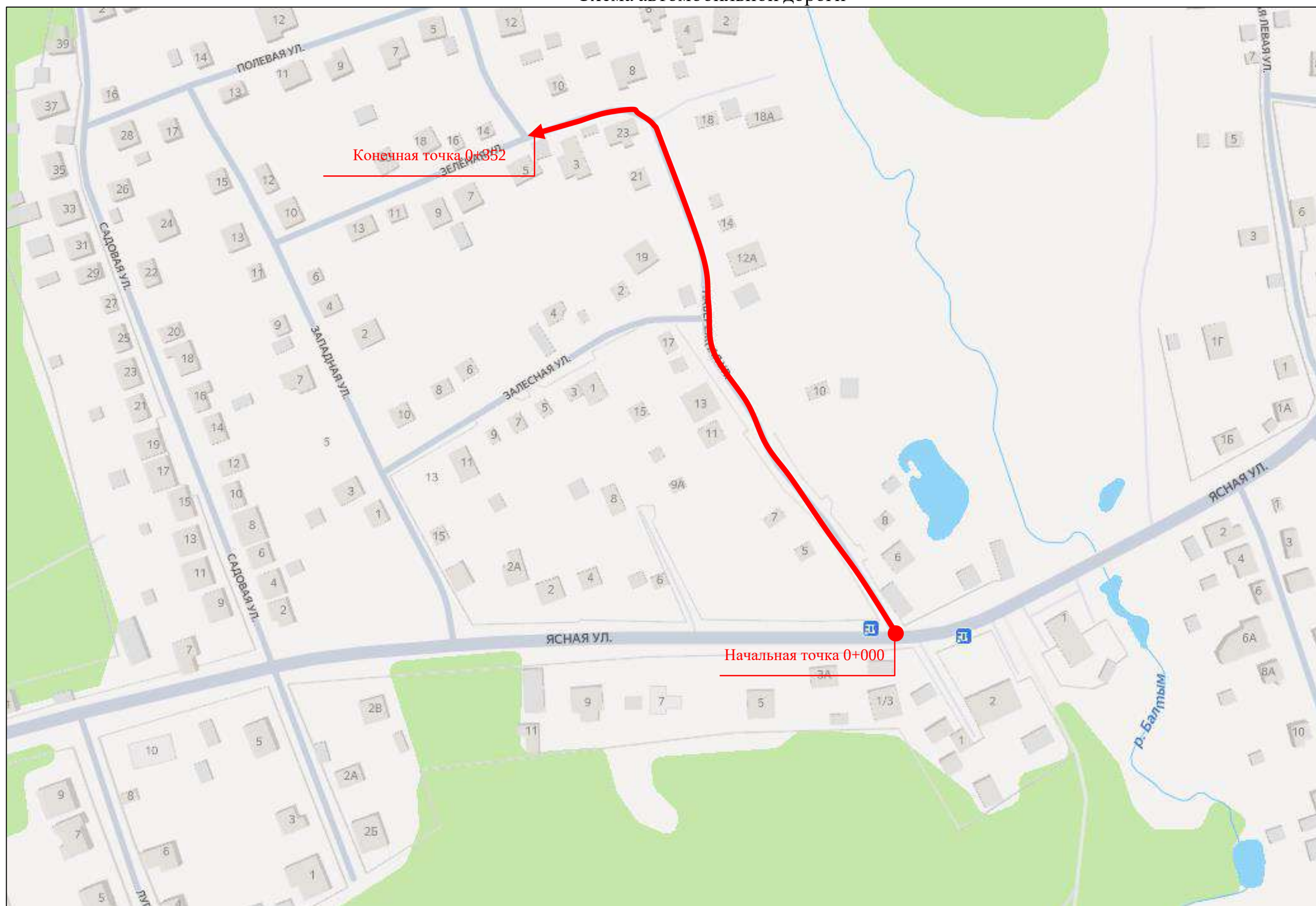
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	197

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

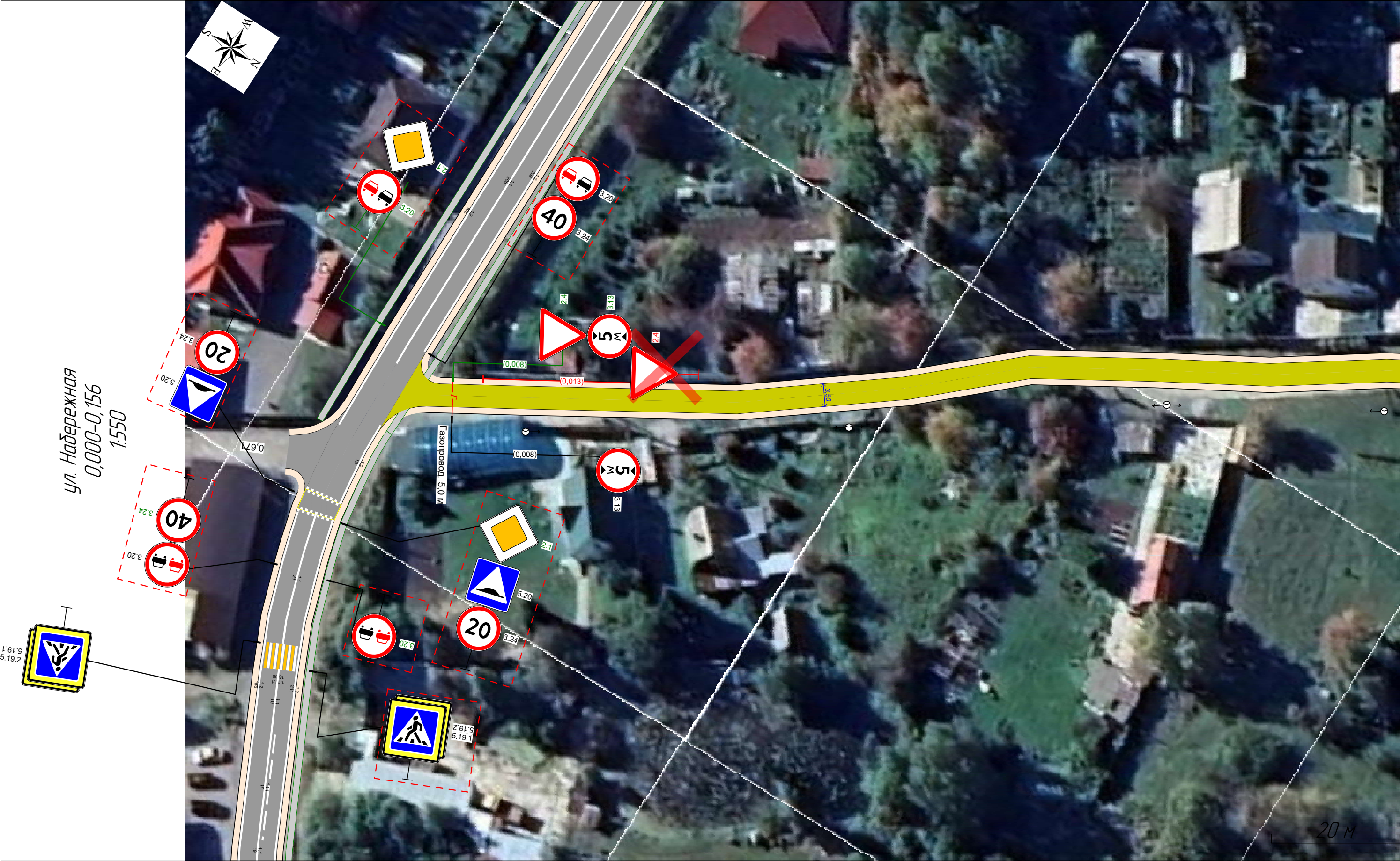
п. Залесье, ул. Набережная

км 0+000 - км 0+352

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=5852, L=176



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.751 31 0.162 0.198 77 0.208 0.276 18 0.285 0.287 13 0.297 0.309 79 0.318 0.354
Продольный профиль	R=5852, L=176 8.76 R=1250216, L=176 0.354

ул. Набережная
0,143-0,352
1:550



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Набережная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,173	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,190	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,272	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,281	Требуется	1	Примыкание справа на 0,280
2.1	Главная дорога	II		0,299	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,338	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,008	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,008	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,248	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,248	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,277	Установлено	1	Примыкание справа на 0,280
3.13	Ограничение высоты	II		0,281	Установлено	1	Примыкание справа на 0,280
3.13	Ограничение высоты	II		0,324	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,324	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,272	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,281	Требуется	1	Примыкание справа на 0,280
8.13	Направление главной дороги	II		0,299	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,338	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		20					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,153	Населенный пункт	4/4	133	Установлено	Правая бровка
2	0,187	0,240	Населенный пункт	3/3	53	Требуется	Правая бровка
3	0,259	0,286	Населенный пункт	2/2	27	Установлено	Правая кромка

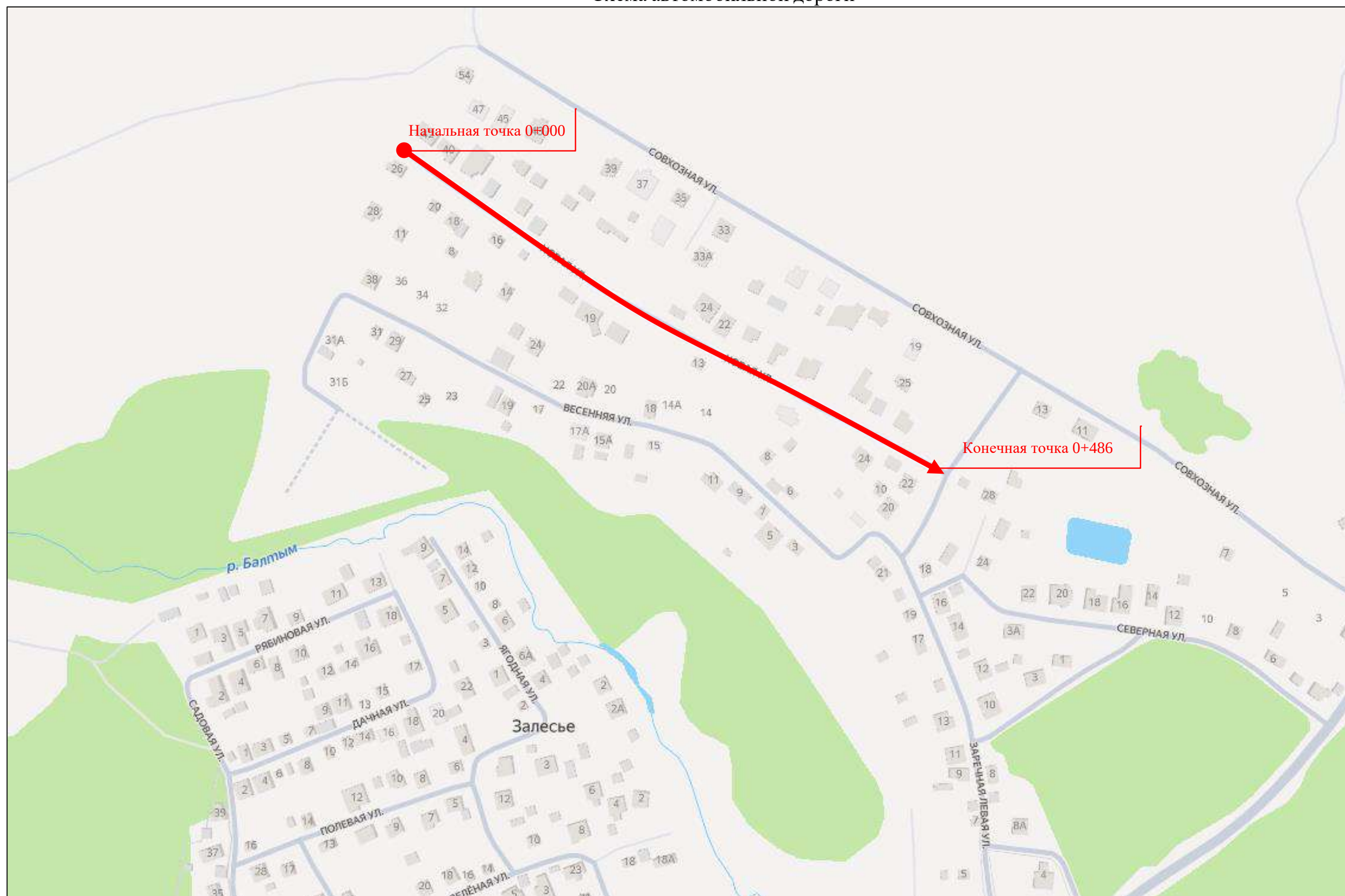
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	161
Требуется	3/3	53

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

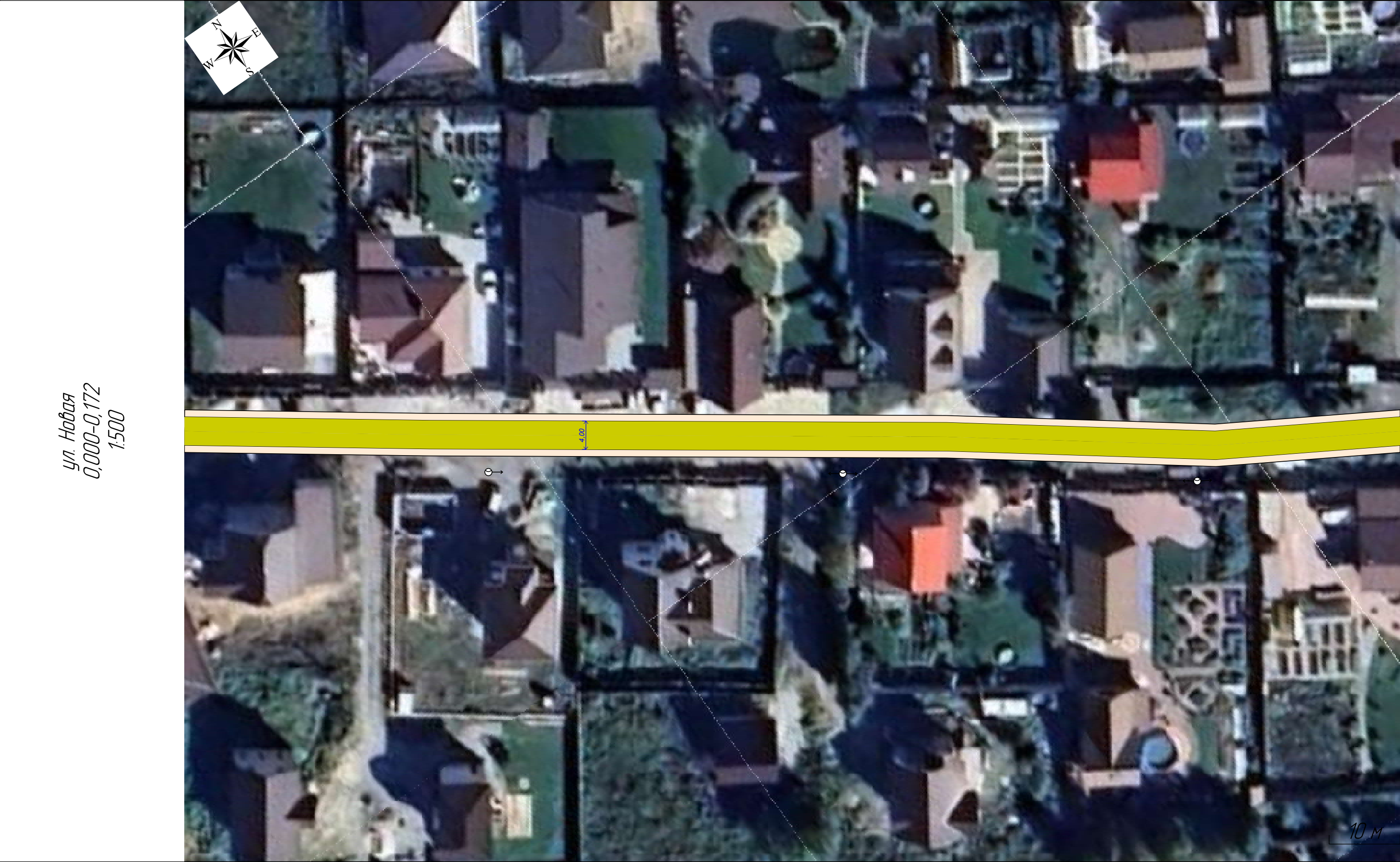
п. Залесье, ул. Новая

км 0+000 - км 0+486

Схема автомобильной дороги



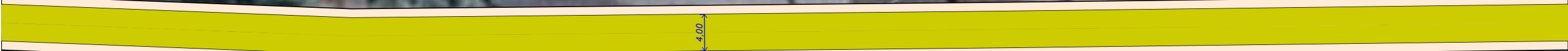
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=26333, L=486



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=26333, L=486

ул. Новая
0,171-0,342
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,477	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,043	0,442	Населенный пункт	9/9	399	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	399

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

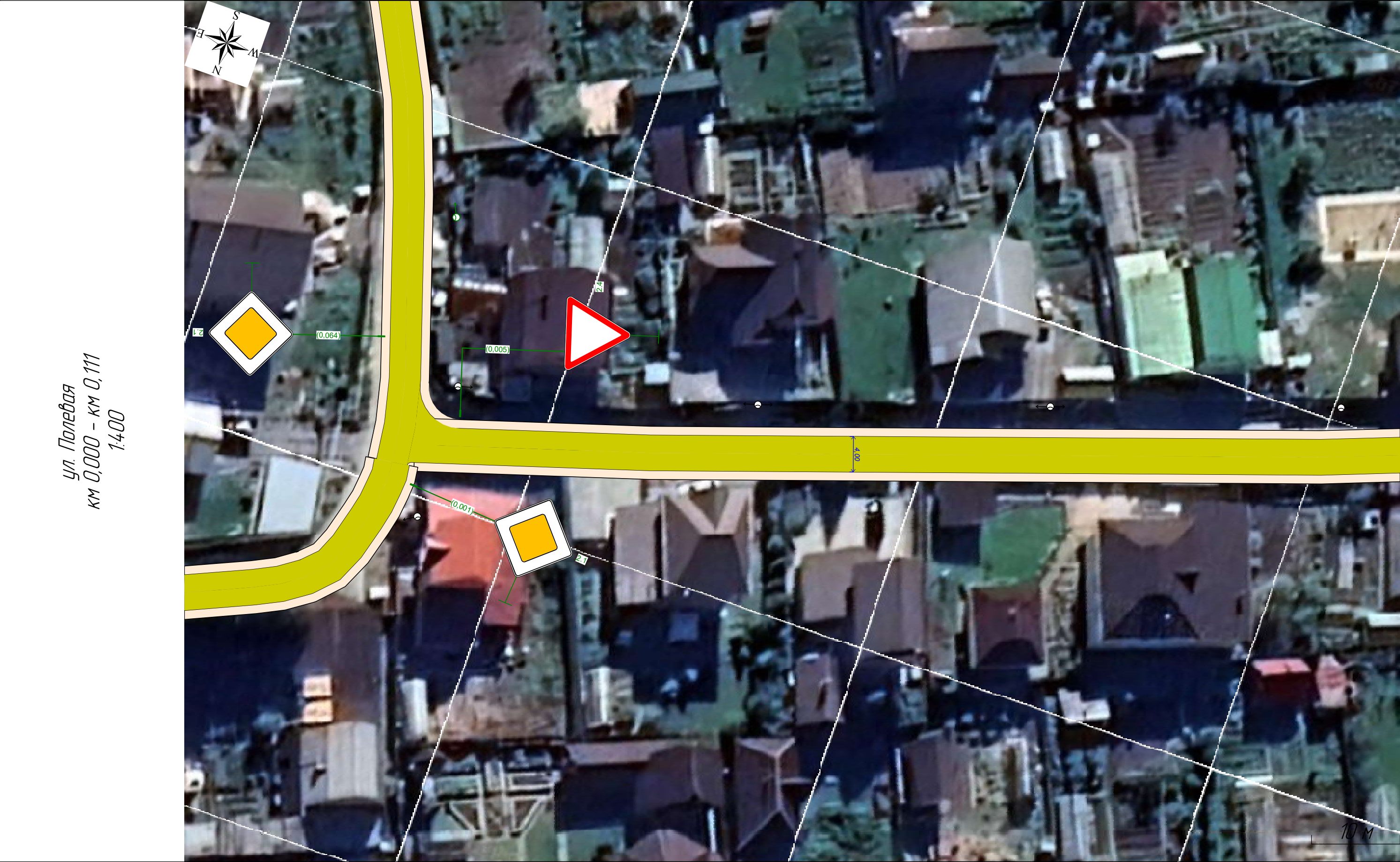
п. Залесье, ул. Полевая

км 0+000 - км 0+189

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=1654, L=189



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

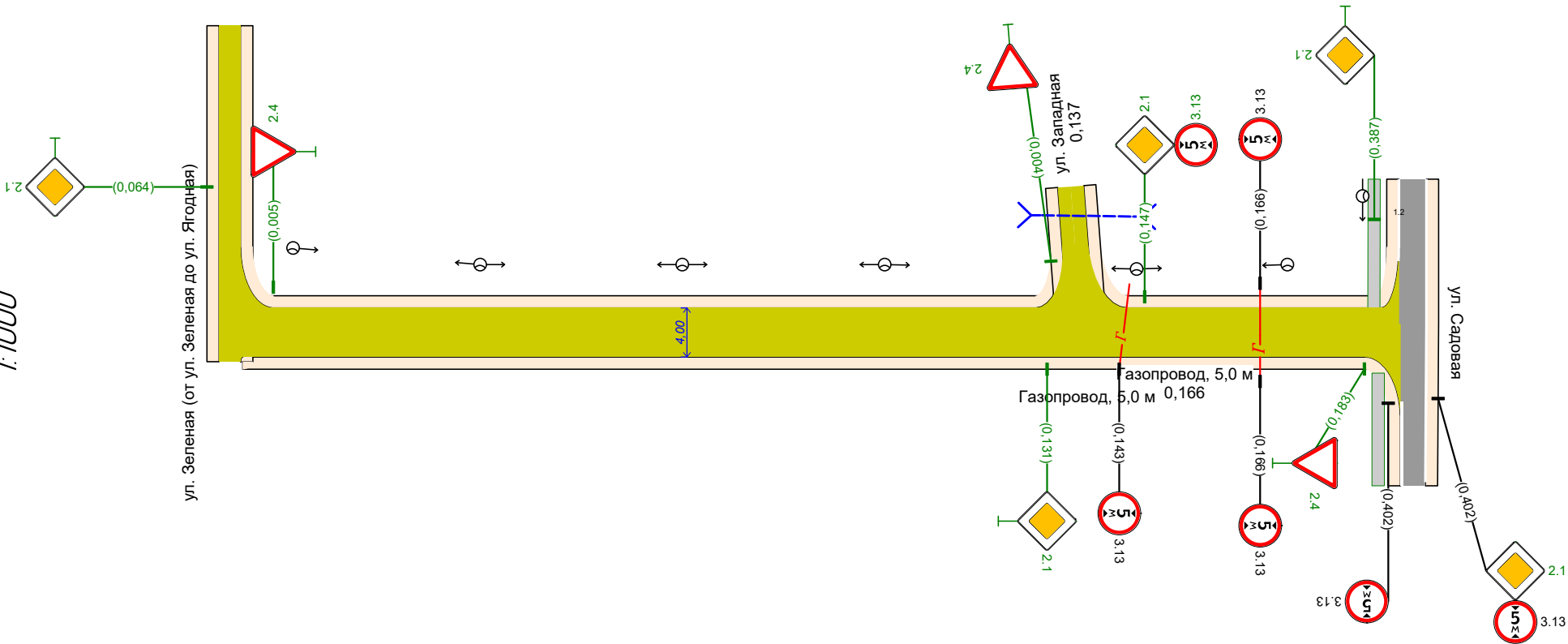
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=1654, L=189$



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Полевая
0+000-0+189
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,131	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,147	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,183	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,143	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,147	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,166	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,166	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая

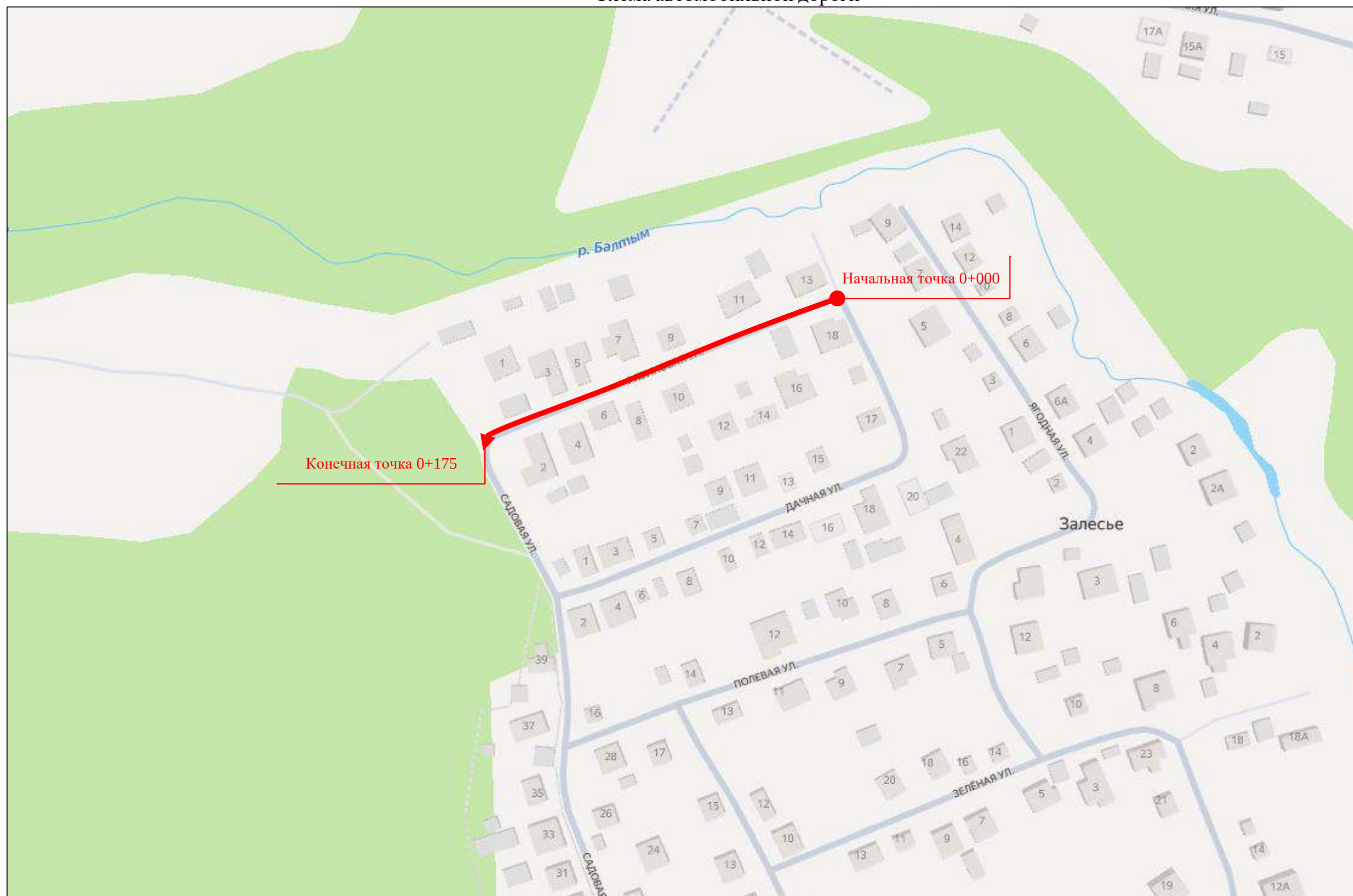
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,170	Населенный пункт	6/6	166	Установлено	Правая бровка
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			6/6		166		

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

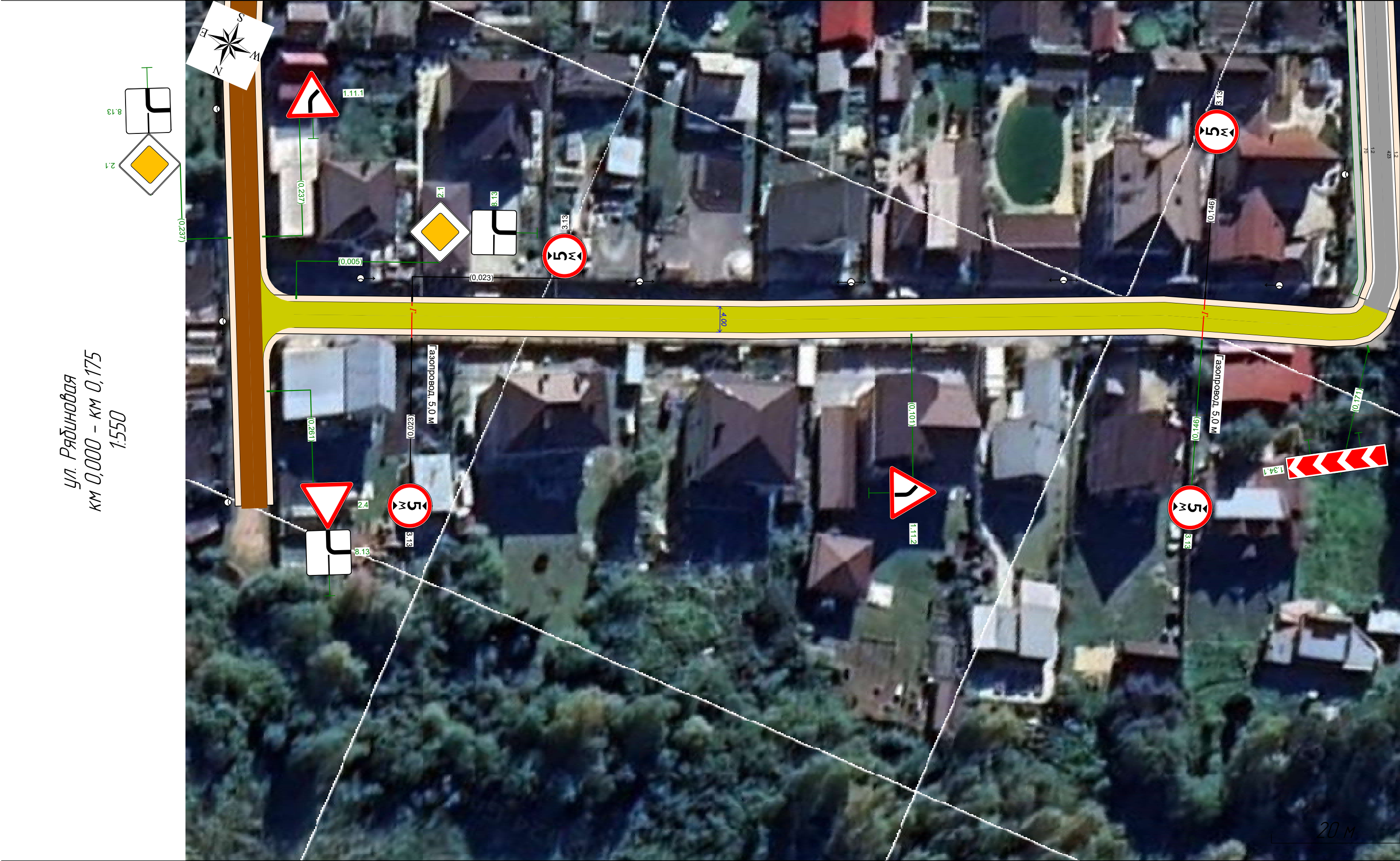
п. Залесье, ул. Рябиновая

км 0+000 - км 0+175

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

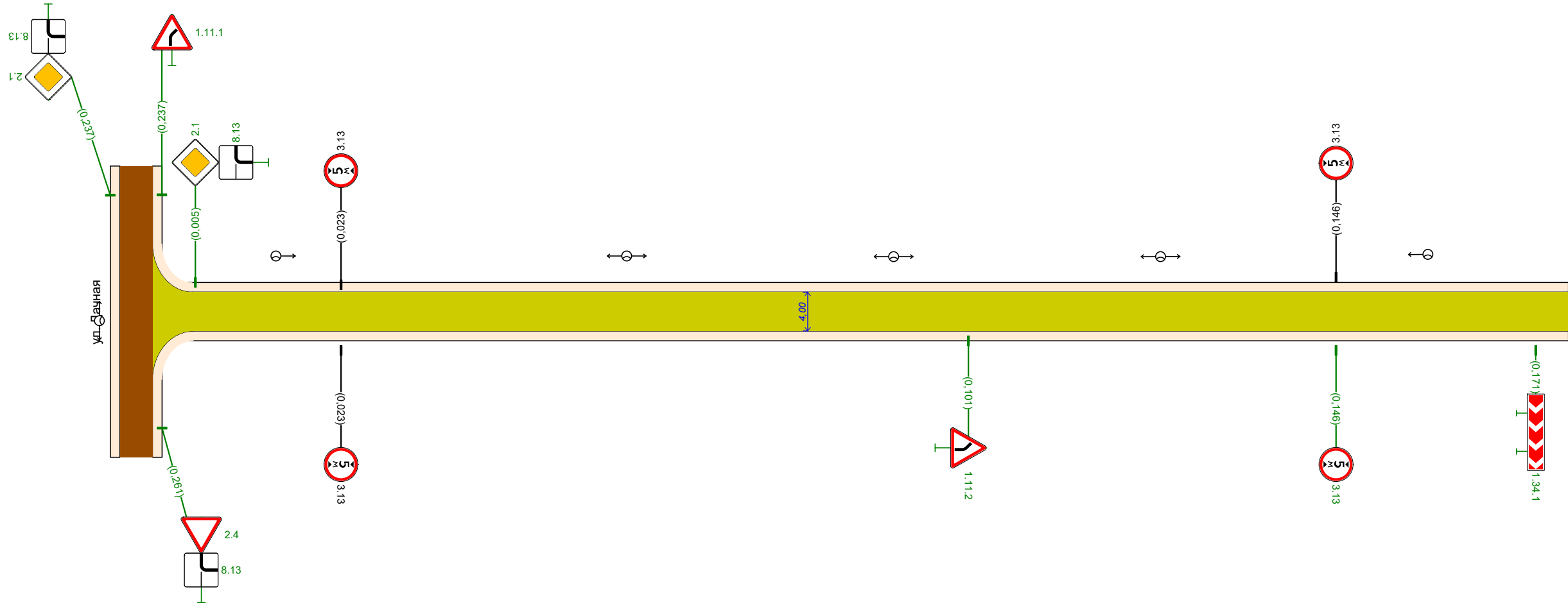


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0.000 R=14.80, L=176

ул. Рядиновская

0+000-0+175

1:600



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Рябиновая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,101	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,171	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,023	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,023	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,146	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,146	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Рябиновая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,157	Населенный пункт	5/5	142	Установлено	Левая бровка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		5/5		142			

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Залесье, ул. Садовая

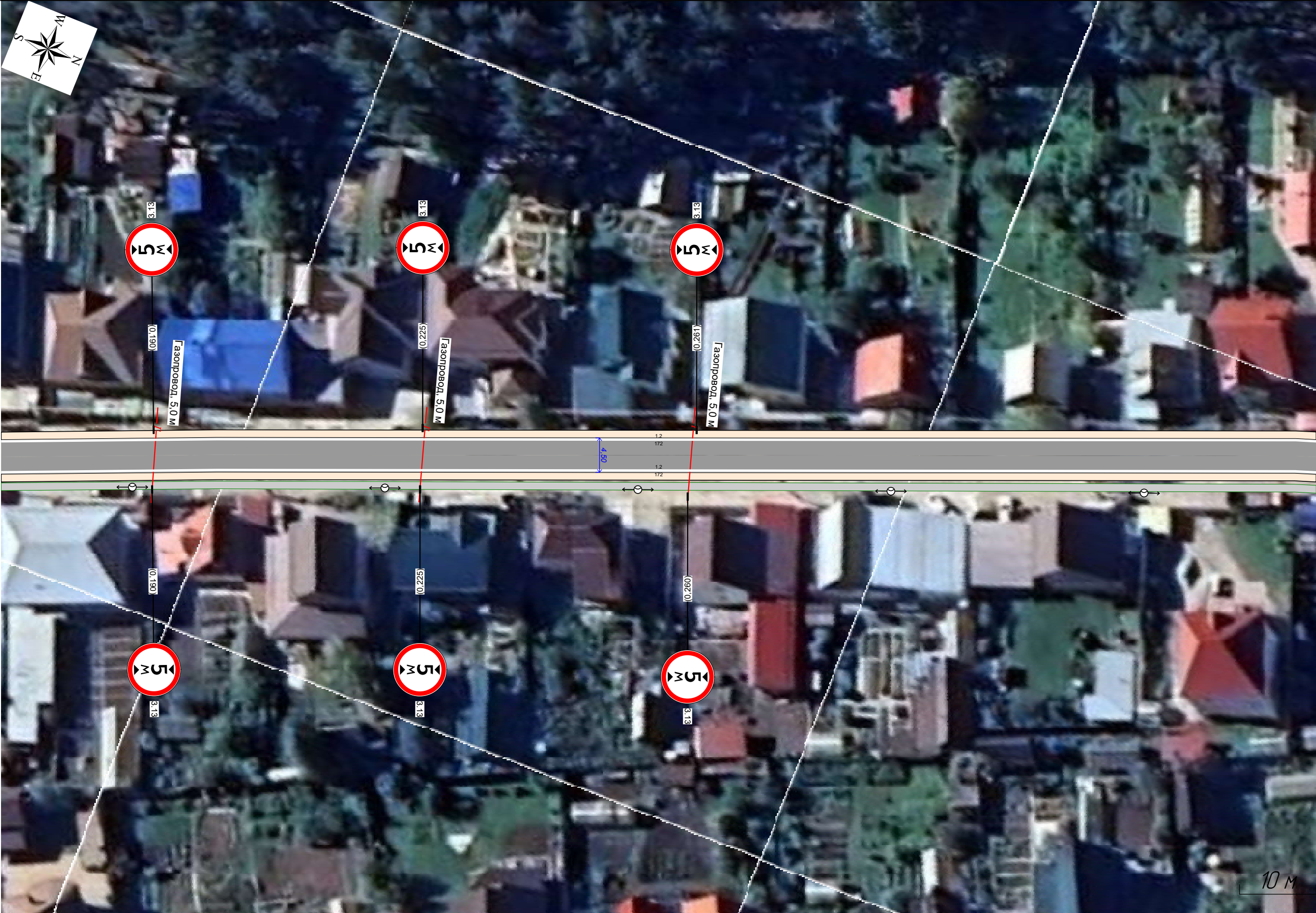
км 0+000 - км 0+538

Схема автомобильной дороги



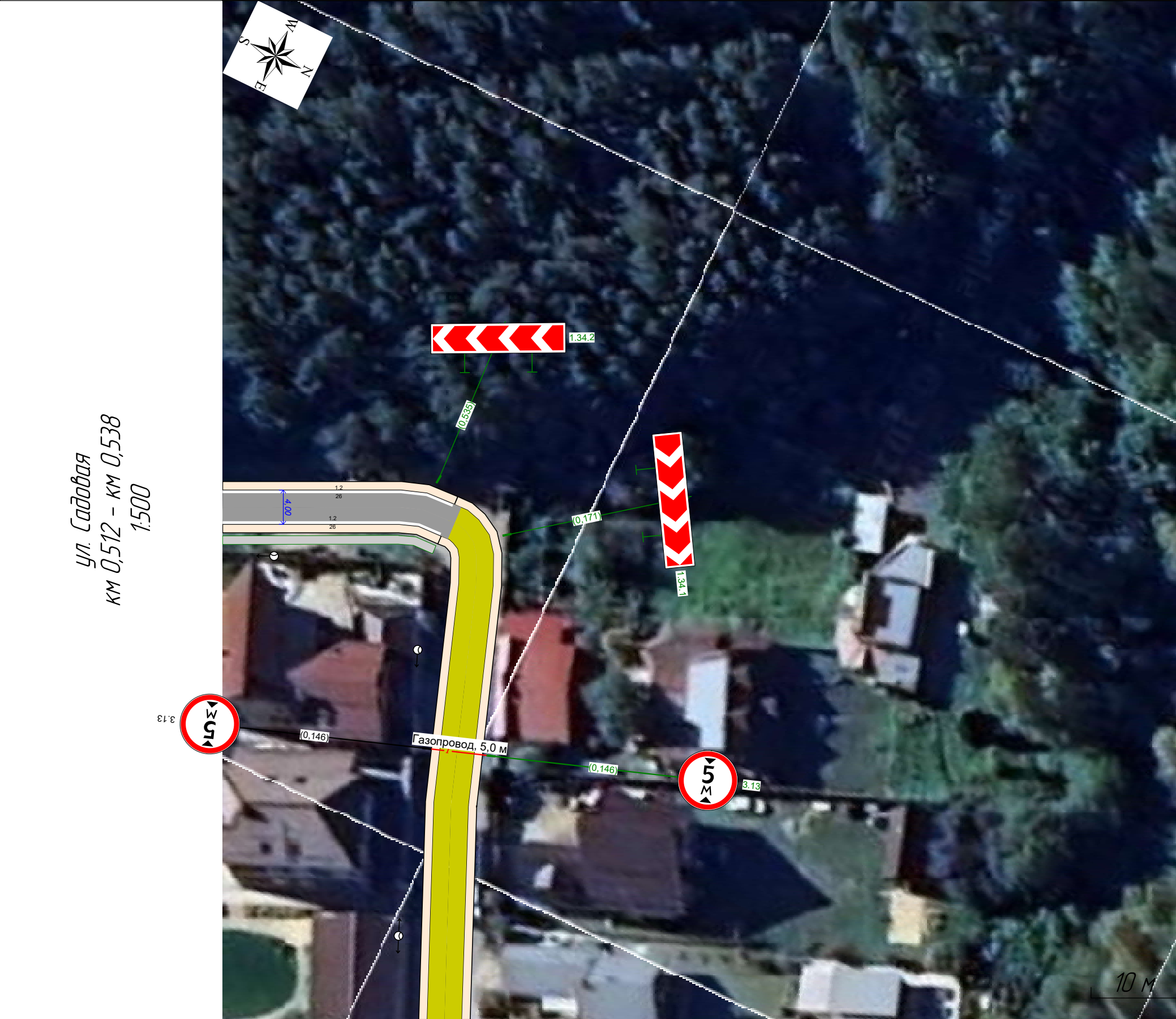
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,171 - 0,342, (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=3450, L=360

ул. Садовая
км 0,171 - км 0,342
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0,171 - 0,342, (172 м)
Тротуары справа		0,171 - 0,342, (172 м), а/б, ш. 1,0 м

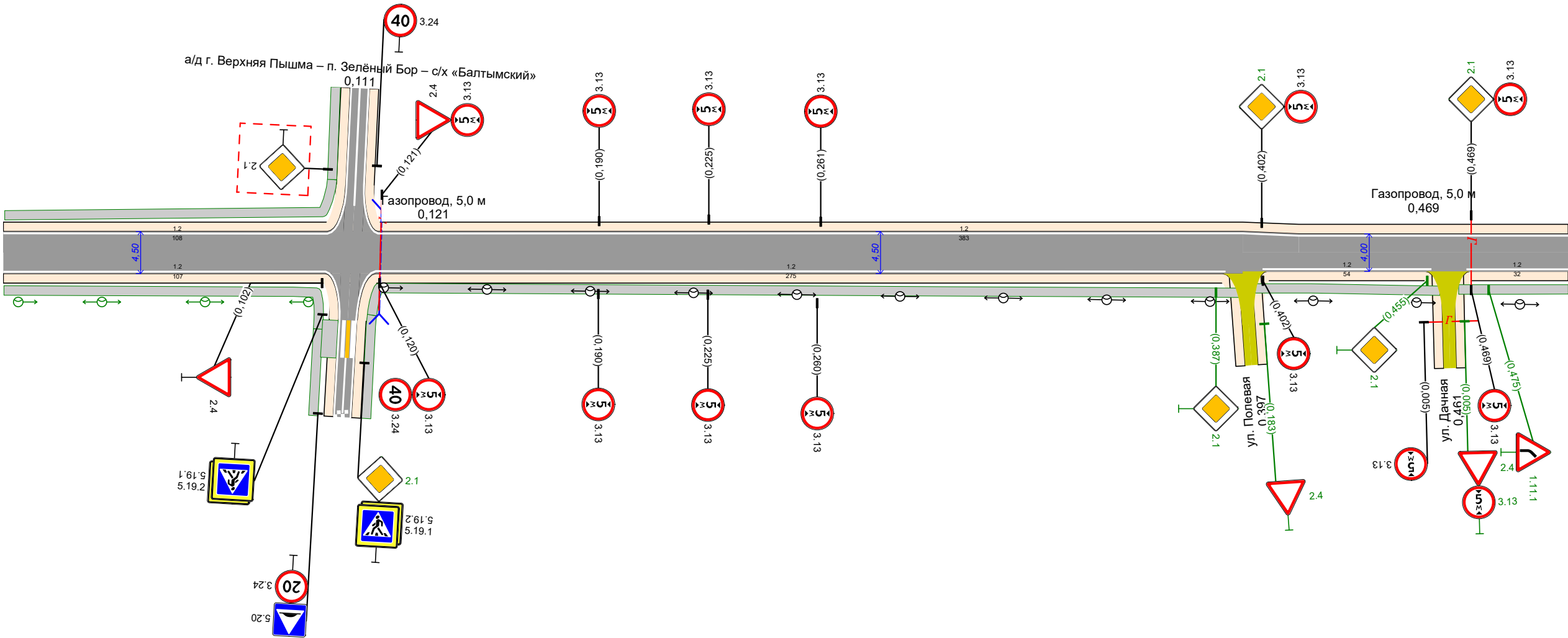
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,512 - 0,538 (26 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=20561 L=178



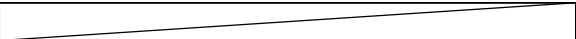
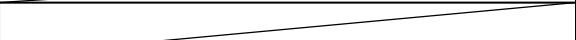
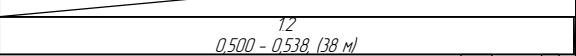
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12
	1-я от осевой	0,512 - 0,538 (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,512 - 0,538, (26 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева	0,000 - 0,104, (103 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,000 - 0,104, (104 м)	12 0,120 - 0,500, (380 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=3450, L=360	

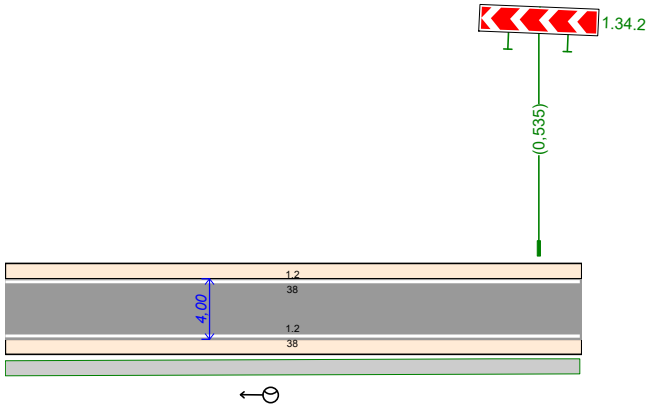
ул. Садовая
км 0,000 – км 0,500
1:1500

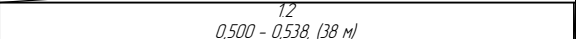


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,103, (103 м)	12 0,119 - 0,391, (272 м)	12 0,402 - 0,456, (54 м)	12 0,468 - 0,500, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,000 - 0,093, (92 м), а/б, ш. 1,0 м	0,115 - 0,395, (280 м), а/б, ш. 1,0 м	0,400 - 0,459, (59 м), а/б, ш. 1,0 м	0,465 - 0,500, (35 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	1:2	0,500 - 0,538 (38 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=20561, L=178	

ул. Садовая
0+500-0+516
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	1:2 0,500 - 0,538 (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,500 - 0,538, (38 м), а/д, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Садовая

№ км	1.2	Итого
Материал	 Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,538	1037,30	103,73
Длина, км	1,037	-
Привед. длина, км	1,037	1,037
Площадь, м²	103,73	103,73

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,475	Требуется	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,535	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,102	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,121	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,387	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,402	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,455	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,469	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,120	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,120	Установлено	1	Справа
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,121	Установлено	1	Слева
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,190	Установлено	1	Справа
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,190	Установлено	1	Слева
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,225	Установлено	1	Справа
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,225	Установлено	1	Слева
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,260	Установлено	1	Справа
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,261	Установлено	1	Слева
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,402	Установлено	1	Слева
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,402	Установлено	1	Справа
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,469	Установлено	1	Справа
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		0,469	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		21					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,097	Населенный пункт	4/4	93	Требуется	Правая бровка
2	0,122	0,518	Населенный пункт	13/13	396	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	93
Установлено	13/13	396

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,093	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	92	107	Требуется
2	0,000	0,104	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	103	110	Требуется
3	0,115	0,395	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	280	279	Требуется
4	0,400	0,459	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	59	61	Требуется

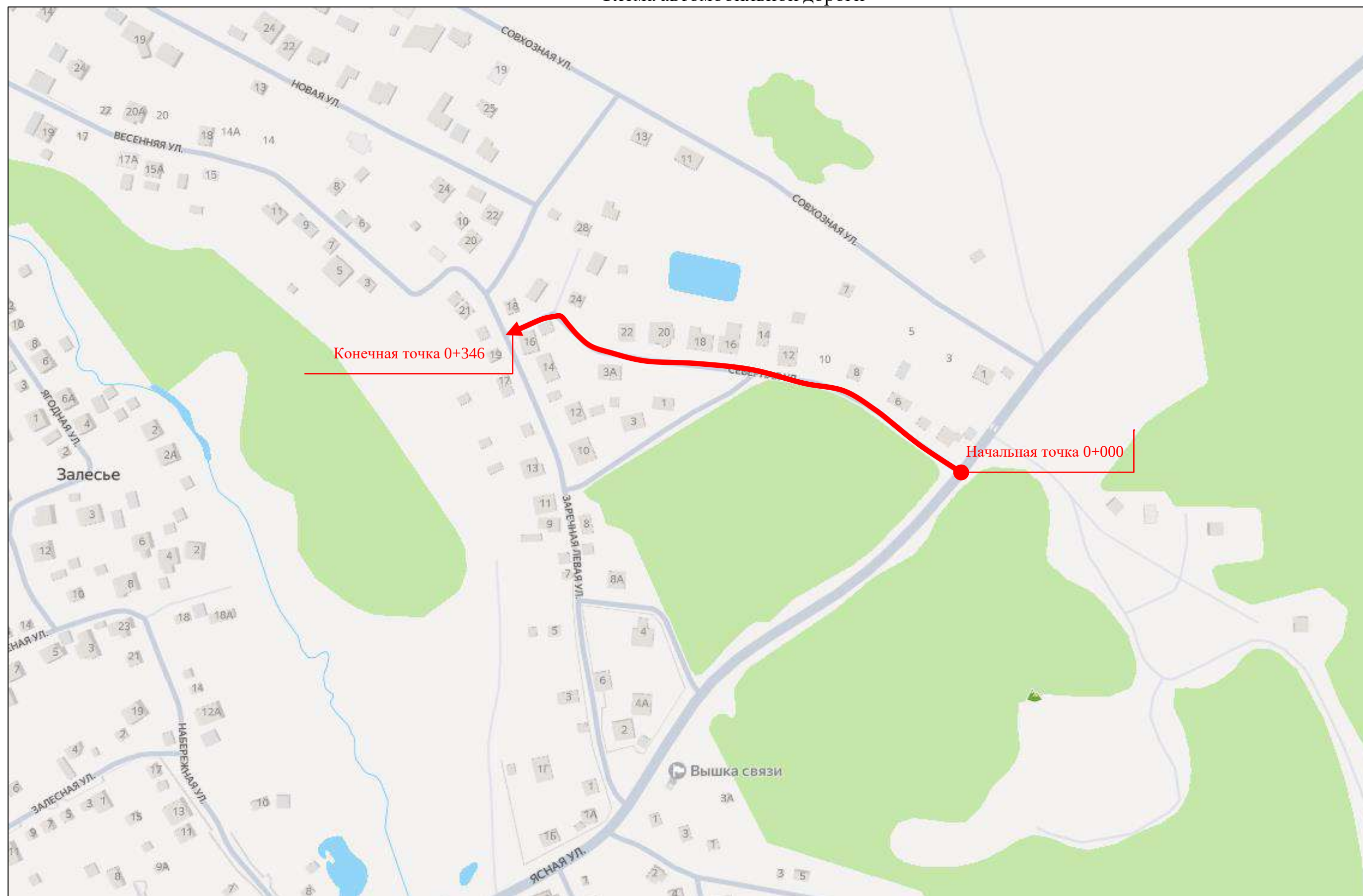
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
5	0,465	0,538	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	73	72	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								608	629	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								607	629	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Залесье, ул. Северная

км 0+000 - км 0+346

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	1000 R=67, L=12, α=11° 0,12
Продольный профиль	0,000 R=1774, L=259

ул. Северная
0,000-0,173
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Северная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,340	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Северная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,339	Населенный пункт	11/11	329	Требуется	Левая бровка
2	0,049	0,261	Населенный пункт	3/3	212	Установлено	Правая бровка

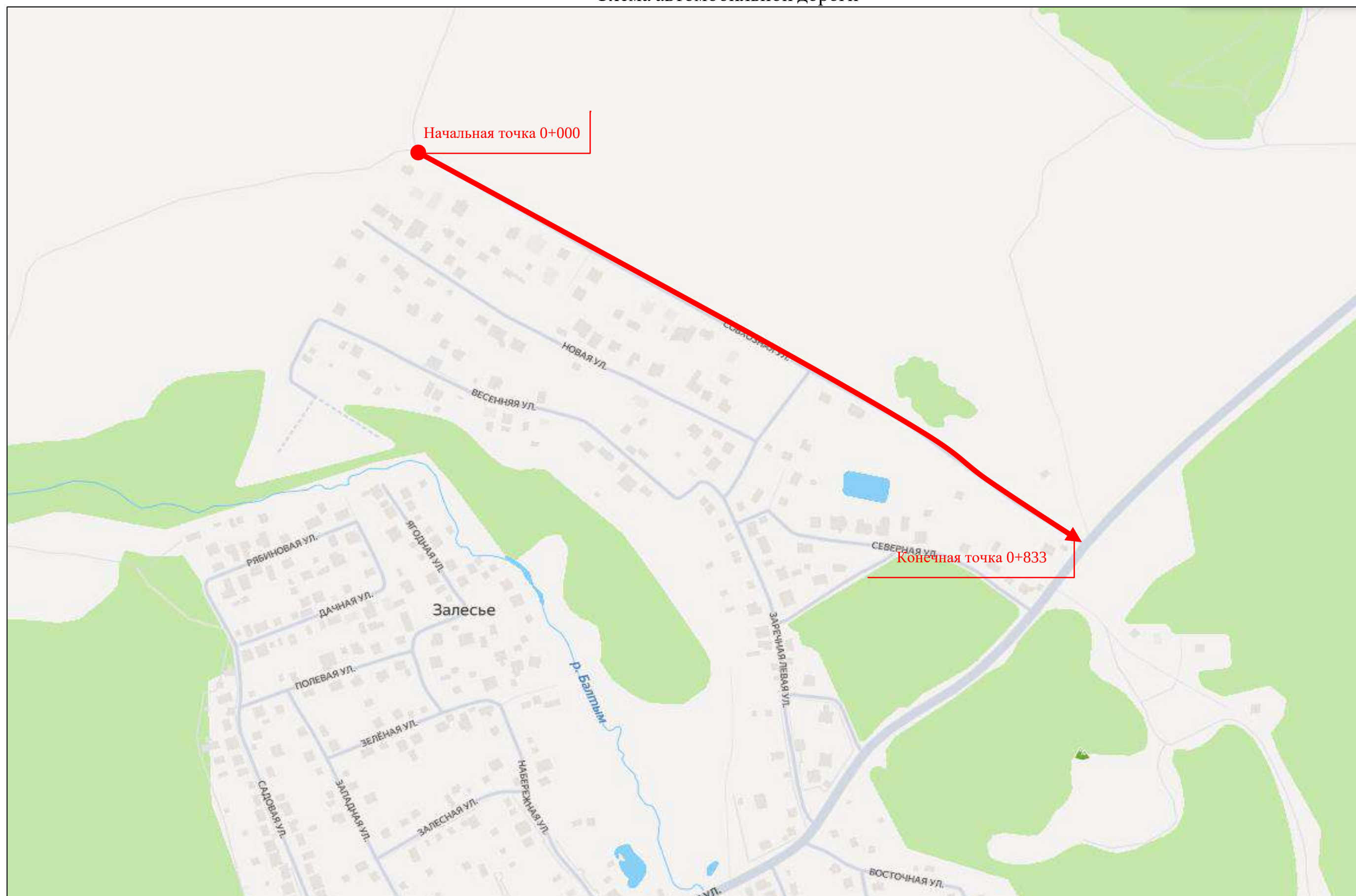
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	11/11	329
Установлено	3/3	212

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Залесье, ул. Совхозная

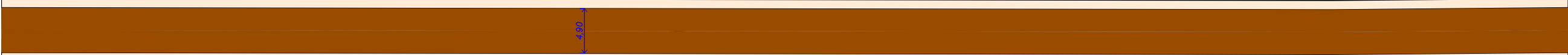
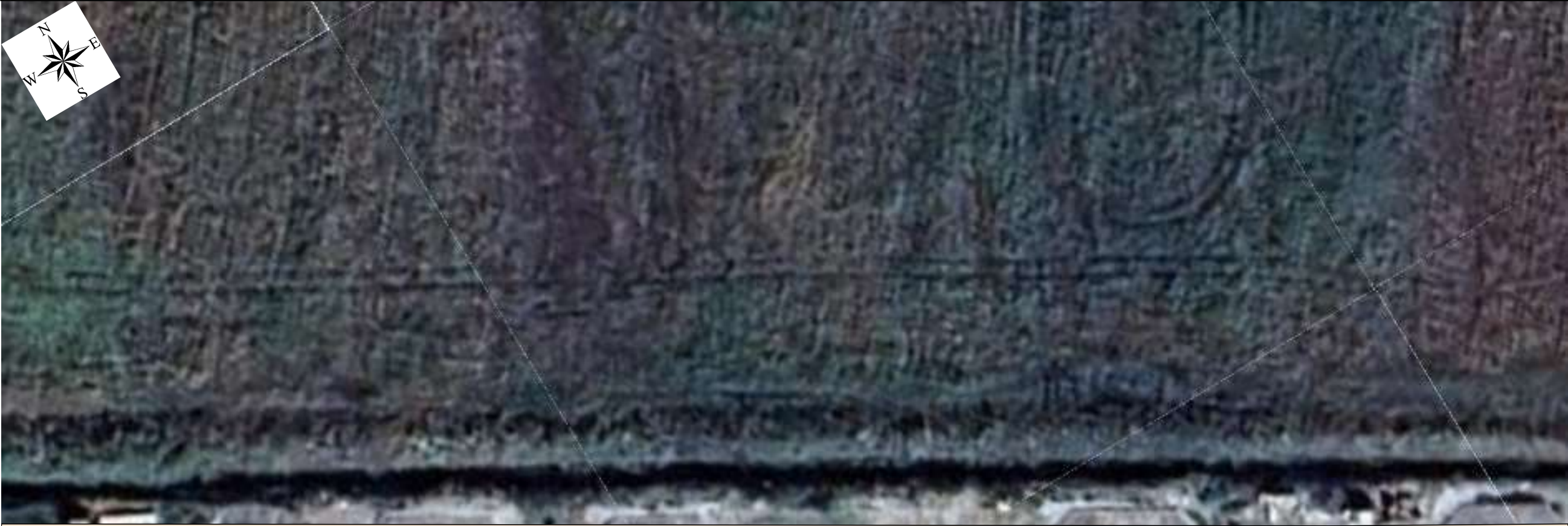
км 0+000 - км 0+833

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=31880, L=277

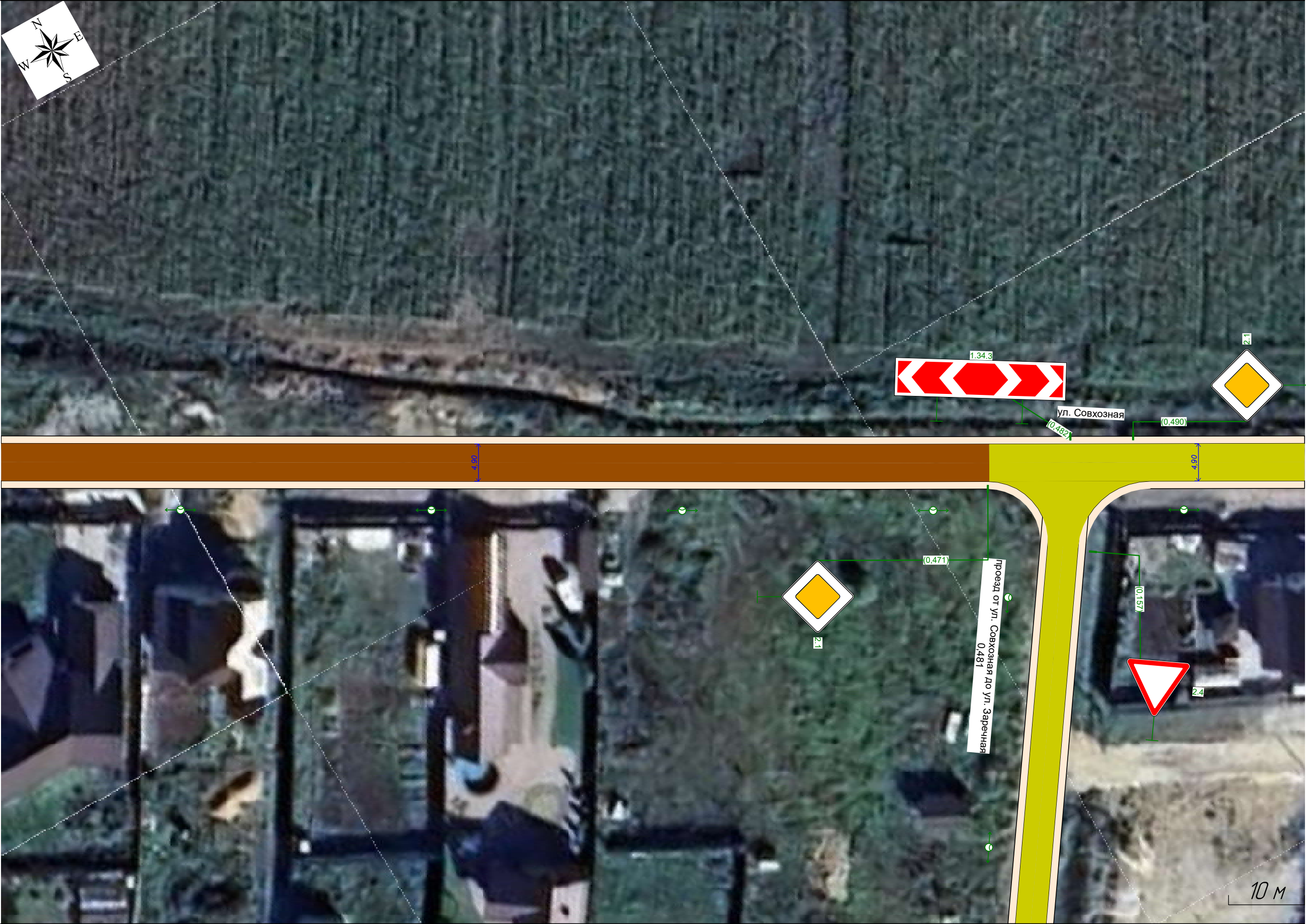
ул. Совхозная
0,000-0,171
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=126145, L=462

ул. Совхозная
0,341-0,512
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=126145, L=462

ул. Совхозная
0,511-0,683
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Совхозная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II		0,482	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,471	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,490	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,827	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

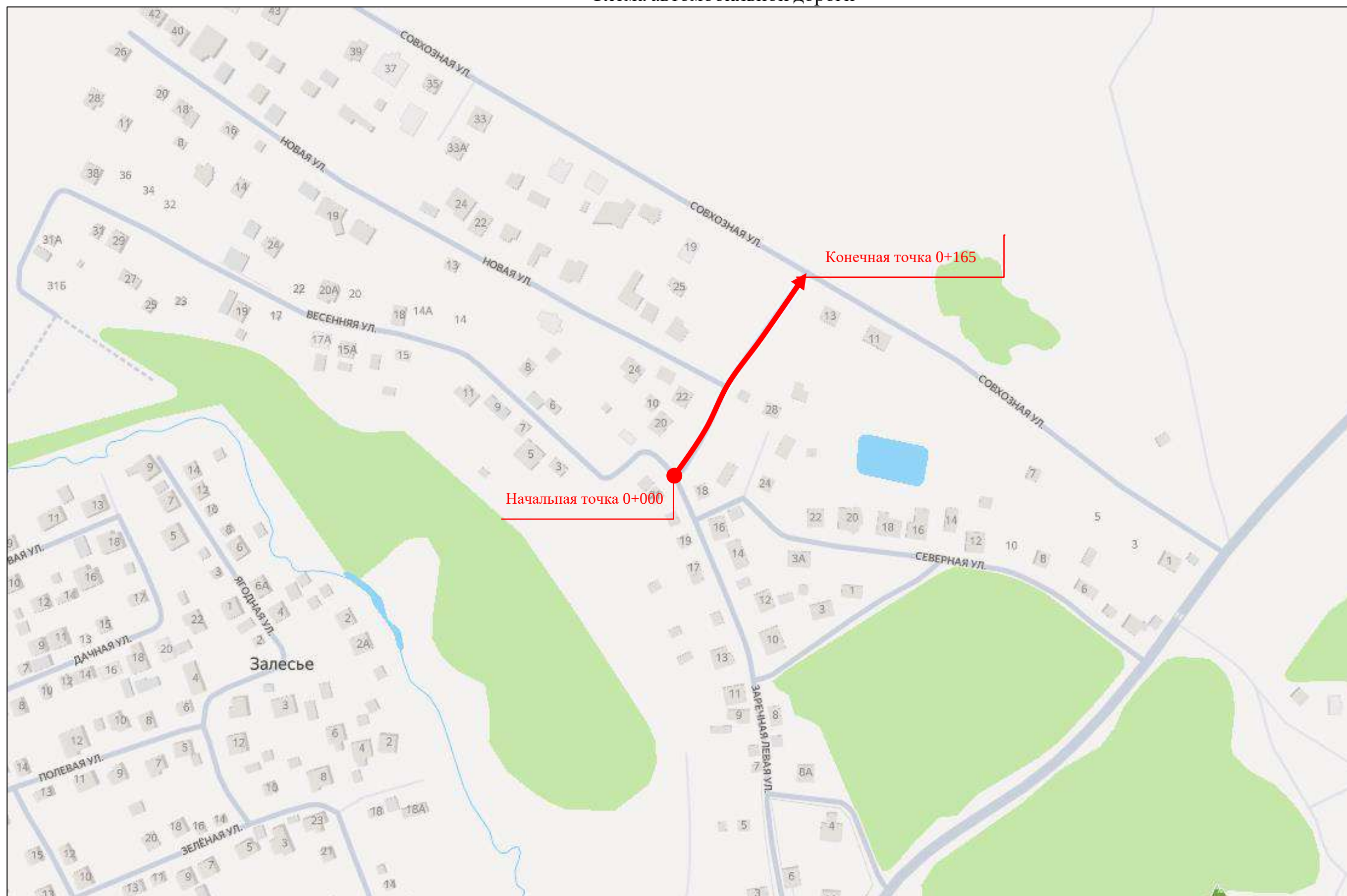
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Совхозная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,827	Населенный пункт	26/26	824	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	26/26	824

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Залесье, проезд от ул. Совхозная до ул. Заречная
км 0+000 - км 0+165
Схема автомобильной дороги



Ведомость размещения дорожных знаков

проезд от ул. Совхозная до ул. Заречная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,060	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,084	Требуется	1	Примыкание слева на 0,069
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

проезд от ул. Совхозная до ул. Заречная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,150	Населенный пункт	5/5	143	Требуется	Левая бровка

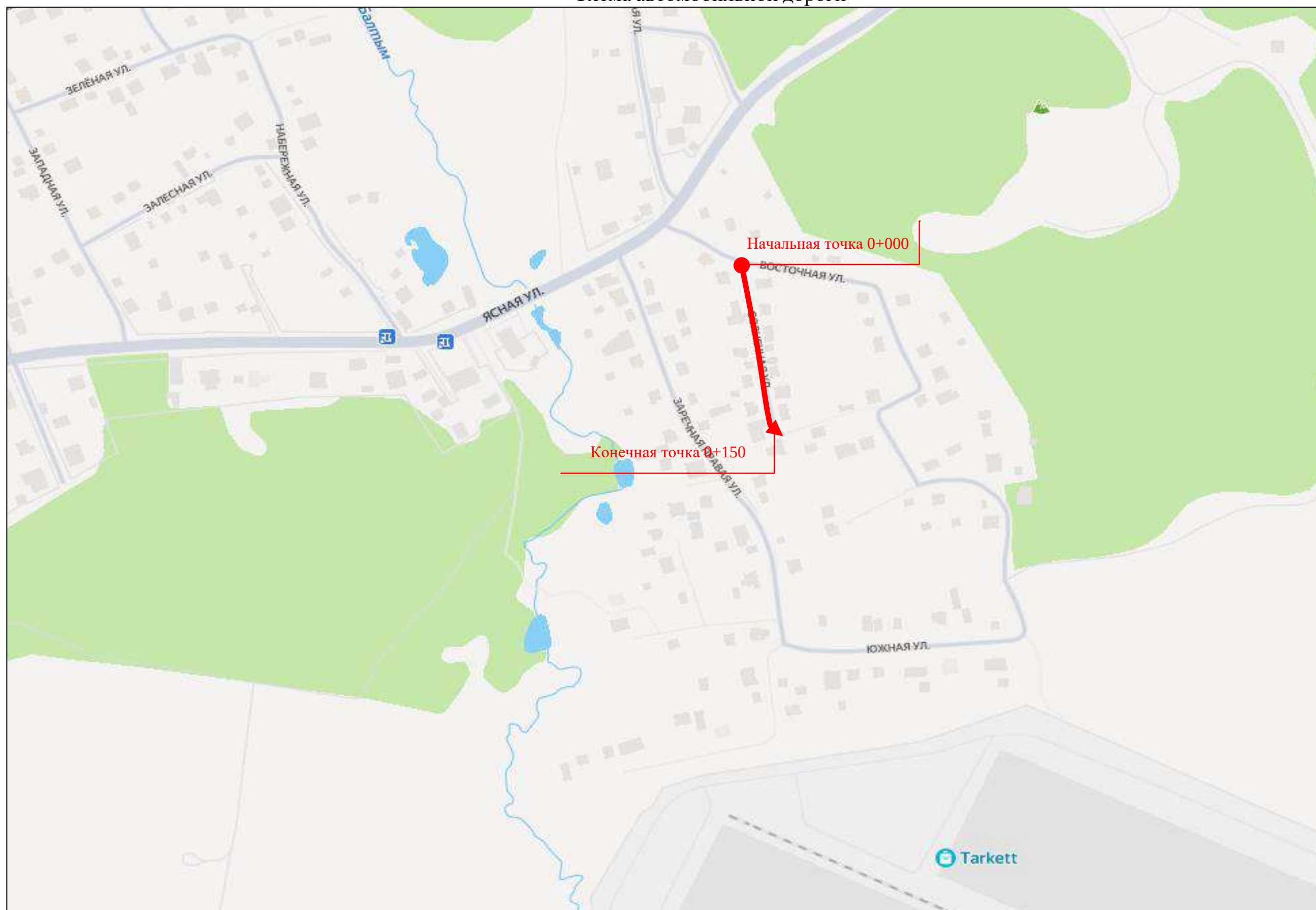
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	143

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Залесье, ул. Солнечная

KM 0+000 - KM 0+150

Схема автомобильной дороги



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Солнечная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,004	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,006	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,037	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,037	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,128	Населенный пункт	4/4	92	Установлено	Правая бровка

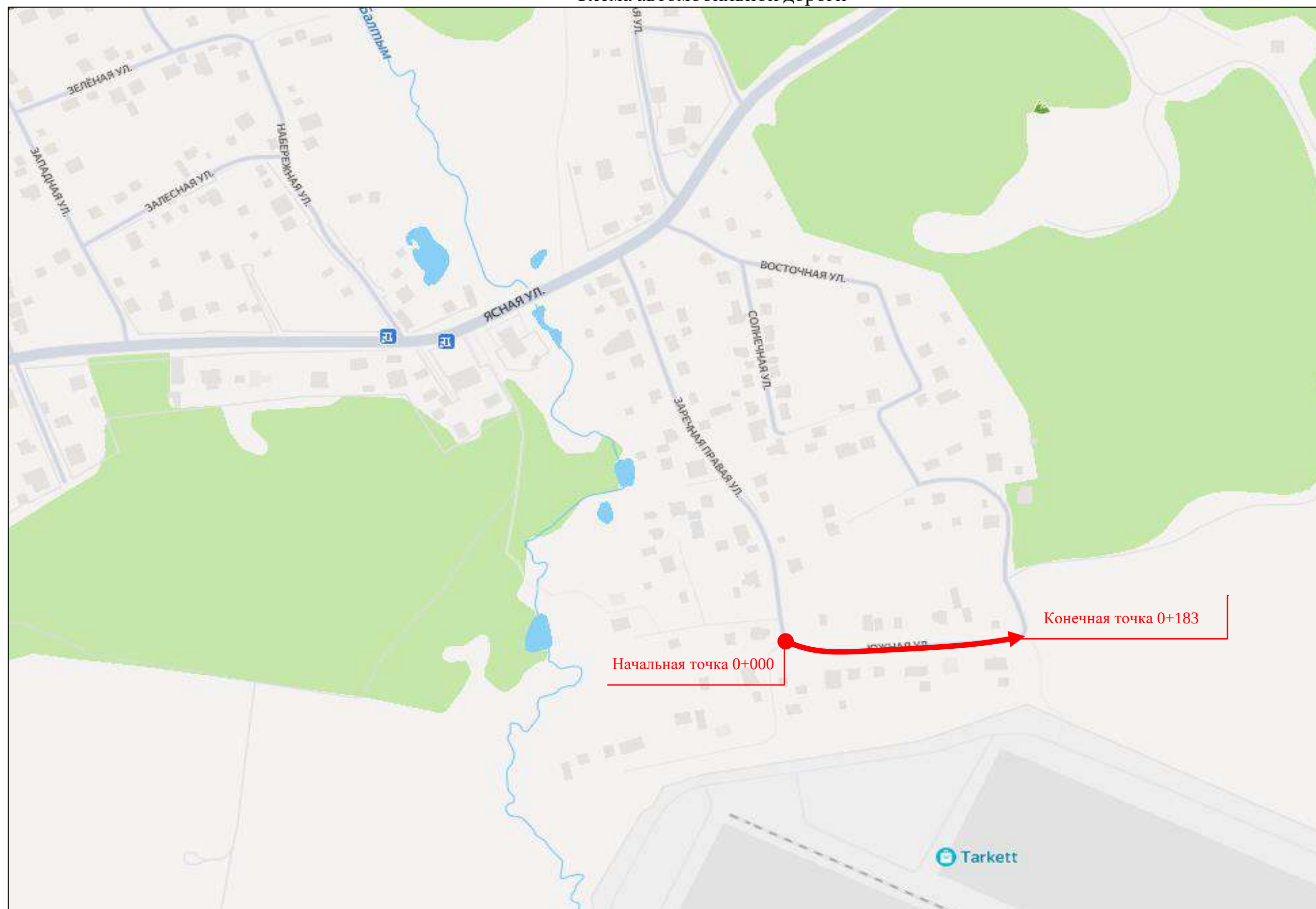
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/4	92

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

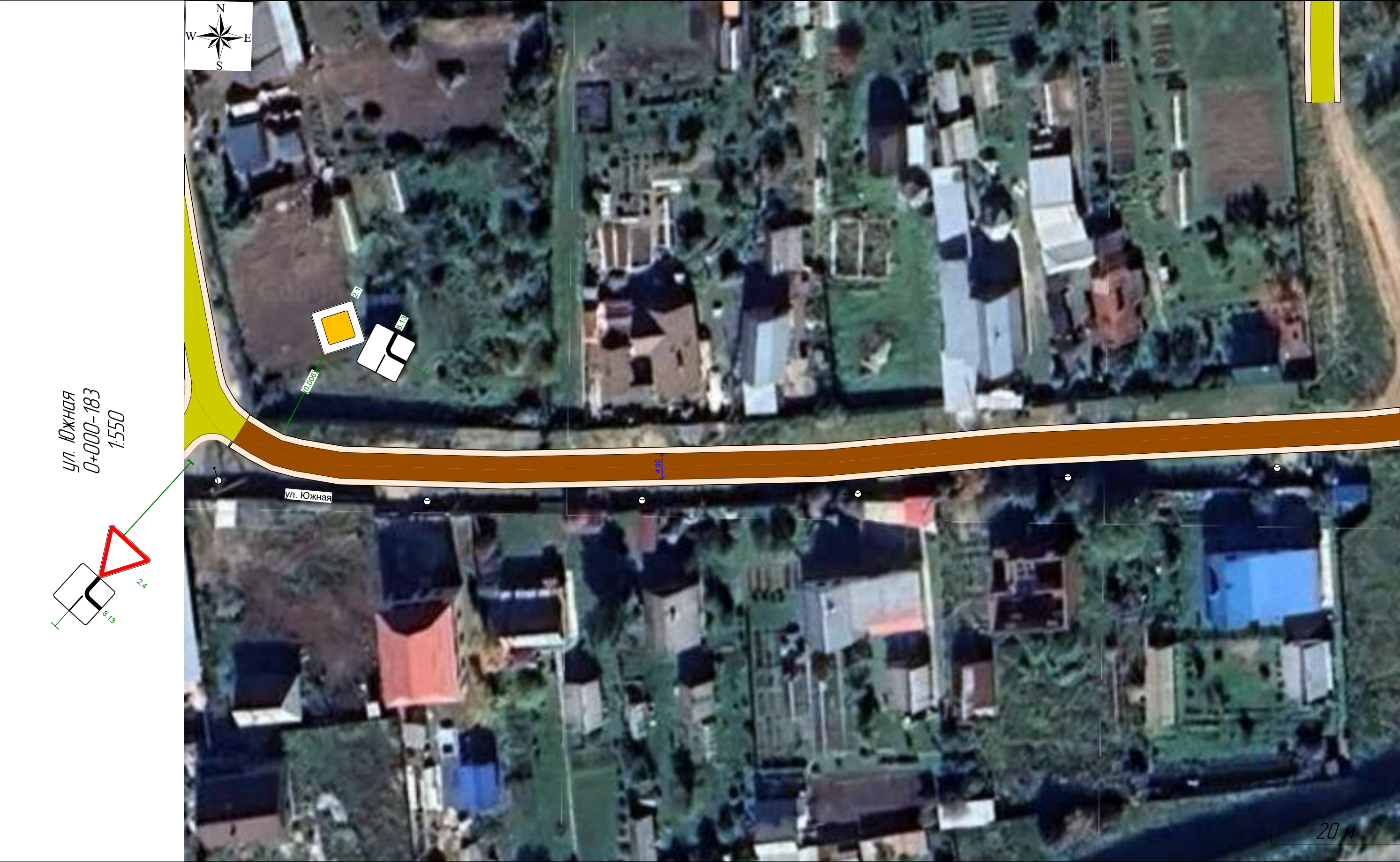
п. Залесье, ул. Южная

км 0+000 - км 0+183

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	№ 0000
Продольный профиль	R=3714, L=183



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Южная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Южная

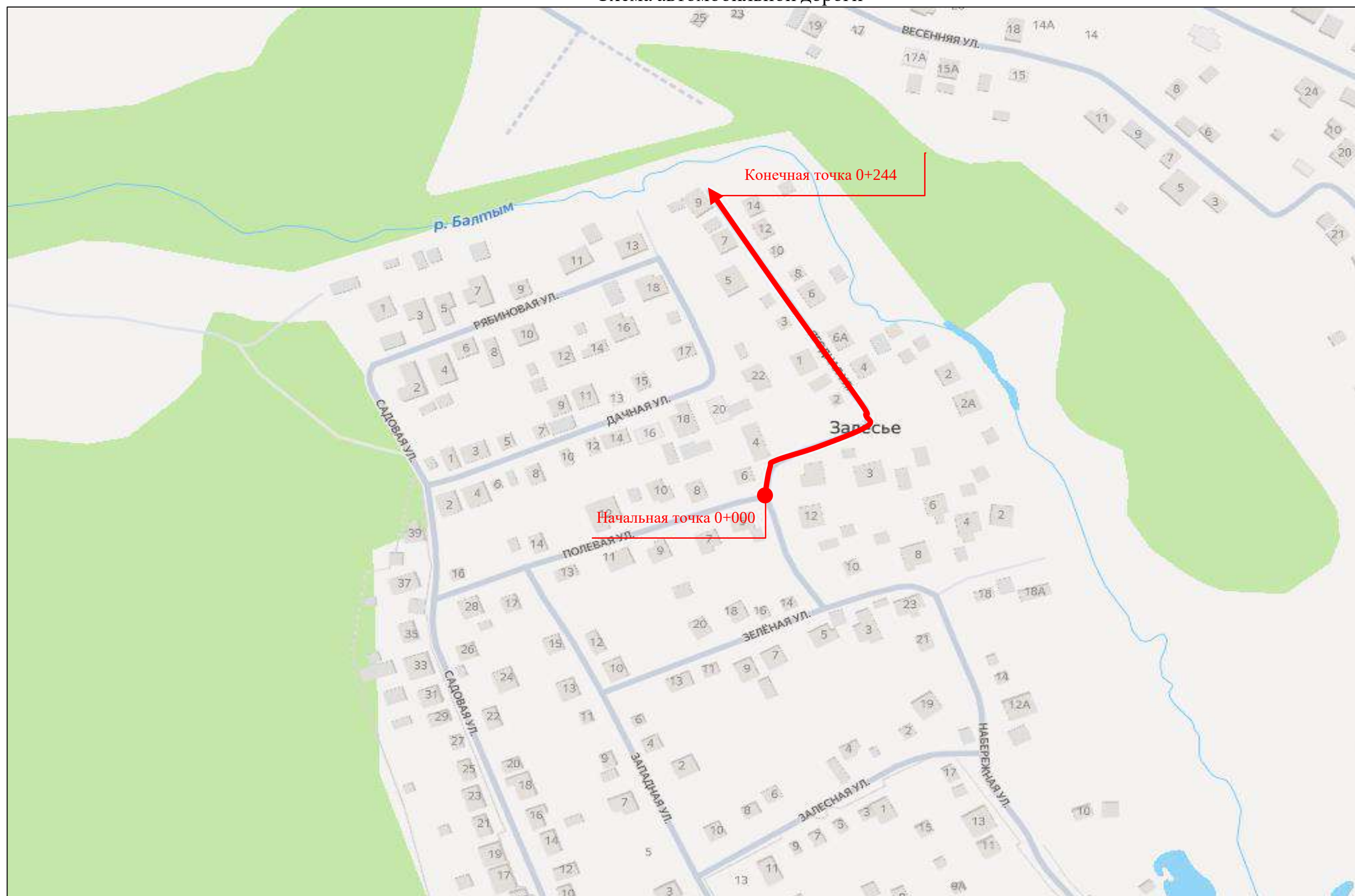
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,162	Населенный пункт	5/5	132	Установлено	Правая бровка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		5/5		132			

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Залесье, ул. Ягодная

км 0+000 - км 0+244

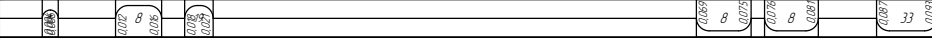
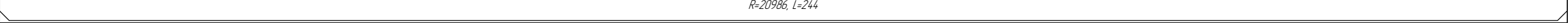
Схема автомобильной дороги



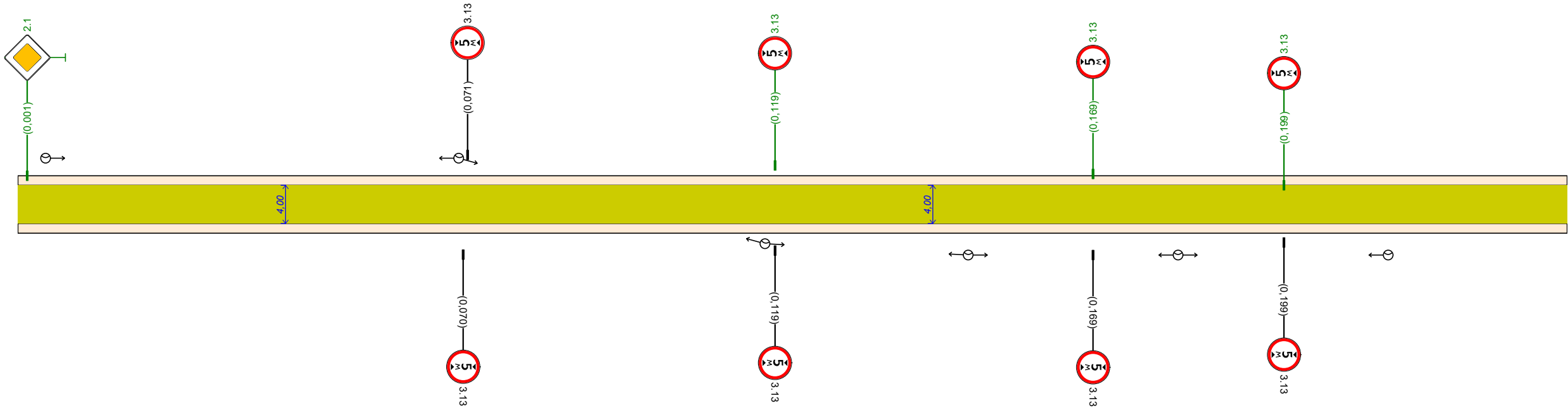
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=20986, L=244



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Ягодная
4420-0.000,0
1:750



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ягодная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,001	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,070	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,071	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,119	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,119	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,169	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,169	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,199	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,199	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ягодная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,215	Населенный пункт	6/6	211	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	211