



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778;
ОГРН 1163668066880

Заказчик
Муниципальное казённое
учреждение «Комитет
жилищно-коммунального
хозяйства» городского
округа Верхняя Пышма

Утверждаю
Глава городского округа
Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик
ООО «ДорМостИзыскания»

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ местного значения

п. НАГОРНЫЙ
Том -5, томов - 30

Разработано

Директор _____ **Р.О. Майсенович**



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	ул. Восточная	13
7	ул. Заречная	31
8	ул. Клубная	36
13	ул. Нагорная	49
14	ул. Новая	60
15	ул. Победы	66
17	ул. Родниковая (от п. Нагорный, ул. Родниковая до тупика)	78
18	ул. Родниковая (от ул. Победы)	83
19	ул. Учебная	92

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

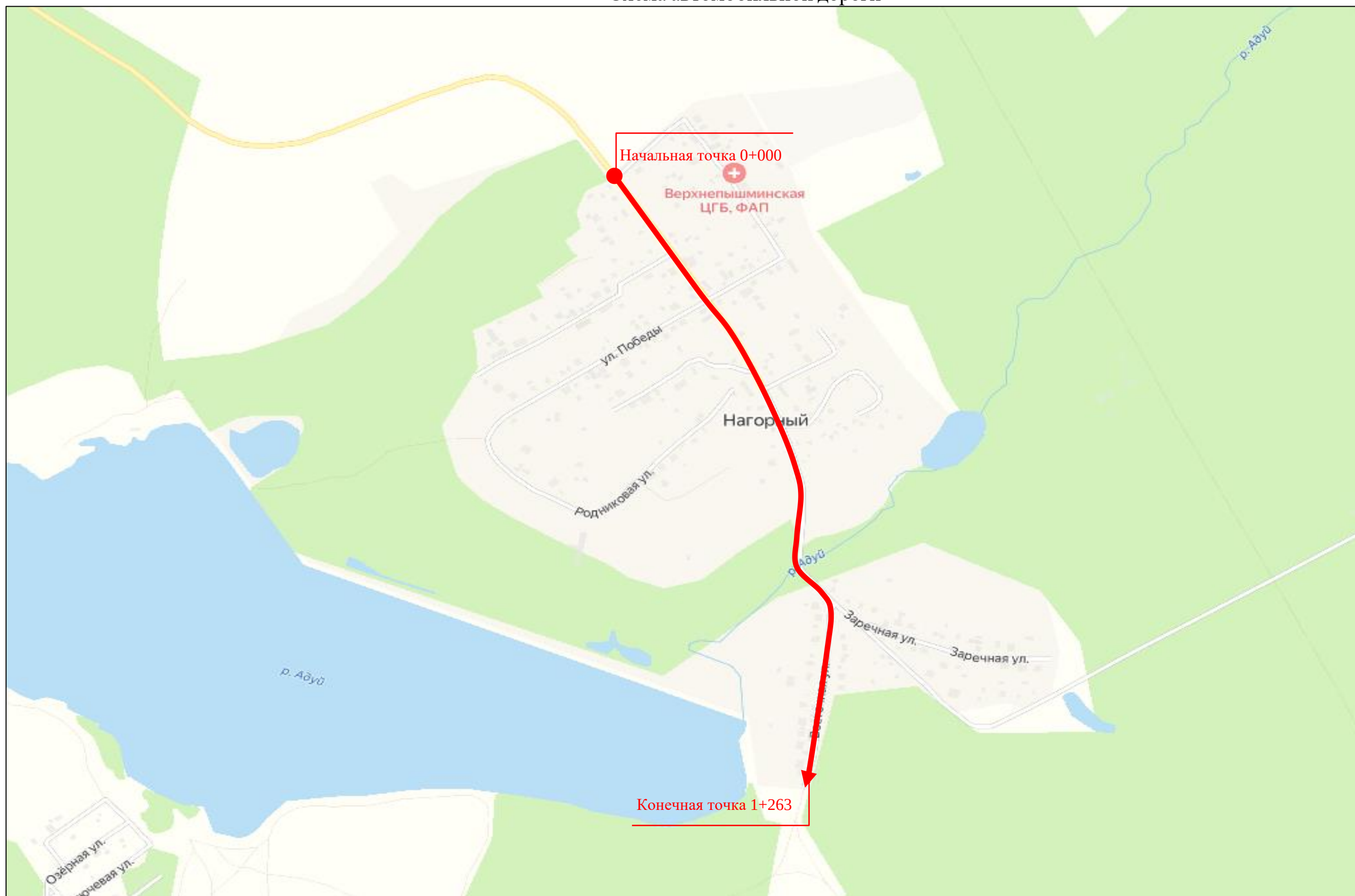
Установлено	Требуется	К демонтажу			
			- Дорожный знак		- Линии коммуникаций
			- Монолитная искусственная дорожная неровность		- водопропускная труба
			- Сборная искусственная дорожная неровность		- мост, путепровод
			- Дорожное ограждение		- асфальтобетонное покрытие
			- Пешеходное ограждение		- покрытие ЩПС, ПГС
			- Сигнальные столбики		- покрытие цементобетонное
			- Пешеходные дорожки / тротуары		- покрытие грунт
			- Остановка общественного транспорта		- покрытие из ж / б плиты
			- Линия искусственного освещения		
			- Горизонтальная дорожная разметка		

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

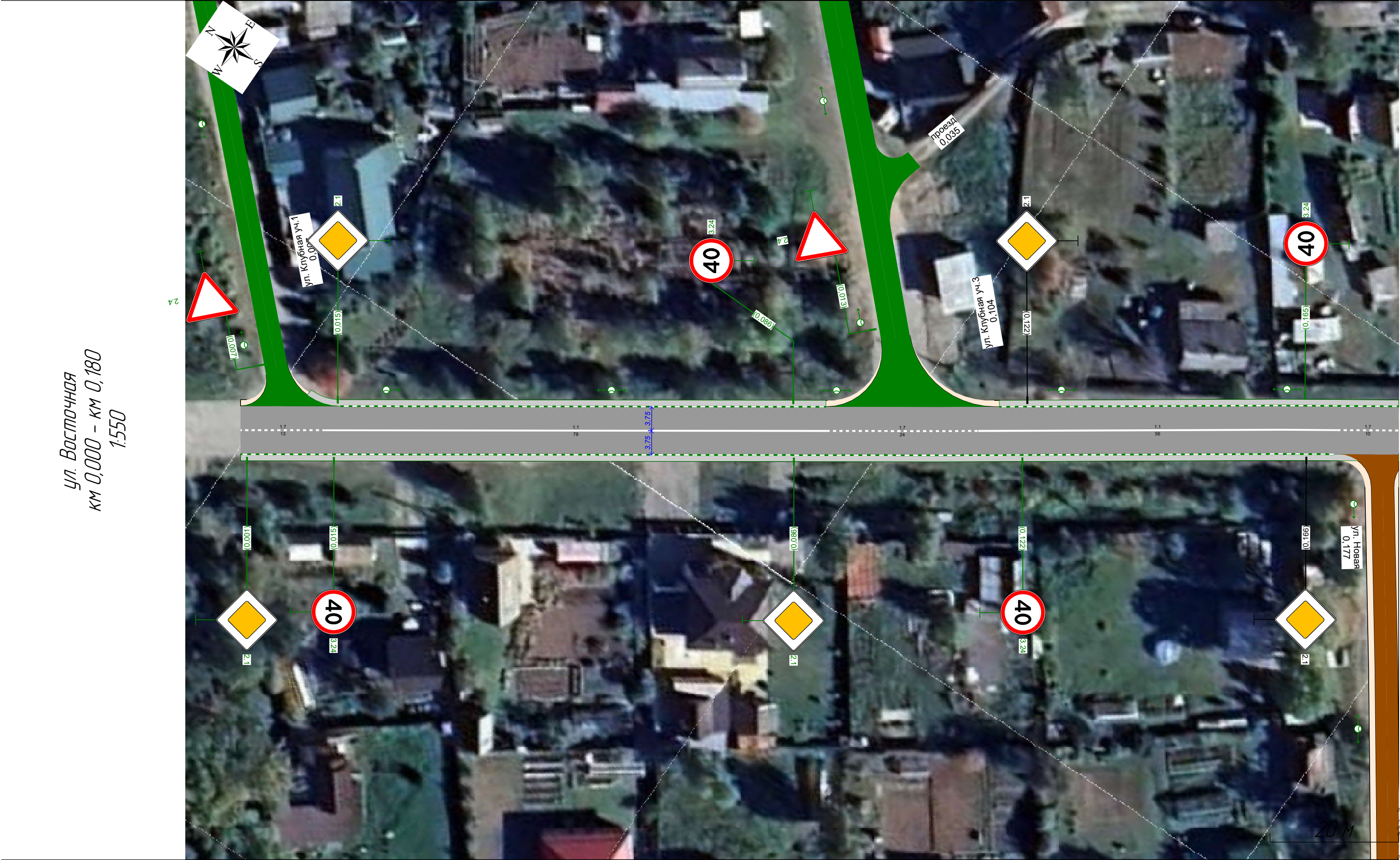
п. Нагорный, ул. Восточная

км 0+000 - км 1+263

Схема автомобильной дороги



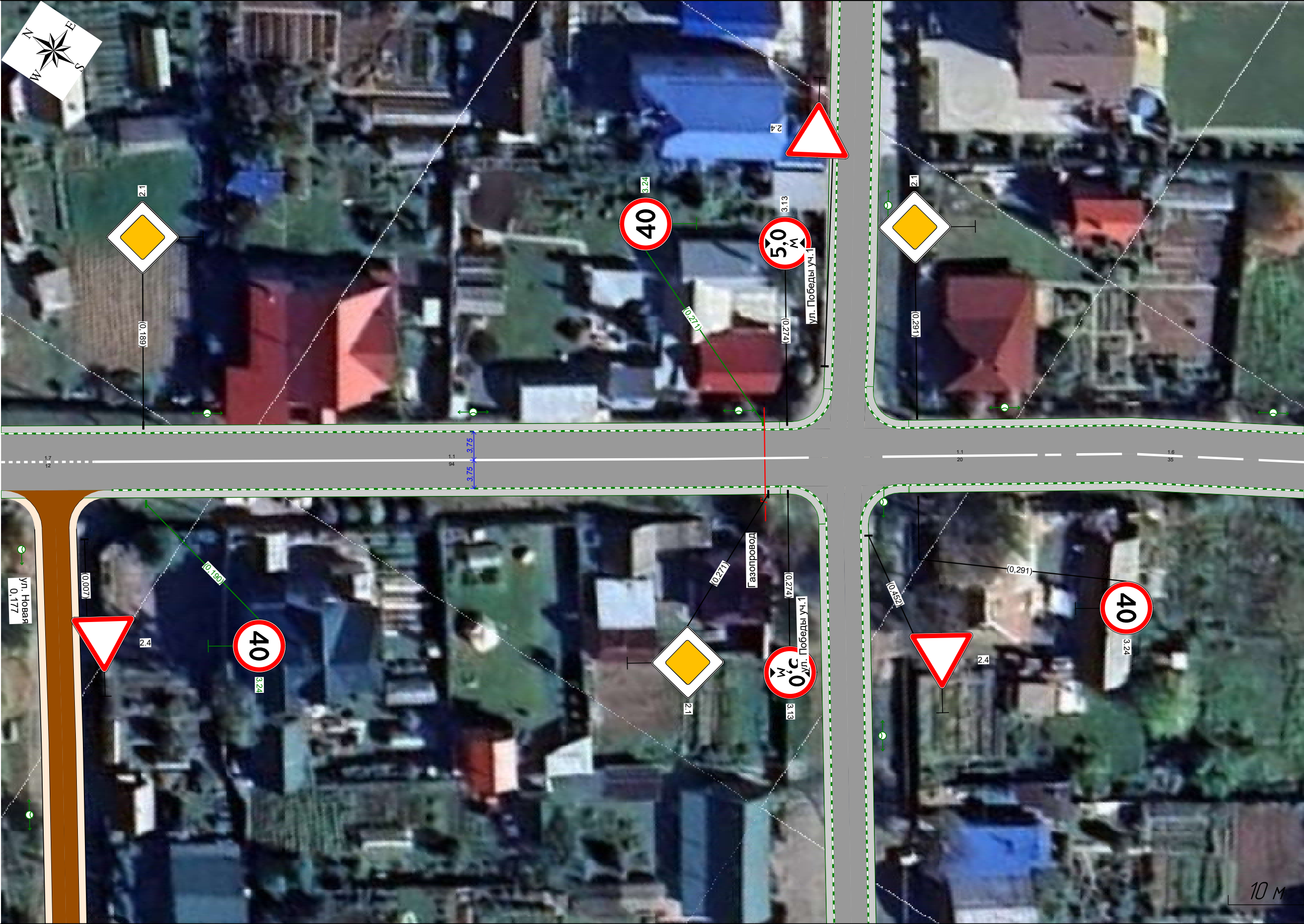
Тротуары слева		0,010 - 0,091, (81 м), а/д, ш 1,0 м		0,118 - 0,184, (66 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=19111, L=680		



Горизонтальная дорожная разметка	17 0,000 - 0,013, (13 м)	17 0,013 - 0,091, (78 м)	17 0,091 - 0,115, (24 м)	17 0,115 - 0,171, (56 м)	17 0,171 - 0,183, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	0,000 - 0,175, (175 м), а/д, ш 1,0 м				

Тротуары слева	0,170 - 0,273, (103 м), а/д, ш. 1,0 м		0,290 - 0,342, (52 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=19111, L=680			

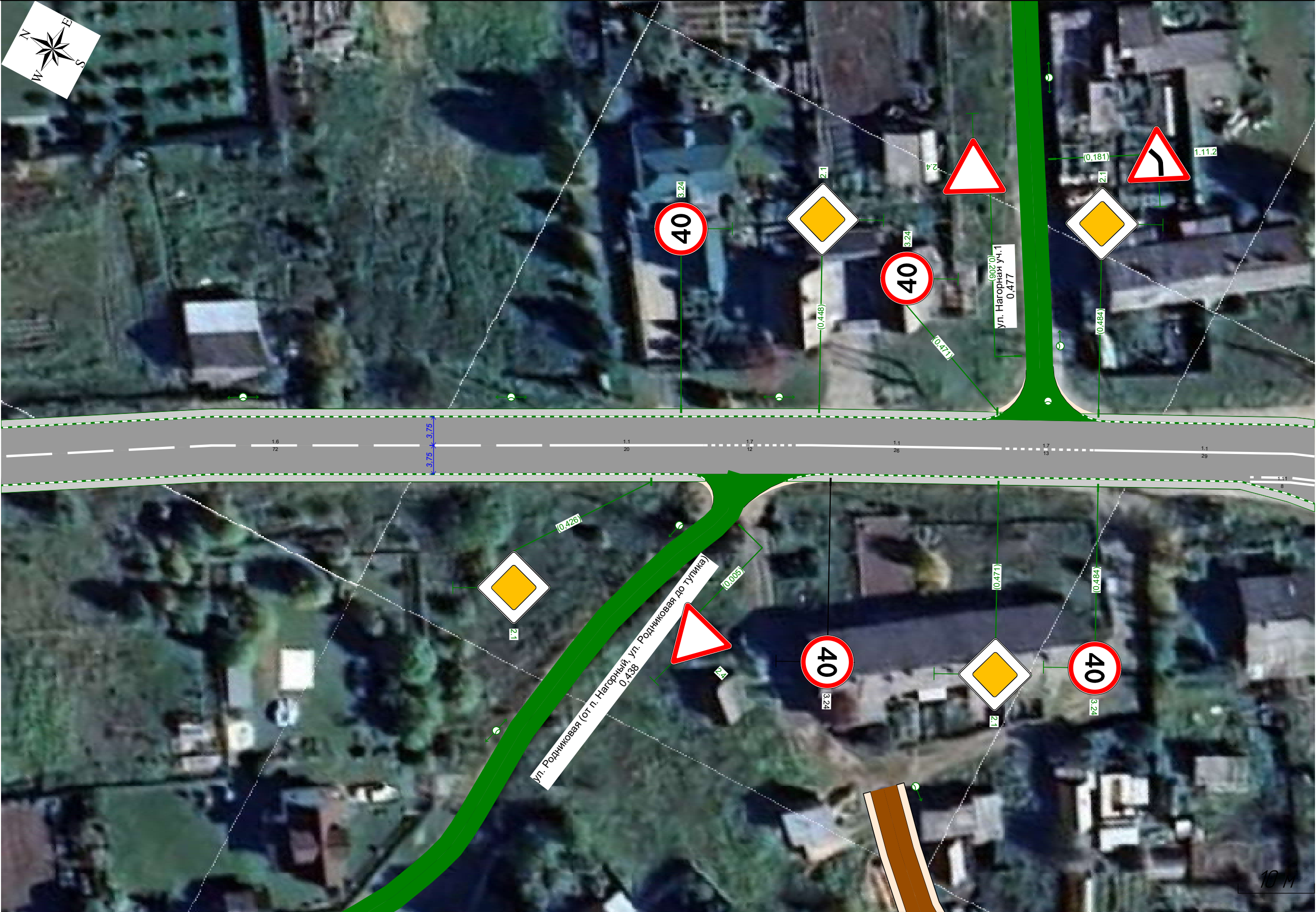
ул. Восточная
км 0,170 - км 0,342
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	0,171 - 0,183 (12 м)	0,183 - 0,277 (94 м)	0,287 - 0,307 (20 м)	0,307 - 0,342 (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,170 - 0,175, (5 м), а/д, ш 10 м	0,180 - 0,273, (93 м), а/д, ш 10 м	0,290 - 0,342, (52 м), а/д, ш 10 м	

Тротуары слева	0,341 - 0,473, (132 м), а/д, ш. 1,0 м		0,482 - 0,513, (31 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=19111 L=680		

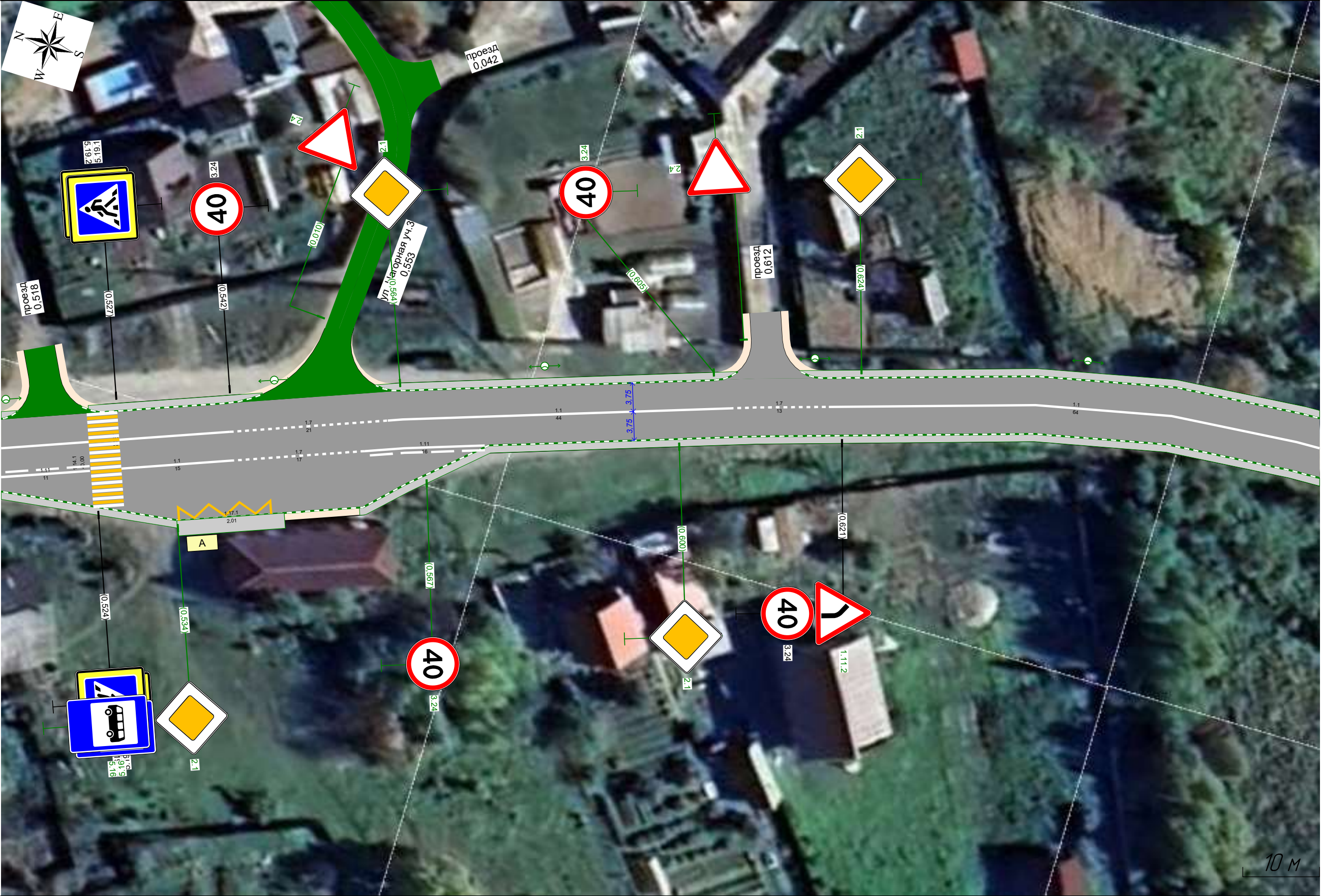
ул. Восточная
км 0,341 – км 0,513
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,341 - 0,413 (72 м)	11 0,413 - 0,433 (20 м)	17 0,433 - 0,445 (12 м)	11 0,445 - 0,471 (26 м)	17 0,471 - 0,484 (13 м)	11 0,484 - 0,513 (29 м)	111 0,504 - 0,513 (10 м)
	1-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа		0,341 - 0,433, (92 м), а/д, ш. 1,0 м				0,443 - 0,513, (70 м), а/д, ш. 1,0 м		

Тротуары слева	0,523 - 0,546, (23 м), а/д, ш. 1,0 м	0,560 - 0,684, (124 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19111 L=680

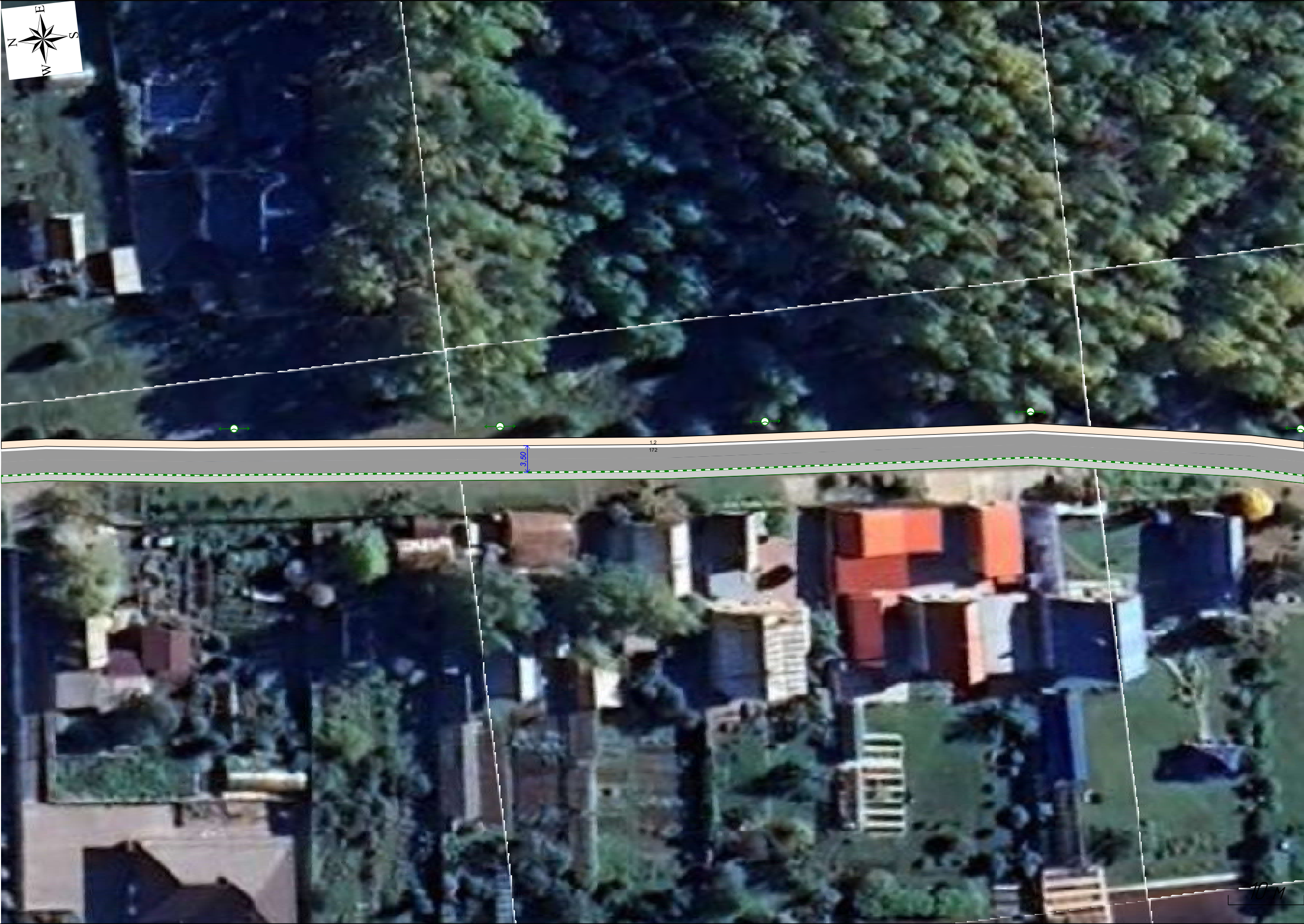
ул. Восточная
км 0,512 – км 0,684
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11	11	11	11	11
	1-я от осевой	0,512 - 0,541 (30 м)	0,541 - 0,562 (21 м)	0,562 - 0,607 (44 м)	0,607 - 0,619 (13 м)	0,619 - 0,684 (64 м)
	2-я от осевой	0,512 - 0,523 (11 м)	0,527 - 0,542 (15 м)	0,542 - 0,559 (17 м)	0,559 - 0,575 (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,534 - 0,548 (14 м)				
Тротуары справа		0,512 - 0,540, (28 м), а/д, ш. 1,0 м				0,558 - 0,684, (126 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1042 - 1214, (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8079, L=486 1/66 α=16 L=48

ул. Восточная
км 1042 - км 1214
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	1042 - 1214, (172 м), α/δ, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 1213 - 1264, (51 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	a=16	L=51 1265

ул. Восточная
км 1,213 - км 1,263
1:500



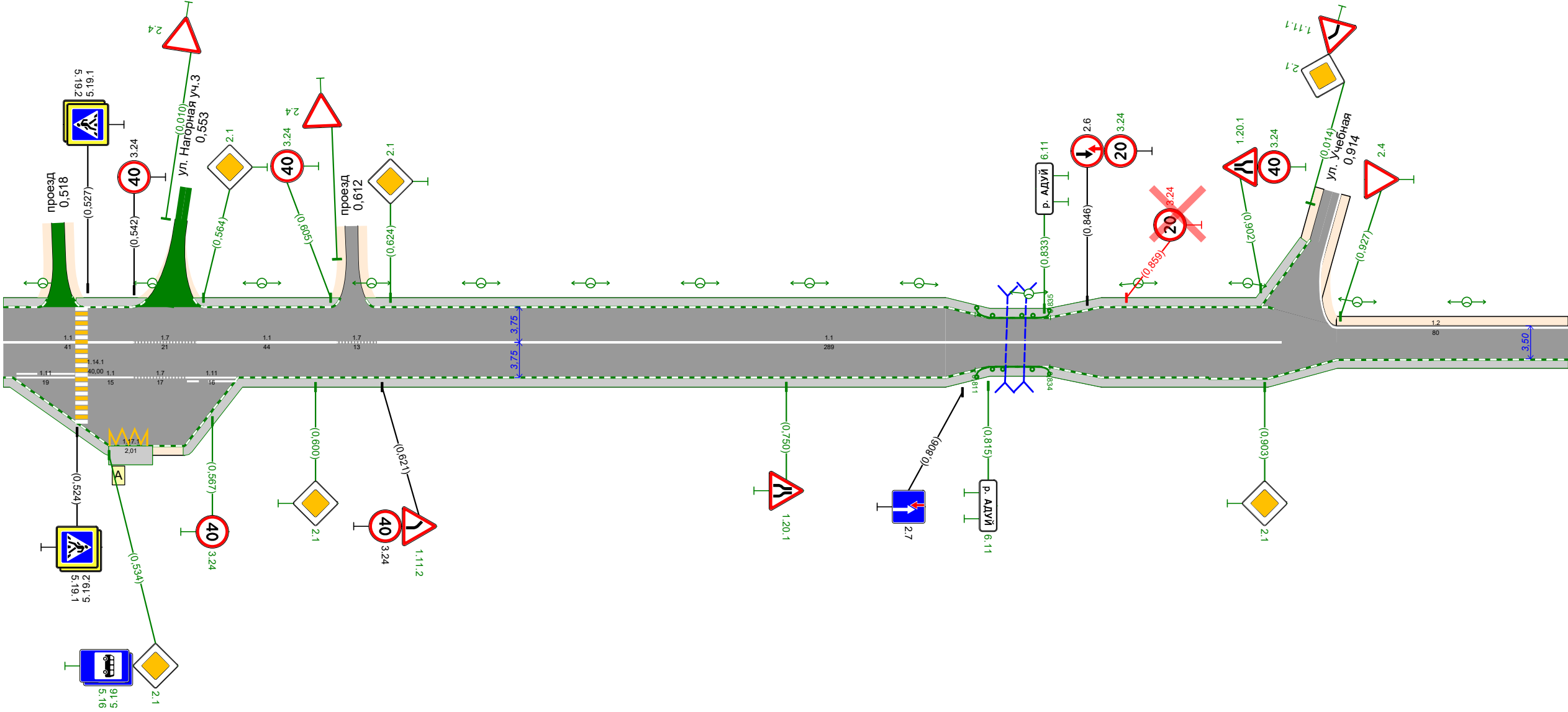
Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	1213 - 1245, (32 м), а/д, ш. 10 м	

Тротуары слева	0,500 - 0,518 15 м, а/д, ш 10 м	0,523 - 0,546, (23 м) а/д, ш 10 м	0,560 - 0,917, (357 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			100 (192) 0,811 - 0,835, (24 м)	
Горизонтальная дорожная разметка				12 0,925 - 1,000, (75 м)
Элементы в плане			R=27, L=66, α=17°	
Продольный профиль		R=19111, L=680	R=8079, L=486	

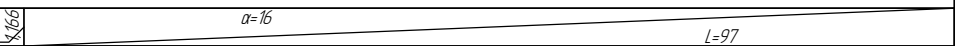
ул. Восточная

км 0,500 – км 1,000

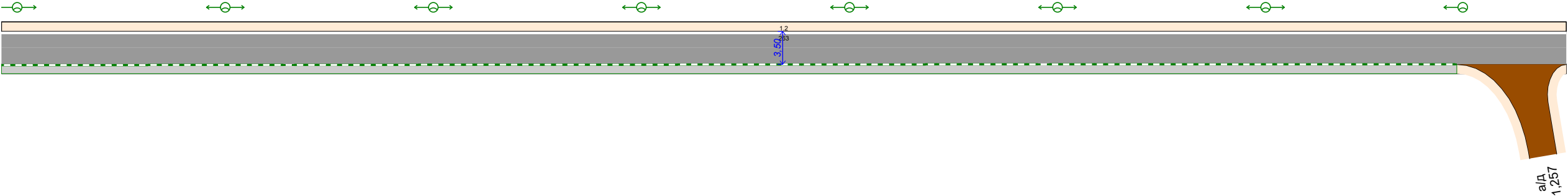
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,500 - 0,541 (41 м)	17 0,541 - 0,562 (21 м)	11 0,562 - 0,607 (44 м)	17 0,607 - 0,619 (12 м)	11 0,619 - 0,908 (289 м)	
	1-я от осевой	0,504 - 0,523 (19 м)	0,527 - 0,542 (15 м)	0,542 - 0,559 (17 м)	0,559 - 0,575 (16 м)		
	2-я от осевой		0,534 - 0,54 8, (16 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						100 (192) 0,811 - 0,834, (24 м)	
Тротуары справа		0,500 - 0,540, (40 м), а/д, ш 10 м				0,558 - 1,000, (442 м), а/д, ш 10 м	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1000 - 1263 (263 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8079, L=486 

ул. Восточная
км 1,000 - км 1,263
1:790



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	1000 - 1245, (245 м), а/б, ш. 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Восточная

№ км									Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	700,21	80,39	105,81	124,31	33,99	20,80	19,20	2,01	118,96	21,21
1,000 - 1,263	-	263,47	-	-	-	-	-	-	26,35	-
Длина, км	0,700	0,344	0,106	0,124	0,034	0,013	0,012	-	-	-
Привед. длина, км	0,700	0,344	0,079	0,062	0,059	0,005	0,005	-	1,245	-
Площадь, м²	70,02	34,39	7,94	6,22	5,95	20,80	19,20	2,01	145,31	21,21

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Восточная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,621	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0,750	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0,902	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,001	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,086	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,122	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,166	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,189	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,271	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,291	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,426	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,448	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,471	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,484	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,534	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,564	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,600	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,609	Требуется	1	Примыкание слева на 0,612
2.1	Главная дорога	II		0,624	Требуется	1	Слева
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,806	Установлено	1	Справа
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,846	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,903	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,927	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		21					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,015	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,086	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,122	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,165	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,190	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,271	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,274	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,274	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,291	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,471	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,484	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,542	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,567	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,605	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,621	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,846	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,859	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,902	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		18					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,524	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,524	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,527	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,527	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,534	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,534	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,42	0,815	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,42	0,833	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		33					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		50					

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Восточная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,811	0,811	0	Начальный: ЭК-0			Правая обочина	Мост	Требуется	
	0,811	0,834	25	11-ДО/190-0,75:4,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,834	0,834	0	Конечный: ЭК-0						
	0,811	0,834	25	Всё ограждение						
2	0,811	0,811	0	Конечный: ЭК-0			Левая обочина	Мост	Требуется	
	0,811	0,835	23	11-ДО/190-0,75:4,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,835	0,835	0	Начальный: ЭК-0						
	0,811	0,835	23	Всё ограждение						

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	11-ДО/190-0,75:4,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	48
	ЭК-0	0

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	1,246	Населенный пункт	36/36	1223	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	36/36	1223

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Восточная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,541	Справа	заездной карман, павильон	посадочная площадка		Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Восточная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,525	наземный	Требуется	Есть
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,175	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	175	175	Требуется
2	0,010	0,091	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	81	81	Требуется
3	0,118	0,273	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	155	155	Требуется
4	0,180	0,273	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	93	93	Требуется
5	0,290	0,473	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	183	184	Требуется
6	0,290	0,433	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	143	143	Требуется
7	0,443	0,540	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	97	97	Требуется
8	0,482	0,515	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	33	Требуется
9	0,523	0,546	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	23	23	Требуется
10	0,558	1,245	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	687	686	Требуется
11	0,560	0,917	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	357	407	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2026	2075	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2027	2075	

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
Д	150	150	да
И	150	147	да
У	150	136	да
р	150	126	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0,815, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит: 1106×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,425 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
Д	150	150	да
И	150	147	да
У	150	136	да
р	150	126	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0,833, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1106×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,425 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Нагорный, ул. Заречная

км 0+000 - км 0+325

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+000 12 0+012 29 0+029 1035 103 1046
Продольный профиль	R=30884, L=317

ул. Заречная
км 0,000 – км 0,156
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заречная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заречная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,324	Населенный пункт	10/10	307	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	10/10	307

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

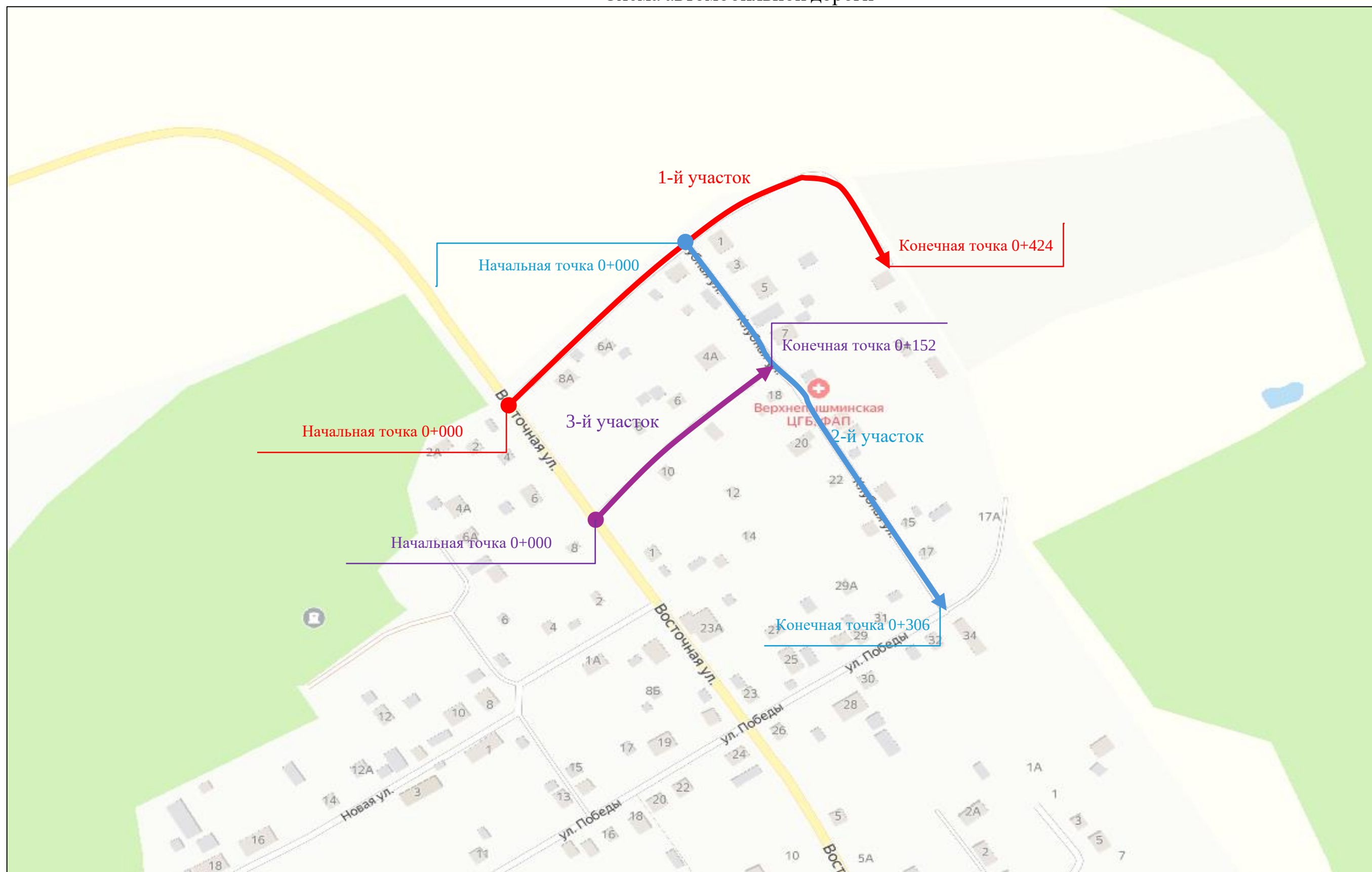
п. Нагорный, ул. Клубная

1-й участок км 0+000 - км 0+424

2-й участок км 0+000 - км 0+306

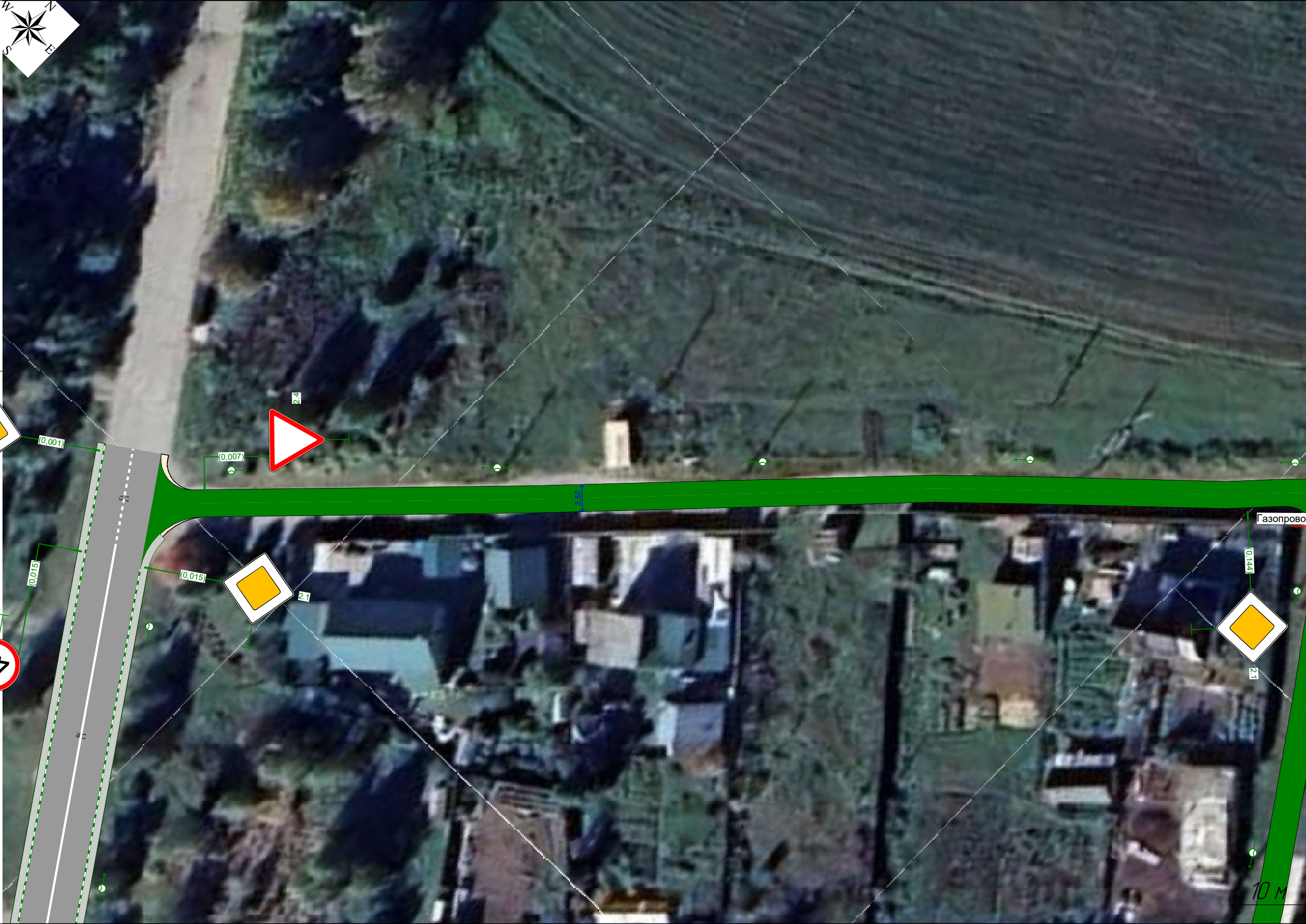
3-й участок км 0+000 - км 0+152

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

R=27804, L=425



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.755 65 0.169 0.228 R=18, L=31, α=13° 0.268
Продольный профиль	R=27804, L=425

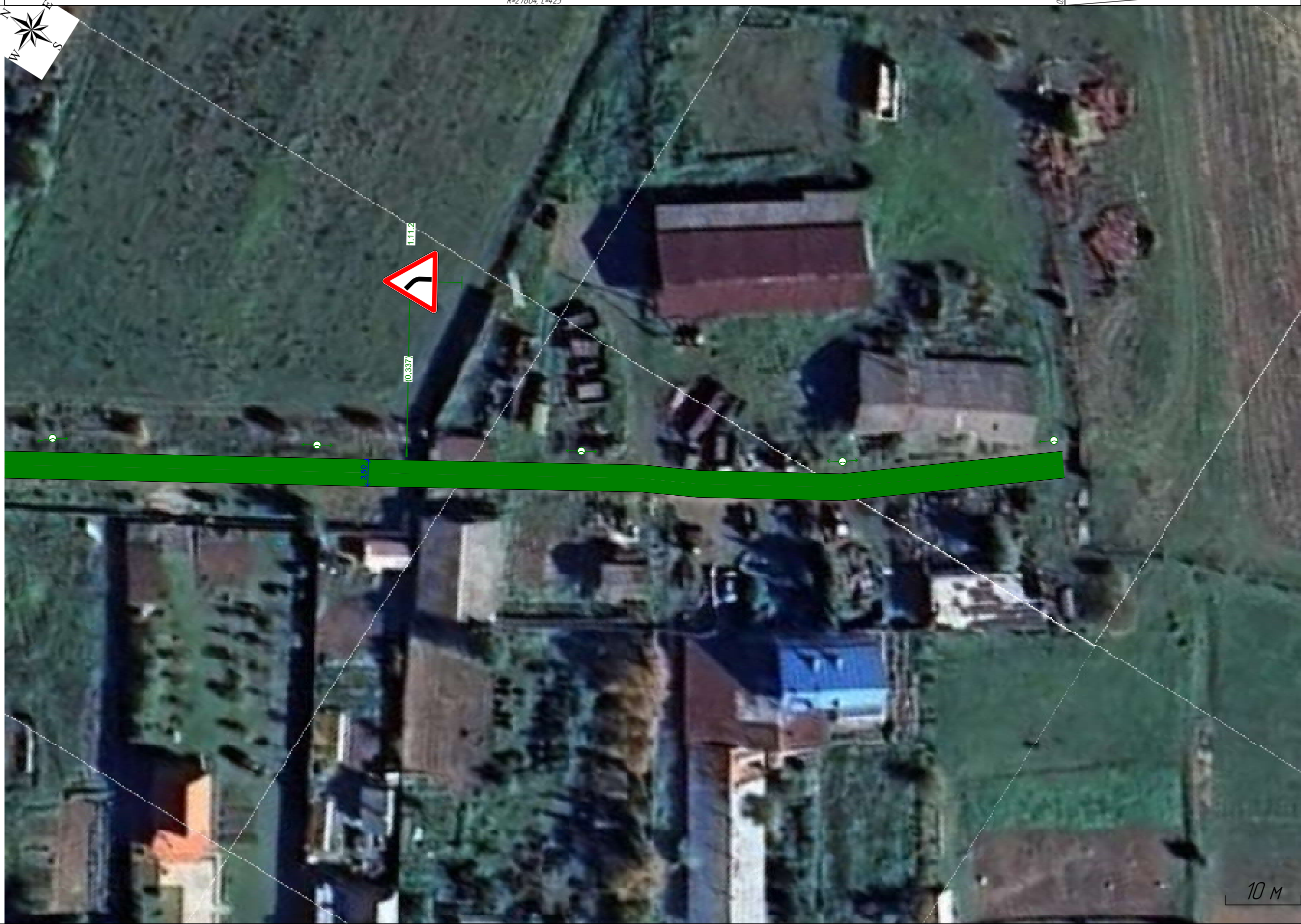


Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

R=27804, L=425

0+10



ул. Клубная уч.1
0,284-0,424
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Клубная уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,169	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,254	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,263	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,337	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,144	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,168	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Клубная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,424	Населенный пункт	13/13	413	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			13/13		413		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

8.13

0.20

R=5163, L=306



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Клубная уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,085	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,116	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,297	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,297	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

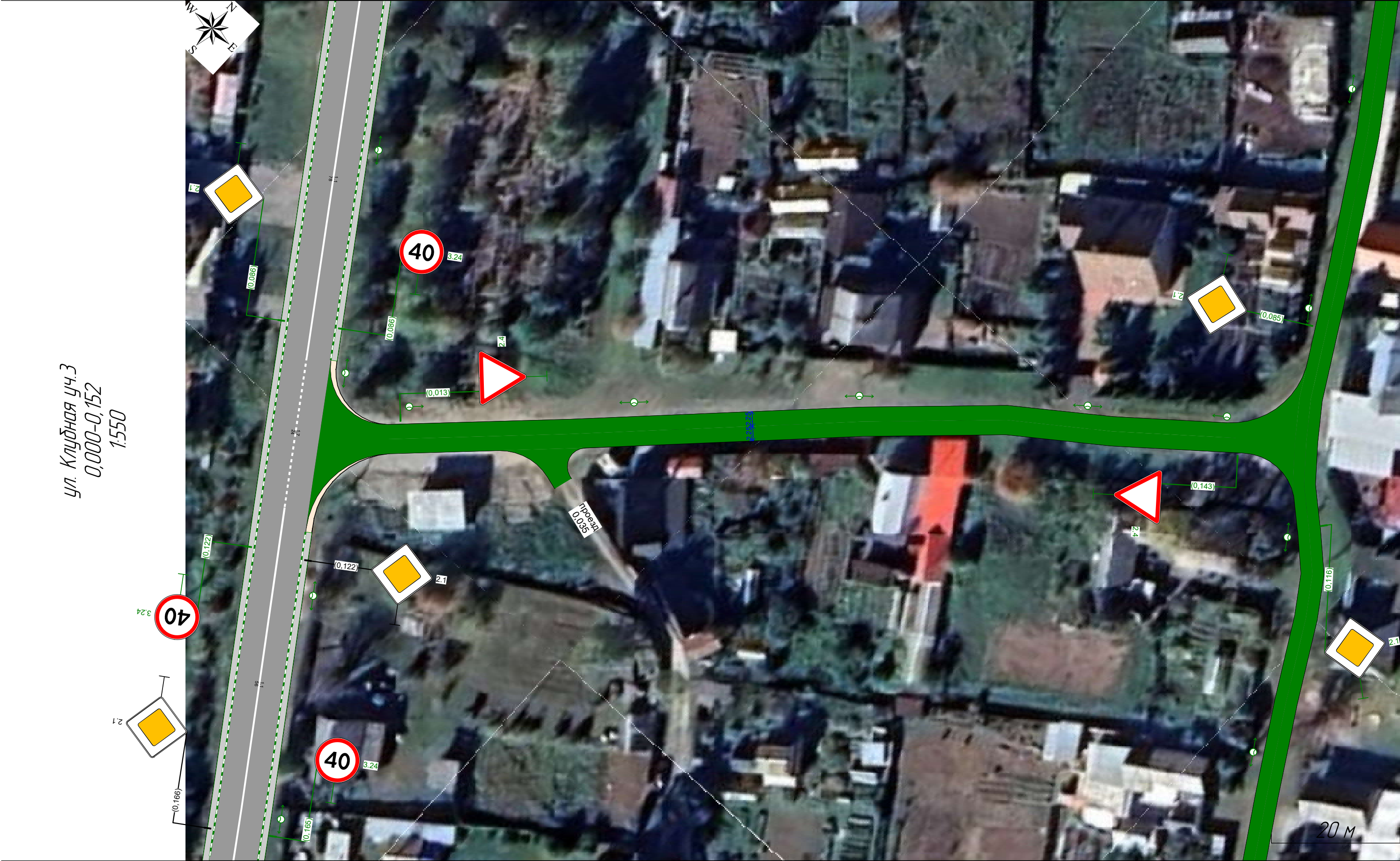
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Клубная уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,291	Населенный пункт	9/9	279	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	9/9	279

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4301, L=152 23.8



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Клубная уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,143	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Клубная уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,141	Населенный пункт	5/5	127	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	127

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

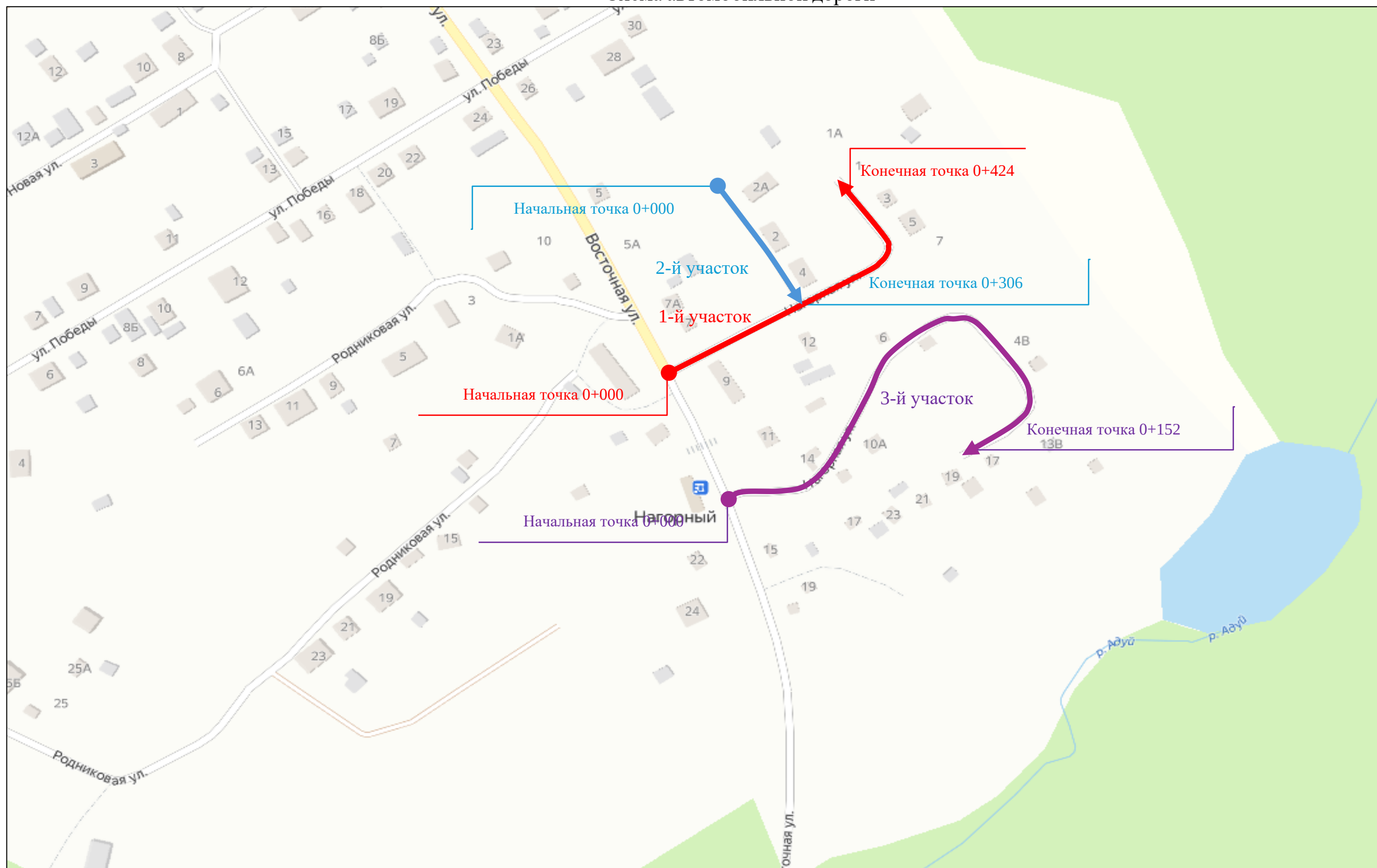
п. Нагорный, ул. Нагорная

1-й участок км 0+000 - км 0+215

2-й участок км 0+000 - км 0+079

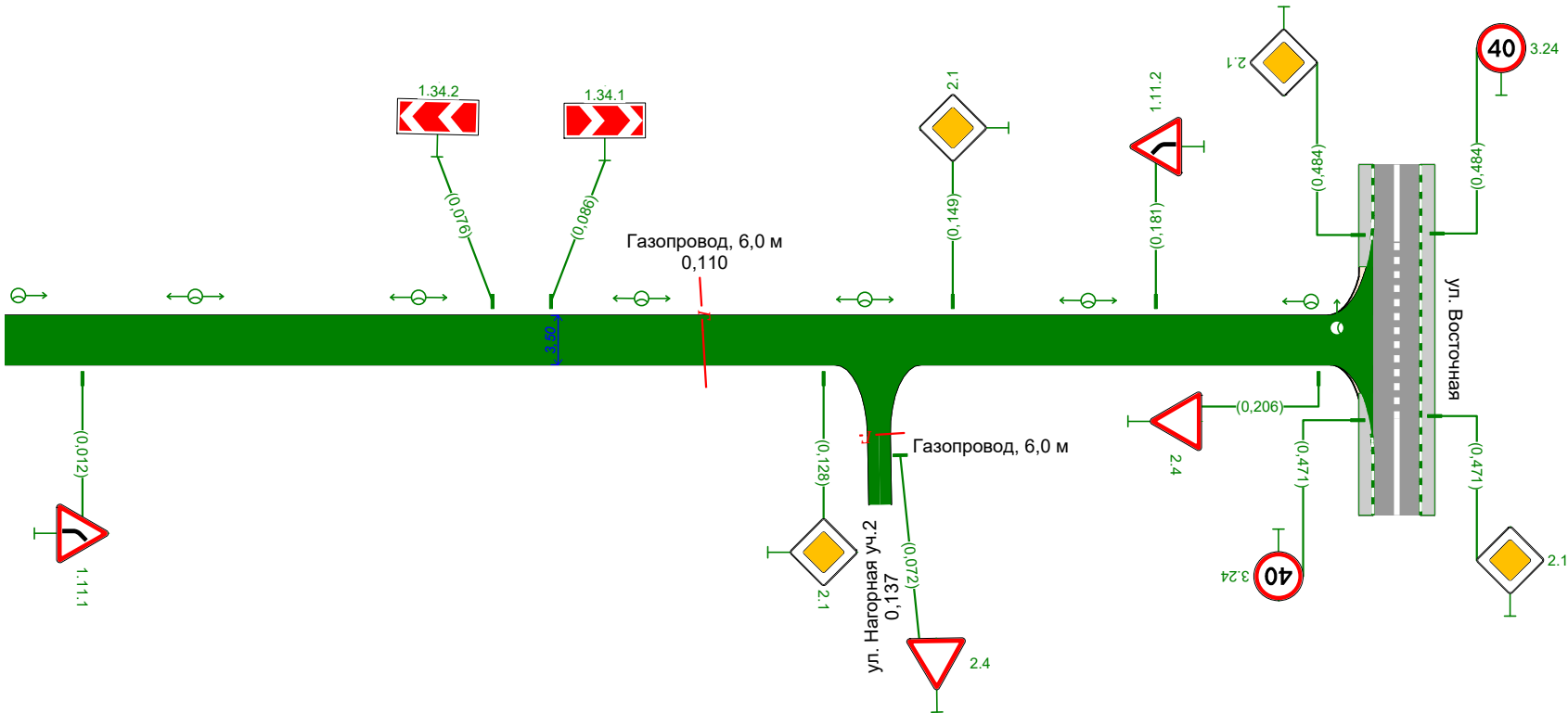
3-й участок км 0+000 - км 0+291

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Нагорная уч.1
0+000-0+215
1:1100



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,012	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,076	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,086	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,181	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,128	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,149	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,206	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

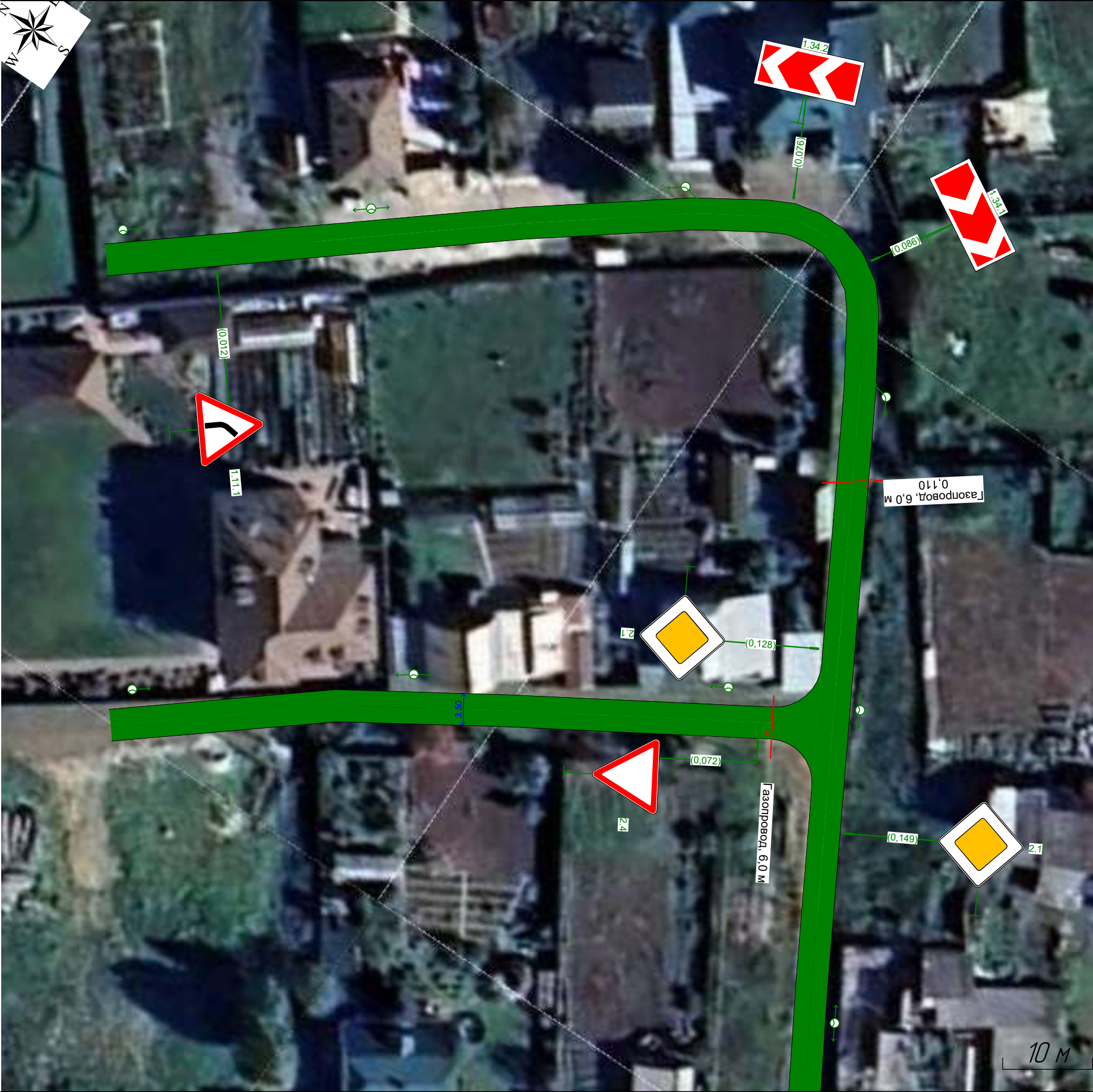
ул. Нагорная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,205	Населенный пункт	7/7	203	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	203

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	а=7 L=79 4,002

ул. Нагорная уч.2
0,000-0,079
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,072	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

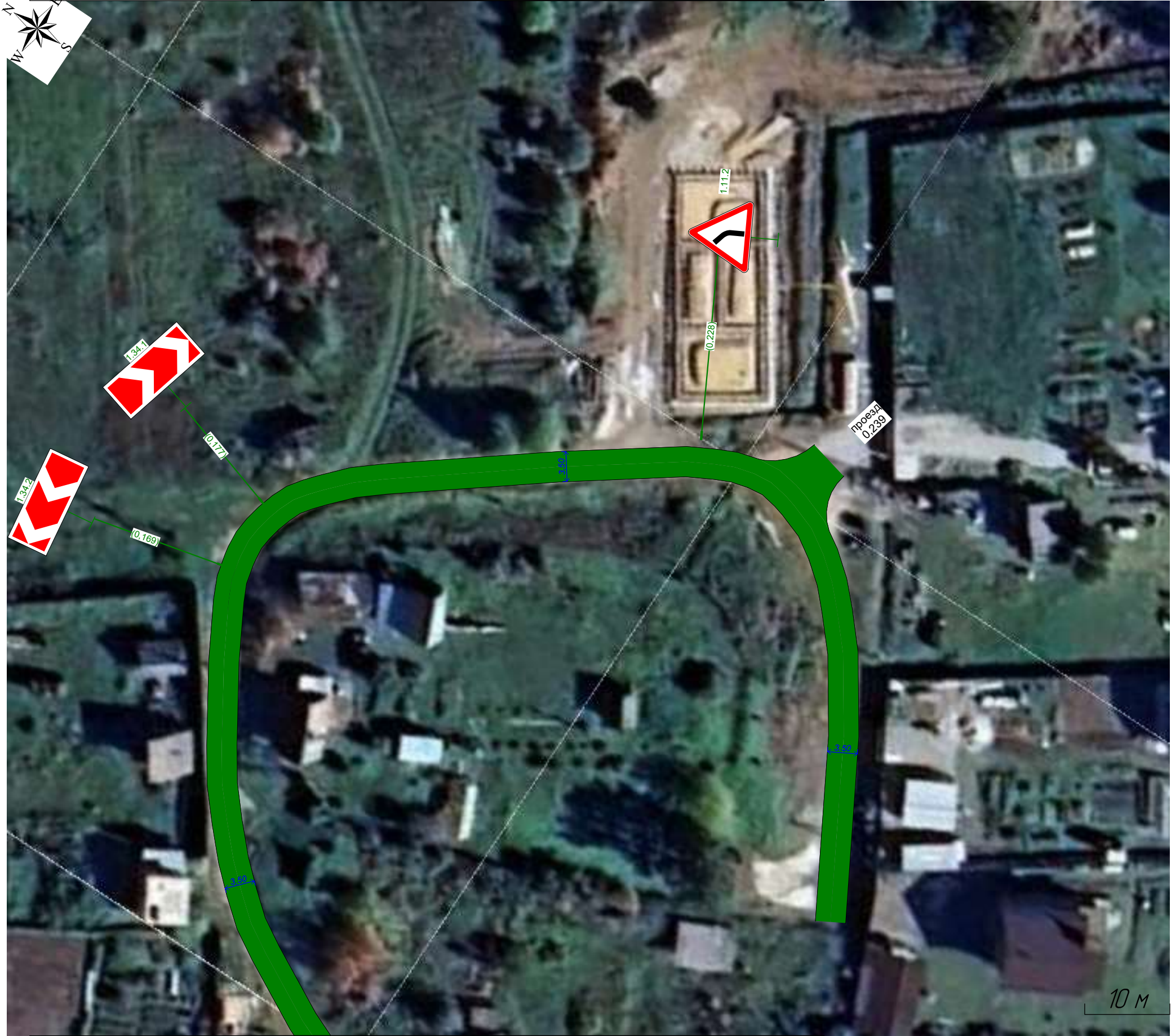
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Нагорная уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,069	Населенный пункт	3/3	66	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	66

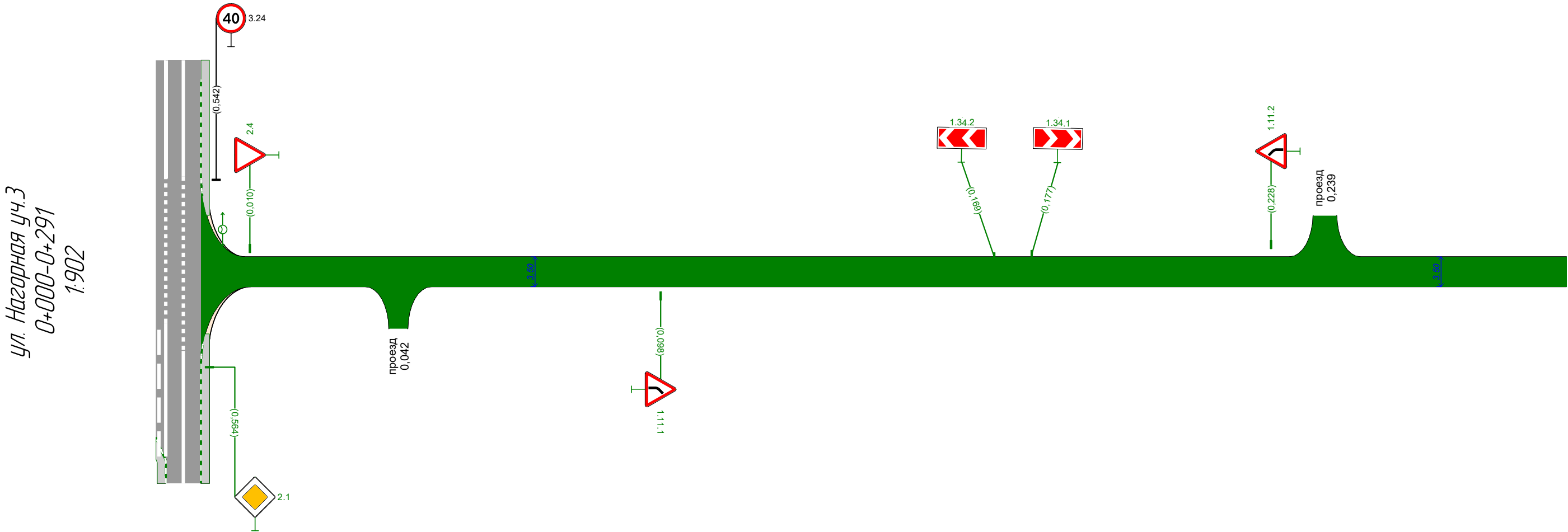
ул. Нагорная уч.з
0,127-0,291
1:500



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,169 0,177 0,228 R=8, L=37, α=22° 0,239 0,291
Продольный профиль	R=12100, L=291 0,239 0,291

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	Q 029 $R=12, L=24, \alpha=23^\circ$ Q 052 $R=23, L=39, \alpha=10^\circ$ Q 143 8 Q 189 $R=8, L=37, \alpha=22^\circ$ Q 239
Продольный профиль	$R=12100, L=291$



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная уч.3

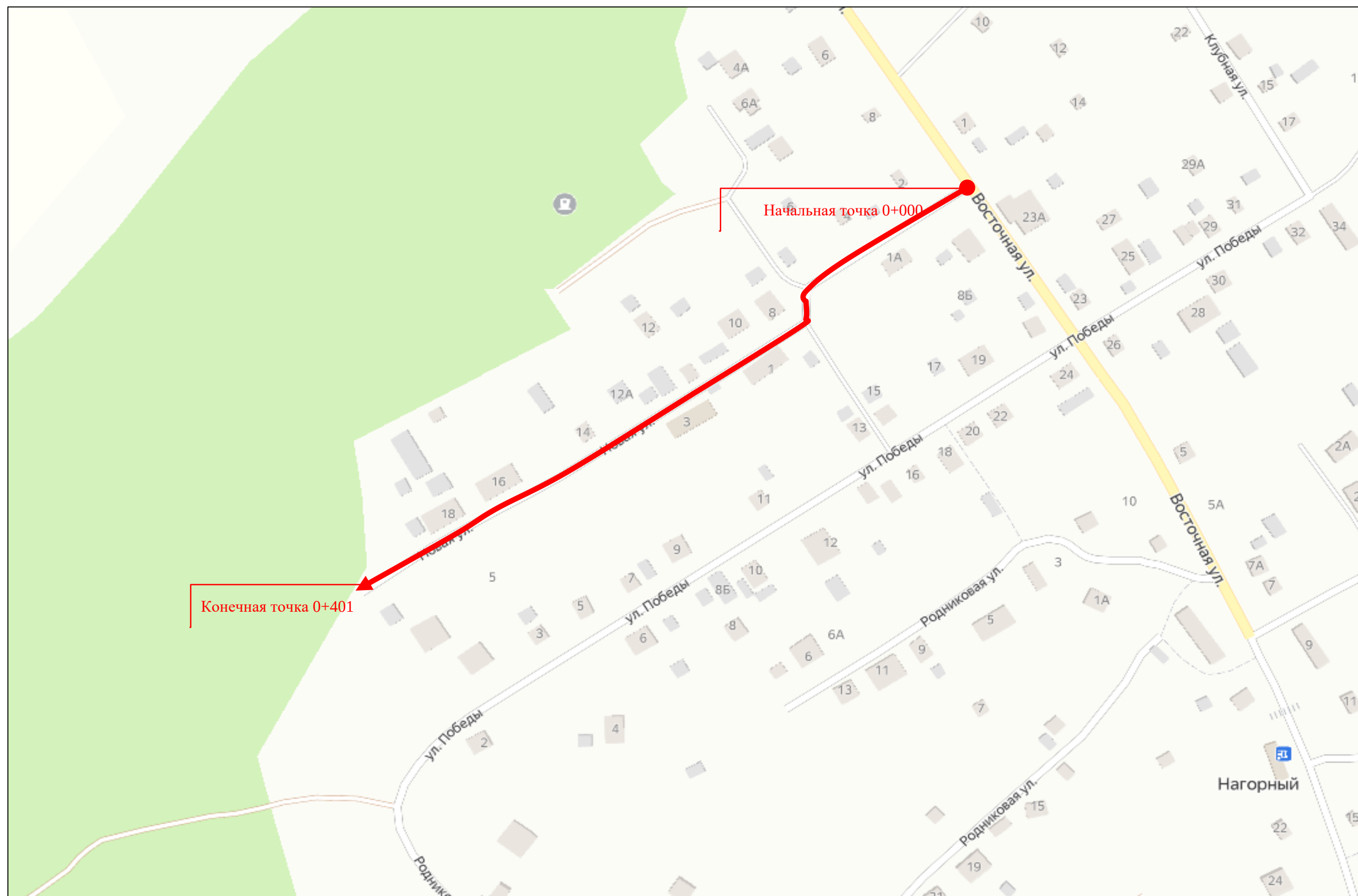
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,098	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,169	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,177	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,228	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

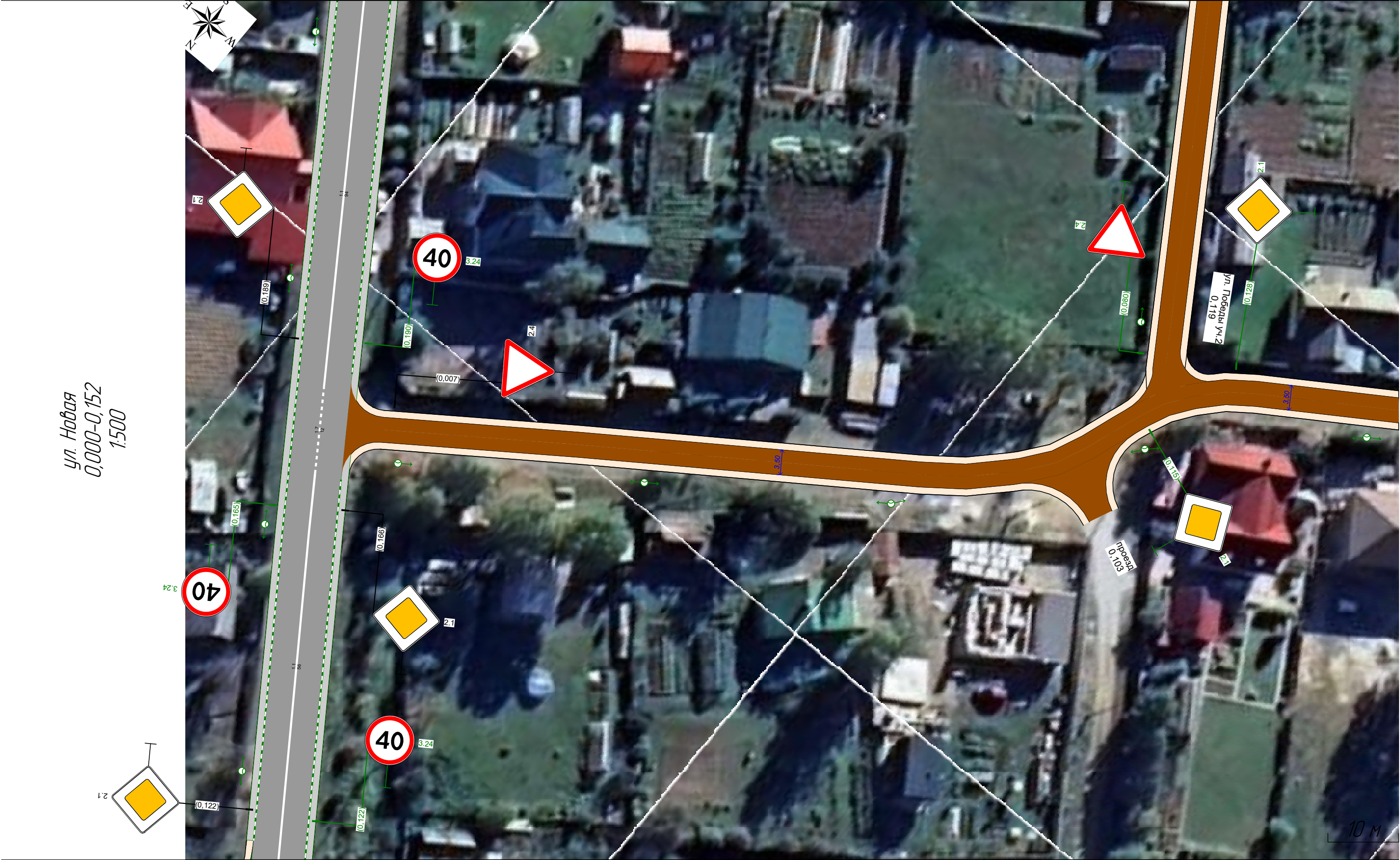
п. Нагорный, ул. Новая

км 0+000 - км 0+401

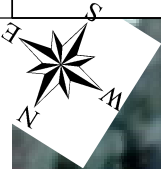
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,085 41 0,091 0,097 21 0,104 0,106 18 0,111 0,123 22 0,130
Продольный профиль	R=15206, L=401

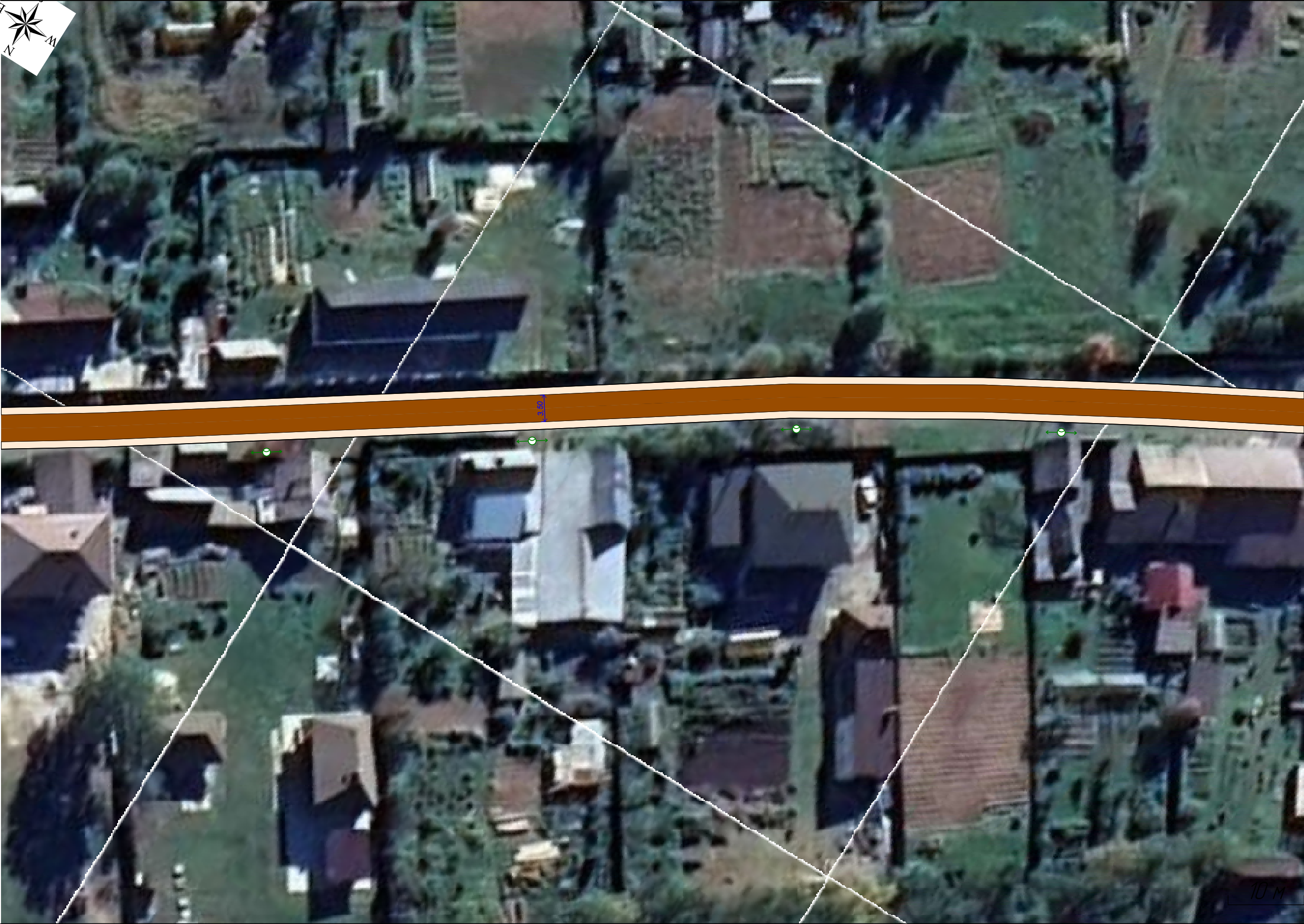


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



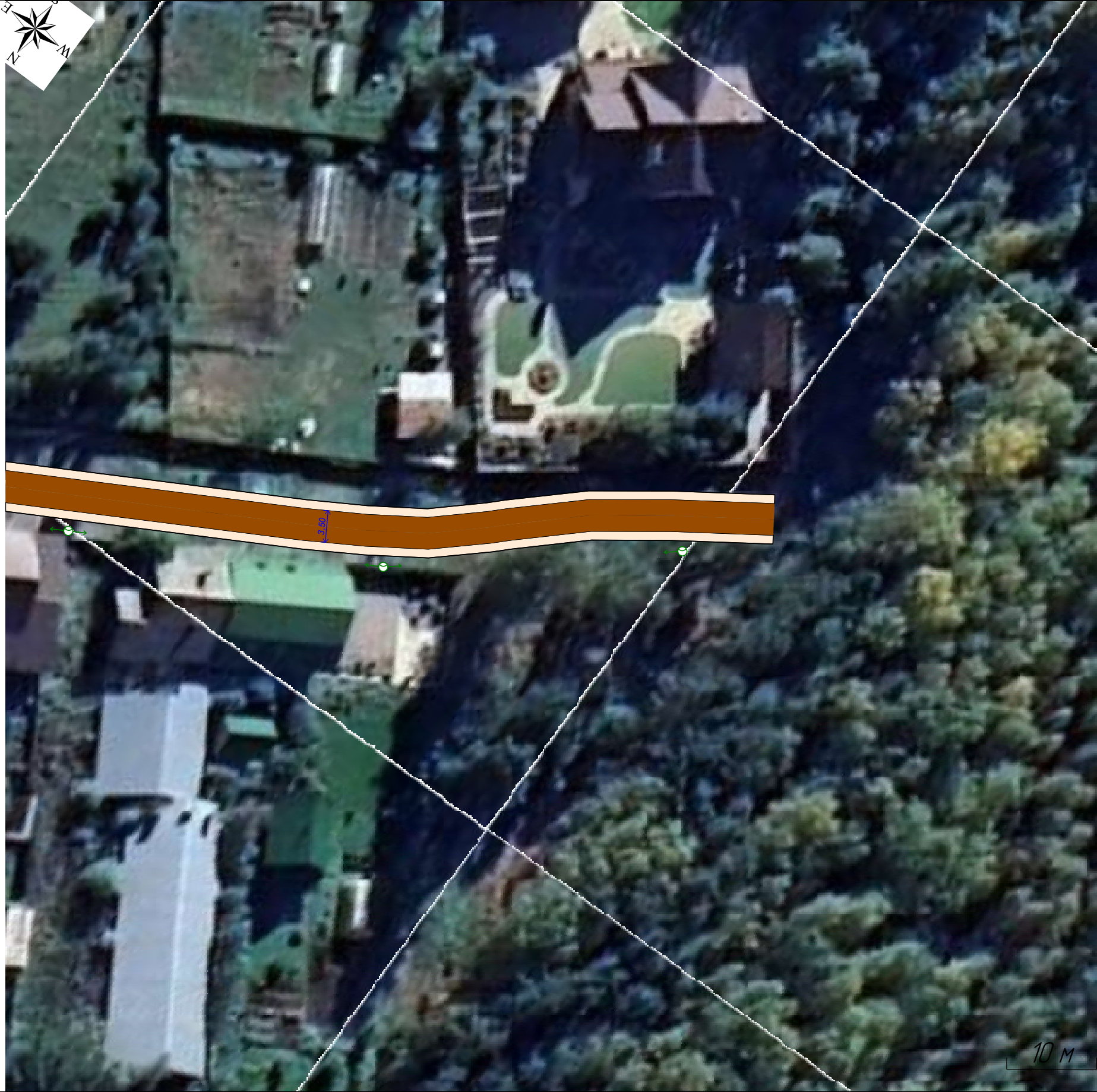
R=15206, L=401

ул. Новая
0,148-0,319
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.359 4.3 0.366 0.371 6.9 0.384 0.407
Продольный профиль	R=15206, L=401



ул. Новая
0,315-0,401
15.00

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,115	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,128	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,391	Населенный пункт	12/12	383	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	12/12	383

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Нагорный, ул. Победы

1-й участок км 0+000 - км 0+702

2-й участок км 0+000 - км 0+085

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			0,008 - 0,176, (168 м), α/δ, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане	0,008	R=23, L=26, α=11°	0,027
Продольный профиль			R=29847, L=263



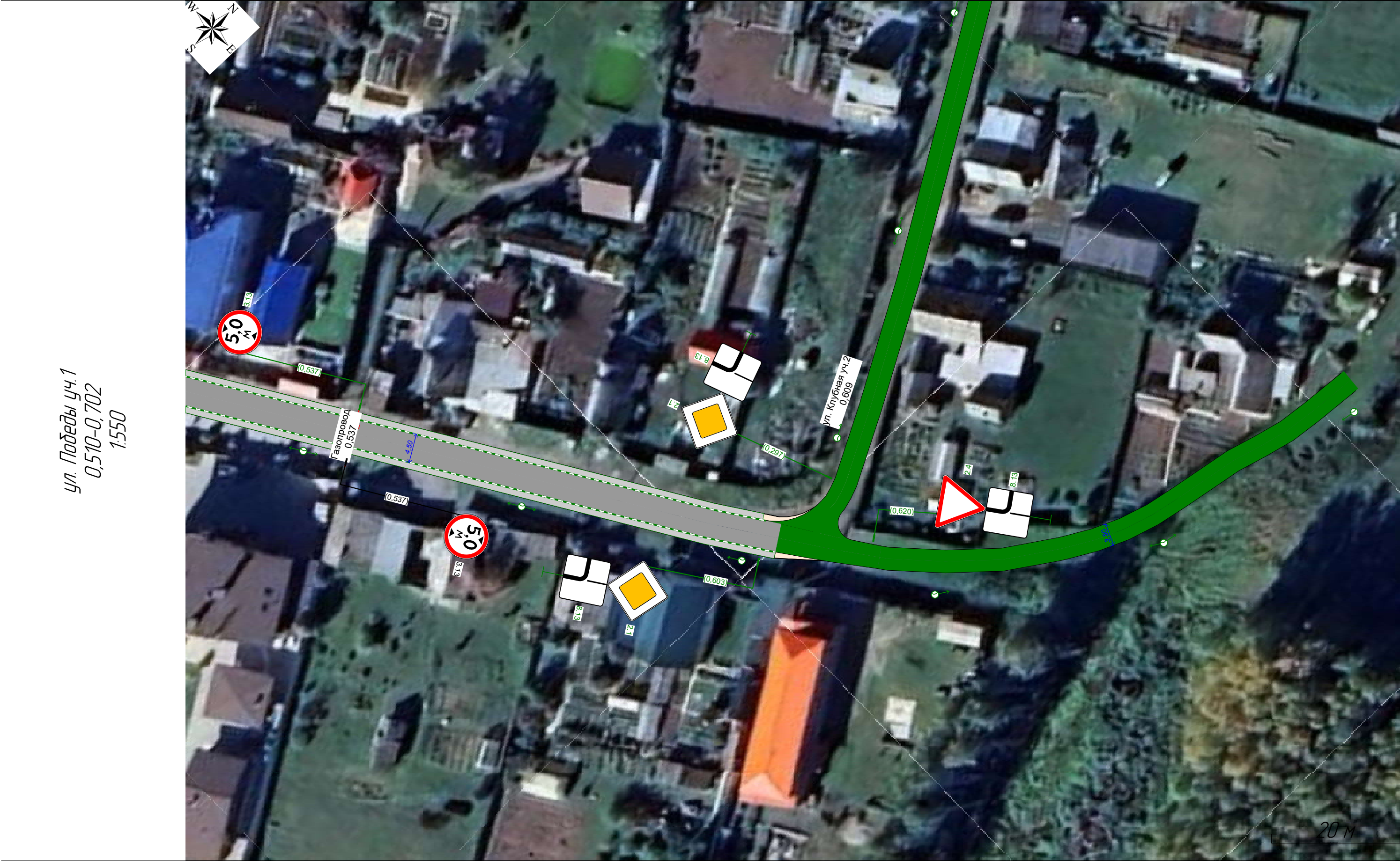
Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			0,000 - 0,176, (176 м), α/δ, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,175 - 0,335 (160 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=29847, L=263	R=26026, L=439



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,175 - 0,346 (171 м), а/д, ш 10 м	

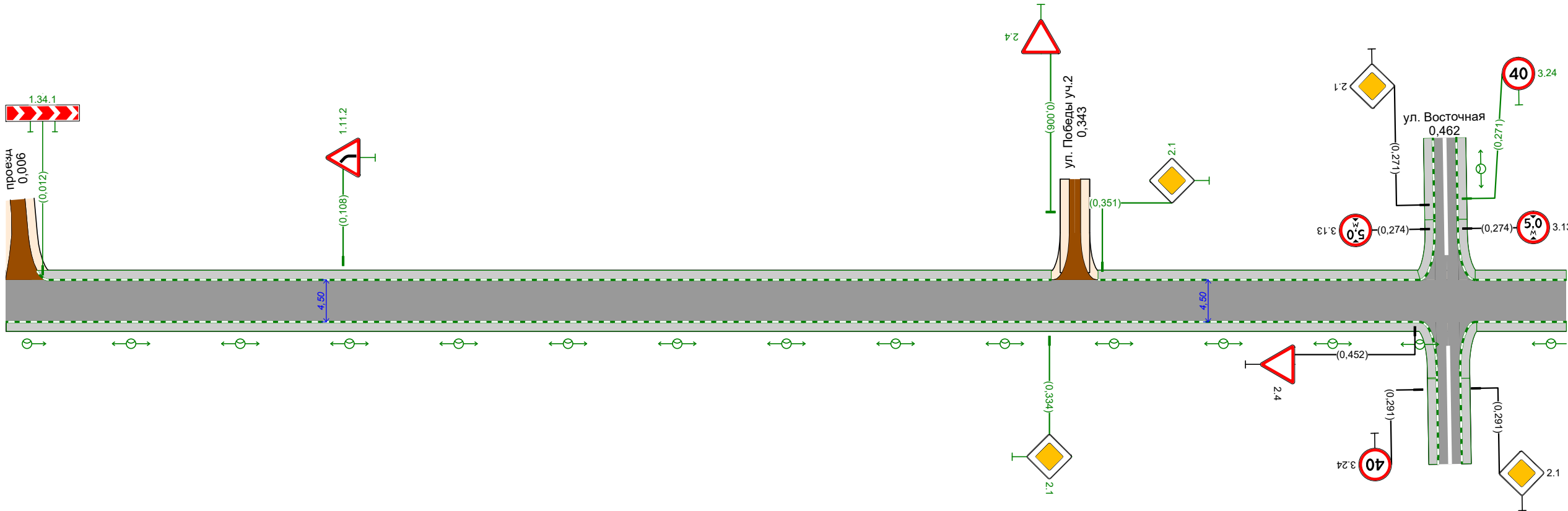
Тротуары слева	0,510 - 0,602, 192 м, а/б, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане	16.2	R=43, L=64, α=16°
Продольный профиль	R=26026, L=4.39	



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,510 - 0,605, 195 м, а/б, ш 10 м	

Тротуары слева	0,008 - 0,335, (327 м), а/б, ш. 1,0 м	0,350 - 0,453, (103 м), а/б, ш. 1,0 м	0,471 - 0,500, (29 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане	0,008 23 0,007		
Продольный профиль	R=29847, L=263 8,263 R=26026, L=439		

ул. Победы уч.1
0,000-0,500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,000 - 0,407, (407 м), а/б, ш. 1,0 м		0,471 - 0,500, (29 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Победы уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II		0,012	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,108	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,000	Требуется	1	Примыкание слева на 0,006
2.1	Главная дорога	II		0,334	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,351	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,452	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,603	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,620	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,537	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,537	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,603	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,620	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Победы уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,600	Населенный пункт	18/18	593	Требуется	Правая бровка
2	0,630	0,699	Населенный пункт	3/3	69	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	21/21	663

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Победы уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,407	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	407	459	Требуется
2	0,008	0,335	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	327	329	Требуется
3	0,350	0,453	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	103	103	Требуется
4	0,453	0,453	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	8	Требуется
5	0,471	0,602	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	131	131	Требуется
6	0,471	0,471	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	9	Требуется
7	0,471	0,471	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	8	Требуется
8	0,471	0,605	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	134	134	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1101	1182	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1102	1182	

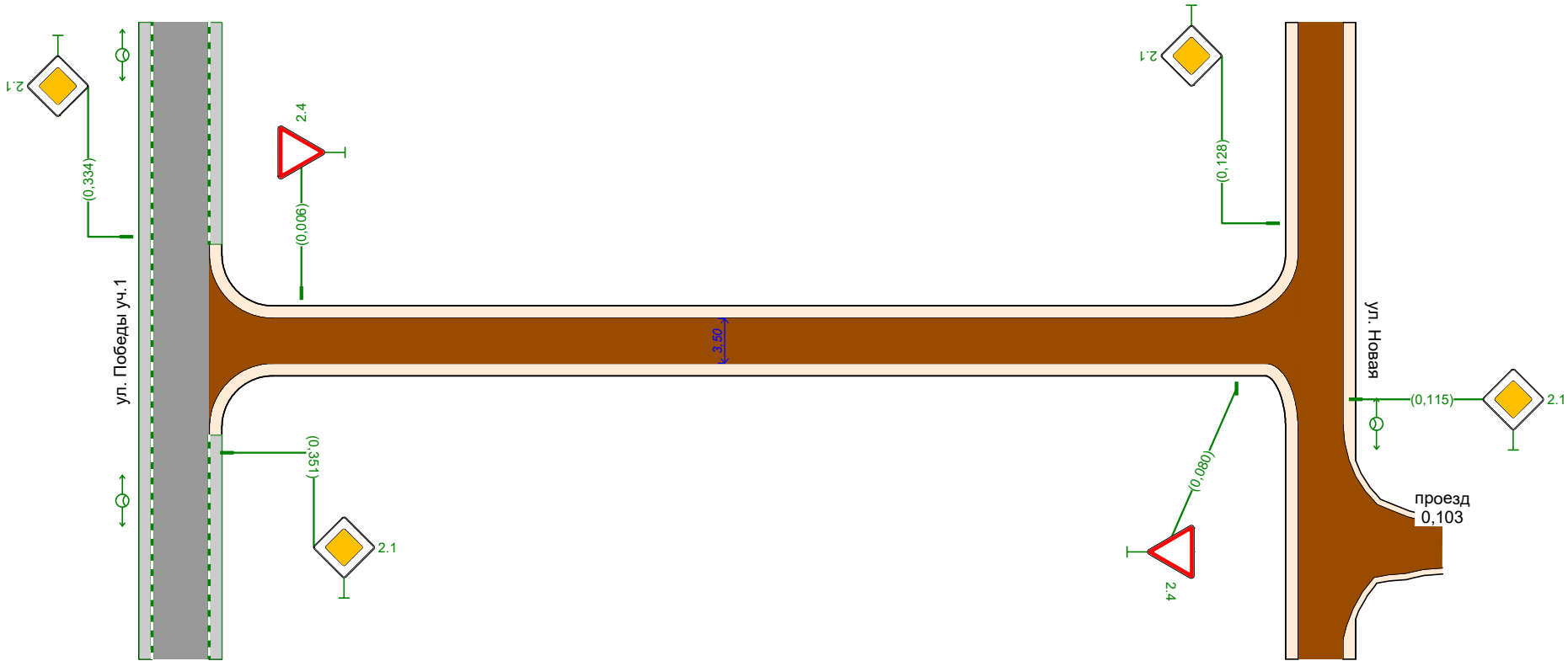
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Победы уч.2
0+000-0+085
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

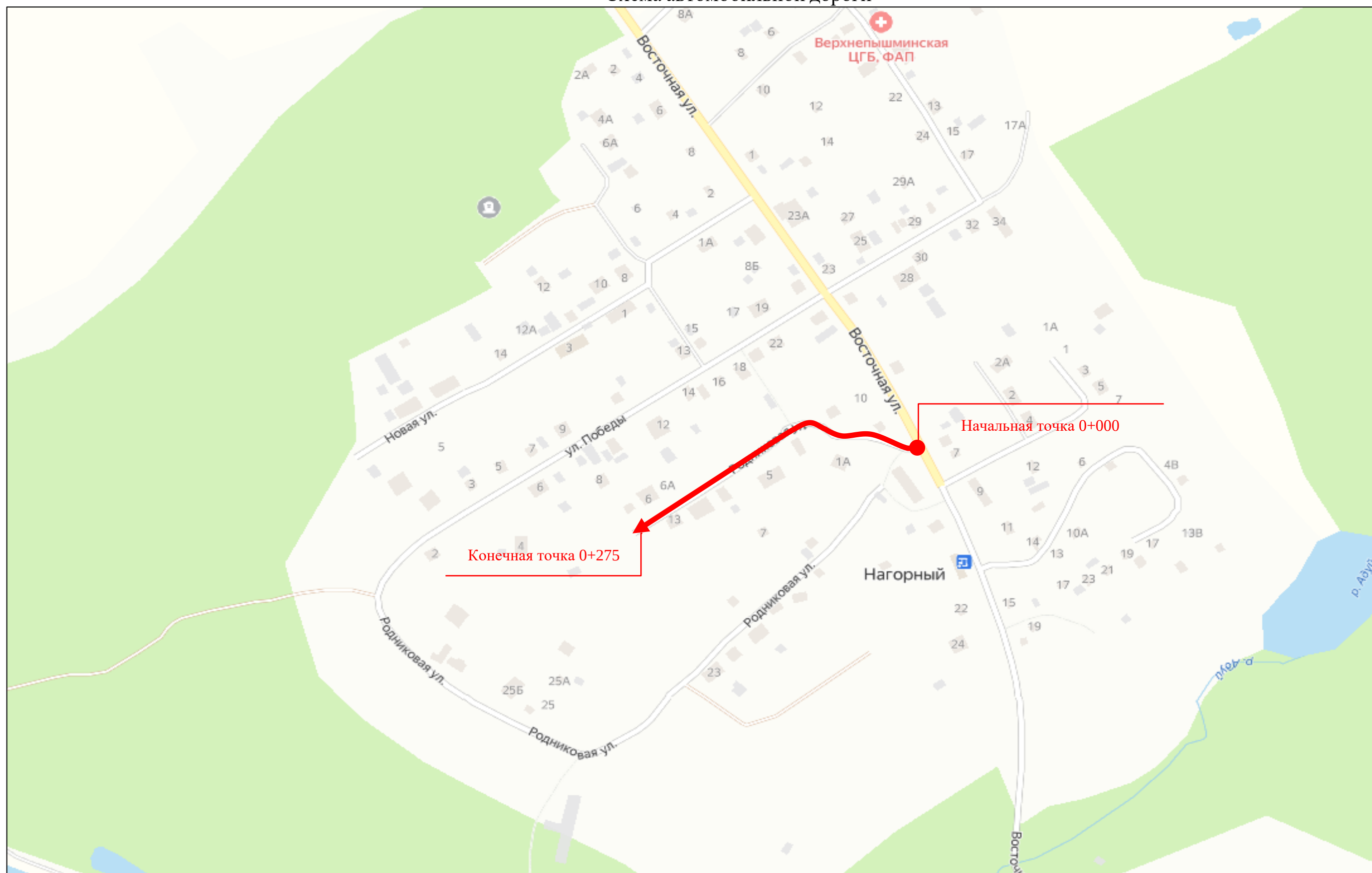
Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Победы уч.2

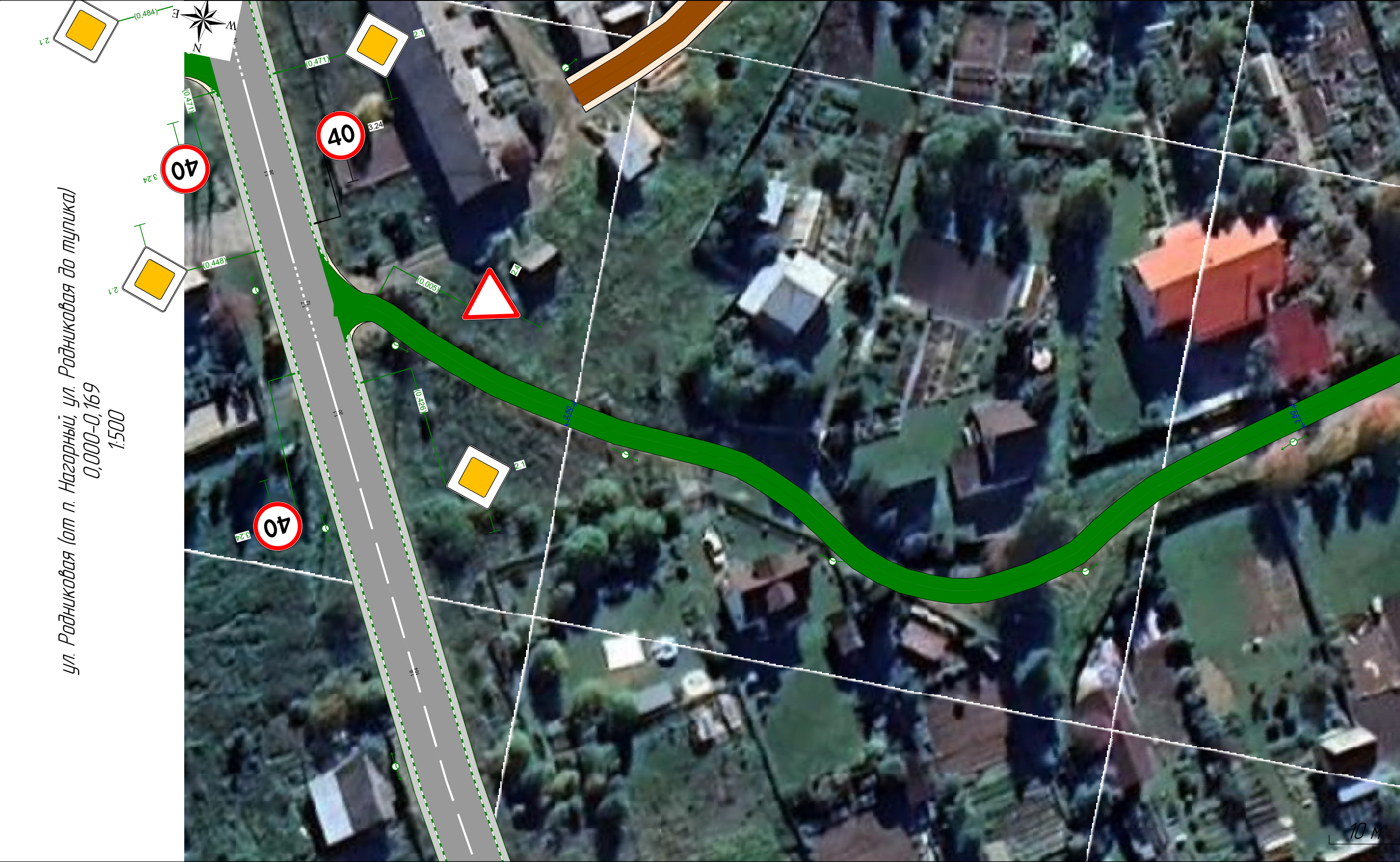
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,080	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Нагорный, ул. Родниковая (от п. Нагорный, ул. Родниковая до тупика)
км 0+000 - км 0+275

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=11686, L=275

ул. Родниковая (от п. Нагорный, ул. Родниковая до тулика)
0,168-0,275
1:500



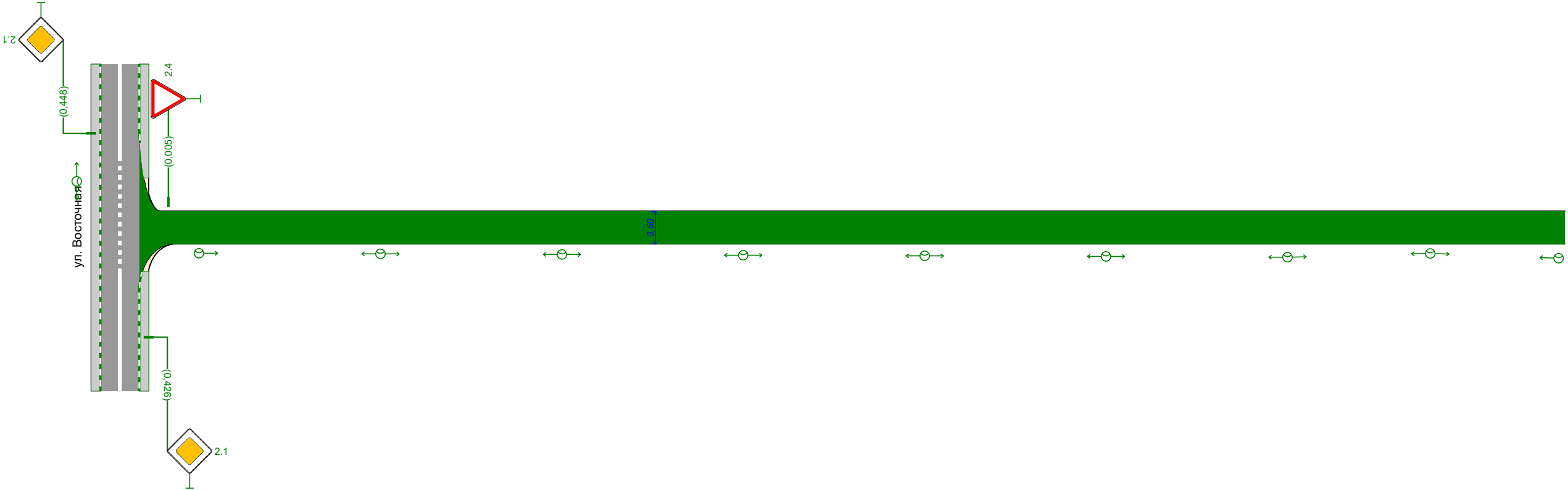
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Родниковая (от п. Нагорный, ул. Родниковая до тулика)

0+000-0+275

1:900



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Родниковая (от п. Нагорный, ул. Родниковая до тупика)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

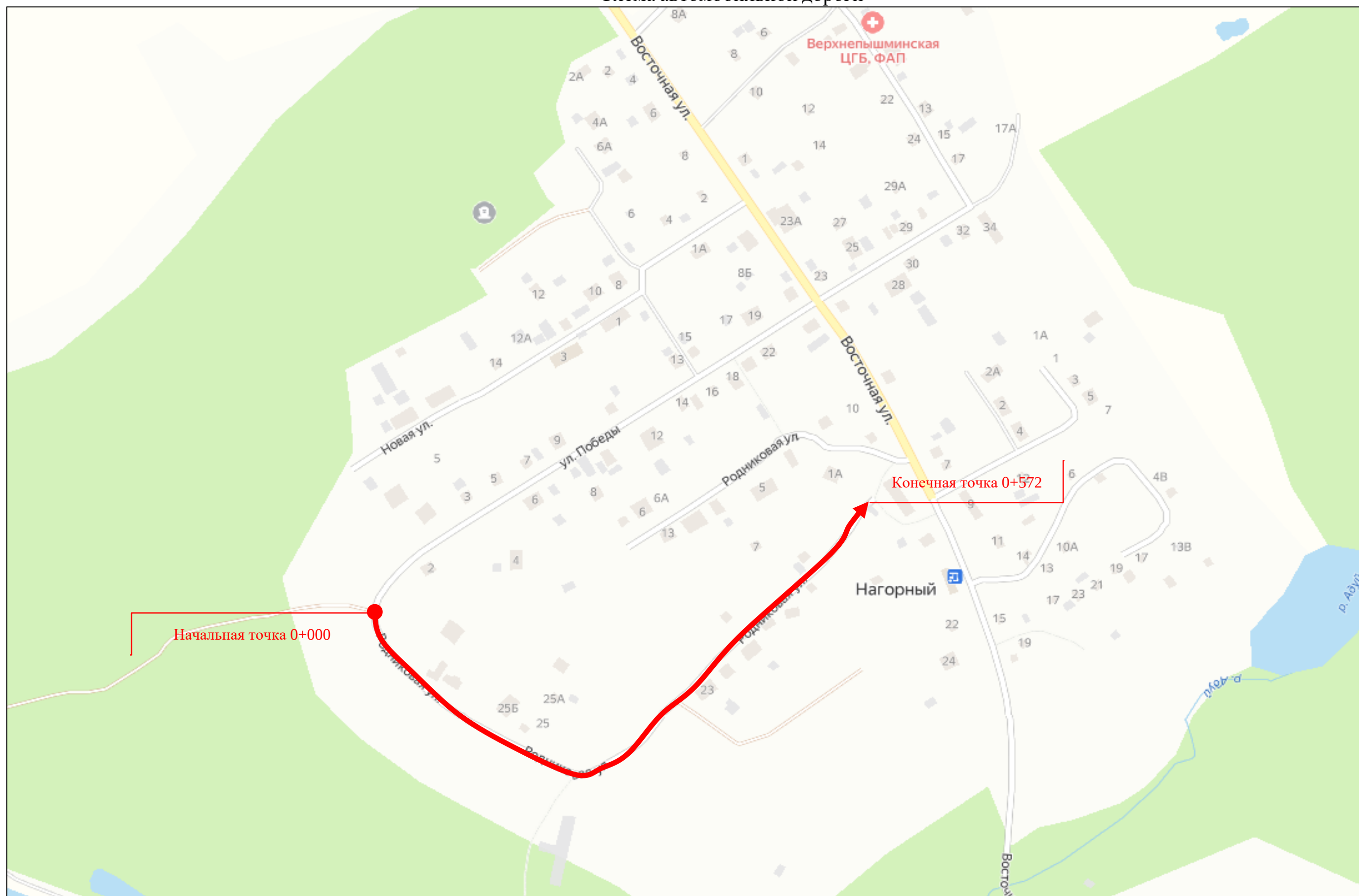
ул. Родниковая (от п. Нагорный, ул. Родниковая до тупика)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,274	Населенный пункт	9/9	262	Требуется	Правая кромка

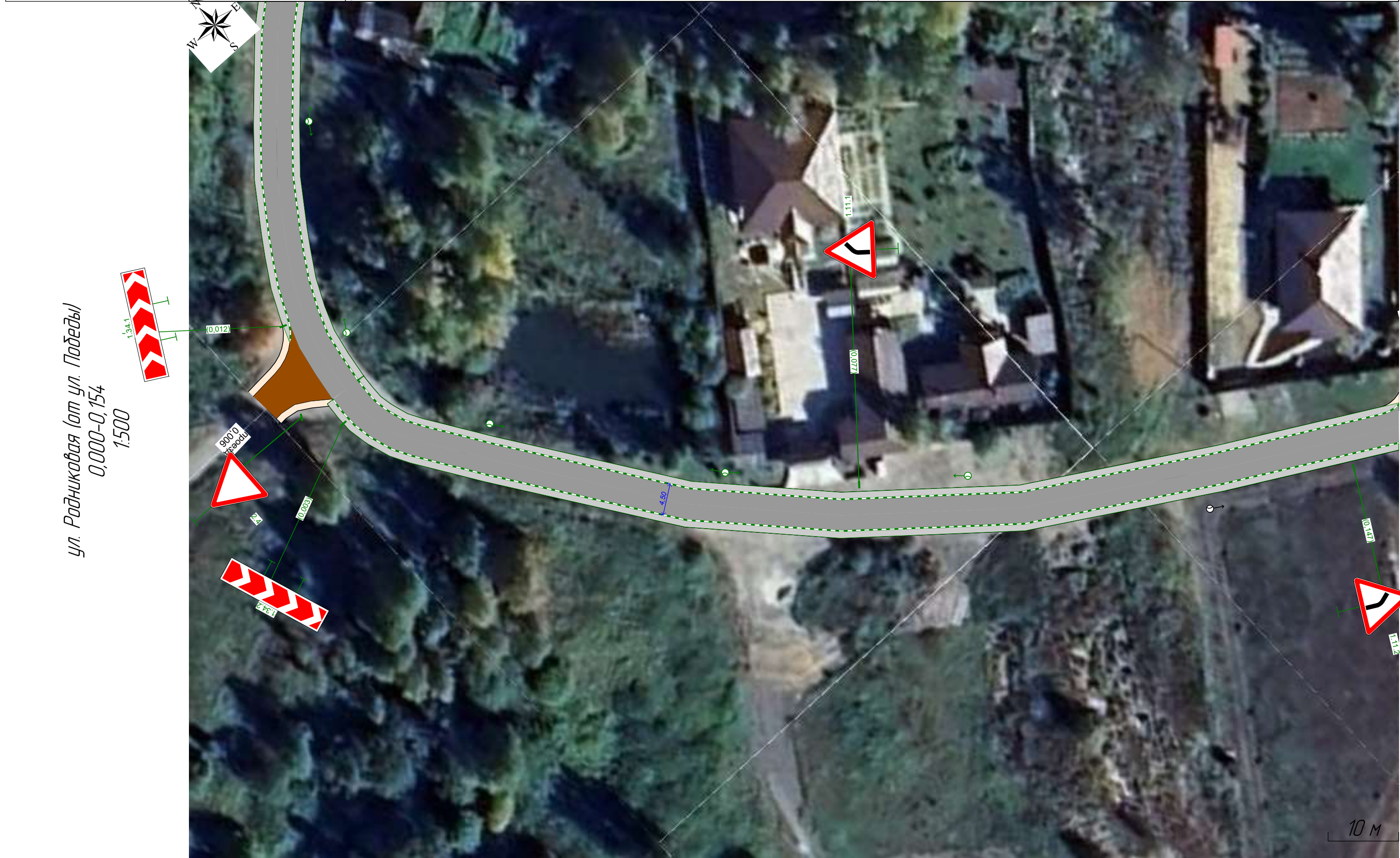
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	9/9	262

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Нагорный, ул. Родниковая (от ул. Победы)
км 0+000 - км 0+572

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,754, (754 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4284.378, L=286



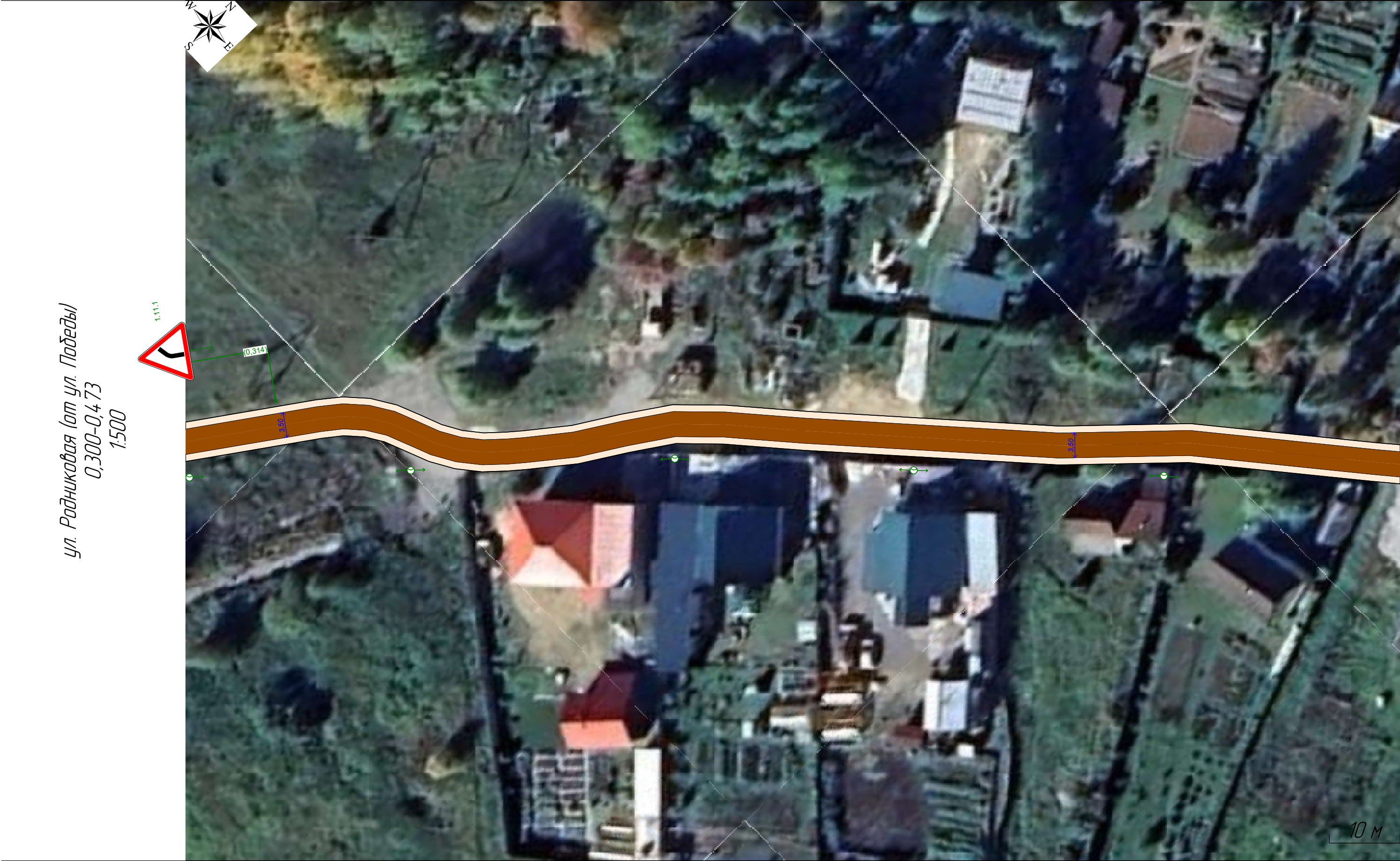
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,000 - 0,154, (154 м), а/д, ш 10 м

Тротуары слева	0,143 - 0,156, (13 м), а/д, ш. 10 м	0,163 - 0,230, (67 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане		0,226 8 0,227 0,234 27 0,240 0,278 32 0,286	
Продольный профиль		R=4284,378, L=286	R=10132, L=286



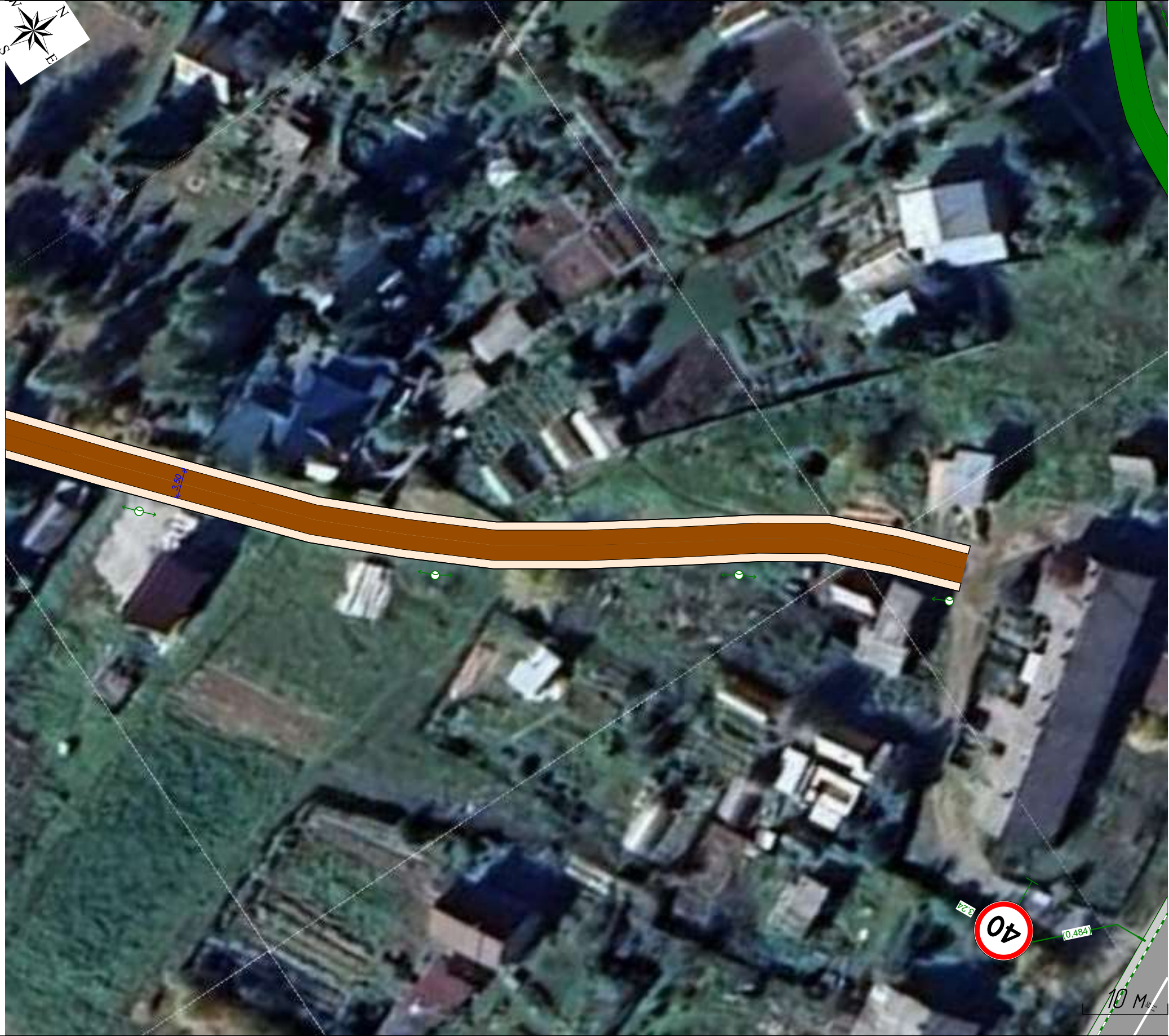
Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,143 - 0,222, (80 м), а/д, ш. 10 м	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,227 19 0,232 0,335 22 0,345 0,356 55 0,358 0,268 34 0,278
Продольный профиль	R=10192, L=286



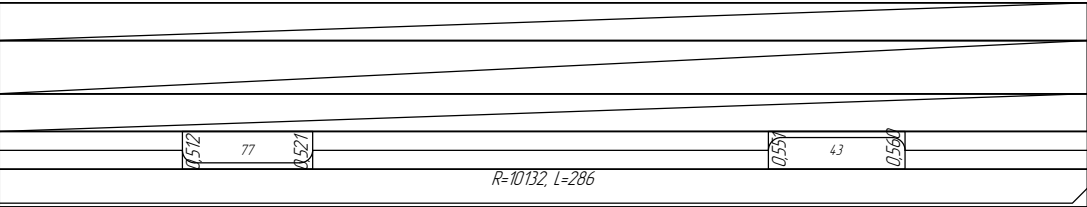
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	215770.5210.5570.5590.5728 R=10132, L=286
Продольный профиль	

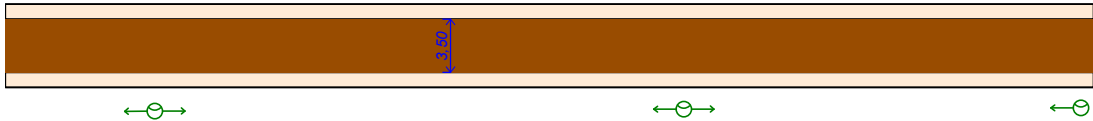


ул. Родниковая (от ул. Победы)
0,457-0,572
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Родниковая (от ул. Победы)
0,500-0,572
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Родниковая (от ул. Победы)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.2	Направление поворота	II		0,003	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,077	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,147	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,314	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,226	Требуется	1	Примыкание справа на 0,226
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Родниковая (от ул. Победы)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,092	Населенный пункт	3/3	70	Требуется	Левая бровка
2	0,126	0,216	Населенный пункт	4/4	90	Установлено	Правая бровка
3	0,230	0,571	Населенный пункт	11/11	341	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	14/14	411
Установлено	4/4	90

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
ул. Родникова (от ул. Победы)

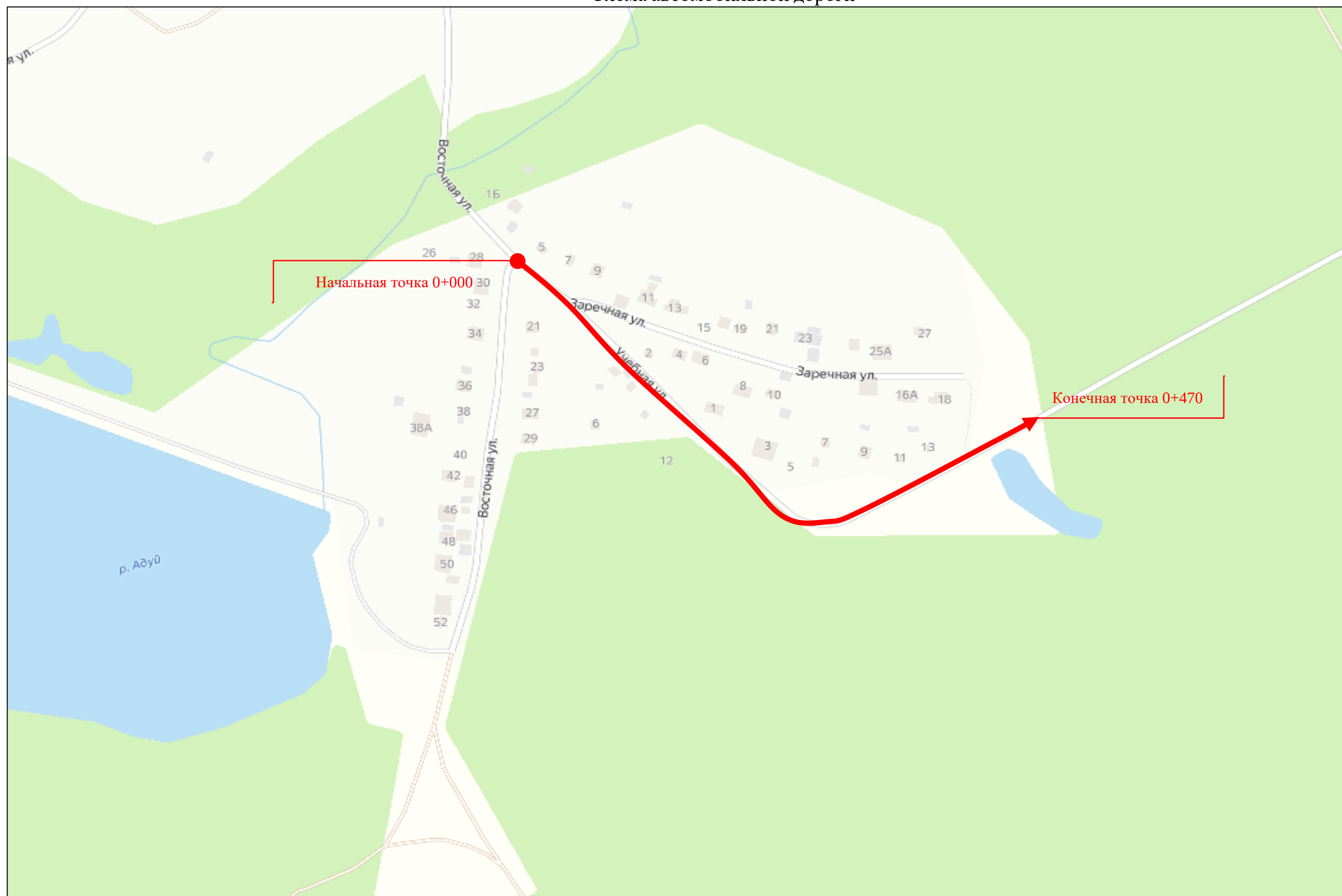
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,222	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	222	226	Требуется
2	0,000	0,156	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	156	153	Требуется
3	0,163	0,230	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	67	65	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								445	443	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								445	443	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Нагорный, Учебная

км 0+000 - км 0+470

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=34232, L=282

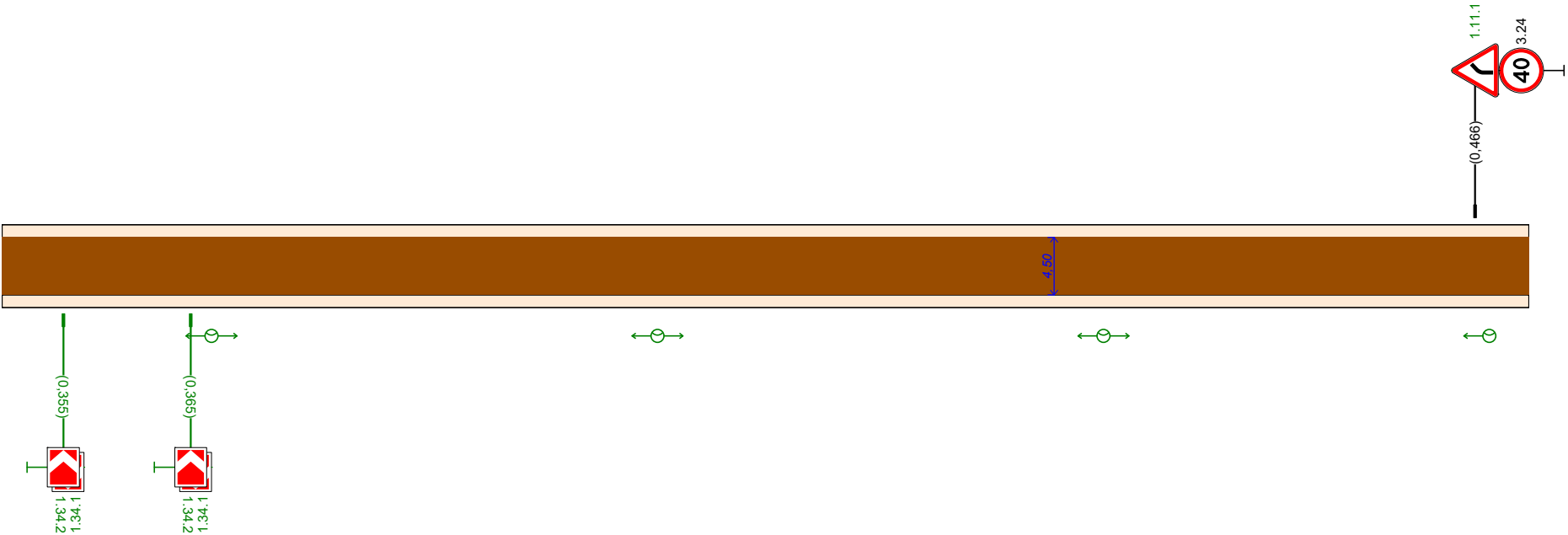
ул. Учедная
км 0,000 – км 0,150
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,009 – 0,051 (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	$R=18, L=58, \alpha \approx 30^\circ$
Продольный профиль	$\alpha=9^\circ$ $L=120$

ул. Учебная
км 0,350 – км 0,470
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Учебная

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,470	48,13	4,81
Длина, км	0,048	-
Привед. длина, км	0,048	0,048
Площадь, м²	4,81	4,81

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Учебная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,014	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,230	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,315	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,315	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,325	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,325	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,335	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,335	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,345	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,345	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,355	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,355	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,365	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,365	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,466	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

Знаки приоритета

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,047	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,072	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,049	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,466	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		20					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Учебная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,467	Населенный пункт	14/14	450	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	14/14	450