

Утверждаю
Глава городского округа
Верхняя Пышма

И.С. Зернов _____

МКУ “ЦПР ГО Верхняя Пышма”

« ____ » _____ 2026 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
местного значения**

г. ВЕРХНЯЯ ПЫШМА

Том - 33, томов - 33

Разработал:

Начальник отдела градостроительной деятельности
Е.Е. Горячая

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	Верхняя Пышма, ул. Машиностроителей	13
7	Верхняя Пышма, ул. Свердлова	45
8	Верхняя Пышма, ул. Юбилейная	64

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

Установлено	Требуется	К демонтажу			
			- Дорожный знак		- Линии коммуникаций
			- Монолитная искусственная дорожная неровность		- водопропускная труба
			- Сборная искусственная дорожная неровность		- мост, путепровод
			- Дорожное ограждение		- асфальтобетонное покрытие
			- Пешеходное ограждение		- покрытие ЩПС, ПГС
			- Сигнальные столбики		- покрытие цементобетонное
			- Пешеходные дорожки / тротуары		- покрытие грунт
			- Остановка общественного транспорта		- покрытие из ж / б плиты
			- Линия искусственного освещения		
			- Горизонтальная дорожная разметка		

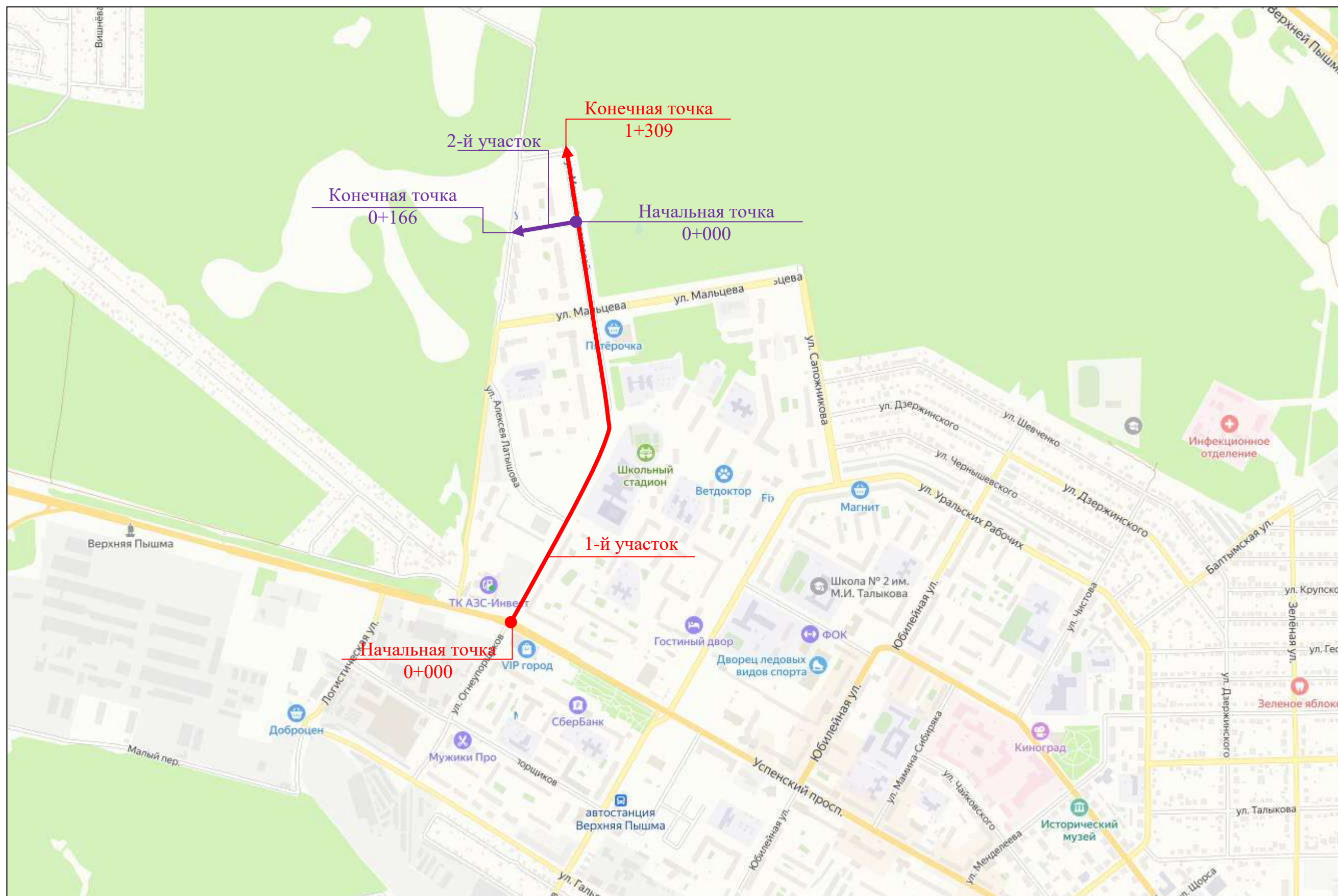
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, улица Машиностроителей

1-й участок: км 0+000 - км 1+309

2-й участок: км 0+000 - км 0+166

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,156 - 0,284, (128 м), пл, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,156 - 0,283 (127 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=171	

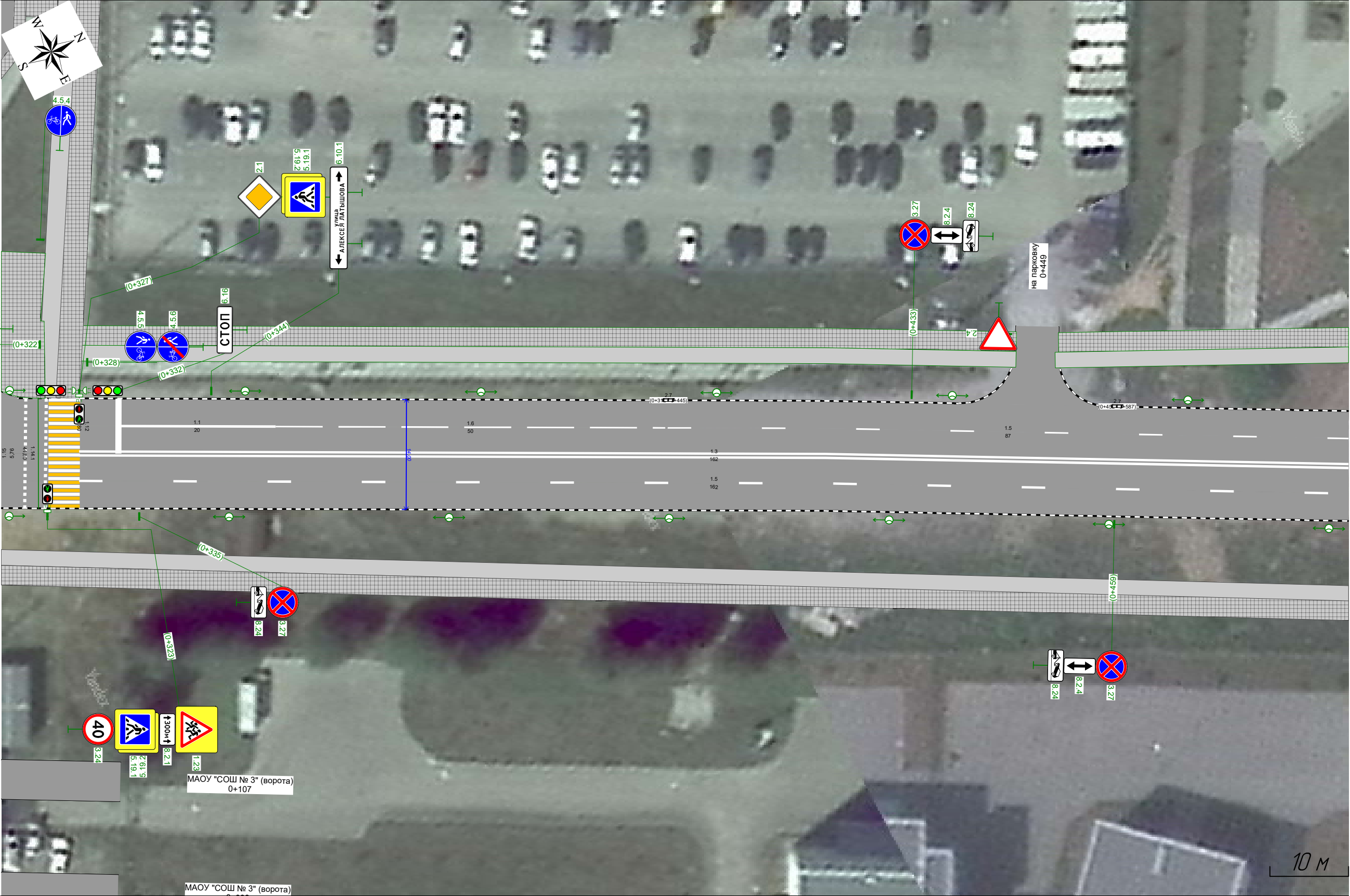
ул. Машиностроителей участок 1
км 0+156 – км 0+327
1:500



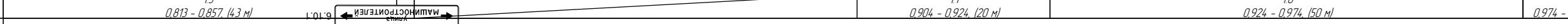
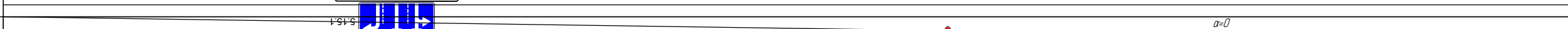
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,156 - 0,283 (127 м)	
	1-я от осевой	15 0,156 - 0,208 (52 м)	16 0,208 - 0,258 (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0,156 - 0,327, (171 м), пл, ш 2,5 м		
Тротуары справа	0,156 - 0,301, (145 м), а/д, ш 2,0 м		

Тротуары слева		0,327 - 0,446, (119 м), а/д, ш. 2,0 м				0,451 - 0,489, (37 м), пл, ш. 2,5 м
		0,326 - 0,446, (120 м), пл, ш. 2,5 м				0,451 - 0,489, (38 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	11 0,332 - 0,352, (20 м)		16 0,352 - 0,402, (50 м)		15 0,402 - 0,489, (87 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль						

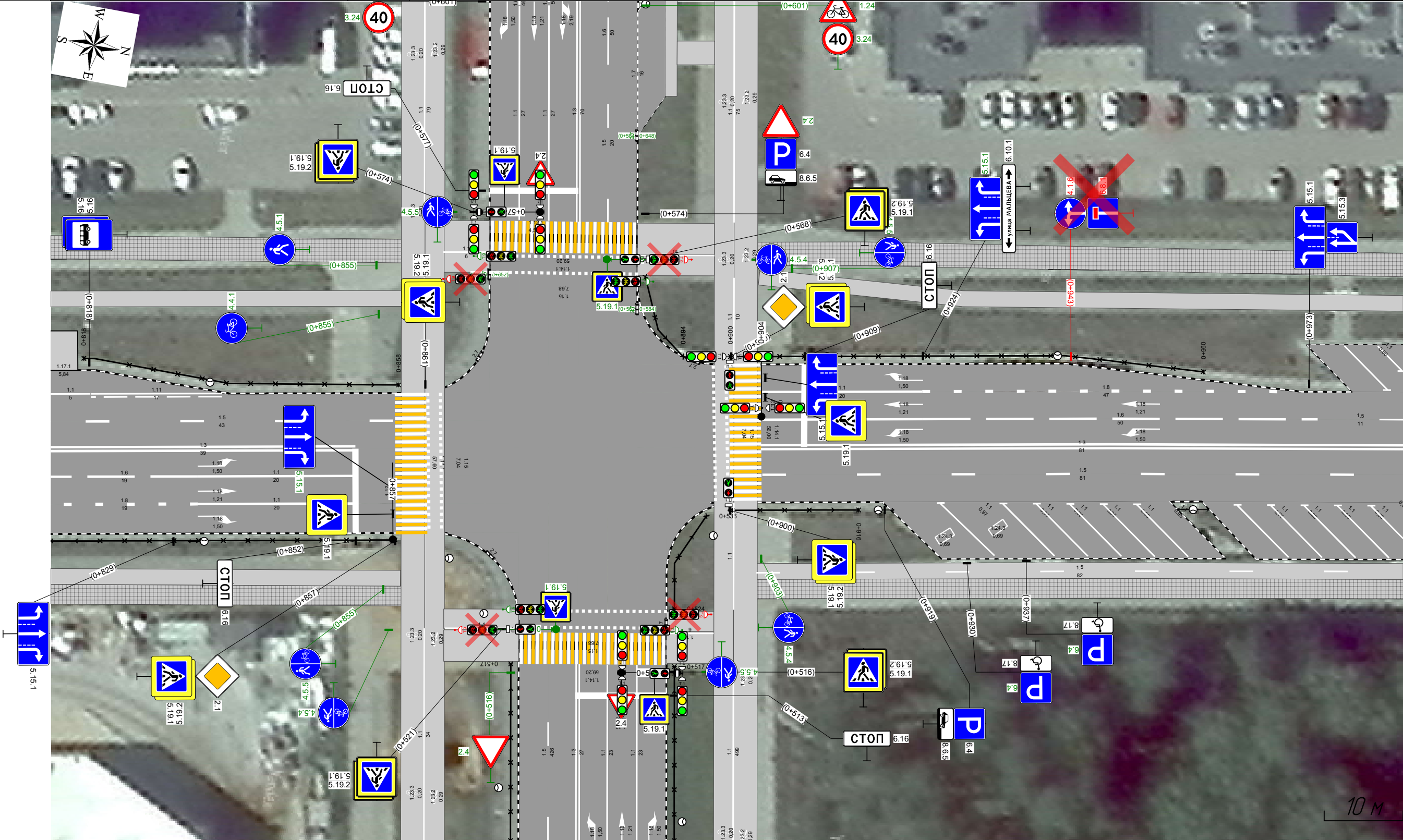
ул. Машиностроителей участок 1
км 0+317 – км 0+489
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		13 0,327 - 0,489, (162 м)	
	1-я от осевой		15 0,327 - 0,489, (162 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,317 - 0,489, (171 м), а/д, ш. 2,0 м		
		0,317 - 0,489, (171 м), пл, ш. 2,5 м		

Тротуары слева		0,813 - 0,858, (45 м), а/д, ш 2,0 м				0,903 - 0,985, (82 м), а/д, ш 2,0 м				
		0,813 - 0,859, (46 м), пл, ш 3,0 м				0,900 - 0,985, (85 м), пл, ш 3,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,818 - 0,858, (40 м)				ОПО-Д 0,900 - 0,960, (60 м)				
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	0,813 - 0,817, (4 м)								
	2-я от осевой	0,813 - 0,818, (5 м)	11 0,819 - 0,835, (17 м)					11 0,904 - 0,924, (20 м)	18 0,924 - 0,971, (47 м)	
	1-я от осевой		15 0,813 - 0,857, (43 м)					11 0,904 - 0,924, (20 м)	16 0,924 - 0,974, (50 м)	15 0,974 - 0,985, (11 м)
Элементы в плане										
Продольный профиль										

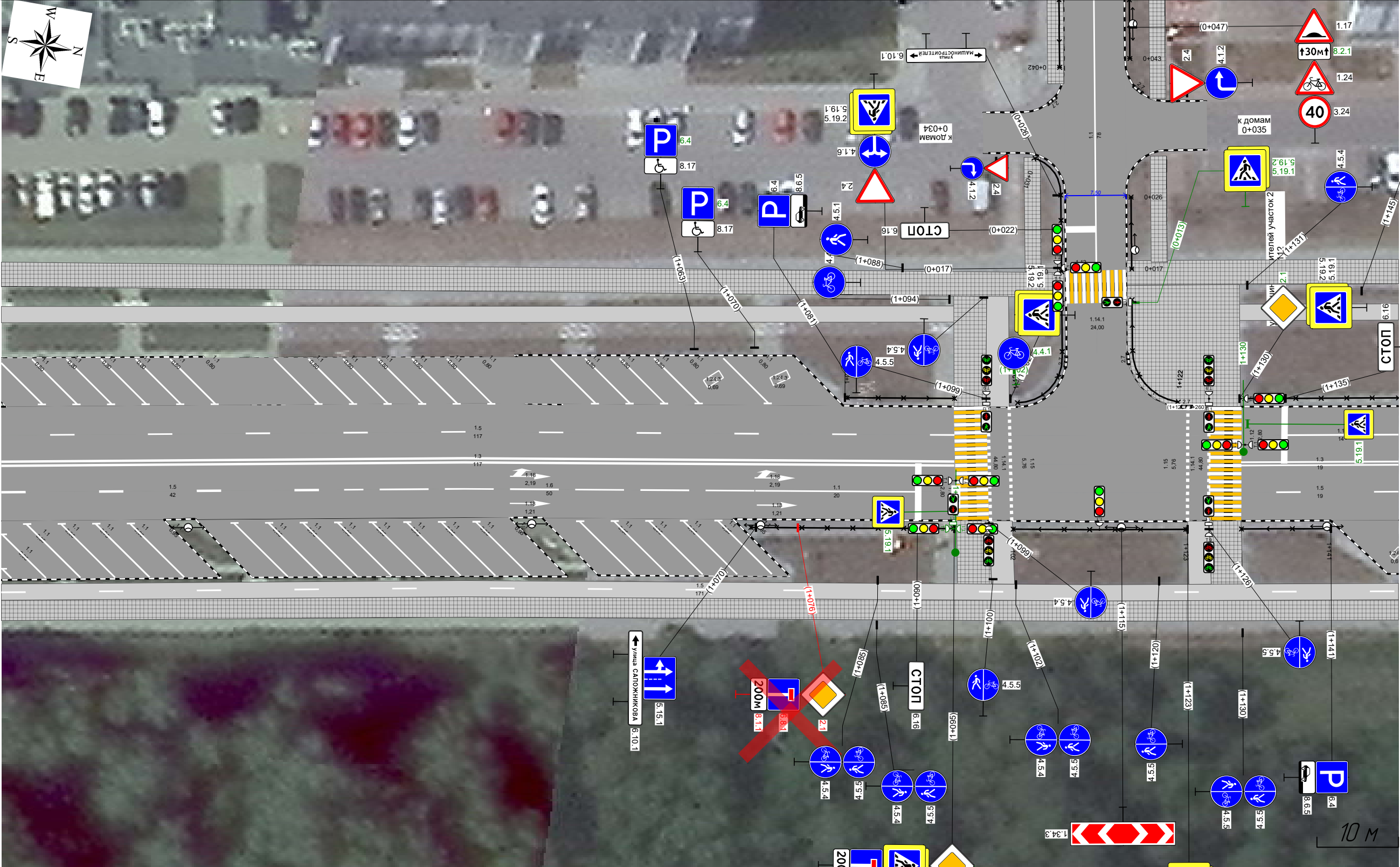
ул. Машиностроителей участок 1
км 0+813 – км 0+985
1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,813 - 0,852 (39 м)		13 0,903 - 0,985 (81 м)	
	1-я от осевой	16 0,813 - 0,832 (19 м)	11 0,832 - 0,852 (20 м)	15 0,904 - 0,985 (81 м)	15 0,903 - 0,985 (82 м)
	2-я от осевой	18 0,813 - 0,832 (19 м)	11 0,832 - 0,852 (20 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,813 - 0,857, (44 м)		ОПО-Д 0,900 - 0,916, (16 м)	
Тротуары справа		0,813 - 0,858, (45 м), пл, ш 2,5 м		0,902 - 0,985, (83 м), а/д, ш 2,0 м	
		0,813 - 0,858, (44 м), а/д, ш 2,0 м		0,899 - 0,985, (86 м), пл, ш 2,5 м	

Тротуары слева	1095 - 1099 1/4 м. пп, ш. 2,0 м		1126 - 1149, (23 м), а/д, ш. 2,0 м	
	0,978 - 1,108, (130 м), пп, ш. 3,0 м		1118 - 1130, (12 м), пп, ш. 2,0 м	
	0,978 - 1096, (118 м), а/д, ш. 2,0 м		1099 - 1101, (3 м), а/д, ш. 2,0 м	1116 - 1149, (33 м), пп, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 1082 - 1095, (13 м)		070-Д 1130 - 1149, (19 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,978 - 1095, (117 м)		17 1135 - 1149, (14 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=171		α=0	

ул. Машиностроителей участок 1
км 0+978 – км 1+149
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
----------------------------------	--------------	--	--	--	--

Тротуары слева	1,142 - 1,277, (135 м), а/б, ш. 2,0 м			1,277 - 1,281 4 м, пл, ш. 2,0 м	6, (3 м) а/б, ш. 2,0 м	
	1,142 - 1,293 (151 м) пл, ш. 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1,142 - 1,155, (14 м)				ОПО-Д 1,266 - 1,277, (10 м)	ОПО-Д 1,284 - 1,288, (4 м)
Горизонтальная дорожная разметка	11 1,142 - 1,155 (13 м)	16 1,155 - 1,205 (50 м)	15 1,205 - 1,277 (72 м)			
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=171 α=0					

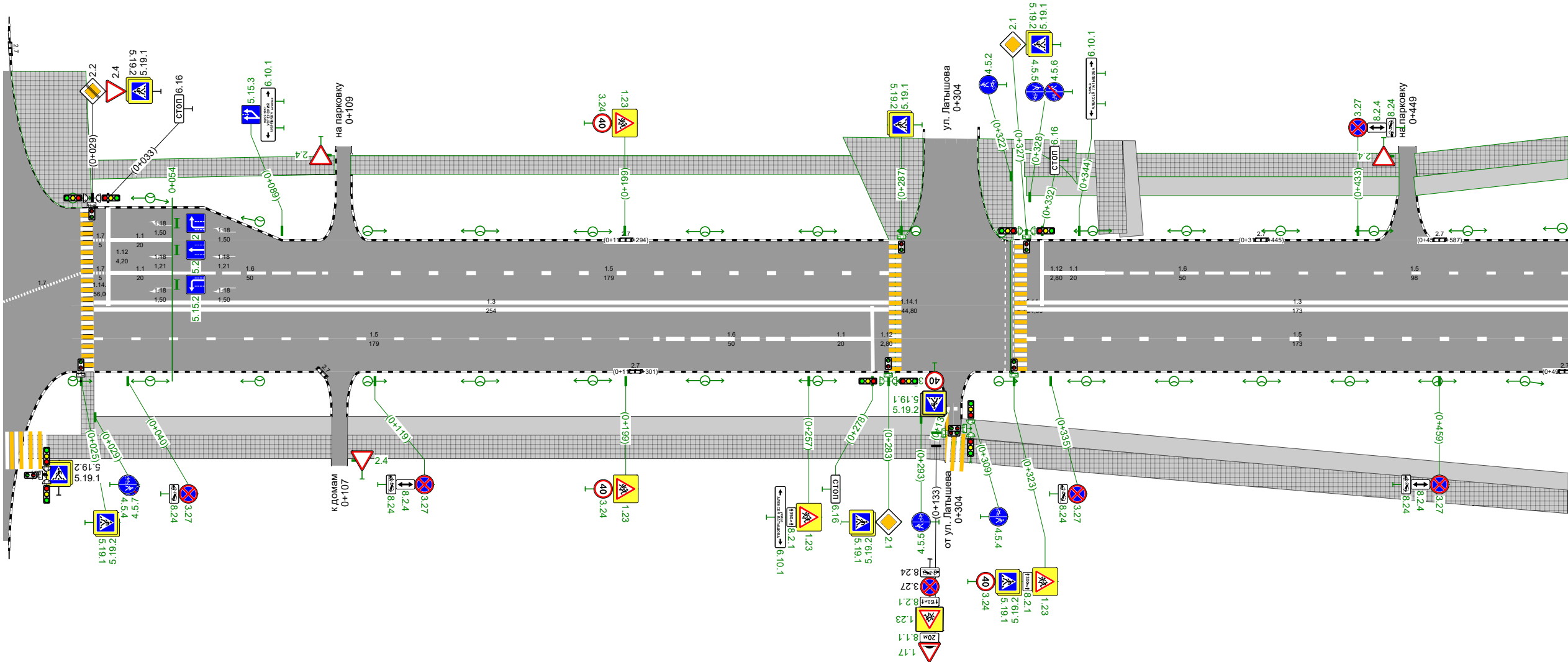
ул. Машиностроителей участок 1
км 1+142 – км 1+306
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 114,2 - 127,7 (135 м)			
	1-я от осевой	15 114,2 - 120,2 (60 м)	16 120,2 - 125,2 (50 м)	11 125,2 - 127,2 (20 м)	
	2-я от осевой	15 114,2 - 130,6 (164 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 125,1 - 127,7 (26 м)			127,7 - 1281,1 26 м (3 м) а/б ш 2,0 м
Тротуары справа		114,2 - 130,6 (164 м), а/б, ш. 2,0 м			
		114,2 - 130,6 (164 м), пл, ш. 2,5 м			
		11			21

Тротуары слева				0,026 - 0,106, (180 м), пл. ш. 2,0 м				0,111 - 0,284, (173 м), пл. ш. 2,0 м				0,327 - 0,446, (119 м), а/б, ш. 2,0 м				0,451 - 0,500, (49 м), пл. ш. 2,5 м		
												0,326 - 0,446, (120 м), пл. ш. 2,5 м				0,451 - 0,500, (49 м), а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой																	
	1-я от осевой			17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 0,034 - 0,054, (20 м)		16 0,034 - 0,054, (20 м)		15 0,054 - 0,104, (50 м)		15 0,104 - 0,283, (179 м)				11 0,332 - 0,352, (20 м)		16 0,352 - 0,402, (50 м)		15 0,402 - 0,500, (98 м)
Элементы в плане																		
Продольный профиль		L=500 α=0																

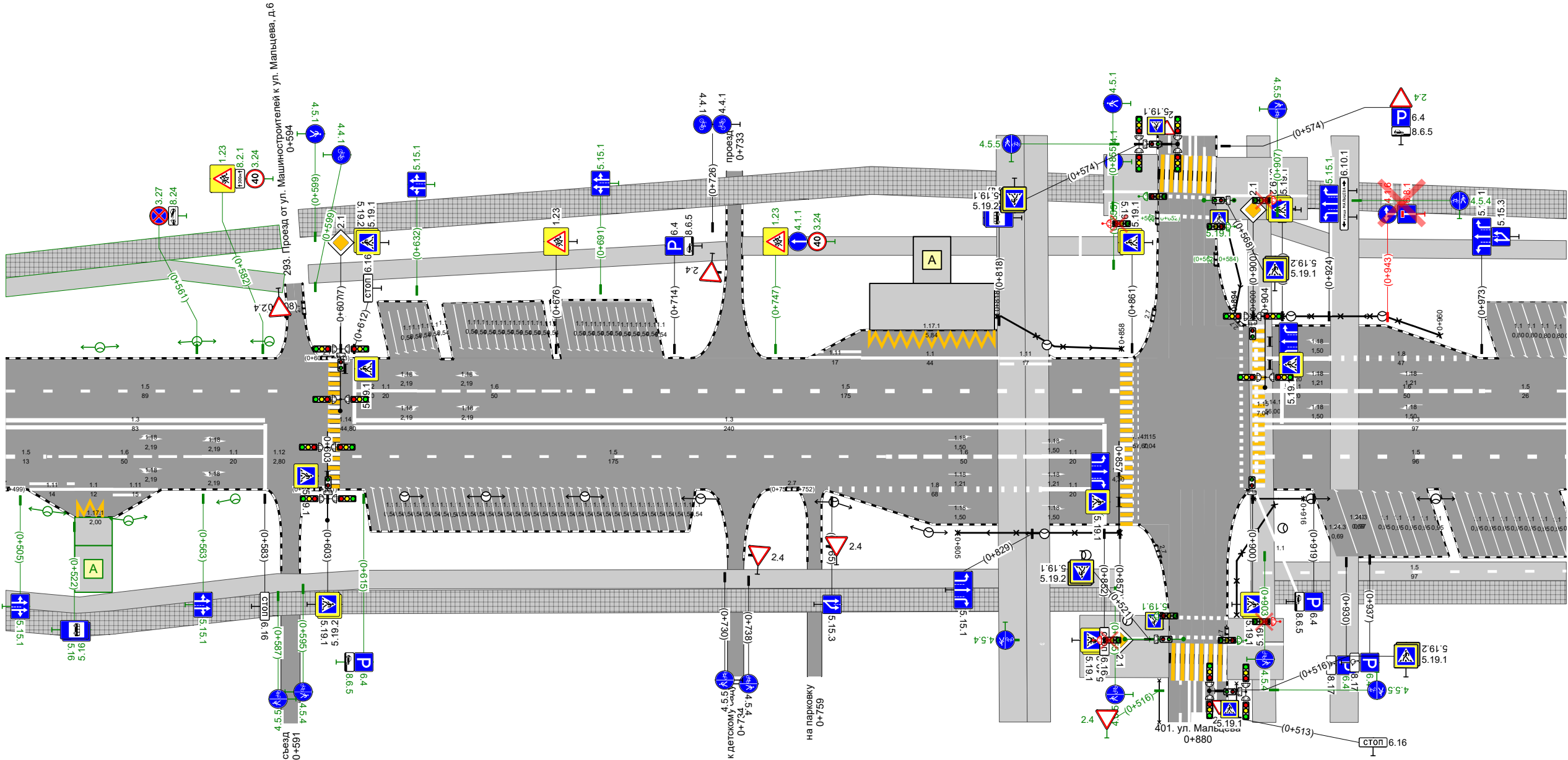
ул. Машиностроителей участок 1
км 0+000 – км 0+500
1:1500



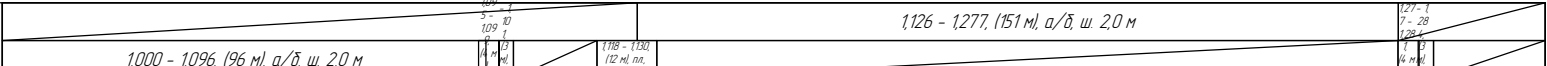
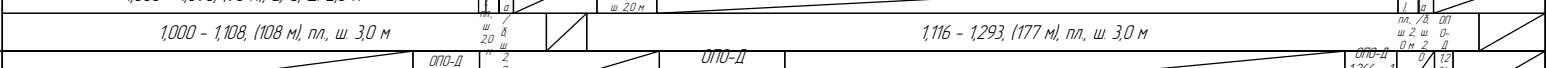
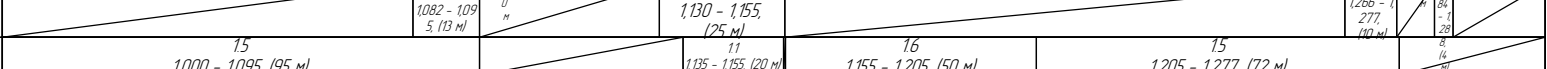
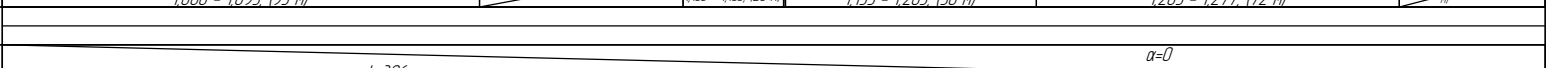
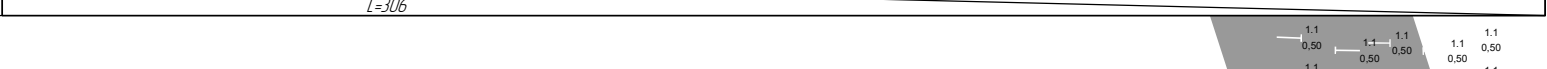
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		13 0,029 - 0,283 (254 м)					13 0,327 - 0,500 (173 м)
	1-я от осевой		15 0,029 - 0,208 (179 м)	16 0,208 - 0,258 (50 м)	11 0,258 - 0,278 (20 м)		13 0,327 - 0,500 (173 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа		0,029 - 0,105, (76 м), а/б, ш. 2,0 м		0,110 - 0,301, (191 м), а/б, ш. 2,0 м				0,306 - 0,500, (194 м), а/б, ш. 2,0 м
		0,007 - 0,105, (98 м), пл, ш. 2,5 м		0,110 - 0,500, (390 м), пл, ш. 2,5 м				

Тротуары слева		0,500 - 0,588, (88 м), н/л, ш. 2,5 м		0,597 - 0,731, (134 м), а/б, ш. 2,0 м		0,736 - 0,858, (122 м), а/б, ш. 2,0 м				0,903 - 1,000, (97 м), а/б, ш. 2,0 м	
		0,500 - 0,589, (89 м), а/б, ш. 2,0 м				0,594 - 0,859, (265 м), н/л, ш. 3,0 м				0,900 - 1,000, (100 м), н/л, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								070-Д 0,818 - 0,858, (40 м)		070-Д 0,900 - 0,960, (60 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой							11 0,757 - 0,774, (17 м)		11 0,777 - 0,817, (40 м)	
	2-я от осевой							11 0,774 - 0,818, (44 м)		11 0,819 - 0,835, (17 м)	
	1-я от осевой	15 0,500 - 0,589, (89 м)		11 0,612 - 0,632, (21 м)		16 0,632 - 0,682, (50 м)		15 0,682 - 0,857, (175 м)		18 0,904 - 0,924, (20 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=500									
		a=0									

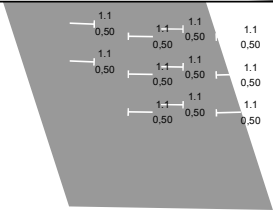
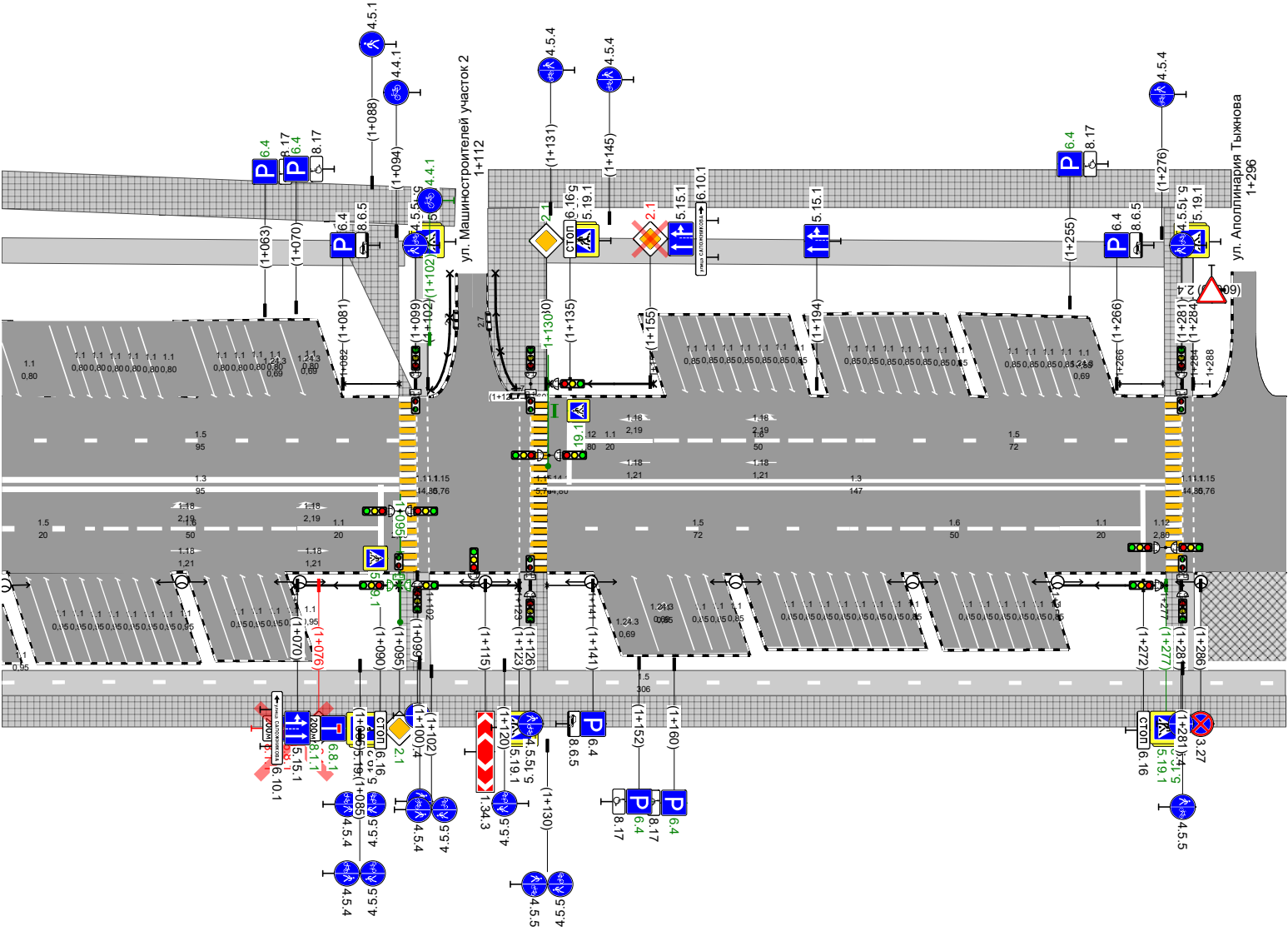
ул. Машиностроителей участок 1
км 0+500 – км 1+000
1:1500

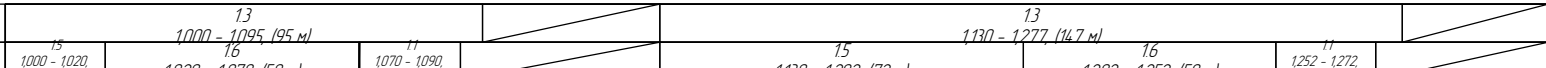
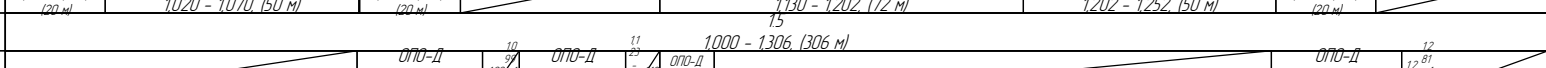
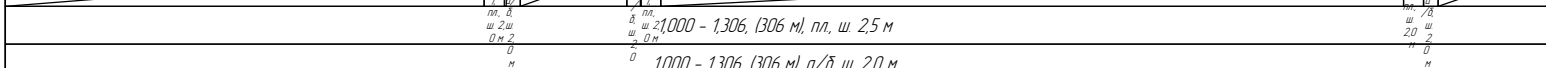


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,500 - 0,583 (83 м)		13 0,612 - 0,852 (240 м)		13 0,903 - 1,000 (97 м)	
	1-я от осевой	15 0,500 - 0,513 (13 м)	16 0,513 - 0,563 (50 м)	15 0,607 - 0,782 (175 м)		16 0,782 - 0,832 (50 м)	15 0,904 - 1,000 (96 м)
	2-я от осевой	11 0,508 - 0,522 (14 м)	11 0,522 - 0,534 (12 м)	11 0,534 - 0,549 (15 м)	18 0,764 - 0,832 (68 м)		15 0,903 - 1,000 (97 м)
	3-я от осевой	11 0,523 - 0,535 (12 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 0,805 - 0,857 (52 м)				070-Д 0,900 - 0,916 (16 м)	
Тротуары справа		0,500 - 0,858 (358 м), нп, ш. 2,5 м				0,902 - 1,000 (98 м), а/б, ш. 2,0 м	
		0,500 - 0,858 (358 м), а/б, ш. 2,0 м				0,899 - 1,000 (101 м), нп, ш. 2,5 м	

Тротуары слева					
					
					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

ул. Машиностроителей участок 1
км 1+000 – км 1+306
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Машиностроителей участок 1

№ км	1.1		1.3		1.5		1.6		1.7	1.8	1.11	1.12	1.14.1		1.15	1.17.1	1.18			1.24.3	Итого		
																							
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	2,00	0,25	0,25	0,75	0,75	0,50	0,25	1,75	1,00	0,40	0,40	0,50	1,00	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,20	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	0,10	—	—	—	—	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	599,22	161,67	-	847,21	663,10	636,86	199,89	150,03	45,40	115,16	63,33	59,76	153,60	150,40	19,84	7,84	6	11	8	2	669,78	158,24	158,24
1,000 - 1,306	1361,79	-	147,30	94,70	544,76	19,80	150,22	-	-	-	-	21,00	67,20	67,20	17,28	-	4	-	4	5	329,61	67,20	67,20
Длина, км	1,961	0,162	0,147	0,942	1,208	0,657	0,350	0,150	0,045	0,115	0,063	0,081	0,138	0,136	-	0,047	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	1,961	0,162	0,295	1,884	0,302	0,164	0,263	0,113	0,023	0,029	0,111	0,081	0,055	0,054	-	0,047	-	-	-	-	5,385	-	-
Площадь, м²	196,10	24,25	29,46	282,57	30,20	24,62	26,26	16,88	2,27	5,76	11,08	32,30	220,80	217,60	37,12	7,84	12,10	16,50	26,28	4,83	999,39	225,44	225,44

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,001	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		124,4		Краска	12,60	24,71	37,31	Нанесено
2	0,102	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		113,9		Краска	11,40	22,76	34,16	Нанесено
3	0,110	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		196,0		Краска	19,79	39,00	58,79	Нанесено
4	0,111	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		198,1		Краска	19,83	39,60	59,43	Нанесено
5	0,312	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		144,7		Краска	14,61	28,80	43,41	Нанесено
6	0,452	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		134,0		Краска	13,50	26,70	40,20	Нанесено
7	0,499	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		293,8		Краска	29,40	58,73	88,13	Нанесено
8	0,594	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		155,7		Краска	15,60	31,10	46,70	Нанесено
9	0,603	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		182,1		Краска	18,30	36,32	54,62	Нанесено
10	0,736	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		156,8		Краска	15,84	31,20	47,04	Нанесено
11	0,752	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		149,2		Краска	15,00	29,76	44,76	Нанесено
12	0,869	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		149,2		Краска	15,00	29,76	44,76	Нанесено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
13	0,888	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		84,5		Краска	8,54	16,80	25,34	Нанесено
14	0,891	Бордюр	2.7	0,20		101,8		Краска	10,20	20,33	30,53	Нанесено
15	1,123	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		190,9		Краска	19,20	38,08	57,28	Нанесено
Итого к нанесению								Все	238,81	473,65	712,46	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Машиностроителей участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,199	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,257	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,582	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,676	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,747	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		1,115	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0,029	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,029	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,105	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,109
2.4	Уступите дорогу	II		0,111	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,107
2.1	Главная дорога	II		0,283	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,327	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,445	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,449
2.1	Главная дорога	II		0,607	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,730	Установлен	1	Примыкание слева на 0,733
2.4	Уступите дорогу	II		0,737	Установлен	1	Примыкание справа на 0,734
2.4	Уступите дорогу	II		0,762	Установлен	1	Примыкание справа на 0,759
2.1	Главная дорога	II		0,857	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,900	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,076	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,095	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,130	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		1,155	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,335	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,433	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,459	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,561	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,582	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,747	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,286	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Предписывающие знаки							
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,029	Требуется установка	1	Справа
4.5.7	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,029	Требуется установка	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,293	Требуется установка	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,309	Требуется установка	1	Справа
4.5.2	Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)	II		0,322	Требуется установка	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,328	Требуется установка	1	Слева
4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,328	Требуется установка	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,587	Требуется установка	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,595	Требуется установка	1	Справа
4.5.1	Пешеходная дорожка	II		0,599	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,599	Требуется установка	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,726	Установлен	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,726	Установлен	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,730	Установлен	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,738	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,747	Требуется установка	1	Слева
4.5.1	Пешеходная дорожка	II		0,855	Требуется установка	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,855	Требуется установка	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,855	Требуется установка	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,903	Требуется установка	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,907	Требуется установка	1	Слева
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,943	К демонтажу	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,085	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,085	Установлен	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,085	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,085	Установлен	1	Справа
4.5.1	Пешеходная дорожка	II		1,088	Установлен	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		1,094	Установлен	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,099	Установлен	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,099	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,100	Установлен	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		1,102	Требуется установка	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,102	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,102	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,120	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,126	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,130	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,130	Установлен	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,131	Установлен	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,145	Установлен	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,276	Установлен	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,281	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,281	Установлен	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,281	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		25					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		44					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,025	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,025	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,029	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,029	Установлен	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,054	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,054	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,054	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.3	Начало полосы	II		0,089	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,283	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,283	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,327	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,327	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,505	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,522	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,522	Требуется установка	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,563	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,603	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,603	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,603	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,607	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,607	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,607	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,632	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,691	Требуется установка	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,765	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,818	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,818	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,829	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,857	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,857	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,857	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,857	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,861	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,861	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,900	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,900	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,900	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,900	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,904	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,904	Установлен	1	Над дорогой
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,924	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,973	Установлен	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,973	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,070	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,095	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,095	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,095	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,102	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,102	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,123	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,123	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,130	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,130	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,130	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,155	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,194	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,277	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,277	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,284	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,284	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		38					
Итого требуется установка:		26					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		64					
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,033	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,06	0,089	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.10.1	Указатель направлений		0,90	0,257	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,278	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,332	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,90	0,344	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,583	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,612	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,615	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,714	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,852	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,909	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,919	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,60	0,924	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,930	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,937	Требуется установка	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,943	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,063	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,070	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,62	1,070	Установлен	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		1,076	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,081	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,090	Установлен	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		1,095	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,135	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,141	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,152	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,62	1,155	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,160	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,255	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,266	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,272	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		16					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		32					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		0,257	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,335	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,433	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,433	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,459	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,459	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,561	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,582	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,615	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,714	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,919	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,930	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,937	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,063	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1,070	Установлен	1	Слева
8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II		1,076	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,081	Установлен	1	Слева
8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II		1,095	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,141	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,152	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,160	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,255	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,266	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		27					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		102					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		96					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		204					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Машиностроителей участок 1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,805	0,857	52,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0,818	0,857	40,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0,900	0,960	60,1	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
4	0,900	0,916	16,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
5	1,070	1,095	24,9	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
6	1,081	1,095	13,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
7	1,102	1,123	21,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
8	1,130	1,141	10,8	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
9	1,130	1,155	24,9	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
10	1,251	1,277	25,8	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
11	1,266	1,277	10,4	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
12	1,284	1,288	3,7	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	303,2

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,082	Населённый пункт	3/3	60	Требуется установка	Правая кромка
2	0,022	0,082	Населённый пункт	3/3	60	Требуется установка	Левая кромка
3	0,116	0,292	Населённый пункт	6/6	175	Требуется установка	Левая кромка
4	0,116	0,292	Населённый пункт	6/6	175	Требуется установка	Правая кромка
5	0,318	0,574	Населённый пункт	10/10	255	Требуется установка	Правая кромка
6	0,318	0,584	Населённый пункт	10/10	266	Требуется установка	Правая кромка
7	0,628	0,833	Населённый пункт	7/7	205	Соответствует нормам	Правая кромка
8	0,834	0,834	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
9	0,912	0,941	Населённый пункт	2/2	29	Соответствует нормам	Левая кромка
10	0,918	1,286	Населённый пункт	11/11	367	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	38/38	992
Соответствует нормам	21/21	602

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Машиностроителей участок 1

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,528	Справа	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
2	0,797	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
------	-------------	--------------	-----------	---

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,027	наземный	Соответствует	
2	0,285	наземный	Требуется строительство	
3	0,285	надземный	Требуется строительство	
4	0,322	надземный	Требуется строительство	
5	0,325	наземный	Требуется строительство	
6	0,605	наземный	Соответствует	Есть
7	0,859	наземный	Требуется строительство	Есть
8	0,901	наземный	Требуется строительство	
9	1,097	наземный	Соответствует	
10	1,128	наземный	Соответствует	
11	1,279	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	5	
Требуется строительство		наземных	4	
		надземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов
ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,027	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,304	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	0	4	0	0	0	4	0	0	
3	0,591	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	8	0	0	0	2	0	0	0	
4	0,880	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	0	2	0	0	0	
5	1,112	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.9; Т.9; Т.9; Т.9; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	10	2	0	0	3	1	0	0	
6	1,296	Т.1; Т.1; Т.1; Т.9; Т.9; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				29	6	0	0	11	5	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,105	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	98	244	Имеется
2	0,025	0,029	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	27	Имеется
3	0,026	0,106	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	80	160	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
4	0,029	0,105	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	76	151	Имеется
5	0,110	0,301	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	191	383	Имеется
6	0,110	0,858	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	748	1904	Имеется
7	0,111	0,284	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	173	345	Требуется строительство
8	0,306	0,858	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	552	1127	Имеется
9	0,326	0,446	Тротуар	Слева	2,5		Плитка	120	300	Требуется строительство
10	0,327	0,446	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	119	239	Требуется строительство
11	0,451	0,589	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	138	261	Требуется строительство
12	0,451	0,588	Велодорожка	Слева	2,5		Плитка	137	320	Требуется строительство
13	0,594	0,859	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	265	782	Имеется
14	0,597	0,731	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	134	265	Имеется
15	0,736	0,858	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	122	244	Имеется
16	0,899	1,306	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	407	1017	Имеется
17	0,900	1,108	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	208	625	Имеется
18	0,902	1,306	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	404	807	Имеется
19	0,903	1,096	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	193	386	Имеется
20	1,095	1,099	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	4	54	Имеется
21	1,095	1,099	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	32	Имеется
22	1,099	1,101	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	3	38	Имеется
23	1,099	1,102	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	22	Имеется
24	1,116	1,293	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	177	531	Имеется
25	1,118	1,130	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	12	196	Имеется
26	1,123	1,126	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	21	Имеется
27	1,126	1,130	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	30	Имеется
28	1,126	1,277	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	151	302	Имеется
29	1,277	1,281	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	4	60	Имеется
30	1,277	1,281	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	30	Имеется
31	1,281	1,284	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	3	43	Имеется
32	1,281	1,284	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	22	Имеется
Итого имеется:								3777	9342	
Итого требуется строительство:								767	1626	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								4544	10968	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	100	86	да
К	100	95	да
Н	100	99	да
Р	100	86	да
С	100	92	да
U	100	97	да
Y	100	96	да
a	100	76	да
e	100	80	да
n	100	80	да
u	100	80	да
v	100	74	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
П	100	96	да
С	100	93	да
У	100	91	да
e	100	80	да
к	100	80	да
о	100	80	да
п	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1986×536 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,064 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
Е	100	86	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ш	100	134	да
Ы	100	121	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2279×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,902 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 2

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки							
ул. Машиностроителей участок 2							
№ км	 1.1	 1.12	 1.14.1		 1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,166	128,30	3,75	25,60	22,40	11,52	51,45	22,40
Длина, км	0,128	0,004	0,016	0,014	-	-	-
Привед. длина, км	0,128	0,004	0,006	0,006	-	0,132	-
Площадь, м²	12,83	1,50	25,60	22,40	11,52	51,45	22,40

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
ул. Машиностроителей участок 2												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		43,0		Краска	4,50	8,40	12,90	Нанесено
2	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		41,5		Краска	4,20	8,25	12,45	Нанесено
3	0,037	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		75,3		Краска	7,60	15,00	22,60	Нанесено
4	0,038	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		74,9		Краска	7,50	14,96	22,46	Нанесено
5	0,102	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		76,6		Краска	7,80	15,17	22,97	Нанесено
6	0,102	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		71,7		Краска	7,20	14,30	21,50	Нанесено
Итого к нанесению								Все	38,8	76,08	116,88	

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Машиностроителей участок 2							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.17	Искусственная неровность	II		0,047	Установлен	1	Справа
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,047	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,157	Установлен	1	Слева
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,157	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,031	Установлен	1	Примыкание слева на 0,034
2.4	Уступите дорогу	II		0,039	Установлен	1	Примыкание справа на 0,035
2.4	Уступите дорогу	II		0,096	Установлен	1	Примыкание слева на 0,099
2.4	Уступите дорогу	II		0,103	Установлен	1	Примыкание справа на 0,100
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,047	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,091	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,157	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Предписывающие знаки							
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,017	Установлен	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,031	Установлен	1	Примыкание слева на 0,034
4.1.2	Движение направо	II		0,039	Установлен	1	Примыкание справа на 0,035
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,157	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,111	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,114	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,125	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,125	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,129	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,129	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,139	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,142	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,022	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,51	0,026	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,047	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (15м)	Расстояние до объекта	II		0,157	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,157	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		34					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Машиностроителей участок 2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	----------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,001	0,013	15,4	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0,001	0,013	15,3	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0,017	0,031	15,3	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	0,017	0,026	8,8	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0,042	0,091	49,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
6	0,043	0,092	49,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
7	0,107	0,125	18,1	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
8	0,108	0,125	17,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
9	0,129	0,162	33,1	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
10	0,129	0,156	26,9	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	248,1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Машиностроителей участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,155	Населённый пункт	5/5	136	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	136

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Машиностроителей участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,015	наземный	Соответствует	
2	0,127	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов												
ул. Машиностроителей участок 2												
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,035	Т.1; Т.1; Т.1; П.1	примыкание	3	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				3	0	0	0	1	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Машиностроителей участок 2										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,017	0,031	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	14	28	Имеется
2	0,018	0,031	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	13	26	Имеется
3	0,038	0,097	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	59	118	Имеется
4	0,040	0,093	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	53	106	Имеется
5	0,103	0,164	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	61	122	Имеется
Итого имеется:								200	400	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								200	400	

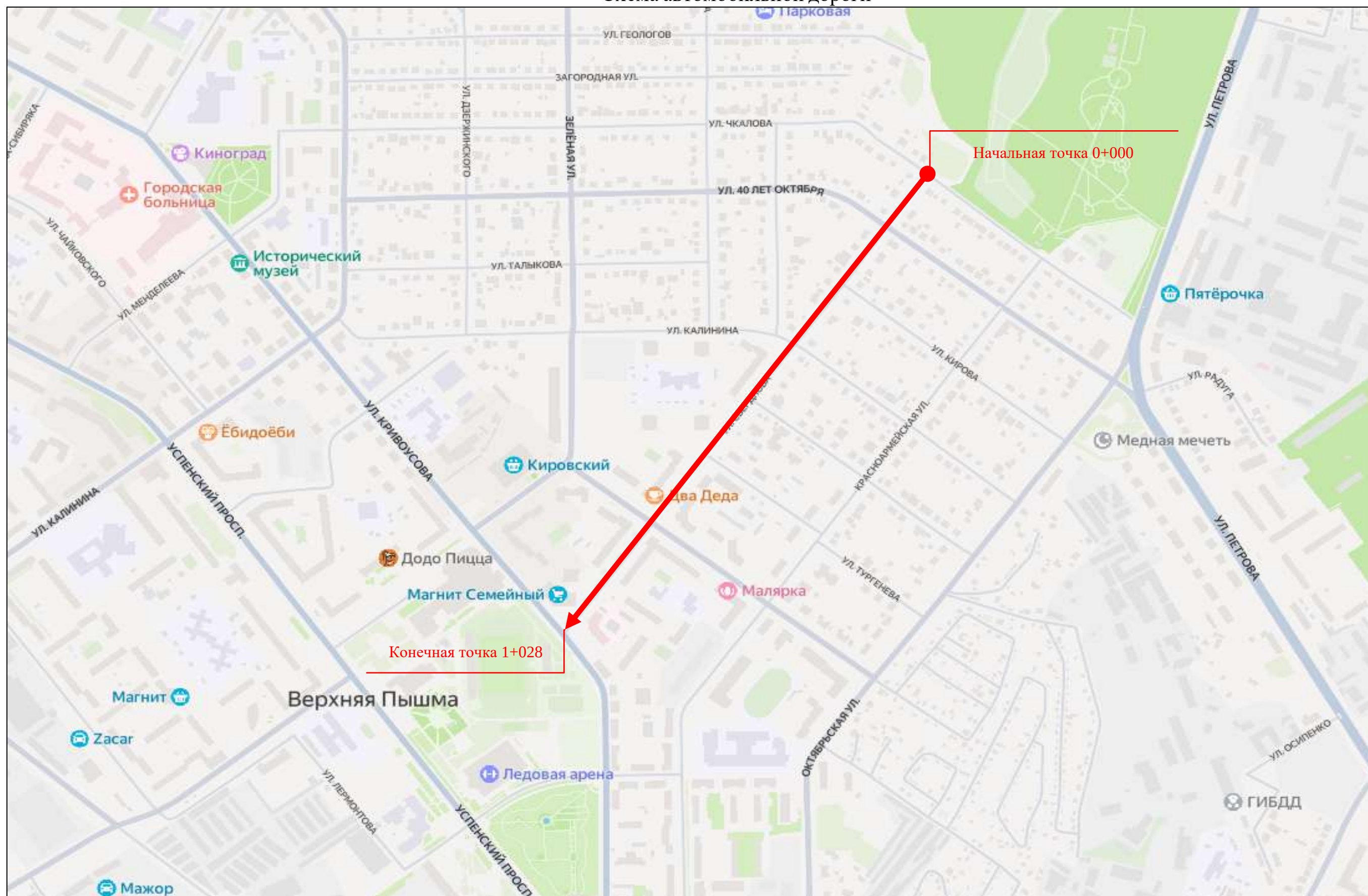
Ведомость размещения искусственных неровностей								
ул. Машиностроителей участок 2								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,112	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Соответствует
2	0,140	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Соответствует
Итого:	Соответствует	2,00						
	Требуется строительство	0,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

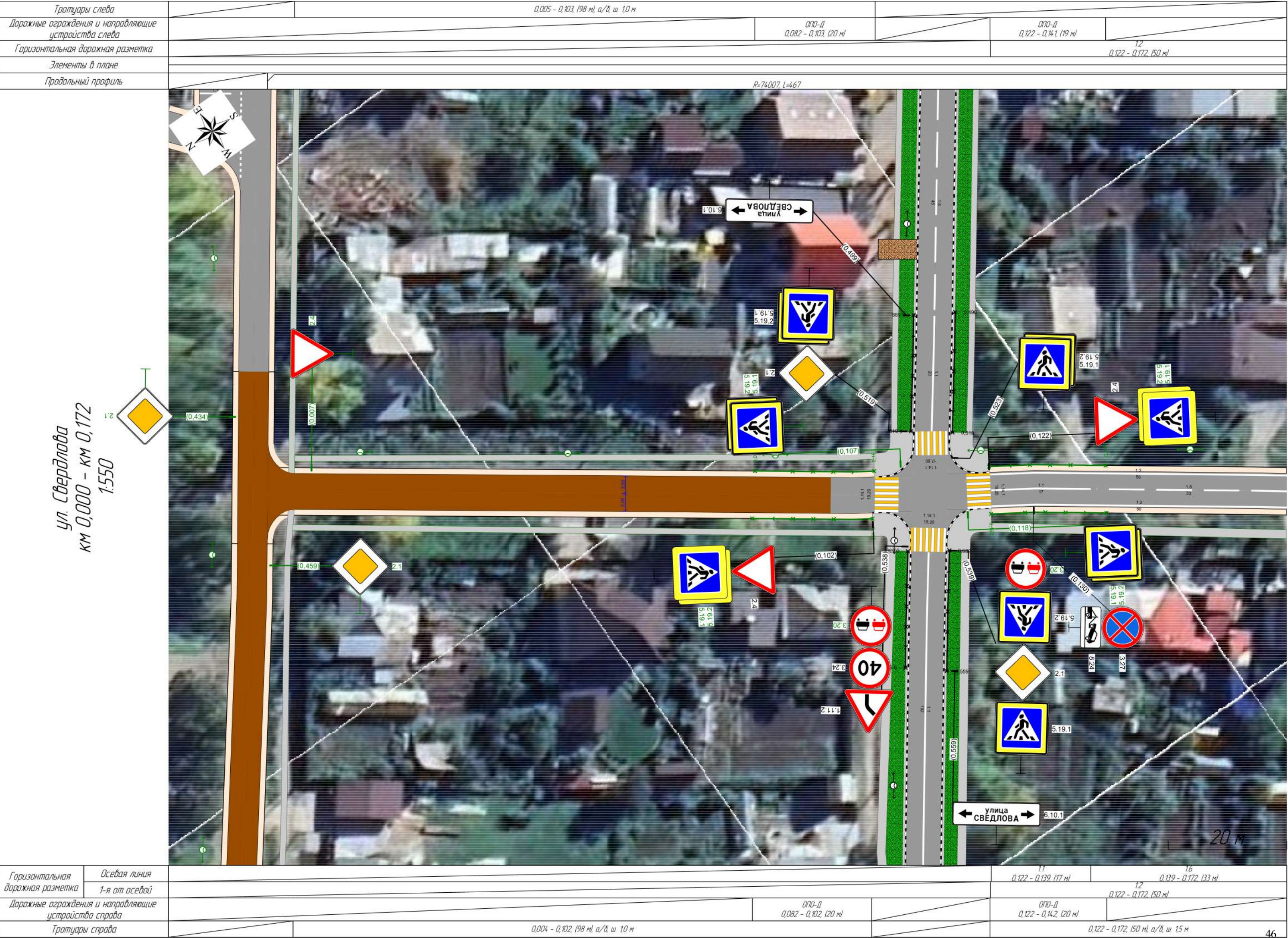
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. Свердлова

км 0+000 - км 1+028

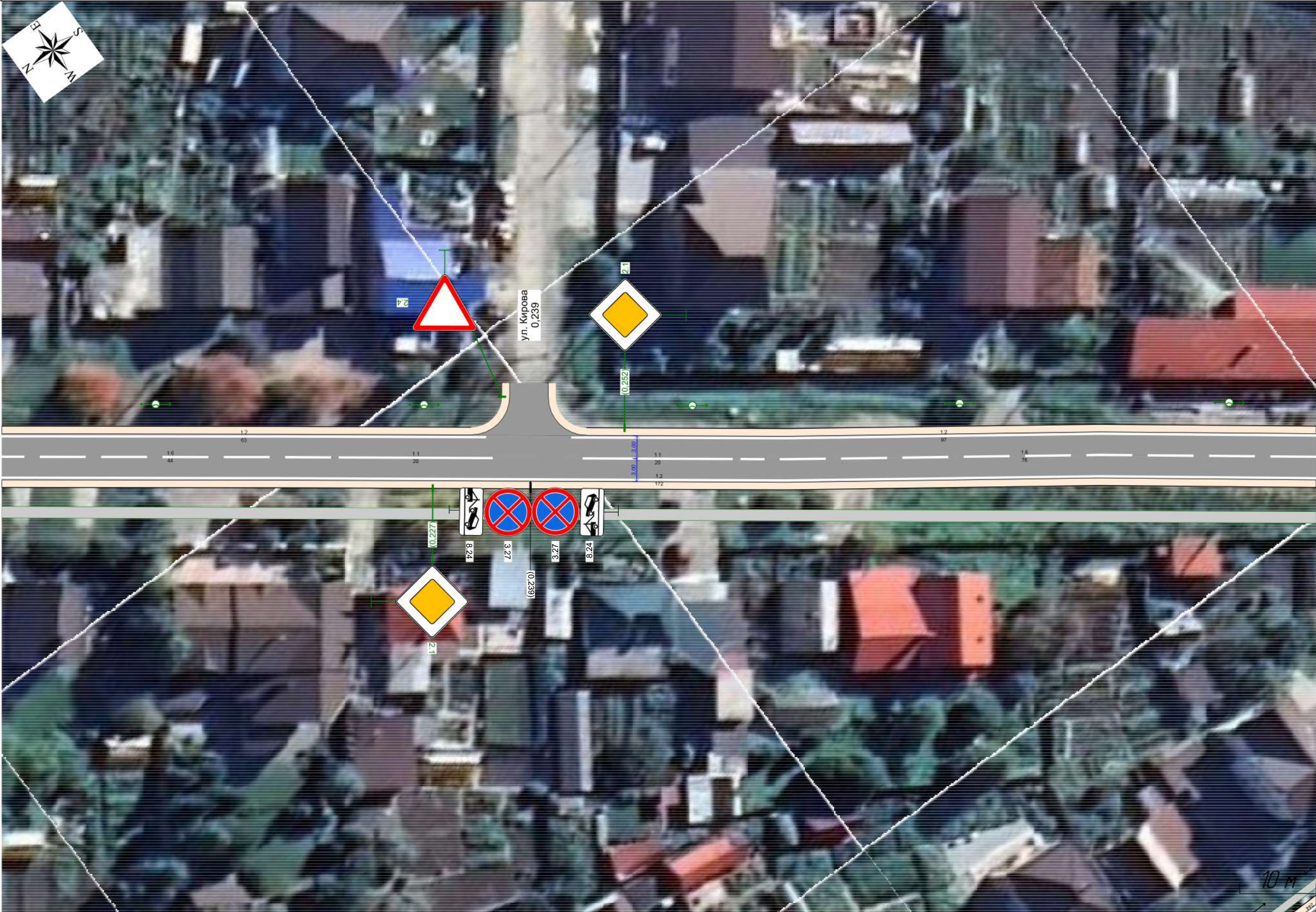
Схема автомобильной дороги





Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,171 - 0,234 (63 м) 12 0,245 - 0,342 (97 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R-74007, L=467

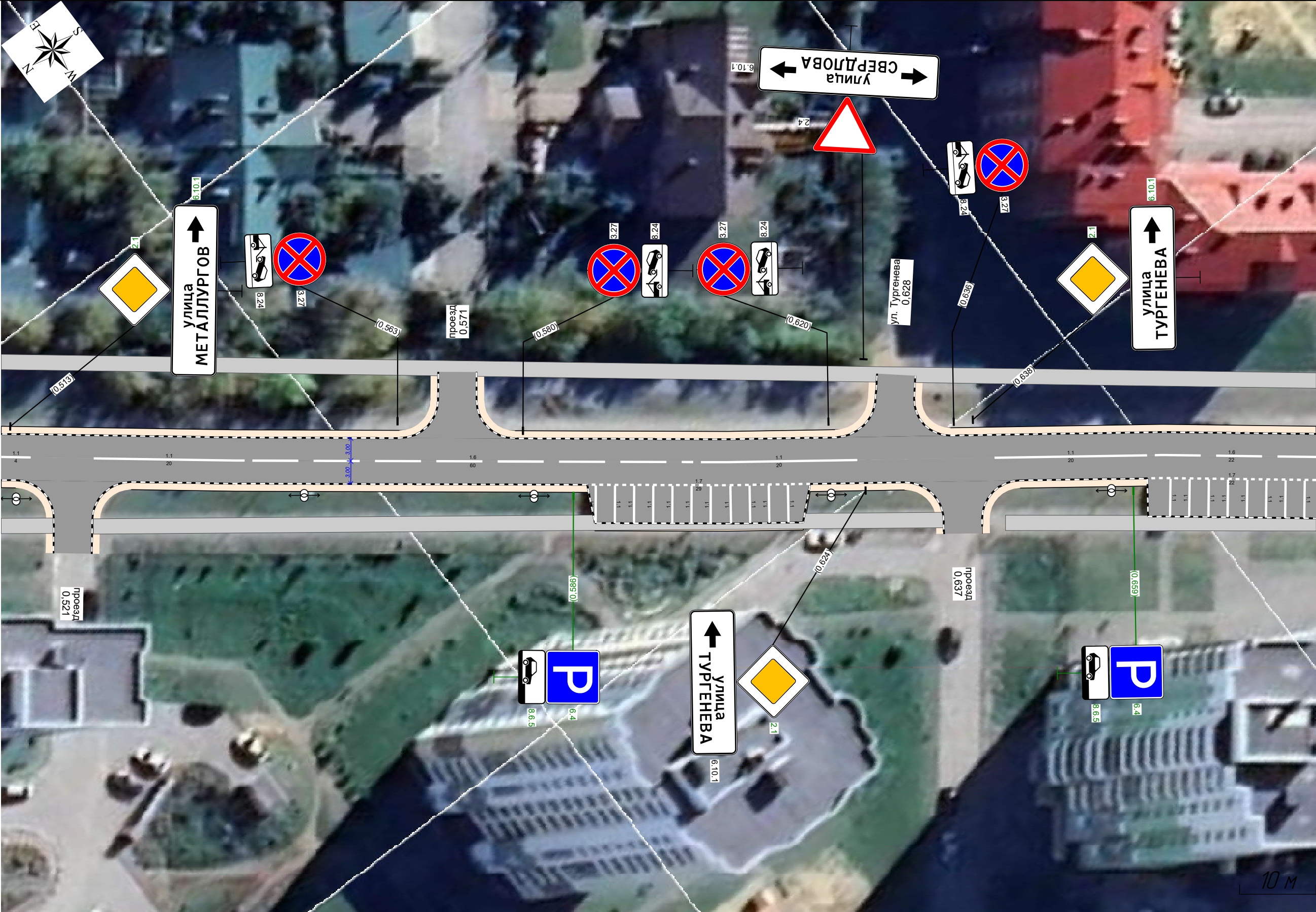
ул. Свердлова
км 0,171 - км 0,342
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,171 - 0,215 (44 м) 11 0,215 - 0,235 (20 м) 11 0,246 - 0,266 (20 м) 16 0,266 - 0,342 (76 м)
	1-я от осевой	12 0,171 - 0,342 (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,171 - 0,342, (172 м), а/б, ш 1,5 м

Тротуары слева	0,512 - 0,683, (172 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=30643, L=561

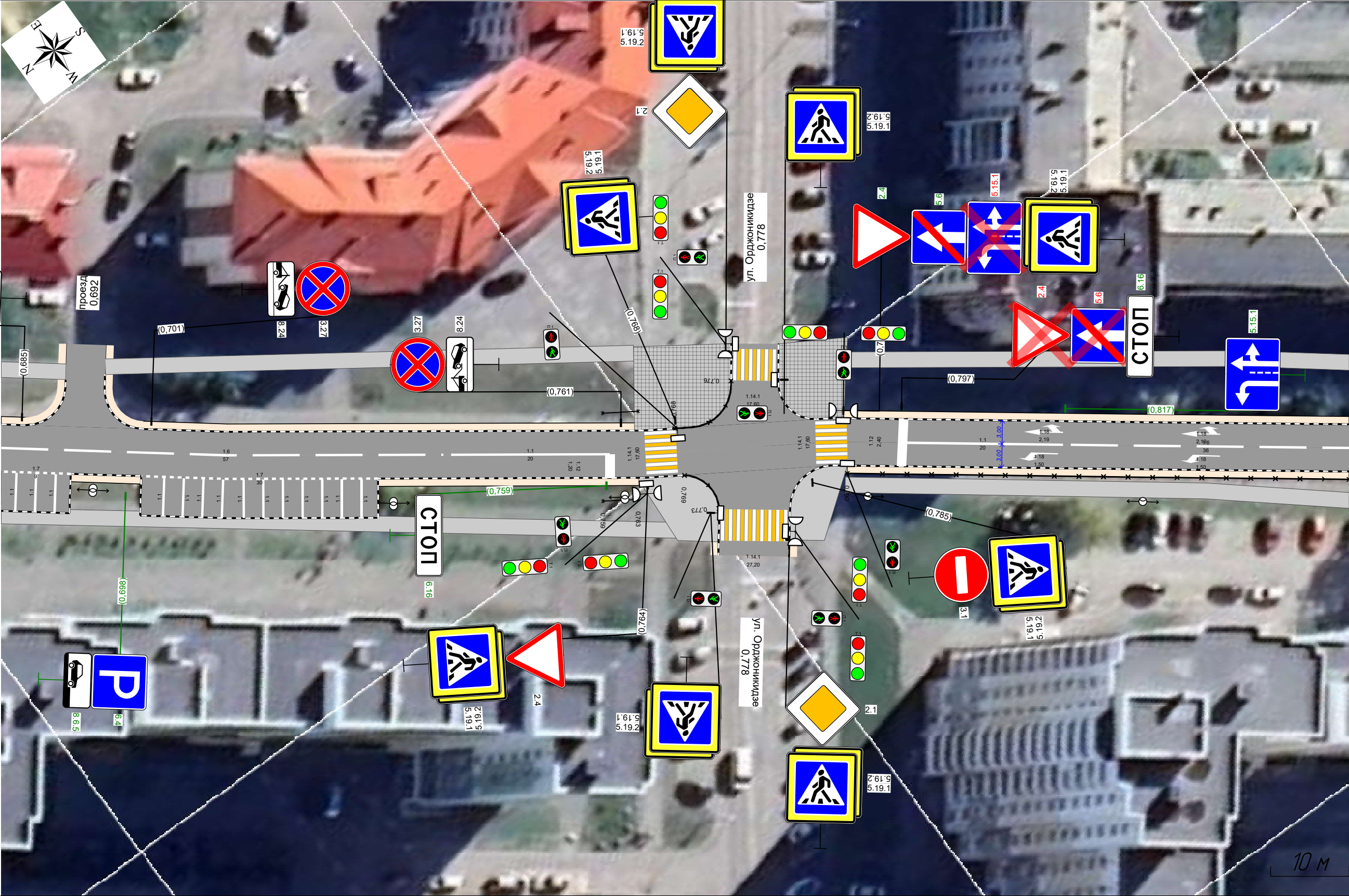
ул. Свердлова
км 0,512 – км 0,683
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,512 - 0,524 (12 м)	11 0,524 - 0,543 (20 м)	16 0,543 - 0,603 (60 м)	11 0,603 - 0,623 (20 м)	11 0,641 - 0,661 (20 м)	16 0,661 - 0,683 (22 м)
	1-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,588 - 0,617 (29 м)					
Тротуары справа		0,512 - 0,519 (7 м), а/д, ш. 2,0 м	0,524 - 0,634, (111 м), а/д, ш. 2,0 м				0,642 - 0,683, (41 м), а/д, ш. 2,0 м

Тротуары слева	0,682 - 0,690, 18 м, а/д, ш. 2,0 м	0,695 - 0,763, 168 м, а/д, ш. 2,0 м	0,763 - 0,776, 113 м, пл, ш. 2,0 м	0,782 - 0,790, 18 м, пл, ш. 2,0 м	0,789 - 0,854, 165 м, а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,759 - 0,76 3,14 м	0,768 - 0,776, 18 м		
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

ул. Свердлова
км 0,682 - км 0,854
1:500



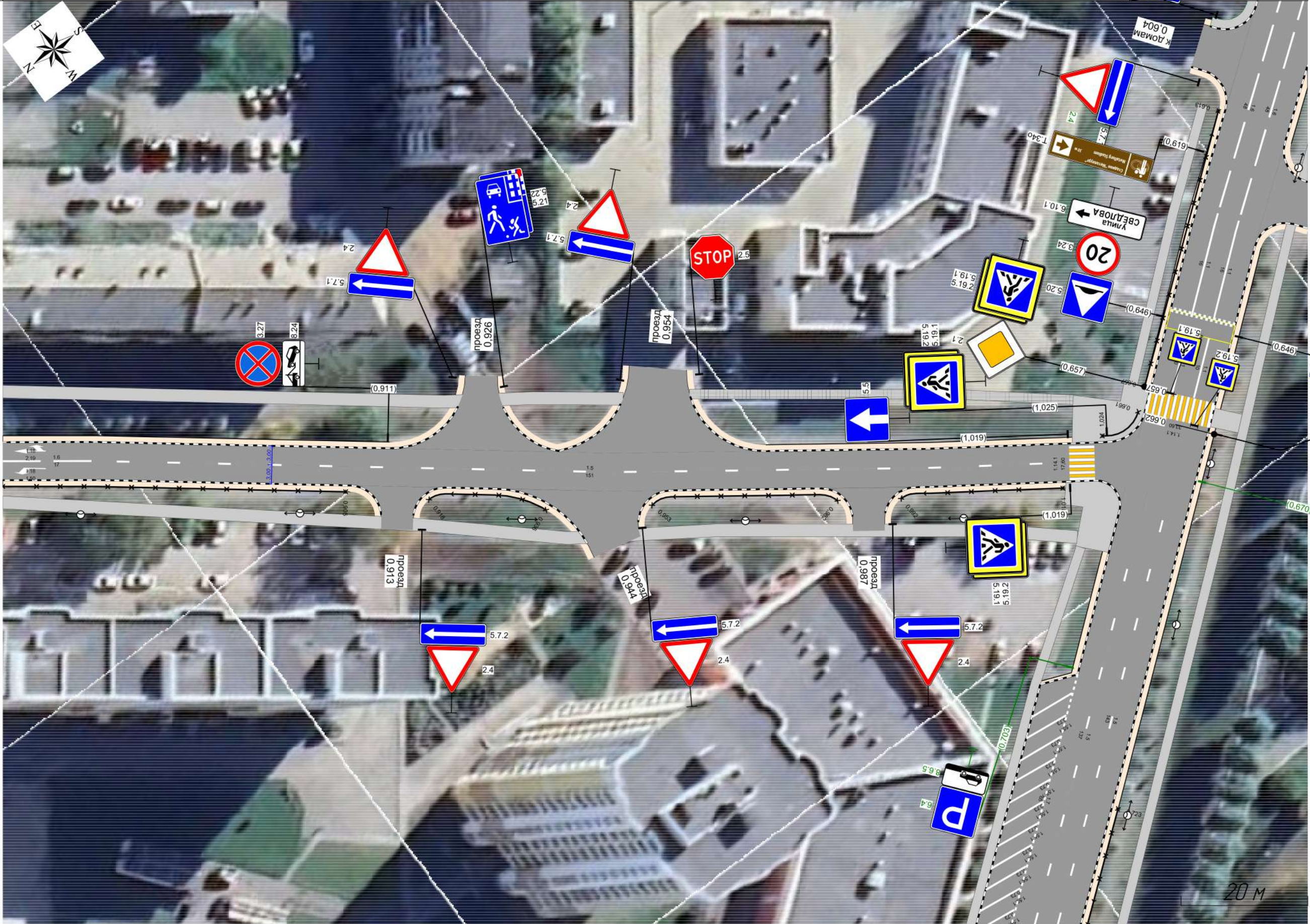
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16	0,682 - 0,739, 157 м	11	0,739 - 0,760, 120 м	11	0,797 - 0,817, 120 м	16	0,817 - 0,854, 136 м
	1-я от осевой	17	0,682 - 0,691, 19 м	17	0,700 - 0,730, 130 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				0,759 - 0,76 3,14 м	0,769 - 0,773, 14 м	0,763 - 0,773, 110 м, а/д, ш. 2,0 м	0,782 - 0,790, 18 м, а/д, ш. 2,0 м	0,790 - 0,854, 164 м	
Тротуары справа			0,682 - 0,769, 187 м, а/д, ш. 2,0 м					0,790 - 0,854, 164 м, а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева	0,850 - 0,948, (98 м), а/д, ш 2,0 м	0,959 - 1,020, (61 м), пл, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=30643, L=561	

ул. Свердлова

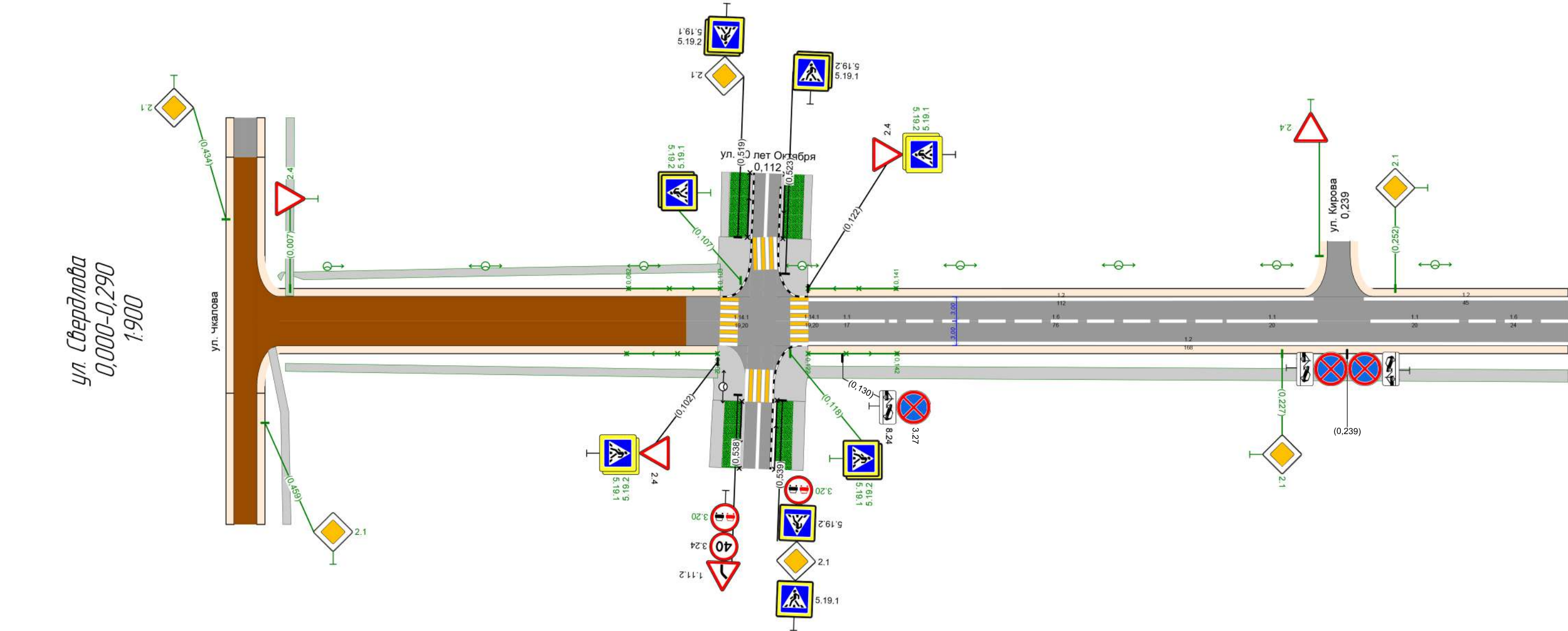
км 0,850 – км 1,028

1:600



Горизонтальная дорожная разметка	16 0,850 - 0,867 (17 м)	15 0,867 - 1,019 (151 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	опт-д 0,850 - 0,905, (54 м)	опт-д 0,918 - 0,936, (19 м)	опт-д 0,953 - 0,982, (29 м)	опт-д 0,992 - 1,018, (25 м)		
Тротуары справа	0,850 - 1,006, (156 м), а/д, ш 2,0 м					

Тротуары слева	0,005 - 0,103 (98 м), а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,082 - 0,103 (20 м)		ОПО-Д 0,122 - 0,141 (19 м)	
Горизонтальная дорожная разметка			12 0,122 - 0,234 (112 м)	12 0,245 - 0,290 (45 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=74007, L=467			



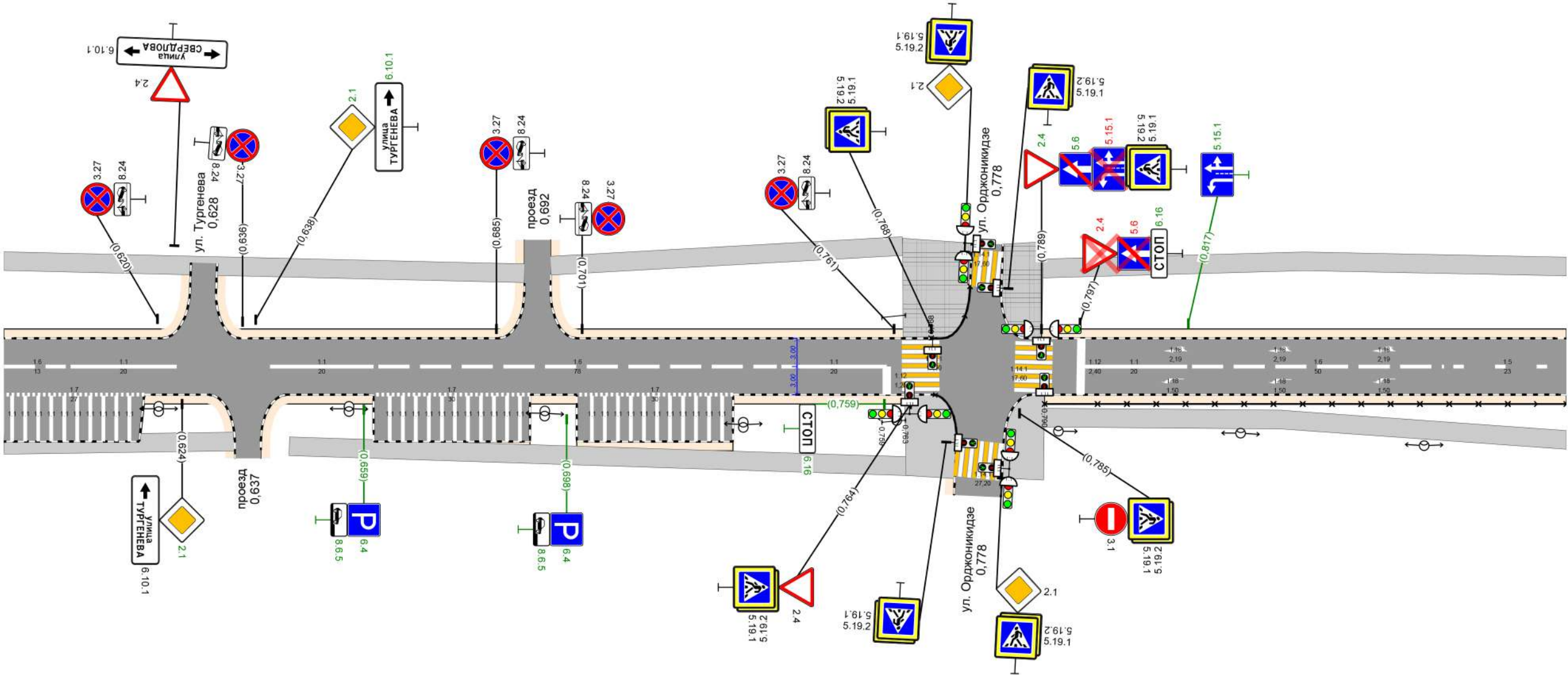
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				11 0,122 - 0,139 (17 м)	16 0,139 - 0,215 (76 м)	11 0,215 - 0,235 (20 м)		11 0,246 - 0,266 (20 м)	16 0,266 - 0,290 (24 м)
	1-я от осевой				12 0,122 - 0,290 (168 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ОПО-Д 0,082 - 0,102 (20 м)	ОПО-Д 0,122 - 0,142 (20 м)					
Тротуары справа				0,004 - 0,102 (98 м), а/б, ш. 1,0 м		0,122 - 0,290 (168 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева	0,590 - 0,690, (100 м), а/д, ш 2,0 м	0,695 - 0,763, (68 м), а/д, ш 2,0 м	0,763 - 0,776, (13 м), а/д, ш 2,0 м	0,782 - 0,790, (8 м), а/д, ш 2,0 м	0,789 - 0,890, (101 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=3064,3, L=561				

ул. Свердлова

км 0,590 – км 0,890

1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,590 - 0,603, (13 м)	11 0,603 - 0,623, (20 м)	11 0,641 - 0,661, (20 м)	16 0,661 - 0,739, (78 м)	11 0,739 - 0,760, (20 м)	11 0,797 - 0,817, (20 м)	16 0,817 - 0,867, (50 м)	15 0,867 - 0,890, (23 м)
	1-я от осевой	11 0,590 - 0,617, (27 м)			11 0,661 - 0,691, (30 м)	11 0,700 - 0,730, (30 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-В 0,759 - 0,763, (4 м) 070-В 0,769 - 0,773, (4 м) 070-В 0,782 - 0,790, (8 м), а/д, ш 2,0 м 0,790 - 0,890, (100 м)							
Тротуары справа		0,590 - 0,634, (44 м), а/д, ш 2,0 м 0,642 - 0,769, (127 м), а/д, ш 2,0 м 0,790 - 0,890, (100 м), а/д, ш 2,0 м							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Свердлова

№ км									1.18			Итого	
													
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	543,79	476,00	132,60	411,50	172,20	9,00	86,40	78,40	3	3	1	246,53	78,40
1,000 - 1,028	-	-	18,60	-	-	-	9,60	8,00	-	-	-	10,07	8,00
Длина, км	0,544	0,476	0,151	0,411	0,172	0,009	0,06	0,054	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,544	0,476	0,038	0,309	0,086	0,009	0,024	0,021	-	-	-	1,461	-
Площадь, м²	54,38	47,60	3,78	30,86	8,61	3,60	96,00	86,40	4,50	6,57	0,69	256,59	86,40

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Свердлова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,360	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		21		Краска	2,24	6,44	8,68	К нанесению
2	0,362	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		18		Краска	1,88	5,48	7,36	К нанесению
3	0,376	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		53		Краска	5,40	15,78	21,18	К нанесению
4	0,382	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		173		Краска	17,40	51,94	69,34	К нанесению
5	0,418	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		70		Краска	7,14	20,94	28,08	К нанесению
6	0,476	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		34		Краска	3,46	10,06	13,52	К нанесению
7	0,502	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		79		Краска	8,08	23,68	31,76	К нанесению
8	0,524	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		130		Краска	13,20	39,02	52,22	К нанесению
9	0,574	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		64		Краска	6,52	19,12	25,64	К нанесению
10	0,639	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		166		Краска	16,72	49,72	66,44	К нанесению
11	0,695	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		93		Краска	9,30	27,87	37,17	К нанесению
12	0,781	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		139		Краска	14,05	41,65	55,70	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
13	0,782	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		151		Краска	15,30	45,33	60,63	К нанесению
14	0,915	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		32		Краска	3,30	9,60	12,90	К нанесению
15	0,929	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		24		Краска	2,48	7,28	9,76	К нанесению
16	0,951	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		38		Краска	3,90	11,46	15,36	К нанесению
17	0,959	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		63		Краска	6,30	18,78	25,08	К нанесению
18	0,990	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		34		Краска	3,51	10,11	13,62	К нанесению
19	1,021	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		16		Краска	1,72	4,72	6,44	К нанесению
Итого к нанесению								Все	141,90	418,98	560,88	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Свердлова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,102	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,122	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,227	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,236	Требуется	1	Примыкание слева на 0,239
2.1	Главная дорога	II		0,252	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,363	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,367	Установлено	1	Примыкание слева на 0,374
2.4	Уступите дорогу	II		0,387	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,388	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,490	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,495	Установлено	1	Примыкание слева на 0,499
2.1	Главная дорога	II		0,513	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,624	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,624	Установлено	1	Примыкание слева на 0,628
2.1	Главная дорога	II		0,638	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,764	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,789	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,797	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,917	Установлено	1	Примыкание справа на 0,913
2.4	Уступите дорогу	II		0,921	Установлено	1	Примыкание слева на 0,926
2.4	Уступите дорогу	II		0,948	Установлено	1	Примыкание слева на 0,954

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,951	Установлено	1	Примыкание справа на 0,944
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,960	Установлено	1	Примыкание слева на 0,954
2.4	Уступите дорогу	II		0,991	Установлено	1	Примыкание справа на 0,987
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		25					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,390	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,492	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,508	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,563	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,580	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,620	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,636	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,685	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,701	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,761	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,785	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,911	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,102	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,102	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,107	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,107	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,118	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,118	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,122	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,122	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,385	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,385	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,387	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,387	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,764	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,764	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,768	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,768	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,785	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,785	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,789	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,789	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,789	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,789	Требуется	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,797	К демонтажу	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,817	Требуется	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,917	Установлено	1	Примыкание справа на 0,913
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,921	Установлено	1	Примыкание слева на 0,926
5.21	Жилая зона	II		0,929	Установлено	1	Примыкание слева на 0,926
5.22	Конец жилой зоны	II		0,929	Установлено	1	Примыкание слева на 0,926
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,948	Установлено	1	Примыкание слева на 0,954
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,951	Установлено	1	Примыкание справа на 0,944
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,991	Установлено	1	Примыкание справа на 0,987
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,019	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,019	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,019	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,025	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,025	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		24					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		36					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1,35	0,363	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,397	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,481	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,33	0,490	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,40	0,495	Установлено	1	Примыкание слева на 0,499
6.10.1	Указатель направлений		1,33	0,513	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,586	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,13	0,624	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,40	0,624	Установлено	1	Примыкание слева на 0,628
6.10.1	Указатель направлений		1,13	0,638	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,659	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,698	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,759	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,797	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,390	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,397	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.5 (5м)	Зона действия	II		0,481	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,492	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,508	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,563	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,580	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,586	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,620	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,636	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,659	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,685	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,698	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,701	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,761	Установлено	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,911	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,911	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		17					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		67					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		32					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		104					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Свердлова

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,082	0,102	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
2	0,082	0,103	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
3	0,122	0,141	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
4	0,122	0,142	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
5	0,759	0,763	5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
6	0,759	0,763	5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
7	0,768	0,776	11	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
8	0,769	0,773	7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
9	0,790	0,905	115	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
10	0,918	0,936	19	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
11	0,953	0,982	30	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
12	0,992	1,018	26	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	218
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	80

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Свердлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,366	Населенный пункт	11/11	350	Требуется	Левая бровка
2	0,395	0,761	Населенный пункт	11/22	367	Установлено	Правая кромка
3	0,792	1,002	Населенный пункт	7/7	209	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	11/11	350
Установлено	18/29	576

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Свердлова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,104	наземный	Требуется	-
2	0,120	наземный	Требуется	-
3	Примыкание на 0,375	наземный	Установлено	-
4	Примыкание на 0,375	наземный	Установлено	-
5	Примыкание на 0,778	наземный	Установлено	-
6	Примыкание на 0,778	наземный	Установлено	-
7	Примыкание на 0,778	наземный	Установлено	-
8	Примыкание на 0,778	наземный	Установлено	-
9	1,021	наземный	Установлено	-

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	7	
Требуется		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Свердлова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,778	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	8	0	0	8	0	0	
Итого:				8	0	0	8	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Свердлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,102	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	98	Требуется
2	0,005	0,103	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	98	Требуется
3	0,122	0,367	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	246	368	Требуется
4	0,365	0,372	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	7	38	Установлено
5	0,376	0,388	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	97	Установлено
6	0,381	0,391	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	10	77	Установлено
7	0,387	0,496	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	109	219	Установлено
8	0,391	0,519	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	127	255	Установлено
9	0,502	0,690	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	188	376	Установлено
10	0,524	0,634	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	111	222	Установлено
11	0,642	0,769	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	127	255	Установлено
12	0,695	0,763	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	68	134	Установлено
13	0,763	0,776	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Плитка	13	125	Установлено
14	0,763	0,773	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	10	61	Установлено
15	0,782	0,790	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	8	49	Установлено
16	0,782	0,790	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Плитка	8	81	Установлено
17	0,789	0,948	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	160	319	Установлено
18	0,790	1,006	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	217	461	Установлено
19	0,959	1,020	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Плитка	61	91	Установлено
Итого установлено:								1235	2859	
Итого требуется:								441	563	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1678	3422	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Свердлова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,400	0,482	На дороге справа	32	1	Асфальтобетон	432,5
2	0,589	0,615	На дороге справа	10	0	Асфальтобетон	127,3
3	0,662	0,690	На дороге справа	11	0	Асфальтобетон	136,9
4	0,700	0,729	На дороге справа	11	0	Асфальтобетон	141,5
Итого:				64	1		

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

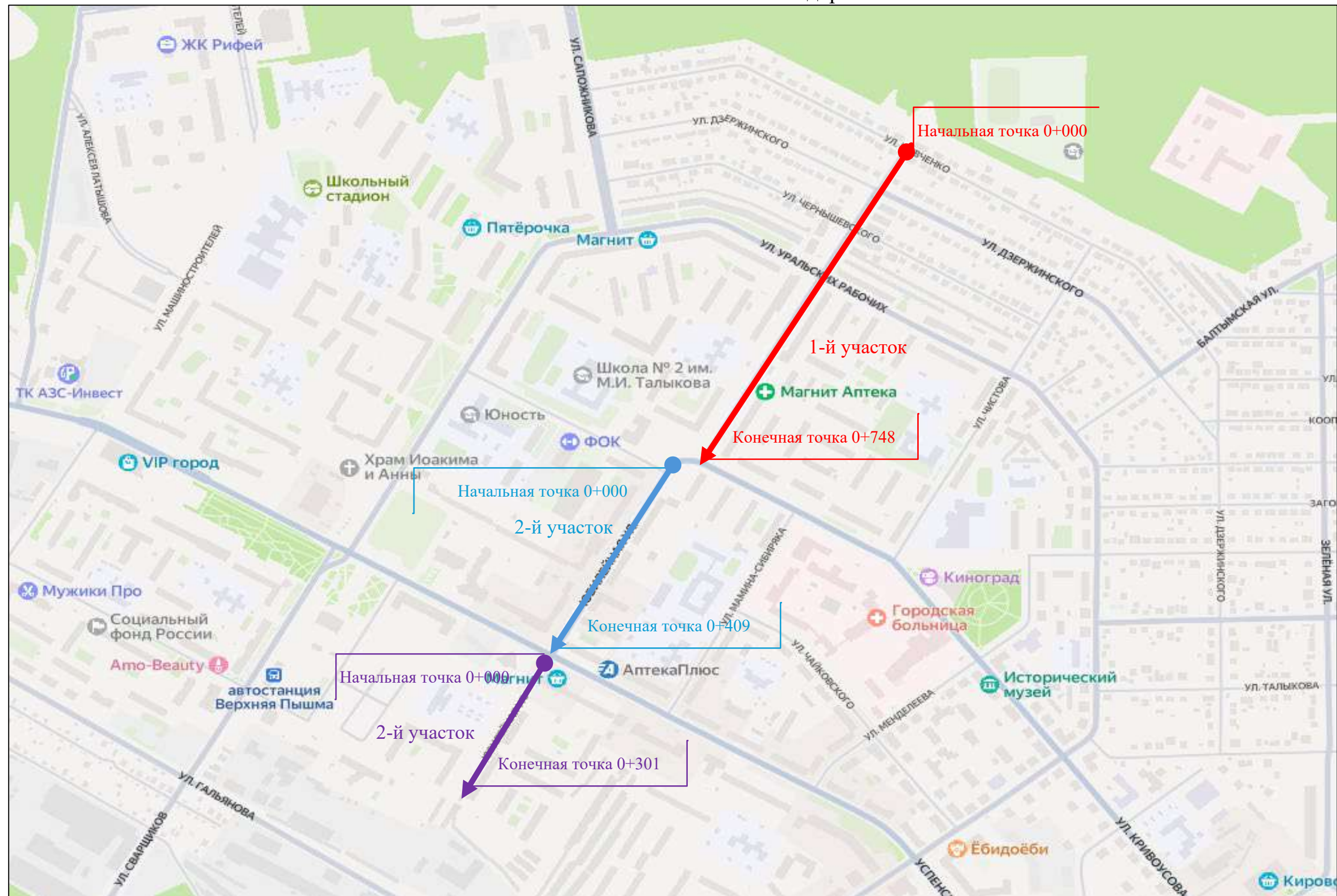
г. Верхняя Пышма, ул. Юбилейная

1-й участок км 0+000 - км 0+748

2-й участок км 0+000 - км 0+409

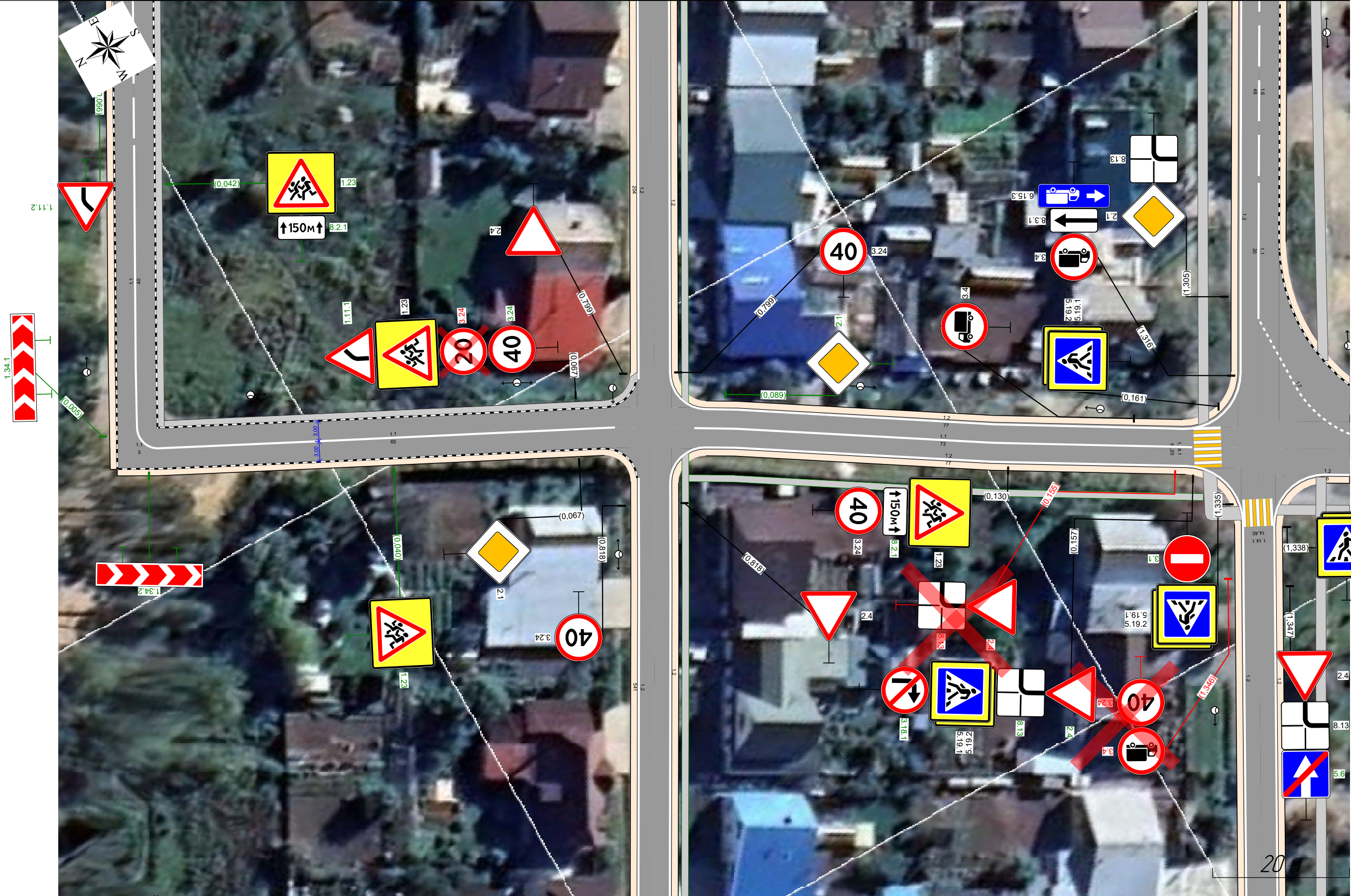
3-й участок км 0+000 - км 0+301

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,000 - 0,059, (59 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		1,2 0,086 - 0,156, (70 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17891, L=655

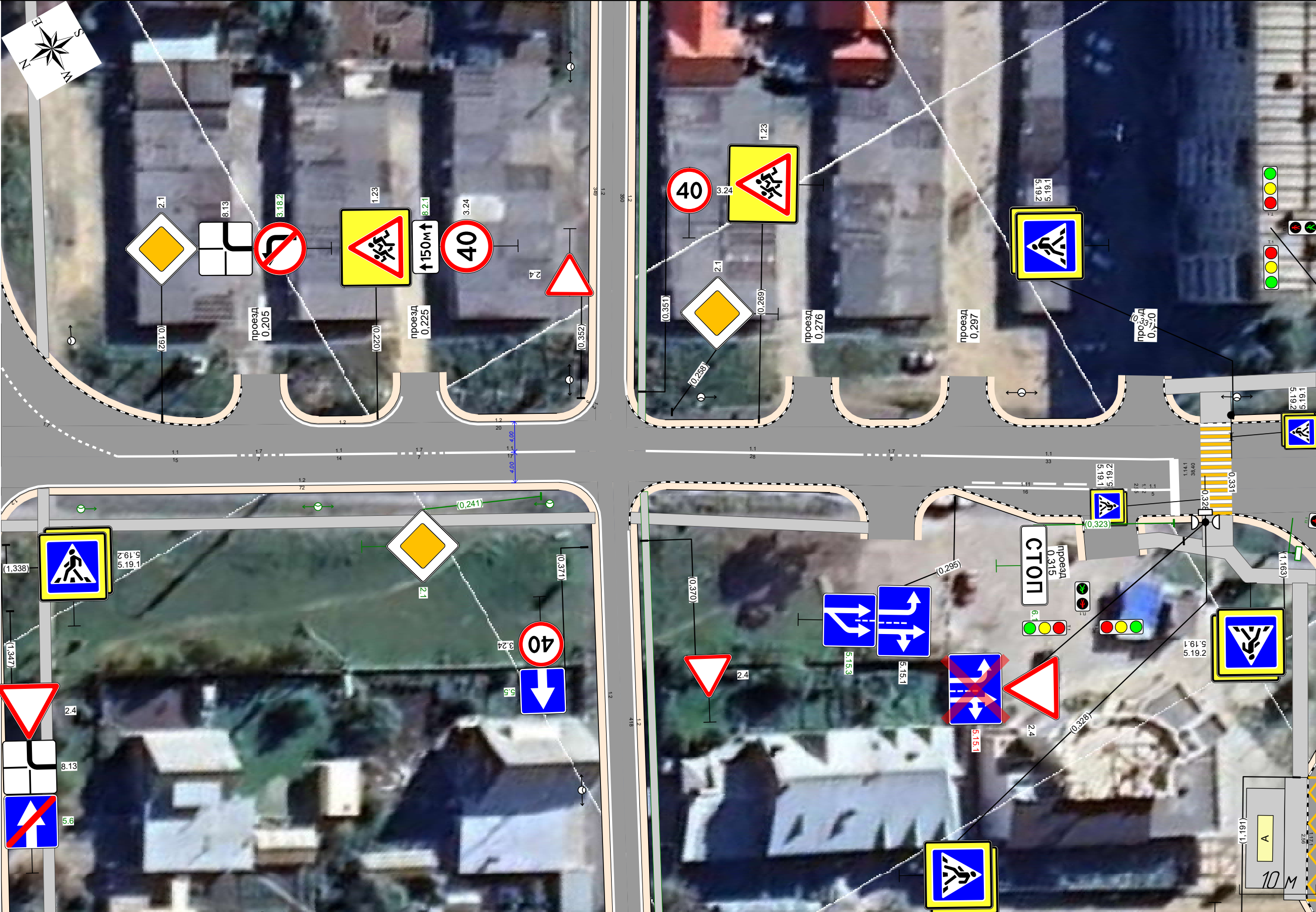
ул. Юбилейная уч.1
км 0,000 – км 0,180
1:550



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	0,003 - 0,007 8,5 м	1,1 0,008 - 0,073, (65 м)	1,1 0,084 - 0,157, (73 м)	1,2 0,086 - 0,156, (70 м)	1,2 0,177 - 0,180, (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа				0,083 - 0,159, (76 м), а/д, ш. 1,0 м		0,165 - 0,180, (15 м), а/д, ш. 1,5 м

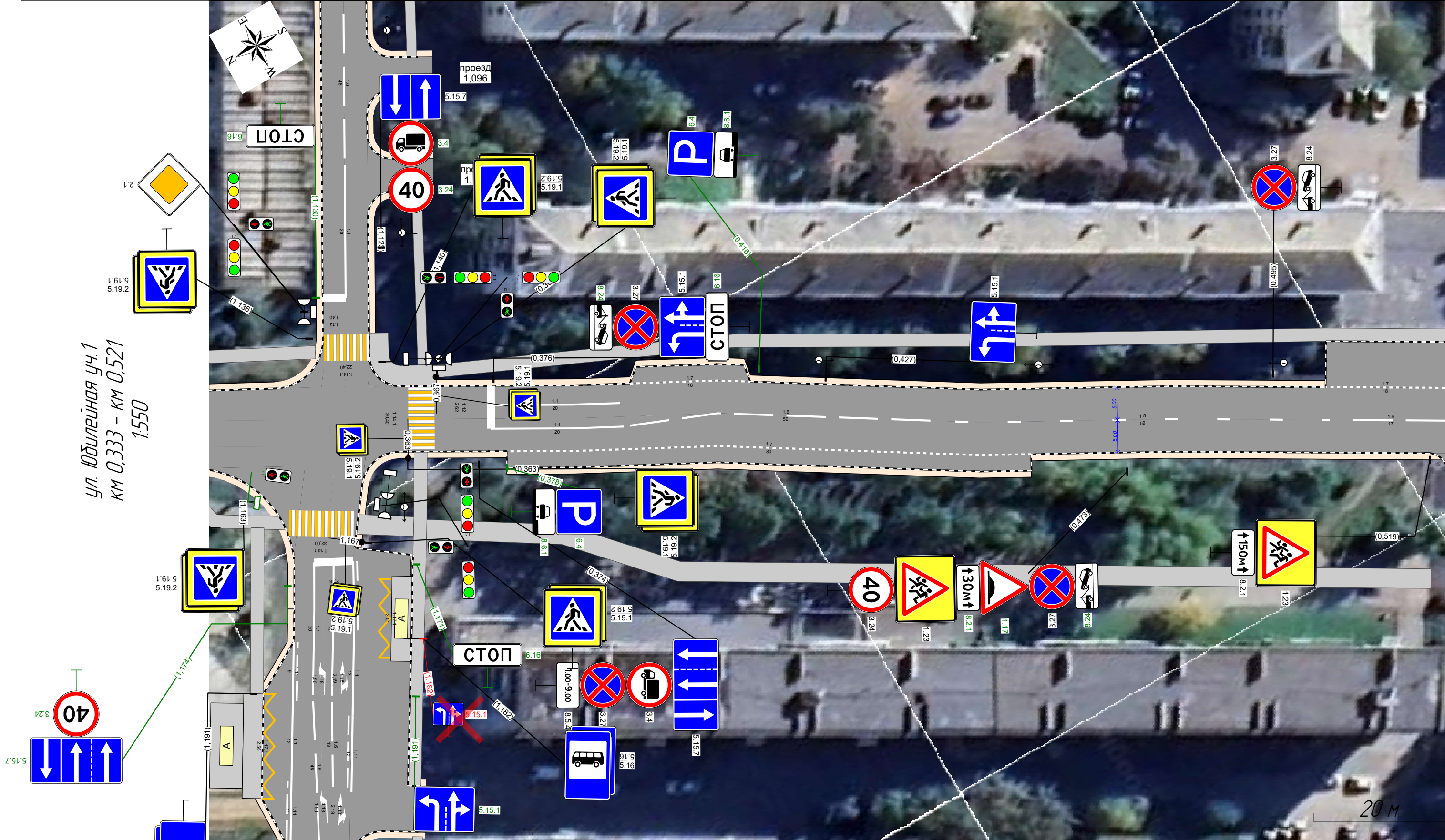
Тротуары слева	0,322 - 0,342, (20 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,212 - 0,218 (6 м)	12 0,233 - 0,243 (10 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=17891, L=655	

ул. Юбилейная уч.1
км 0,171 – км 0,342
1:500



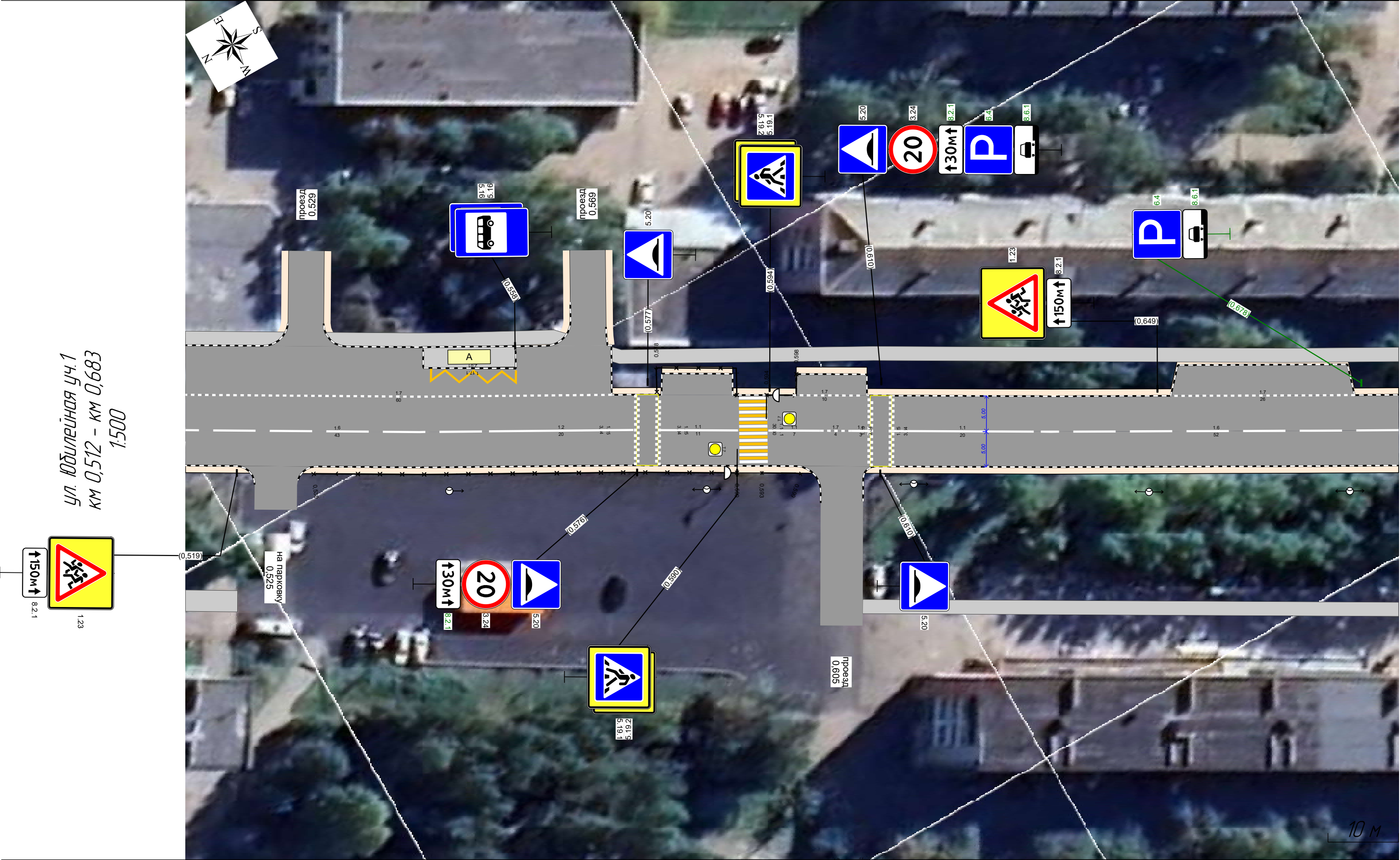
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,186 - 0,201 (15 м)												17 0,201 - 0,208 (7 м)	11 0,208 - 0,222 (14 м)	17 0,222 - 0,229 (7 м)	11 0,229 - 0,246 (17 м)	11 0,255 - 0,283 (28 м)	17 0,283 - 0,291 (8 м)	11 0,291 - 0,324 (33 м)	17 0,324 - 0,332 (8 м)	11 0,332 - 0,340 (8 м)	17 0,340 - 0,348 (8 м)	11 0,348 - 0,356 (8 м)	17 0,356 - 0,364 (8 м)	11 0,364 - 0,372 (8 м)	17 0,372 - 0,380 (8 м)	11 0,380 - 0,388 (8 м)	17 0,388 - 0,396 (8 м)	11 0,396 - 0,404 (8 м)	17 0,404 - 0,412 (8 м)	11 0,412 - 0,420 (8 м)	17 0,420 - 0,428 (8 м)	11 0,428 - 0,436 (8 м)	17 0,436 - 0,444 (8 м)	11 0,444 - 0,452 (8 м)	17 0,452 - 0,460 (8 м)	11 0,460 - 0,468 (8 м)	17 0,468 - 0,476 (8 м)	11 0,476 - 0,484 (8 м)	17 0,484 - 0,492 (8 м)	11 0,492 - 0,500 (8 м)	17 0,500 - 0,508 (8 м)	11 0,508 - 0,516 (8 м)	17 0,516 - 0,524 (8 м)	11 0,524 - 0,532 (8 м)	17 0,532 - 0,540 (8 м)	11 0,540 - 0,548 (8 м)	17 0,548 - 0,556 (8 м)	11 0,556 - 0,564 (8 м)	17 0,564 - 0,572 (8 м)	11 0,572 - 0,580 (8 м)	17 0,580 - 0,588 (8 м)	11 0,588 - 0,596 (8 м)	17 0,596 - 0,604 (8 м)	11 0,604 - 0,612 (8 м)	17 0,612 - 0,620 (8 м)	11 0,620 - 0,628 (8 м)	17 0,628 - 0,636 (8 м)	11 0,636 - 0,644 (8 м)	17 0,644 - 0,652 (8 м)	11 0,652 - 0,660 (8 м)	17 0,660 - 0,668 (8 м)	11 0,668 - 0,676 (8 м)	17 0,676 - 0,684 (8 м)	11 0,684 - 0,692 (8 м)	17 0,692 - 0,700 (8 м)	11 0,700 - 0,708 (8 м)	17 0,708 - 0,716 (8 м)	11 0,716 - 0,724 (8 м)	17 0,724 - 0,732 (8 м)	11 0,732 - 0,740 (8 м)	17 0,740 - 0,748 (8 м)	11 0,748 - 0,756 (8 м)	17 0,756 - 0,764 (8 м)	11 0,764 - 0,772 (8 м)	17 0,772 - 0,780 (8 м)	11 0,780 - 0,788 (8 м)	17 0,788 - 0,796 (8 м)	11 0,796 - 0,804 (8 м)	17 0,804 - 0,812 (8 м)	11 0,812 - 0,820 (8 м)	17 0,820 - 0,828 (8 м)	11 0,828 - 0,836 (8 м)	17 0,836 - 0,844 (8 м)	11 0,844 - 0,852 (8 м)	17 0,852 - 0,860 (8 м)	11 0,860 - 0,868 (8 м)	17 0,868 - 0,876 (8 м)	11 0,876 - 0,884 (8 м)	17 0,884 - 0,892 (8 м)	11 0,892 - 0,900 (8 м)	17 0,900 - 0,908 (8 м)	11 0,908 - 0,916 (8 м)	17 0,916 - 0,924 (8 м)	11 0,924 - 0,932 (8 м)	17 0,932 - 0,940 (8 м)	11 0,940 - 0,948 (8 м)	17 0,948 - 0,956 (8 м)	11 0,956 - 0,964 (8 м)	17 0,964 - 0,972 (8 м)	11 0,972 - 0,980 (8 м)	17 0,980 - 0,988 (8 м)	11 0,988 - 0,996 (8 м)	17 0,996 - 1,004 (8 м)	11 1,004 - 1,012 (8 м)	17 1,012 - 1,020 (8 м)	11 1,020 - 1,028 (8 м)	17 1,028 - 1,036 (8 м)	11 1,036 - 1,044 (8 м)	17 1,044 - 1,052 (8 м)	11 1,052 - 1,060 (8 м)	17 1,060 - 1,068 (8 м)	11 1,068 - 1,076 (8 м)	17 1,076 - 1,084 (8 м)	11 1,084 - 1,092 (8 м)	17 1,092 - 1,100 (8 м)	11 1,100 - 1,108 (8 м)	17 1,108 - 1,116 (8 м)	11 1,116 - 1,124 (8 м)	17 1,124 - 1,132 (8 м)	11 1,132 - 1,140 (8 м)	17 1,140 - 1,148 (8 м)	11 1,148 - 1,156 (8 м)	17 1,156 - 1,164 (8 м)	11 1,164 - 1,172 (8 м)	17 1,172 - 1,180 (8 м)	11 1,180 - 1,188 (8 м)	17 1,188 - 1,196 (8 м)	11 1,196 - 1,204 (8 м)	17 1,204 - 1,212 (8 м)	11 1,212 - 1,220 (8 м)	17 1,220 - 1,228 (8 м)	11 1,228 - 1,236 (8 м)	17 1,236 - 1,244 (8 м)	11 1,244 - 1,252 (8 м)	17 1,252 - 1,260 (8 м)	11 1,260 - 1,268 (8 м)	17 1,268 - 1,276 (8 м)	11 1,276 - 1,284 (8 м)	17 1,284 - 1,292 (8 м)	11 1,292 - 1,300 (8 м)	17 1,300 - 1,308 (8 м)	11 1,308 - 1,316 (8 м)	17 1,316 - 1,324 (8 м)	11 1,324 - 1,332 (8 м)	17 1,332 - 1,340 (8 м)	11 1,340 - 1,348 (8 м)	17 1,348 - 1,356 (8 м)	11 1,356 - 1,364 (8 м)	17 1,364 - 1,372 (8 м)	11 1,372 - 1,380 (8 м)	17 1,380 - 1,388 (8 м)	11 1,388 - 1,396 (8 м)	17 1,396 - 1,404 (8 м)	11 1,404 - 1,412 (8 м)	17 1,412 - 1,420 (8 м)	11 1,420 - 1,428 (8 м)	17 1,428 - 1,436 (8 м)	11 1,436 - 1,444 (8 м)	17 1,444 - 1,452 (8 м)	11 1,452 - 1,460 (8 м)	17 1,460 - 1,468 (8 м)	11 1,468 - 1,476 (8 м)	17 1,476 - 1,484 (8 м)	11 1,484 - 1,492 (8 м)	17 1,492 - 1,500 (8 м)	11 1,500 - 1,508 (8 м)	17 1,508 - 1,516 (8 м)	11 1,516 - 1,524 (8 м)	17 1,524 - 1,532 (8 м)	11 1,532 - 1,540 (8 м)	17 1,540 - 1,548 (8 м)	11 1,548 - 1,556 (8 м)	17 1,556 - 1,564 (8 м)	11 1,564 - 1,572 (8 м)	17 1,572 - 1,580 (8 м)	11 1,580 - 1,588 (8 м)	17 1,588 - 1,596 (8 м)	11 1,596 - 1,604 (8 м)	17 1,604 - 1,612 (8 м)	11 1,612 - 1,620 (8 м)	17 1,620 - 1,628 (8 м)	11 1,628 - 1,636 (8 м)	17 1,636 - 1,644 (8 м)	11 1,644 - 1,652 (8 м)	17 1,652 - 1,660 (8 м)	11 1,660 - 1,668 (8 м)	17 1,668 - 1,676 (8 м)	11 1,676 - 1,684 (8 м)	17 1,684 - 1,692 (8 м)	11 1,692 - 1,700 (8 м)	17 1,700 - 1,708 (8 м)	11 1,708 - 1,716 (8 м)	17 1,716 - 1,724 (8 м)	11 1,724 - 1,732 (8 м)	17 1,732 - 1,740 (8 м)	11 1,740 - 1,748 (8 м)	17 1,748 - 1,756 (8 м)	11 1,756 - 1,764 (8 м)	17 1,764 - 1,772 (8 м)	11 1,772 - 1,780 (8 м)	17 1,780 - 1,788 (8 м)	11 1,788 - 1,796 (8 м)	17 1,796 - 1,804 (8 м)	11 1,804 - 1,812 (8 м)	17 1,812 - 1,820 (8 м)	11 1,820 - 1,828 (8 м)	17 1,828 - 1,836 (8 м)	11 1,836 - 1,844 (8 м)	17 1,844 - 1,852 (8 м)	11 1,852 - 1,860 (8 м)	17 1,860 - 1,868 (8 м)	11 1,868 - 1,876 (8 м)	17 1,876 - 1,884 (8 м)	11 1,884 - 1,892 (8 м)	17 1,892 - 1,900 (8 м)	11 1,900 - 1,908 (8 м)	17 1,908 - 1,916 (8 м)	11 1,916 - 1,924 (8 м)	17 1,924 - 1,932 (8 м)	11 1,932 - 1,940 (8 м)	17 1,940 - 1,948 (8 м)	11 1,948 - 1,956 (8 м)	17 1,956 - 1,964 (8 м)	11 1,964 - 1,972 (8 м)	17 1,972 - 1,980 (8 м)	11 1,980 - 1,988 (8 м)	17 1,988 - 1,996 (8 м)	11 1,996 - 2,004 (8 м)	17 2,004 - 2,012 (8 м)	11 2,012 - 2,020 (8 м)	17 2,020 - 2,028 (8 м)	11 2,028 - 2,036 (8 м)	17 2,036 - 2,044 (8 м)	11 2,044 - 2,052 (8 м)	17 2,052 - 2,060 (8 м)	11 2,060 - 2,068 (8 м)	17 2,068 - 2,076 (8 м)	11 2,076 - 2,084 (8 м)	17 2,084 - 2,092 (8 м)	11 2,092 - 2,100 (8 м)	17 2,100 - 2,108 (8 м)	11 2,108 - 2,116 (8 м)	17 2,116 - 2,124 (8 м)	11 2,124 - 2,132 (8 м)	17 2,132 - 2,140 (8 м)	11 2,140 - 2,148 (8 м)	17 2,148 - 2,156 (8 м)	11 2,156 - 2,164 (8 м)	17 2,164 - 2,172 (8 м)	11 2,172 - 2,180 (8 м)	17 2,180 - 2,188 (8 м)	11 2,188 - 2,196 (8 м)	17 2,196 - 2,204 (8 м)	11 2,204 - 2,212 (8 м)	17 2,212 - 2,220 (8 м)	11 2,220 - 2,228 (8 м)	17 2,228 - 2,236 (8 м)	11 2,236 - 2,244 (8 м)	17 2,244 - 2,252 (8 м)	11 2,252 - 2,260 (8 м)	17 2,260 - 2,268 (8 м)	11 2,268 - 2,276 (8 м)	17 2,276 - 2,284 (8 м)	11 2,284 - 2,292 (8 м)	17 2,292 - 2,300 (8 м)	11 2,300 - 2,308 (8 м)	17 2,308 - 2,316 (8 м)	11 2,316 - 2,324 (8 м)	17 2,324 - 2,332 (8 м)	11 2,332 - 2,340 (8 м)	17 2,340 - 2,348 (8 м)	11 2,348 - 2,356 (8 м)	17 2,356 - 2,364 (8 м)	11 2,364 - 2,372 (8 м)	17 2,372 - 2,380 (8 м)	11 2,380 - 2,388 (8 м)	17 2,388 - 2,396 (8 м)	11 2,396 - 2,404 (8 м)	17 2,404 - 2,412 (8 м)	11 2,412 - 2,420 (8 м)	17 2,420 - 2,428 (8 м)	11 2,428 - 2,436 (8 м)	17 2,436 - 2,444 (8 м)	11 2,444 - 2,452 (8 м)	17 2,452 - 2,460 (8 м)	11 2,460 - 2,468 (8 м)	17 2,468 - 2,476 (8 м)	11 2,476 - 2,484 (8 м)	17 2,484 - 2,492 (8 м)	11 2,492 - 2,500 (8 м)	17 2,500 - 2,508 (8 м)	11 2,508 - 2,516 (8 м)	17 2,516 - 2,524 (8 м)	11 2,524 - 2,532 (8 м)	17 2,532 - 2,540 (8 м)	11 2,540 - 2,548 (8 м)	17 2,548 - 2,556 (8 м)	11 2,556 - 2,564 (8 м)	17 2,564 - 2,572 (8 м)	11 2,572 - 2,580 (8 м)	17 2,580 - 2,588 (8 м)	11 2,588 - 2,596 (8 м)	17 2,596 - 2,604 (8 м)	11 2,604 - 2,612 (8 м)	17 2,612 - 2,620 (8 м)	11 2,620 - 2,628 (8 м)	17 2,628 - 2,636 (8 м)	11 2,636 - 2,644 (8 м)	17 2,644 - 2,652 (8 м)	11 2,652 - 2,660 (8 м)	17 2,660 - 2,668 (8 м)	11 2,668 - 2,676 (8 м)	17 2,676 - 2,684 (8 м)	11 2,684 - 2,692 (8 м)	17 2,692 - 2,700 (8 м)	11 2,700 - 2,708 (8 м)	17 2,708 - 2,716 (8 м)	11 2,716 - 2,724 (8 м)	17 2,724 - 2,732 (8 м)	11 2,732 - 2,740 (8 м)	17 2,740 - 2,748 (8 м)	11 2,748 - 2,756 (8 м)	17 2,756 - 2,764 (8 м)	11 2,764 - 2,772 (8 м)	17 2,772 - 2,780 (8 м)	11 2,780 - 2,788 (8 м)	17 2,788 - 2,796 (8 м)	11 2,796 - 2,804 (8 м)	17 2,804 - 2,812 (8 м)	11 2,812 - 2,820 (8 м)	17 2,820 - 2,828 (8 м)	11 2,828 - 2,836 (8 м)	17 2,836 - 2,844 (8 м)	11 2,844 - 2,852 (8 м)	17 2,852 - 2,860 (8 м)	11 2,860 - 2,868 (8 м)	17 2,868 - 2,876 (8 м)	11 2,876 - 2,884 (8 м)	17 2,884 - 2,892 (8 м)	11 2,892 - 2,900 (8 м)	17 2,900 - 2,908 (8 м)	11 2,908 - 2,916 (8 м)	17 2,916 - 2,924 (8 м)	11 2,924 - 2,932 (8 м)	17 2,932 - 2,940 (8 м)	11 2,940 - 2,948 (8 м)	17 2,948 - 2,956 (8 м)	11 2,956 - 2,964 (8 м)	17 2,964 - 2,972 (8 м)	11 2,972 - 2,980 (8 м)	17 2,980 - 2,988 (8 м)	11 2,988 - 2,996 (8 м)	17 2,996 - 3,004 (8 м)	11 3,004 - 3,012 (8 м)	17 3,012 - 3,020 (8 м)	11 3,020 - 3,028 (8 м)	17 3,028 - 3,036 (8 м)	11 3,036 - 3,044 (8 м)	17 3,044 - 3,052 (8 м)	11 3,052 - 3,060 (8 м)	17 3,060 - 3,068 (8 м)	11 3,068 - 3,076 (8 м)	17 3,076 - 3,084 (8 м)	11 3,084 - 3,092 (8 м)	17 3,092 - 3,100 (8 м)	11 3,100 - 3,108 (8 м)	17 3,108 - 3,116 (8 м)	11 3,116 - 3,124 (8 м)	17 3,124 - 3,132 (8 м)	11 3,132 - 3,140 (8 м)	17 3,140 - 3,148 (8 м)	11 3,148 - 3,156 (8 м)	17 3,156 - 3,164 (8 м)	11 3,164 - 3,172 (8 м)	17 3,172 - 3,180 (8 м)	11 3,180 - 3,188 (8 м)	17 3,188 - 3,196 (8 м)	11 3,196 - 3,204 (8 м)	17 3,204 - 3,212 (8 м)	11 3,212 - 3,220 (8 м)	17 3,220 - 3,228 (8 м)	11 3,228 - 3,236 (8 м)	17 3,236 - 3,244 (8 м)	11 3,244 - 3,252 (8 м)	17 3,252 - 3,260 (8 м)	11 3,260 - 3,268 (8 м)	17 3,268 - 3,276 (8 м)	11 3,276 - 3,284 (8 м)	17 3,284 - 3,292 (8 м)	11 3,292 - 3,300 (8 м)	17 3,300 - 3,308 (8 м)	11 3,308 - 3,316 (8 м)	17 3,316 - 3,324 (8 м)	11 3,324 - 3,332 (8 м)	17 3,332 - 3,340 (8 м)	11 3,340 - 3,348 (8 м)	17 3,348 - 3,356 (8 м)	11 3,356 - 3,364 (8 м)	17 3,364 - 3,372 (8 м)	11 3,372 - 3,380 (8 м)	17 3,380 - 3,388 (8 м)	11 3,388 - 3,396 (8 м)	17 3,396 - 3,404 (8 м)	11 3,404 - 3,412 (8 м)	17 3,412 - 3,420 (8 м)	11 3,420 - 3,428 (8 м)	17 3,428 - 3,436 (8 м)	11 3,436 - 3,444 (8 м)	17 3,444 - 3,452 (8 м)	11 3,452 - 3,460 (8 м)	17 3,460 - 3,468 (8 м)	11 3,468 - 3,476 (8 м)	17 3,476 - 3,484 (8 м)	11 3,484 - 3,492 (8 м)	17 3,492 - 3,500 (8 м)	11 3,500 - 3,508 (8 м)	17 3,508 - 3,516 (8 м)	11 3,516 - 3,524 (8 м)	17 3,524 - 3,532 (8 м)	11 3,532 - 3,540 (8 м)	17 3,540 - 3,548 (8 м)	11 3,548 - 3,556 (8 м)	17 3,556 - 3,564 (8 м)	11 3,564 - 3,572 (8 м)	17 3,572 - 3,580 (8 м)	11 3,580 - 3,588 (8 м)	17 3,588 - 3,596 (8 м)	11 3,596 - 3,604 (8 м)	17 3,604 - 3,612 (8 м)	11 3,612 - 3,620 (8 м)	17 3,620 - 3,628 (8 м)	11 3,628 - 3,636 (8 м)	17 3,636 - 3,644 (8 м)	11 3,644 - 3,652 (8 м)	17 3,652 - 3,660 (8 м)	11 3,660 - 3,668 (8 м)	17 3,668 - 3,676 (8 м)	11 3,676 - 3,684 (8 м)	17 3,684 - 3,692 (8 м)	11 3,692 - 3,700 (8 м)	17 3,700 - 3,708 (8 м)	11 3,708 - 3,716 (8 м)	17 3,716 - 3,724 (8 м)	11 3,724 - 3,732 (8 м)	17 3,732 - 3,740 (8 м)	11 3,740 - 3,748 (8 м)	17 3,748 - 3,756 (8 м)	11 3,756 - 3,764 (8 м)	17 3,764 - 3,772 (8 м)	11 3,772 - 3,780 (8 м)	17 3,780 - 3,788 (8 м)	11 3,788 - 3,796 (8 м)	17 3,796 - 3,804 (8 м)	11 3,804 - 3,812 (8 м)	17 3,812 - 3,820 (8 м)	11 3,820 - 3,828 (8 м)	17 3,828 - 3,836 (8 м)	11 3,836 - 3,844 (8 м)	17 3,844 - 3,852 (8 м)</
----------------------------------	--------------	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------	----------------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------	---------------------------	----------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

Тротуары слева	0,333 - 0,349, 116 м, а/д, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка		17 0,397 - 0,415, (18 м)		17 0,503 - 0,521, (18 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=17891, L=655	

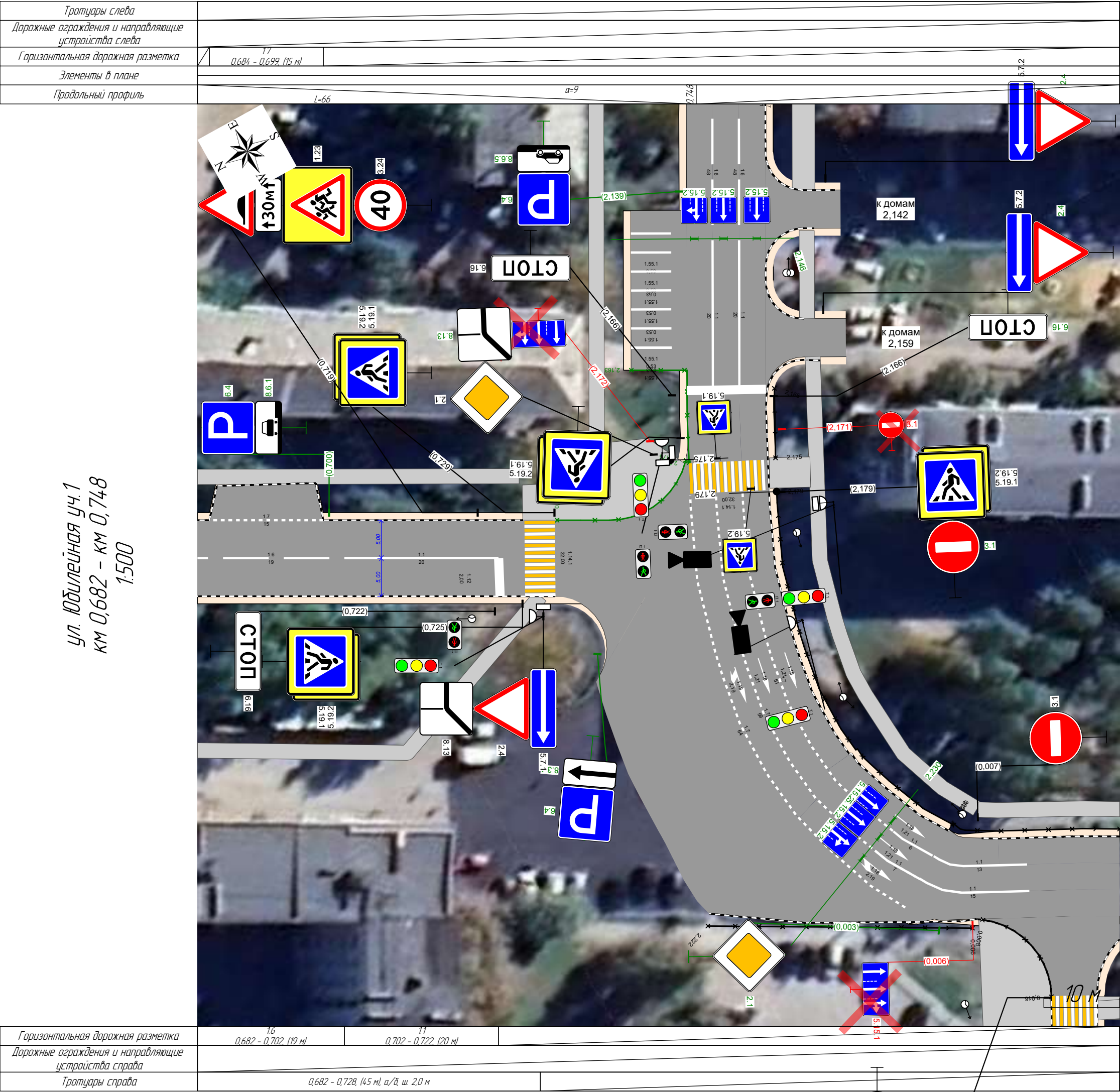


Горизонтальная дорожная разметка	1-я полоса	11 0,376 - 0,396, (20 м)	16 0,396 - 0,446, (50 м)	15 0,446 - 0,505, (59 м)	16 0,505 - 0,521, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	0,333 - 0,345, 112 м, а/д, ш. 2,0 м		0,387 - 0,519, (133 м), а/д, ш. 3,0 м		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			070-Д 0,578 - 0,590, (11 м)	070-Д 0,594 - 0,599, (5 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,512 - 0,572, (60 м)		17 0,597 - 0,607, (10 м)		17 0,651 - 0,677, (26 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=17891, L=655				

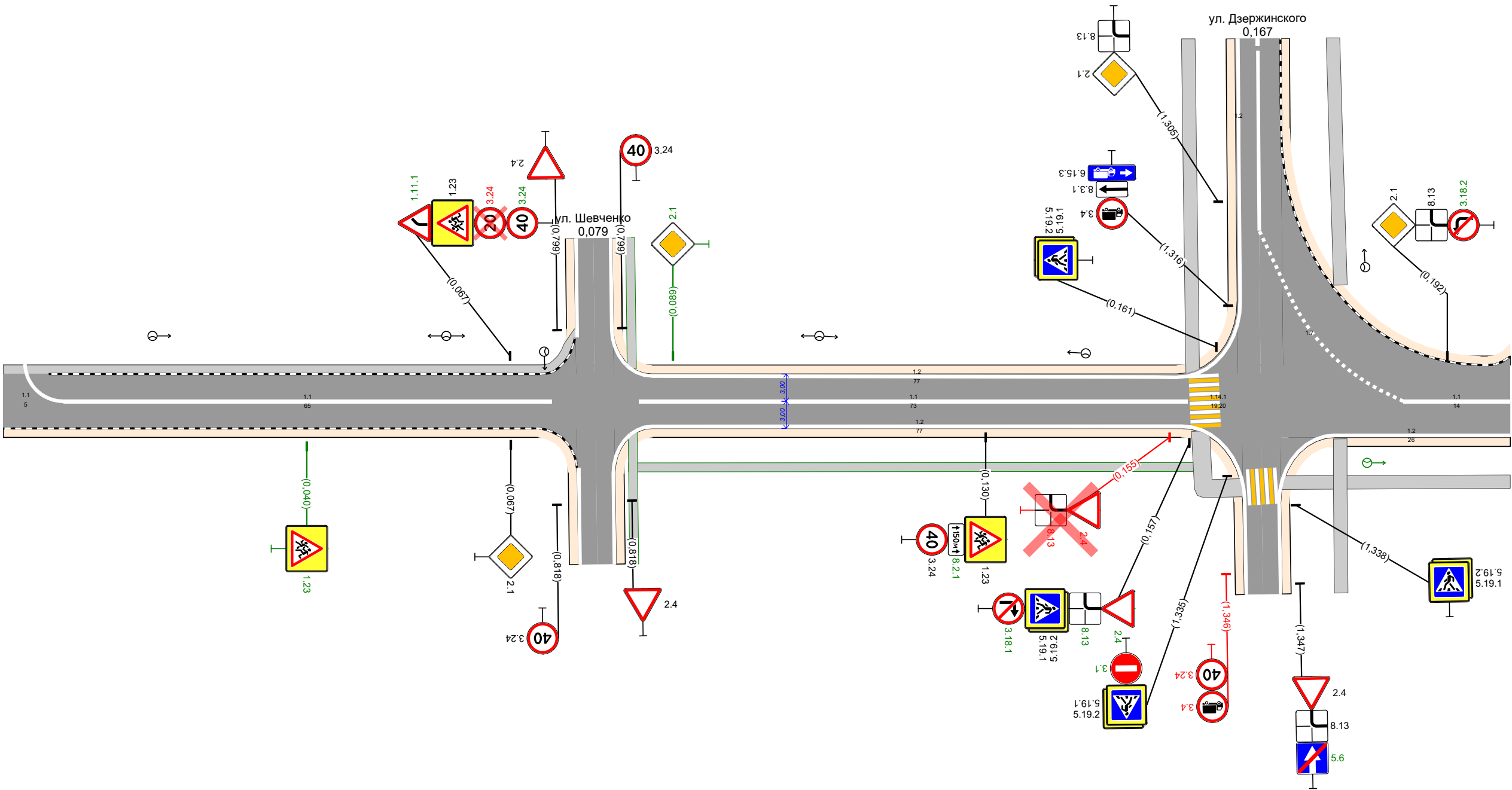


Горизонтальная дорожная разметка	16 0,512 - 0,555, (43 м)	12 0,555 - 0,575, (20 м)	11 0,579 - 0,590, (11 м)	11 0,594 - 0,601, (7 м)	11 0,601 - 0,606, (5 м)	11 0,606 - 0,609, (3 м)	11 0,612 - 0,632, (20 м)	16 0,632 - 0,683, (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			070-Д 0,530 - 0,590, (60 м)	070-Д 0,593 - 0,599, (6 м)				
Тротуары справа	0,512 - 0,519, (8 м) а/д, ш 3,0 м						0,608 - 0,683, (76 м), а/д, ш 2,0 м	



Тротуары слева	0,000 - 0,059, (59 м), а/д, ш. 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка		12 0,086 - 0,156, (70 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=17891, L=655			

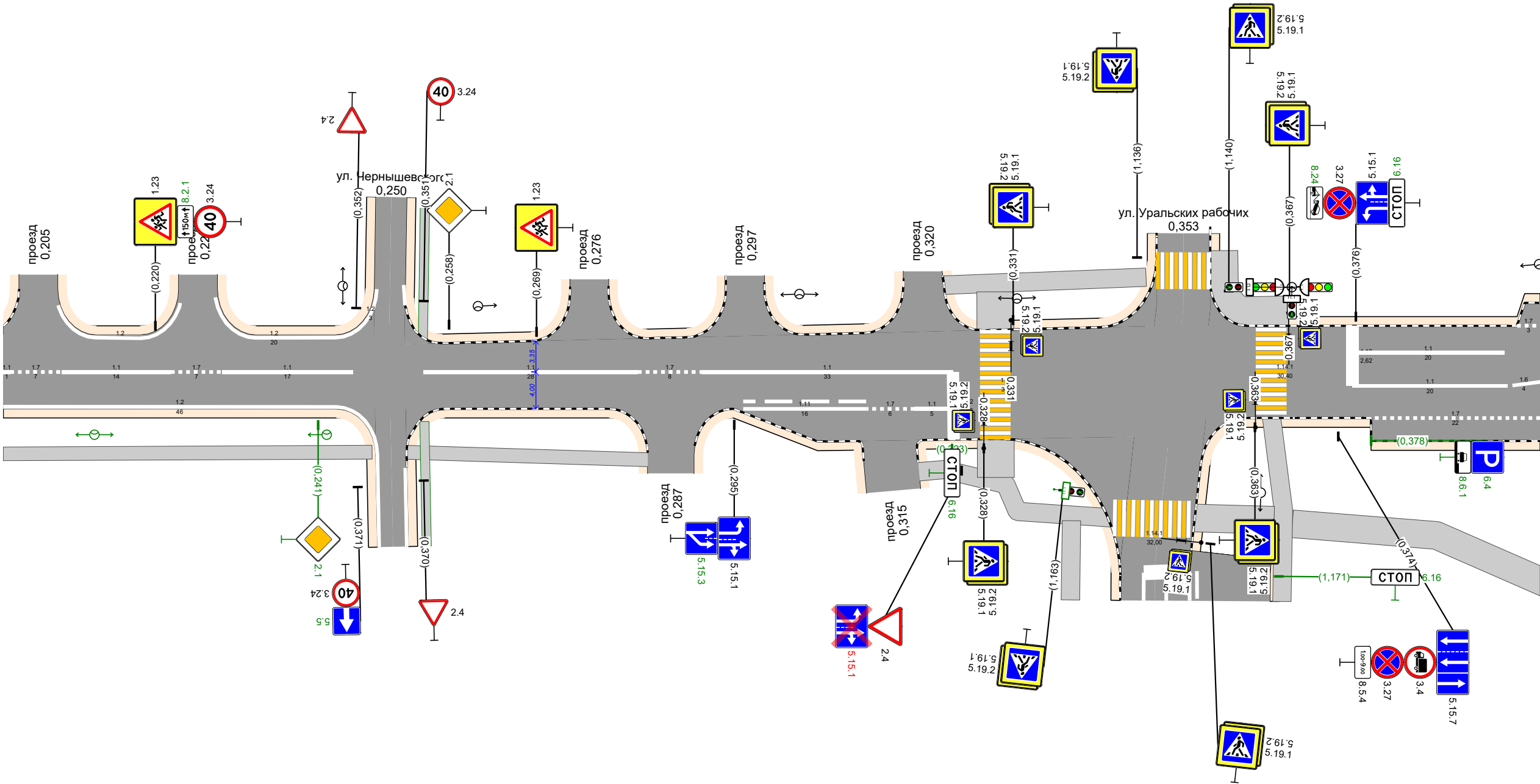
ул. Юбилейная уч.1
км 0,000 – км 0,200
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,003 - 0,086, (5 м)	11 0,008 - 0,073, (65 м)	11 0,084 - 0,157, (73 м)	11 0,186 - 0,200, (14 м)
	1-я от осевой			12 0,086 - 0,156, (70 м)	12 0,177 - 0,200, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,083 - 0,159, (76 м), а/д, ш. 1,0 м		0,169 - 0,200, (31 м), а/д, ш. 1,5 м	

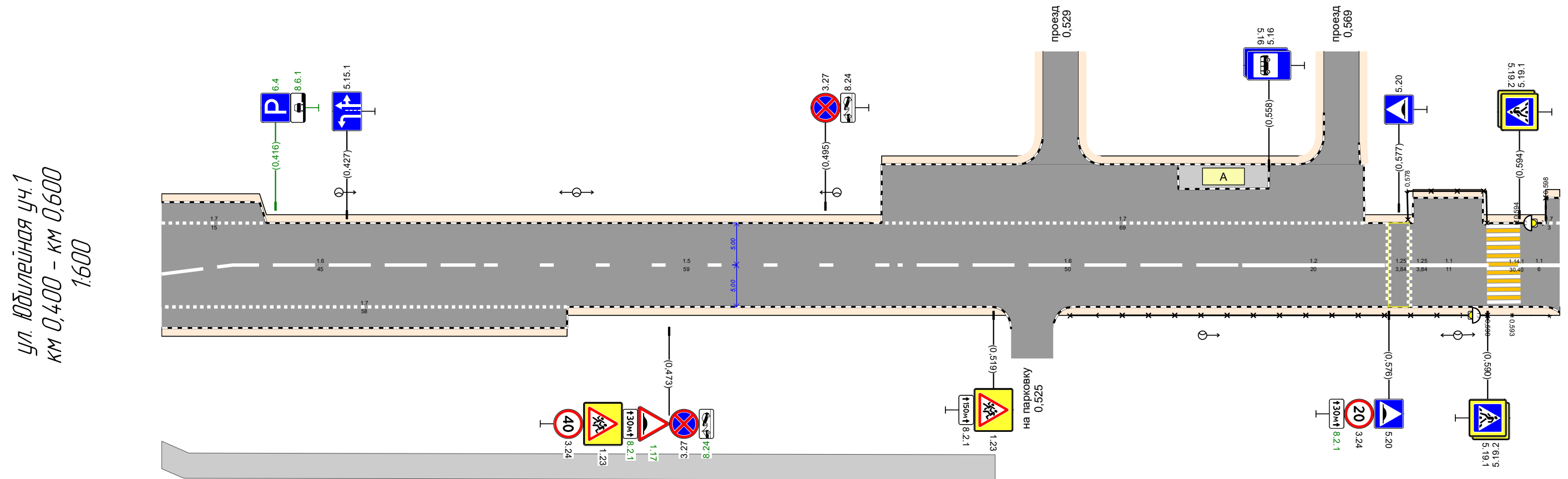
Тротуары слева					0,322 - 0,349, (26 м) а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,212 - 0,218 (6 м)	12 0,233 - 0,243 (10 м)				12 0,397 - 0,400 (3 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=17891, L=655					

ул. Юбилейная уч.1
км 0,200 - км 0,400
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,201 - 0,208, (7 м)	11 0,208 - 0,222, (14 м)	17 0,222 - 0,229, (7 м)	11 0,229 - 0,246, (17 м)		11 0,255 - 0,283, (28 м)	17 0,283 - 0,291, (8 м)	11 0,291 - 0,324, (33 м)				11 0,376 - 0,396, (20 м)	16 0,396 - 0,400, (4 м)
	1-я от осевой	12 0,200 - 0,243, (43 м)								11 0,296 - 0,312, (16 м)	17 0,312 - 0,319, (6 м)	11 0,319 - 0,323, (5 м)	11 0,378 - 0,400, (22 м)	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа	0,200 - 0,248, (48 м), а/д, ш. 15 м						0,252 - 0,287, (35 м), а/д, ш. 15 м			0,319 - 0,345, (25 м), а/д, ш. 2,0 м			0,387 - 0,400, (13 м), а/д, ш. 3,0 м	

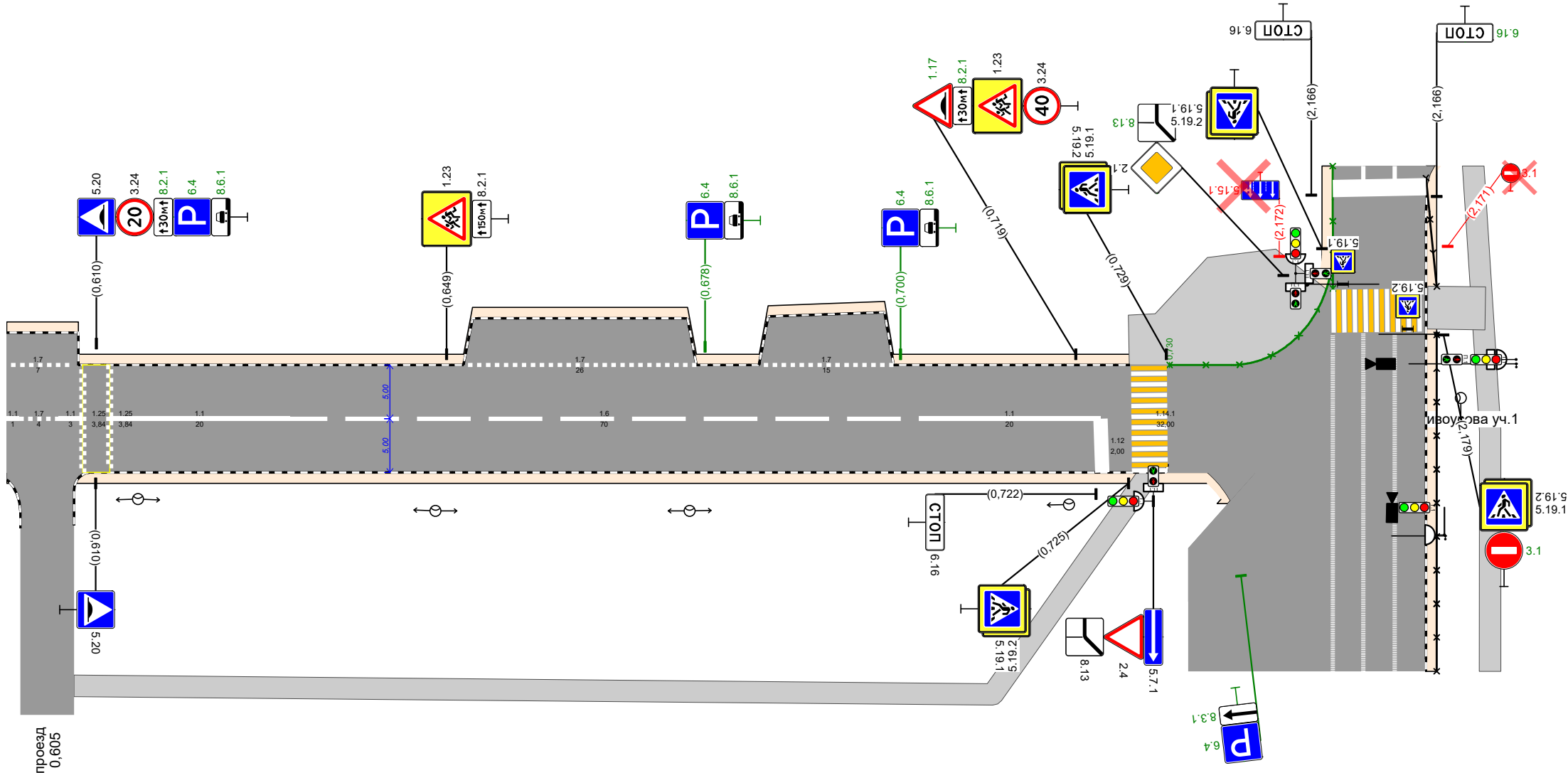
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				$\frac{0.70-0}{0.578-0.590, (11\text{ м})}$
Горизонтальная дорожная разметка	$\frac{1.7}{0.400-0.415, (15\text{ м})}$		$\frac{1.7}{0.503-0.572, (69\text{ м})}$	$\frac{0.70-0}{0.594-0.598, (4\text{ м})}$
Элементы в плане				
Продольный профиль	$R=17891, L=655$			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,400 - 0,446 (45 м)	15 0,446 - 0,505 (59 м)	16 0,505 - 0,555 (50 м)	12 0,555 - 0,575 (20 м)	11 0,579 - 0,590 (11 м)	11 0,594 - 0,600 (6 м)
	1-я от осевой	17 0,400 - 0,458 (58 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 0,530 - 0,590, (60 м)					070-Д 0,593 - 0,59 9,16 м
Тротуары справа		0,400 - 0,519, (119 м), а/д, ш. 3,0 м					72

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,600 - 0,607 (7 м)	17 0,651 - 0,677 (26 м)	17 0,684 - 0,699 (15 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=17891, L=655 86,55 L=94 a=9 2,748			

ул. Юбилейная уч.1
0,600-0,748
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	17 0,600 - 0,607 (7 м)	17 0,651 - 0,677 (26 м)	17 0,684 - 0,699 (15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,608 - 0,728 (120 м), а/д, ш. 2,0 м			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.1

№ км											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,748	359,17	286,54	59,20	169,88	250,71	16,00	18,92	76,80	73,60	15,36	193,85	73,60
Длина, км	0,359	0,287	0,059	0,170	0,251	0,016	0,019	0,048	0,046	-	-	-
Привед. длина, км	0,359	0,287	0,015	0,127	0,125	0,028	0,019	0,019	0,018	-	0,960	-
Площадь, м²	35,92	28,65	1,48	12,74	12,54	2,80	7,57	76,80	73,60	15,36	193,85	73,60

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		70		Краска	7,20	21,11	28,31	К нанесению
2	0,007	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		71		Краска	7,20	21,19	28,39	К нанесению
3	0,072	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		6		Краска	0,69	1,89	2,58	К нанесению
4	0,252	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		27		Краска	2,70	8,07	10,77	К нанесению
5	0,253	Бордюр	2.7	0,20		38		Краска	3,90	11,35	15,25	К нанесению
6	0,279	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		23		Краска	2,40	6,86	9,26	К нанесению
7	0,290	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		26		Краска	2,70	7,91	10,61	К нанесению
8	0,299	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		25		Краска	2,66	7,46	10,12	К нанесению
9	0,322	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		25		Краска	2,66	7,46	10,12	К нанесению
10	0,363	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		175		Краска	17,70	52,50	70,20	К нанесению
11	0,368	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		160		Краска	16,15	47,95	64,10	К нанесению
12	0,528	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		78		Краска	7,94	23,54	31,48	К нанесению
13	0,531	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		41		Краска	4,20	12,43	16,63	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,545	Бордюр На дороге	2.7	0,20		19		Краска	2,04	5,64	7,68	К нанесению
15	0,571	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		190		Краска	19,15	56,95	76,10	К нанесению
16	0,608	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		126		Краска	12,65	37,85	50,50	К нанесению
Итого к нанесению								Все	111,94	330,16	442,10	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Юбилейная уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23 (справа)	Дети	II		0,040	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,067	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,067	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,130	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,220	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,269	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,473	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,473	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,519	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,649	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,719	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,719	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,067	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,089	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,192	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,241	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,258	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,325	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,728	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					

Запрещающие знаки

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,130	Установлено	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,157	Требуется	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,192	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,220	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,374	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,374	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,376	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,473	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,473	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,495	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,576	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,610	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,719	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		15					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,157	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,157	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,161	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,161	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,295	Установлено	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0,295	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,325	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,331	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,331	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,331	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,331	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Слева
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,374	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,376	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,427	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,558	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,558	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,576	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,577	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,590	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,590	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,594	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,594	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,610	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,610	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,725	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,725	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,728	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,729	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,729	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		39					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		41					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,323	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,376	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,378	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,416	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,610	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,678	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,700	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,722	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,130	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,157	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,192	Установлено	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,220	Требуется	1	Слева
8.5.4 (9.00)	Время действия	II		0,374	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,376	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,378	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,416	Требуется	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,473	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,473	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,495	Установлено	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,519	Установлено	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,576	Требуется	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,610	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,610	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,649	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,678	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,700	Требуется	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,719	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,728	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		21					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		70					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		32					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		106					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Юбилейная уч.1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,530	0,590	60	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
2	0,578	0,590	19	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
3	0,593	0,599	6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
4	0,594	0,598	7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	92

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,144	Населенный пункт	4/4	124	Установлено	Левая бровка
2	0,181	0,242	Населенный пункт	3/3	61	Требуется	Правая бровка
3	0,262	0,400	Населенный пункт	5/5	138	Установлено	Левая бровка
4	0,425	0,497	Населенный пункт	3/3	71	Установлено	Левая бровка
5	0,549	0,719	Населенный пункт	6/6	170	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	18/18	503
Требуется	3/3	61

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Юбилейная уч.1

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,552	Слева	площадка ожидания, павильон			Есть	180	70	42	14

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,159	наземный	Установлено	-
2	0,329	наземный	Установлено	-
3	0,365	наземный	Установлено	-
4	Примыкание на 0,605	наземный	Установлено	Нет
5	0,728	наземный	Установлено	-
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	5	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,353	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	3	0	0	
2	0,605	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
3	0,728	Т.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	1	0	0	
Итого:				7	0	0	4	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,059	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	59	79	Установлено
2	0,083	0,159	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	76	76	Требуется
3	0,169	0,248	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	79	119	Установлено
4	0,252	0,287	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	52	Установлено
5	0,319	0,345	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	55	Установлено
6	0,322	0,349	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	53	Установлено
7	0,367	0,367	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	43	Установлено
8	0,387	0,519	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	133	463	Установлено
9	0,608	0,728	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	120	260	Установлено
Итого установлено:								478	1122	
Итого требуется:								76	76	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								553	1198	

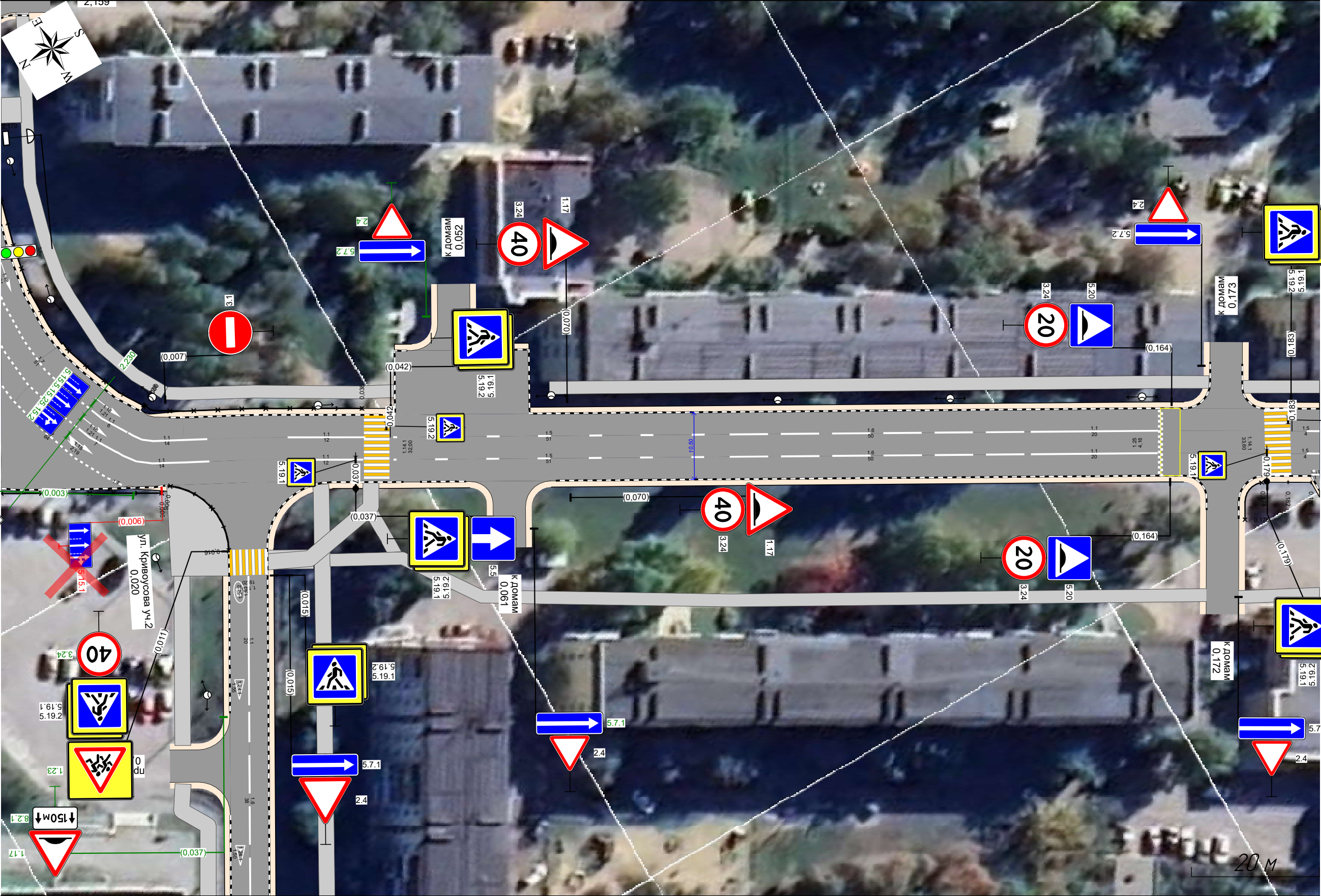
Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,577	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,57	Установлено
2	0,610	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,57	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева	0,007 - 0,043, (36 м), а/б, ш 2,0 м		0,067 - 0,170, (103 м), а/б, ш 2,0 м				0,175 - 0,187, (12 м), а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0,000 - 0,038, (38 м)						
Горизонтальная дорожная разметка	11 0,000 - 0,014, (14 м)	11 0,026 - 0,038, (12 м)	15 0,042 - 0,092, (51 м)	16 0,092 - 0,142, (50 м)	11 0,142 - 0,162, (20 м)	15 0,183 - 0,187, (4 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль	R=11238, L=409						

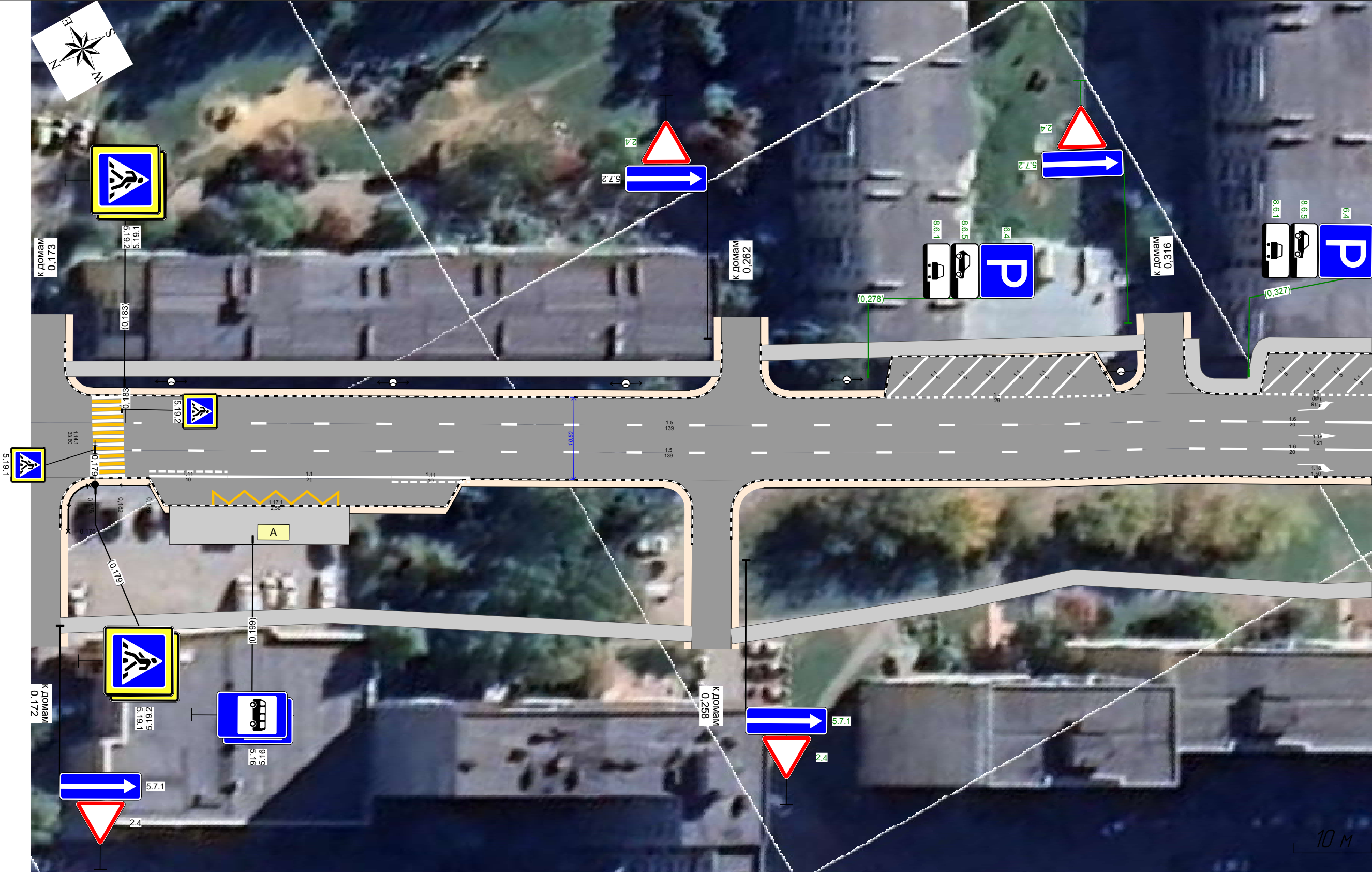
ул. Юбилейная уч.2
0,000-0,187
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	 11 0,000 - 0,014, (14 м)	 11 0,026 - 0,038, (12 м)	 15 0,042 - 0,092, (50 м)	 16 0,092 - 0,142, (50 м)	 11 0,142 - 0,162, (20 м)	 15 0,183 - 0,187, (4 м)				
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	 070-Д 0,008 - 0,016, (9 м)	 070-Д 0,176 - 0,182, (6 м)								 070-Д 0,186 - 0,187, (1 м)	
Тротуары справа					0,044 - 0,170, (126 м), а/б, ш 2,0 м					 0,175 - 0,187, (13 м), а/б, ш 2,0 м	

Тротуары слева		0,175 - 0,259, (84 м), а/д, ш 2,0 м		0,264 - 0,314, (49 м), а/д, ш 2,0 м		0,318 - 0,342, (24 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой				17 0,280 - 0,309, (29 м)		17 0,328 - 0,342, (14 м)
	1-я от осевой	15 0,183 - 0,322, (139 м)			16 0,322 - 0,342, (20 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=11238, L=409					

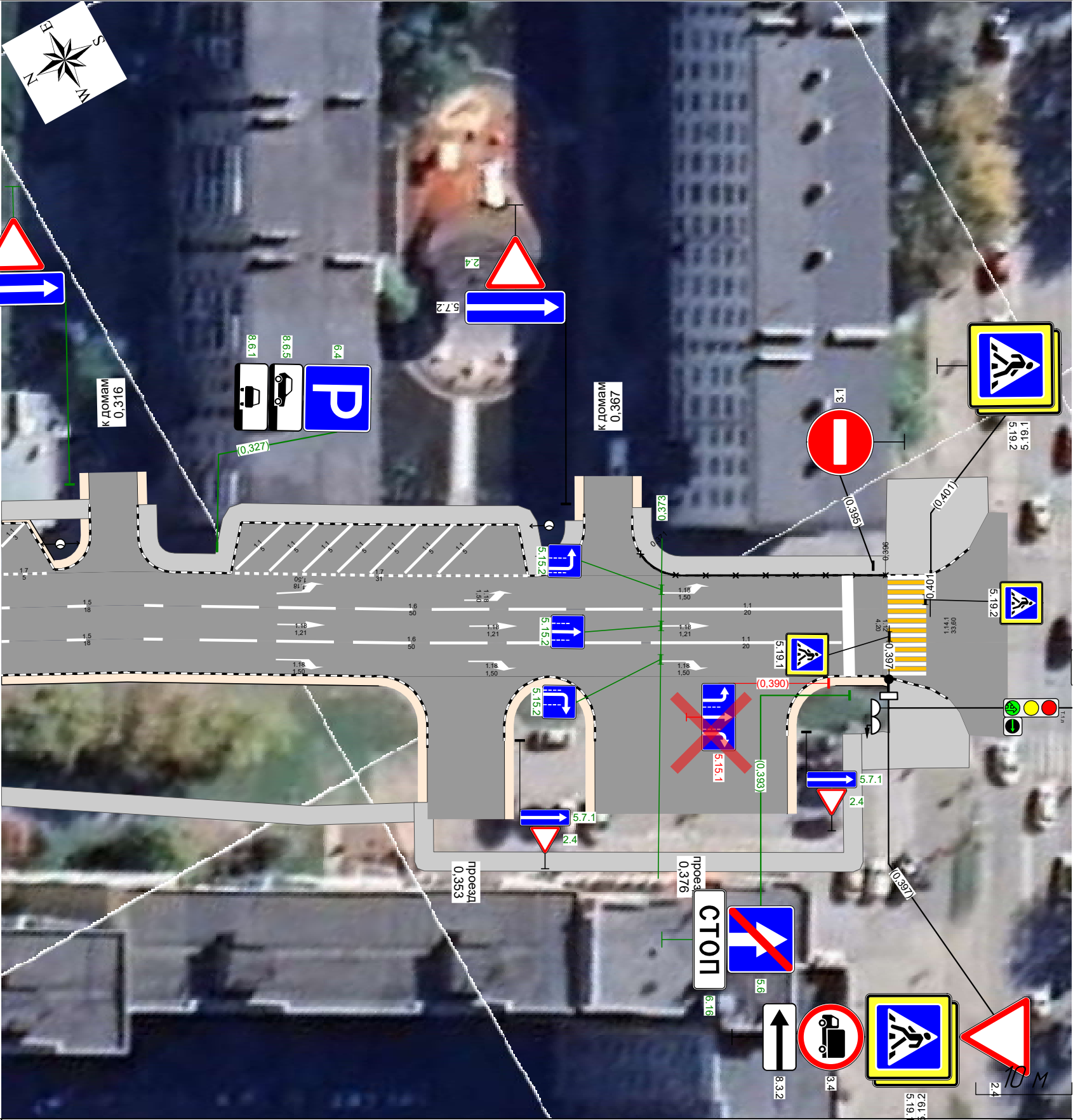
ул. Юбилейная уч.2
0,171-0,342
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	15 0.183 - 0.322 (139 м)								16 0.322 - 0.342 (20 м)	
	2-я от осевой	111 0.186 - 0.196 (10 м)		11 0.196 - 0.217 (21 м)			111 0.217 - 0.227 (10 м)				
	3-я от осевой	111,1 0.194 - 0.210 (16 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0170-Д 0.176 - 0.178 (3 м)	0170-Д 0.182 - 0.186 (4 м)								
Тротуары справа		0.175 - 0.256 (81 м), а/д, ш 2,0 м							0.260 - 0.342 (82 м), а/д, ш 2,0 м		

Тротуары слева		0,304 - 0,314, 19 м, а/б, ш 2,0 м	0,318 - 0,365, 47 м, а/б, ш 2,0 м	0,370 - 0,396, 26 м, а/б, ш 2,0 м	0,396 - 0,407, 11 м, а/б, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,371 - 0,396, 26 м			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	0,304 - 0,309, 5 м	0,328 - 0,359, 31 м		
	1-я от осевой	0,304 - 0,322, 18 м	0,322 - 0,372, 50 м	0,372 - 0,392, 20 м	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=11238, L=409			

ул. Юбилейная уч.2
0,304-0,409
1500



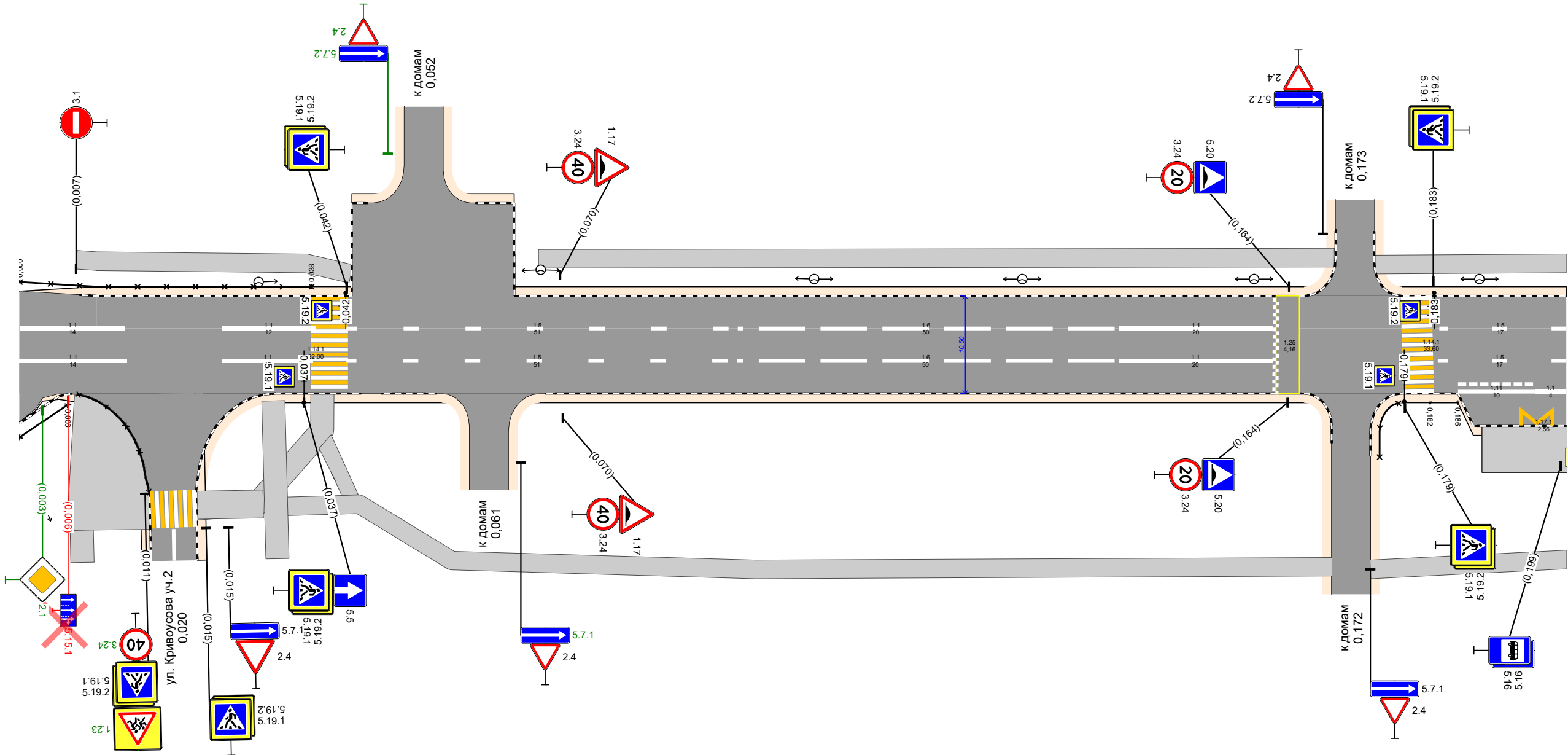
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	0,304 - 0,322, 18 м	0,322 - 0,372, 50 м	0,372 - 0,392, 20 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,304 - 0,348, 43 м, а/б, ш 2,0 м	0,348 - 0,393, 45 м, а/б, ш 2,0 м	0,394 - 0,405, 11 м, а/б, ш 1,5 м	

Тротуары слева	0,007 - 0,043 (36 м), а/б, ш 2,0 м	0,067 - 0,170, (103 м), а/б, ш 2,0 м	0,175 - 0,200, (25 м), а/б, ш 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,000 - 0,038, (38 м)					
Горизонтальная дорожная разметка	11 0,000 - 0,014, (14 м)	11 0,026 - 0,038 (12 м)	15 0,042 - 0,092 (51 м)	16 0,092 - 0,142, (50 м)	11 0,142 - 0,162, (20 м)	15 0,183 - 0,200, (17 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=11238, L=409					

ул. Юбилейная уч.2

0,000-0,200

1,600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия											
	1-я от осевой	11 0,000 - 0,014 (14 м)	11 0,026 - 0,038 (12 м)	15 0,042 - 0,092 (50 м)	16 0,092 - 0,142 (50 м)	11 0,142 - 0,162 (20 м)	15 0,183 - 0,200 (17 м)					
	2-я от осевой											
	3-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,008 - 0,016 (9 м)								ОПО-Д 0,178 - 0,196 (16 м)	ОПО-Д 0,182 - 0,196 (16 м)	84
Тротуары справа				0,044 - 0,170 (126 м), а/б, ш 2,0 м						0,175 - 0,200 (25 м), а/б, ш 2,0 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.2

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1		1.17.1	1.18		1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,409	251,15	379,30	199,70	59,78	20,00	10,50	51,20	48,00	2,56	3	6	4,16	128,25	50,56
Длина, км	0,251	0,379	0,200	0,060	0,020	0,011	0,032	0,03	0,015	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,251	0,095	0,150	0,030	0,035	0,011	0,012	0,012	0,015	-	-	-	0,571	-
Площадь, м²	25,12	9,48	14,98	2,99	3,50	4,20	51,20	48,00	2,56	3,63	9,00	4,16	128,25	50,56

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	-0,021	Бордюр	2.7	0,20		35		Краска	3,60	10,46	14,06	К нанесению
2	0,008	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		47		Краска	4,80	14,20	19,00	К нанесению
3	0,033	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11		Краска	1,20	3,19	4,39	К нанесению
4	0,047	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		7		Краска	0,81	2,01	2,82	К нанесению
5	0,059	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		126		Краска	12,73	37,93	50,66	К нанесению
6	0,068	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		105		Краска	10,58	31,58	42,16	К нанесению
7	0,175	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		96		Краска	9,68	28,88	38,56	К нанесению
8	0,175	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		95		Краска	9,60	28,45	38,05	К нанесению
9	0,260	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		99		Краска	9,91	29,71	39,62	К нанесению
10	0,264	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		66		Краска	6,61	19,81	26,42	К нанесению
11	0,318	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		64		Краска	6,60	19,33	25,93	К нанесению
12	0,357	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		19		Краска	1,96	5,56	7,52	К нанесению
13	0,370	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		38		Краска	3,90	11,53	15,43	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,386	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		21		Краска	2,10	6,27	8,37	К нанесению
Итого к нанесению								Все	84,08	248,91	332,99	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Юбилейная уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II		0,070	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,070	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,003	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,048	Требуется	1	Примыкание слева на 0,052
2.4	Уступите дорогу	I		0,065	Установлено	1	Примыкание справа на 0,061
2.4	Уступите дорогу	I		0,169	Установлено	1	Примыкание слева на 0,173
2.4	Уступите дорогу	I		0,175	Установлено	1	Примыкание справа на 0,172
2.4	Уступите дорогу	I		0,257	Требуется	1	Примыкание слева на 0,262
2.4	Уступите дорогу	I		0,262	Требуется	1	Примыкание справа на 0,258
2.4	Уступите дорогу	I		0,312	Требуется	1	Примыкание слева на 0,316
2.4	Уступите дорогу	I		0,358	Требуется	1	Примыкание справа на 0,353
2.4	Уступите дорогу	I		0,363	Требуется	1	Примыкание слева на 0,367
2.4	Уступите дорогу	I		0,388	Требуется	1	Примыкание справа на 0,376
2.4	Уступите дорогу	II		0,397	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II		0,007	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,070	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,070	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,164	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,164	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.1	Въезд запрещён	II		0,395	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,397	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний							
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,006	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,037	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,037	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,037	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,037	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,042	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,042	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,042	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,048	Требуется	1	Примыкание слева на 0,052
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,065	Требуется	1	Примыкание справа на 0,061
5.20	Искусственная неровность	II		0,164	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,164	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,169	Установлено	1	Примыкание слева на 0,173
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,175	Установлено	1	Примыкание справа на 0,172
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,179	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,179	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,179	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,183	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,183	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,183	Установлено	1	Над дорогой
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,199	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,199	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,257	Установлено	1	Примыкание слева на 0,262
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,262	Требуется	1	Примыкание справа на 0,258
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,312	Требуется	1	Примыкание слева на 0,316
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,358	Требуется	1	Примыкание справа на 0,353
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,363	Установлено	1	Примыкание слева на 0,367
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,373	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,373	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,373	Требуется	1	Над дорогой
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,388	Требуется	1	Примыкание справа на 0,376
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,390	К демонтажу	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,393	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,397	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,397	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,397	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,401	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,401	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,401	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		27					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		39					

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,278	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,327	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,393	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,278	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,278	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,327	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,327	Требуется	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,397	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		41					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		25					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		68					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Юбилейная уч.2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,000	0,038	34	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
2	-0,021	0,006	35	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0,008	0,016	15	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
4	0,176	0,178	7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
5	0,182	0,186	4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
6	0,371	0,396	26	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	121

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Юбилейная уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,361	Населенный пункт	11/11	330	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	330

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Юбилейная уч.2

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,200	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Юбилейная уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,020	наземный	Установлено	-
2	0,181	наземный	Установлено	Есть
3	Примыкание на 0,376	наземный	Установлено	-
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов										
ул. Юбилейная уч.2										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,376	Т.1.п; П.1	примыкание	1	0	0	1	0	0	
Итого:				1	0	0	1	0	0	

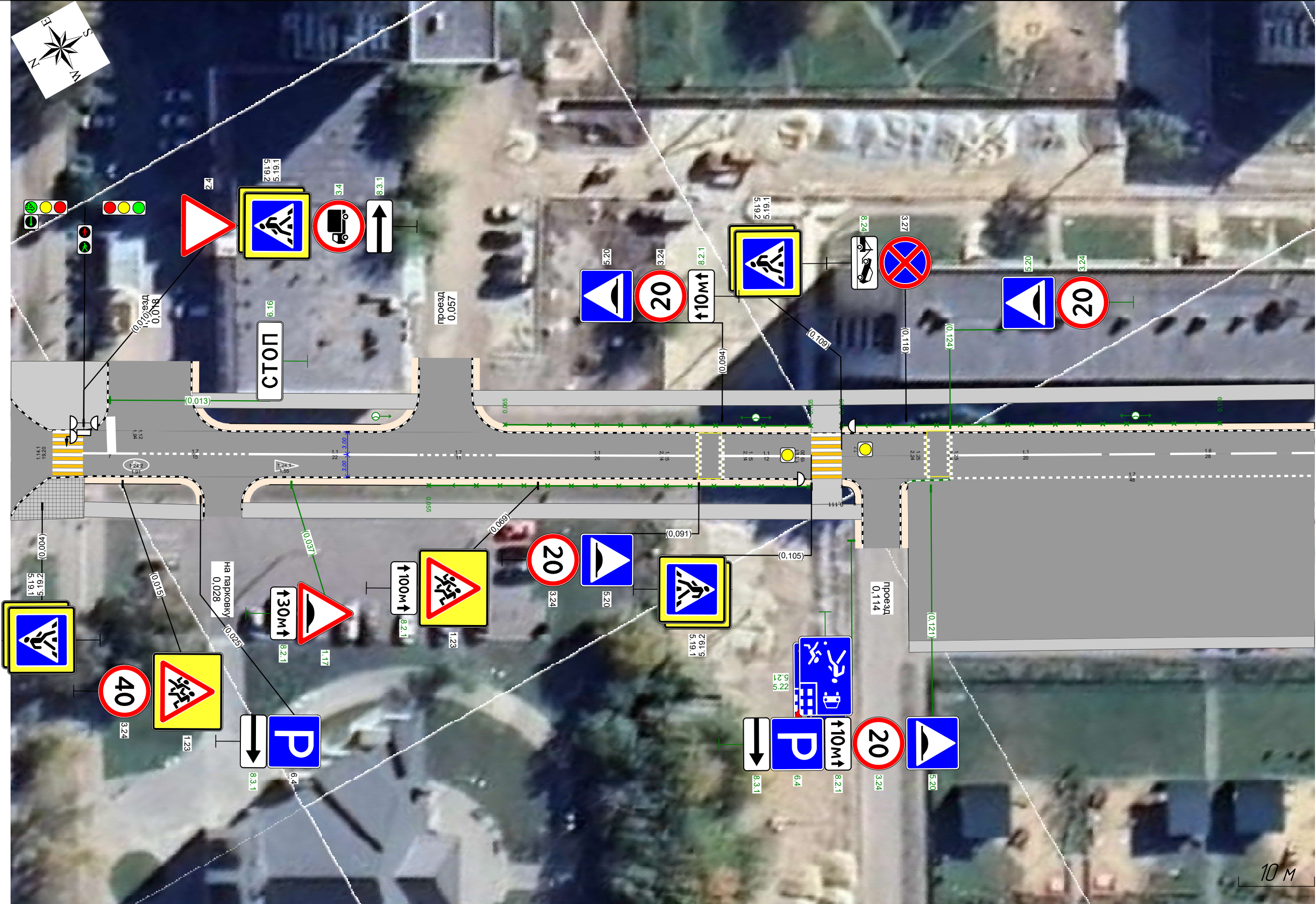
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
ул. Юбилейная уч.2										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,043	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	72	Установлено
2	0,039	0,039	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	57	Установлено
3	0,044	0,170	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	126	277	Установлено
4	0,067	0,170	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	103	206	Установлено
5	0,175	0,256	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	81	162	Установлено
6	0,175	0,259	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	84	168	Установлено
7	0,260	0,348	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	87	176	Установлено
8	0,264	0,314	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	49	98	Установлено
9	0,318	0,365	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	47	120	Установлено
10	0,348	0,393	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	45	128	Установлено
11	0,364	0,364	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	14	Установлено
12	0,370	0,396	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	59	Установлено
13	0,394	0,405	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	11	76	Установлено
14	0,396	0,407	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	11	93	Установлено
Итого установлено:								706	1708	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								706	1708	

Ведомость размещения искусственных неровностей									
ул. Юбилейная уч.2									
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние	
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м			
1	0,164	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,50	0,07	1,64	Установлено	
Итого:	Установлено	1,00							
	Требуется	0,00							
	К демонтажу	0,00							

Ведомость размещения парковочного пространства							
ул. Юбилейная уч.2							
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,286	0,308	На дороге слева	6	0	Асфальтобетон	102,7
2	0,333	0,357	На дороге слева	6	0	Асфальтобетон	106,7
Итого:				12	0		

Тротуары слева	0,000 - 0,013 (13 м), а/б, ш. 1,0 м	0,024 - 0,054 (30 м), а/б, ш. 2,0 м	0,061 - 0,171 (111 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,065 - 0,105 (40 м)	070-Д 0,109 - 0,159 (50 м)
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=114406, L=301	

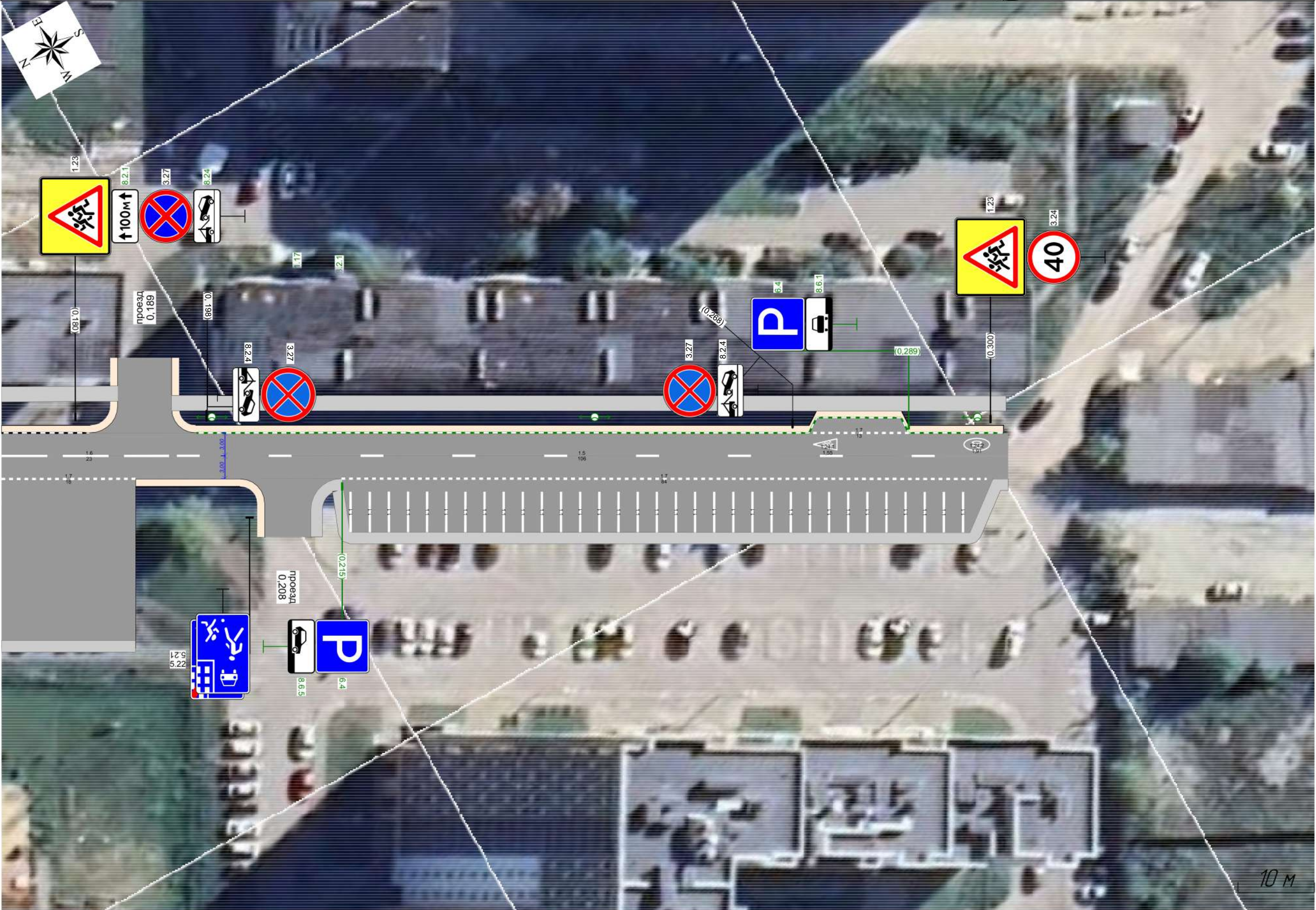
ул. Юбилейная уч.З
0,000-0,171
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,009 - 0,017 (7 м)	17 0,017 - 0,032 (15 м)	11 0,032 - 0,054 (22 м)	17 0,054 - 0,064 (11 м)	11 0,064 - 0,090 (26 м)	11 0,094 - 0,105 (12 м)	11 0,124 - 0,144 (20 м)	16 0,144 - 0,171 (28 м)
	1-я от осевой								17 0,124 - 0,171 (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					070-Д 0,055 - 0,105 (50 м)				
Тротуары справа		0,000 - 0,010 (10 м), а/б, ш. 1,0 м	0,010 - 0,025 (16 м), а/б, ш. 2,0 м		0,030 - 0,112 (82 м), а/б, ш. 2,0 м			0,118 - 0,171 (53 м), а/б, ш. 1,5 м	

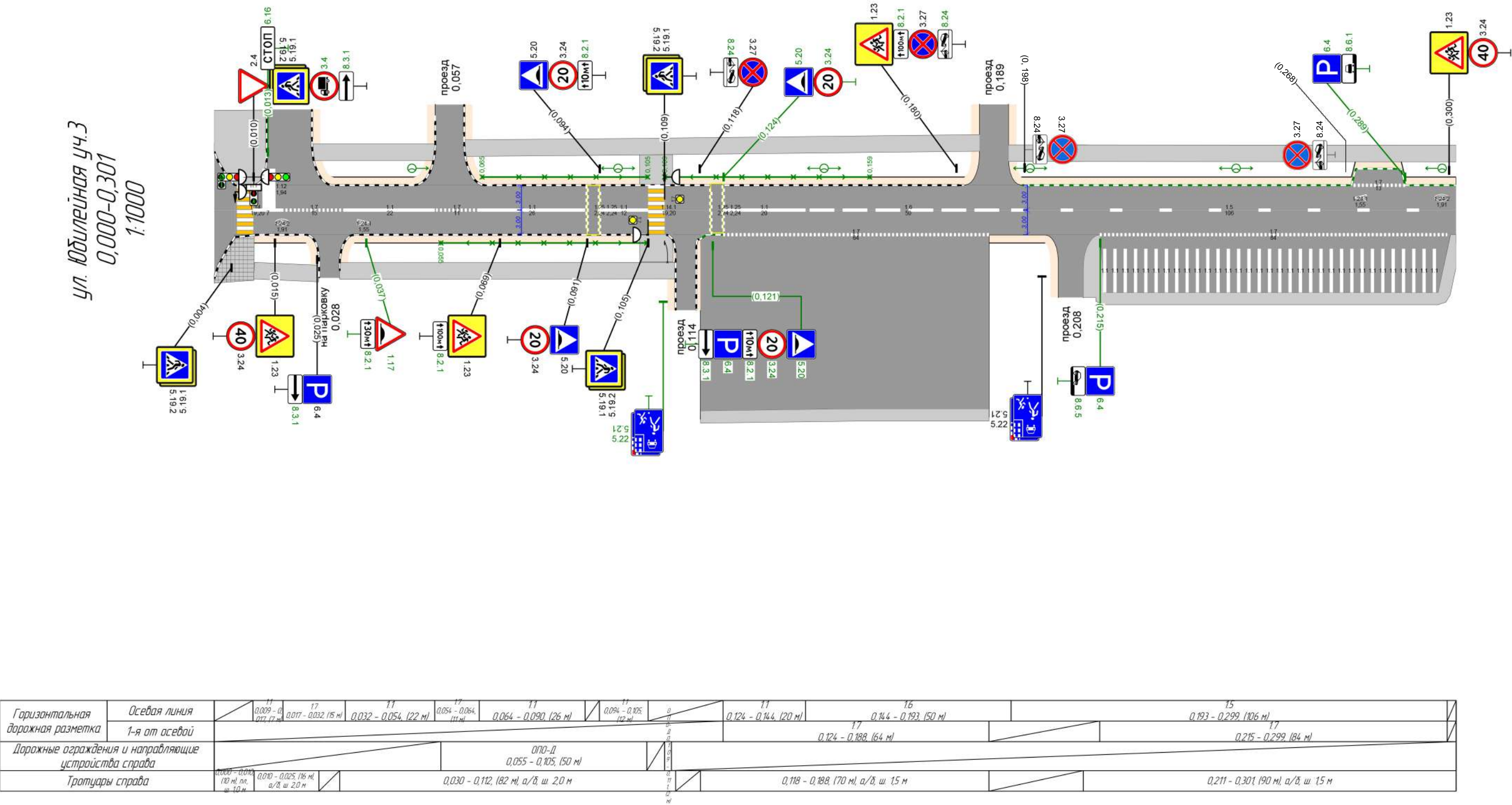
Тротуары слева	0,170 - 0,185, (16 м), а/д, ш 2,0 м	0,193 - 0,302, (109 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		17 0,276 - 0,289, (13 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=114406, L=301	

ул. Юбилейная уч.З
0,170-0,301
1:500

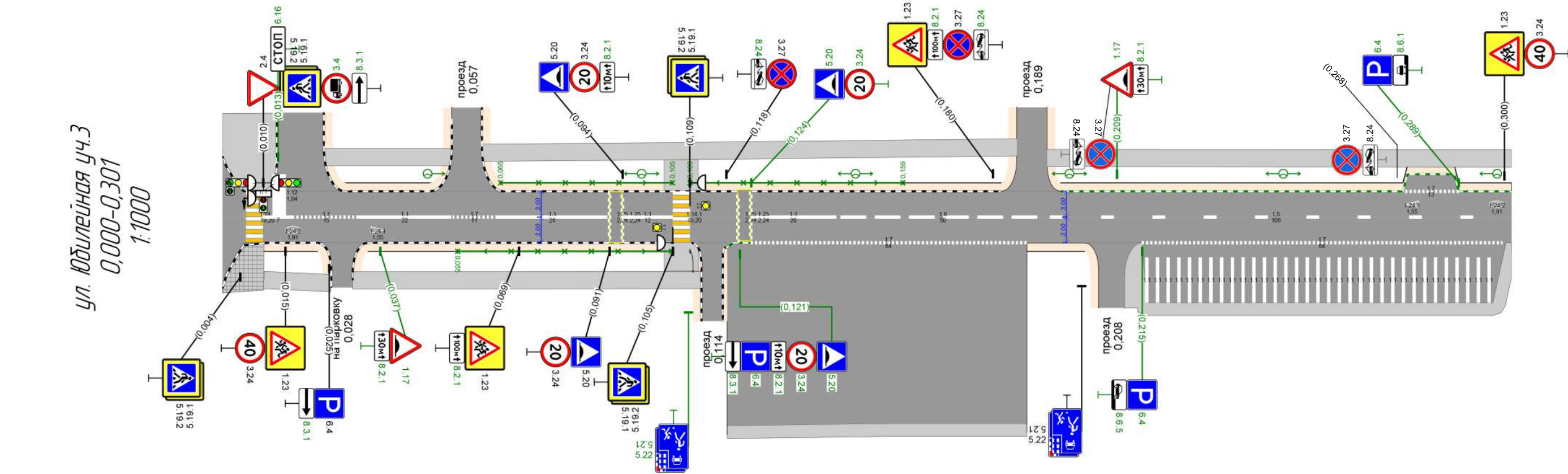


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,170 - 0,193, (23 м)	15 0,193 - 0,299, (106 м)	17 0,276 - 0,289, (13 м)
	1-я от осевой	0,170 - 0,188, (18 м)		0,276 - 0,289, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,170 - 0,188, (18 м), а/д, ш 1,5 м	0,211 - 0,302, (91 м), а/д, ш 1,5 м	

Тротуары слева	0,000 - 0,013 (13 м), а/д, ш 1,0 м	0,024 - 0,054, (130 м), а/д, ш 2,0 м	0,061 - 0,186, (125 м), а/д, ш 2,0 м	0,193 - 0,301, (109 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0170-Д 0,065 - 0,105, (40 м)	0170-Д 0,109 - 0,159, (50 м)	
Горизонтальная дорожная разметка				17 0,276 - 0,289, (13 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=114406, L=301	



Тротуары слева	0,000 - 0,013 (13 м), а/д, ш 1,0 м	0,024 - 0,054, (130 м), а/д, ш 2,0 м	0,061 - 0,186, (125 м), а/д, ш 2,0 м	0,193 - 0,301, (109 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0170-Д 0,065 - 0,105, (40 м)	0170-Д 0,109 - 0,159, (50 м)	
Горизонтальная дорожная разметка				17 0,276 - 0,289, (13 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=114406, L=301	



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,009 - 0,017, (17 м)	17 0,017 - 0,032, (15 м)	11 0,032 - 0,054, (22 м)	17 0,054 - 0,064, (11 м)	11 0,064 - 0,090, (26 м)	11 0,094 - 0,105, (12 м)	11 0,124 - 0,144, (20 м)	16 0,144 - 0,193, (50 м)	15 0,193 - 0,299, (106 м)
	1-я от осевой							17 0,124 - 0,188, (64 м)		17 0,215 - 0,299, (84 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				0170-Д 0,055 - 0,105, (50 м)						
Тротуары справа	0,000 - 0,010 (10 м), а/д, ш 1,0 м	0,010 - 0,025, (16 м), а/д, ш 2,0 м	0,030 - 0,112, (82 м), а/д, ш 2,0 м				0,118 - 0,188, (70 м), а/д, ш 1,5 м			0,211 - 0,301, (90 м), а/д, ш 1,5 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.3

№ км											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,301	261,40	105,80	49,90	187,70	4,85	19,20	19,20	2	2	8,96	78,93	19,20
Длина, км	0,261	0,106	0,050	0,188	0,005	0,012	0,012	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,261	0,026	0,037	0,094	0,005	0,005	0,005	-	-	-	0,424	-
Площадь, м²	26,14	2,64	3,74	9,38	1,94	19,20	19,20	3,10	3,82	8,96	78,93	19,20

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		32		Краска	3,30	9,47	12,77	К нанесению
2	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		22		Краска	2,40	6,62	9,02	К нанесению
3	0,024	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		43		Краска	4,50	12,98	17,48	К нанесению
4	0,030	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		78		Краска	7,80	23,32	31,12	К нанесению
5	0,061	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		129		Краска	12,90	38,68	51,58	К нанесению
6	0,110	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10		Краска	1,20	3,03	4,23	К нанесению
7	0,117	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		9		Краска	0,90	2,70	3,60	К нанесению
8	0,123	Бордюр На дороге	2.7	0,20		0		Краска	0,04	0,04	0,08	К нанесению
9	0,196	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		108		Краска	10,80	32,36	43,16	К нанесению
Итого к нанесению								Все	43,84	129,20	173,04	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Юбилейная уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,015	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,037	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,069	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,180	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,209	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,300	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,010	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,015	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,091	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,094	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,118	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,121	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,124	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,180	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,300	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,091	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,094	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,105	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,105	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,109	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,109	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,110	Требуется	1	Примыкание справа на 0,114
5.22	Конец жилой зоны	II		0,110	Требуется	1	Примыкание справа на 0,114
5.20	Искусственная неровность	II		0,121	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,124	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.21	Жилая зона	II		0,203	Установлено	1	Примыкание справа на 0,208
5.22	Конец жилой зоны	II		0,203	Установлено	1	Примыкание справа на 0,208
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,013	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,025	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,121	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,215	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,289	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.1	Направление действия	II		0,010	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,025	Требуется	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,037	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,069	Требуется	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,094	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,118	Требуется	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,121	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,121	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,180	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,180	Требуется	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,209	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,215	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,289	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		24					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		50					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Юбилейная уч.3

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,055	0,105	50	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Требуется	
2	0,065	0,105	40	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ-е учреждение	Требуется	
3	0,109	0,111	3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Образ-е учреждение	Установлено	
4	0,109	0,159	50	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ-е учреждение	Требуется	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	3
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	140

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,048	0,298	Населенный пункт	6/6	250	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	250

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,008	наземный	Требуется	-
2	0,107	наземный	Требуется	-
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,018	Т.1; Т.1.п; П.1	примыкание	2	0	0	1	0	0	

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
2	0,057	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
3	0,114	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	1	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,013	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	13	105	Установлено
2	0,000	0,010	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Плитка	10	45	Установлено
3	0,010	0,025	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	16	32	Установлено
4	0,024	0,054	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	59	Установлено
5	0,030	0,112	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	82	163	Установлено
6	0,061	0,186	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	125	251	Установлено
7	0,118	0,188	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	70	105	Установлено
8	0,193	0,302	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	109	218	Установлено
9	0,211	0,302	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	91	159	Установлено
Итого установлено:								545	1136	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								546	1136	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,092	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
2	0,122	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,216	0,296	На дороге справа	32	0	Асфальтобетон	425,9
Итого:				32	0		