



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778;
ОГРН 1163668066880

Заказчик
Муниципальное казённое
учреждение «Комитет
жилищно-коммунального
хозяйства» городского
округа Верхняя Пышма

Утверждаю
Глава городского округа
Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик
ООО «ДорМостИзыскания»

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ местного значения

п. САГРА

Том -11, томов - 30

Разработано

Директор _____ **Р.О. Майсенович**



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	п. Сагра, проезд от ул. Горького 32 до ул. Нагорная 11	13
7	п. Сагра, проезд от ул. Станционная до ул. Горького	17
8	п. Сагра, проезд ул. Горького 55 - ул. Набережная 2	25
9	п. Сагра, проезд ул. Горького 69 - ул. Набережная 16	30
10	п. Сагра, проезд ул. Нагорная 11 - ул. Подгорная 9	34
11	п. Сагра, проезд ул. Нагорная 33 - ул. Горького 50	38
12	п. Сагра, проезд ул. Нагорная 34 - ул. Подгорная 13	42
13	п. Сагра, ул. Горького	46
14	п. Сагра, ул. Набережная	65
15	п. Сагра, ул. Нагорная	72
16	п. Сагра, ул. Нагорная, 33 - к дороге в сады	84
17	п. Сагра, ул. Подгорная	88
18	п. Сагра, ул. Станционная	95

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

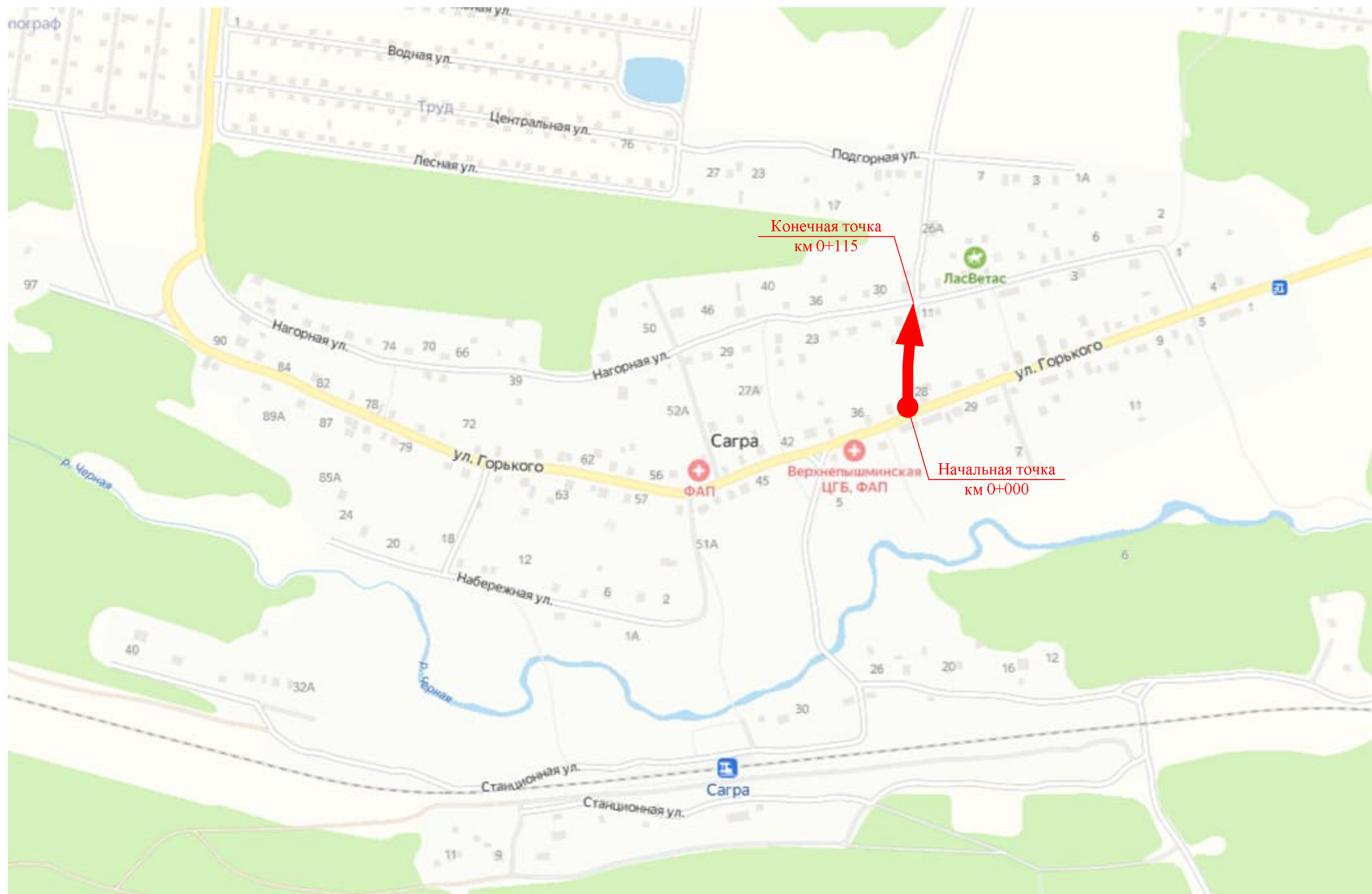
№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

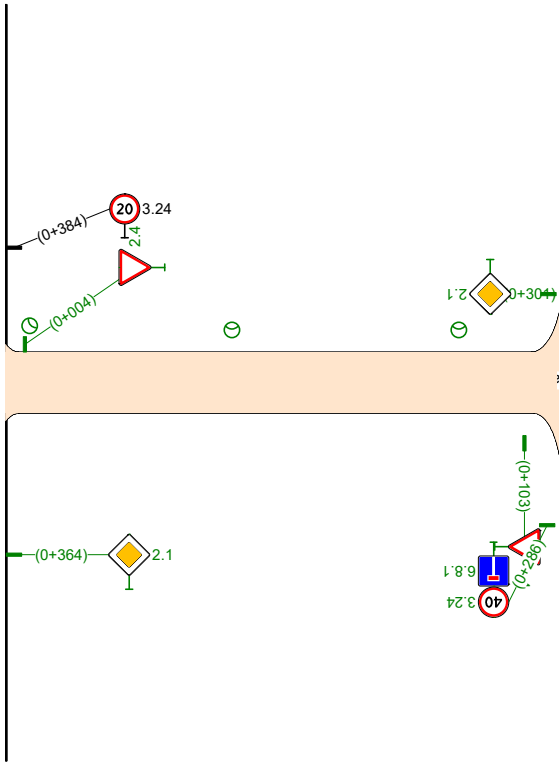
Установлено	Требуется	К демонтажу			
			- Дорожный знак		- Линии коммуникаций
			- Монолитная искусственная дорожная неровность		- водопропускная труба
			- Сборная искусственная дорожная неровность		- мост, путепровод
			- Дорожное ограждение		- асфальтобетонное покрытие
			- Пешеходное ограждение		- покрытие ЩПС, ПГС
			- Сигнальные столбики		- покрытие цементобетонное
			- Пешеходные дорожки / тротуары		- покрытие грунт
			- Остановка общественного транспорта		- покрытие из ж / б плиты
			- Линия искусственного освещения		
			- Горизонтальная дорожная разметка		

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, проезд от ул. Горького, 32 до ул. Нагорная, 11, км 0+000 – км 0+115
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=110$ $\alpha=0$

Проезд от ул. Горького 32 до ул. Нагорная 11
0+000-0+110
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Горького 32 до ул. Нагорная 11

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,103	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Горького 32 до ул. Нагорная 11

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,002	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая бровка
2	0,045	0,045	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,090	0,090	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

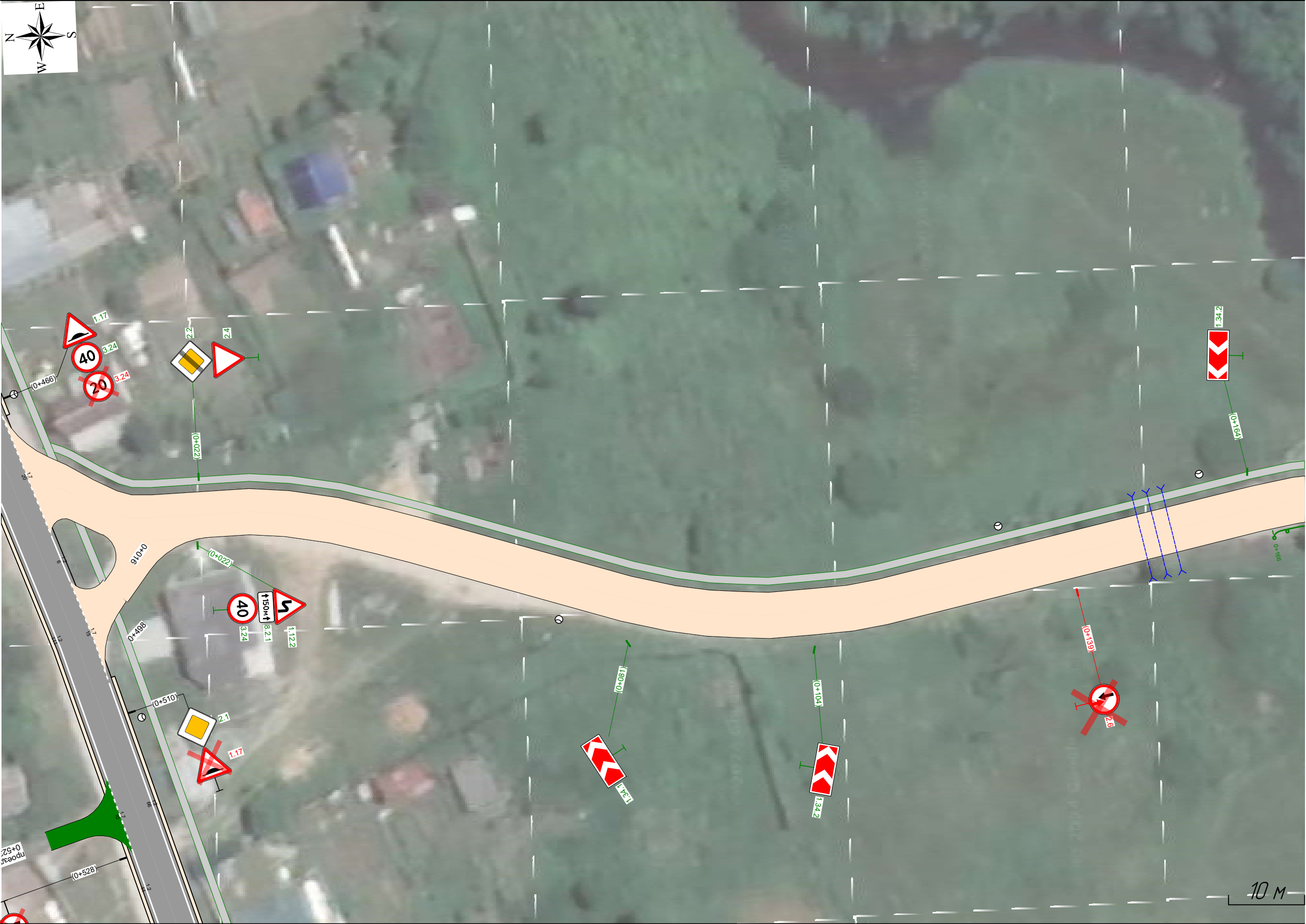
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	0

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Поселок Сагра, проезд от ул. Станционная до ул. Горького
км 0+000 - км 0+272
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		-0,001 - 0,171 (172 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=177	а=0

Проезд от ул. Станционная до ул. Горького
0+000-0+171
1:500



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

1:23

3.24

3.24

40

20

1.23

18

171 м

0,166 - 0,171 м

18

Тротуары слева	0,156 - 0,206, (49 м), а/б, ш. 1,0 м		0,206 - 0,246, (41 м), бет, ш. 1,0 м		0,246 - 0,282, (36 м), а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО (У1) 0,186 - 0,206, (20 м)	МО (У1) 0,206 - 0,246, (40 м)				
			УПО-Д 0,206 - 0,246, (41 м)				
Горизонтальная дорожная разметка			12 0,204 - 0,248, (44 м)				
Элементы в плане							
Продольный профиль							

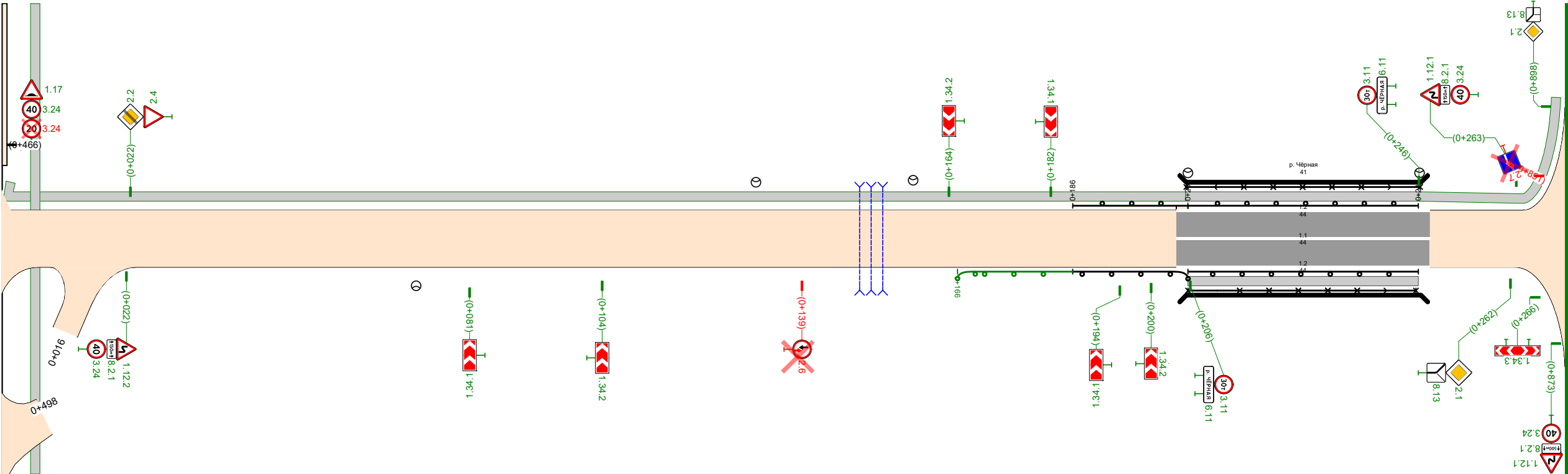
Проезд от ул. Станционная до ул. Горького
0+156-0+272
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			11 0,204 - 0,248 (44 м)			
	1-я от осевой			12 0,204 - 0,248 (44 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У1) 0,166 - 0,186 (20 м)	ДО (У1) 0,186 - 0,206 (20 м)	МО (У1) 0,206 - 0,246 (40 м)			
				УПО-Д 0,206 - 0,246 (40 м)			
Тротуары справа				0,206 - 0,246 (40 м), бет. ш. 10 м		19	

Тротуары слева	0,000 - 0,206, (206 м), а/б, ш. 1,0 м			0,206 - 0,246, (41 м), бет., ш. 1,0 м	0,246 - 0,272, (26 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				МО (У1)	
				УПО-Д	
Горизонтальная дорожная разметка				Т2	
Элементы в плане				а=0	
Продольный профиль	L=272				0,272

Проезд от ул. Станционная до ул. Горького
0+000-0+272
1:816



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				Т1	
	1-я от осевой				Т2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				МО (У1)	0,204 - 0,248, (44 м)	
				УПО-Д	0,206 - 0,246, (40 м)	
Тротуары справа				УПО-Д	0,206 - 0,246, (40 м)	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Станционная до ул. Горького

№ км	 1.1	 1.2	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,272	44,04	88,00	13,20
Длина, км	0,044	0,088	-
Привед. длина, км	0,044	0,088	0,132
Площадь, м²	4,40	8,80	13,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Станционная до ул. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,022	Требуется	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,081	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,104	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,164	Требуется	1	Слева
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,182	Требуется	1	Слева
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,194	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,200	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,263	Требуется	1	Слева
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		0,266	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,022	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,022	Требуется	1	Слева
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,139	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,262	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,022	Требуется	1	Справа
3.11 (30)	Ограничение массы	II		0,206	Требуется	1	Справа
3.11 (30)	Ограничение массы	II		0,246	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,263	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,53	0,206	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,53	0,246	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,022	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,262	Требуется	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,263	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		22					

Ведомость размещения дорожного ограждения

Проезд от ул. Станционная до ул. Горького

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,166	0,179	12	Начальный			Правая обочина	Подходы к мосту	Требуется	
	0,179	0,186	6	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
2	0,186	0,206	16	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Левая обочина	Подходы к мосту	Установлено	
3	0,186	0,206	24	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Правая обочина	Подходы к мосту	Установлено	
4	0,206	0,246	40	11-МО/130-0,75:2,50-0,75 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Правая обочина	Мостм	Установлено	
5	0,206	0,246	40	11-МО/130-0,75:2,50-0,75 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Левая обочина	Мостм	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	40
	11-МО/130-0,75:2,50-0,75 ГОСТ 26804-2012	80
Требуется	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	6
	Концевые элементы	12

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Проезд от ул. Станционная до ул. Горького

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,206	0,246	40,6	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Подход к мосту	Установлено	
2	0,206	0,246	39,6	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	На мосту	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	80,2

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Станционная до ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,072	0,072	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,131	0,131	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,158	0,158	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,206	0,206	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,246	0,246	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	0

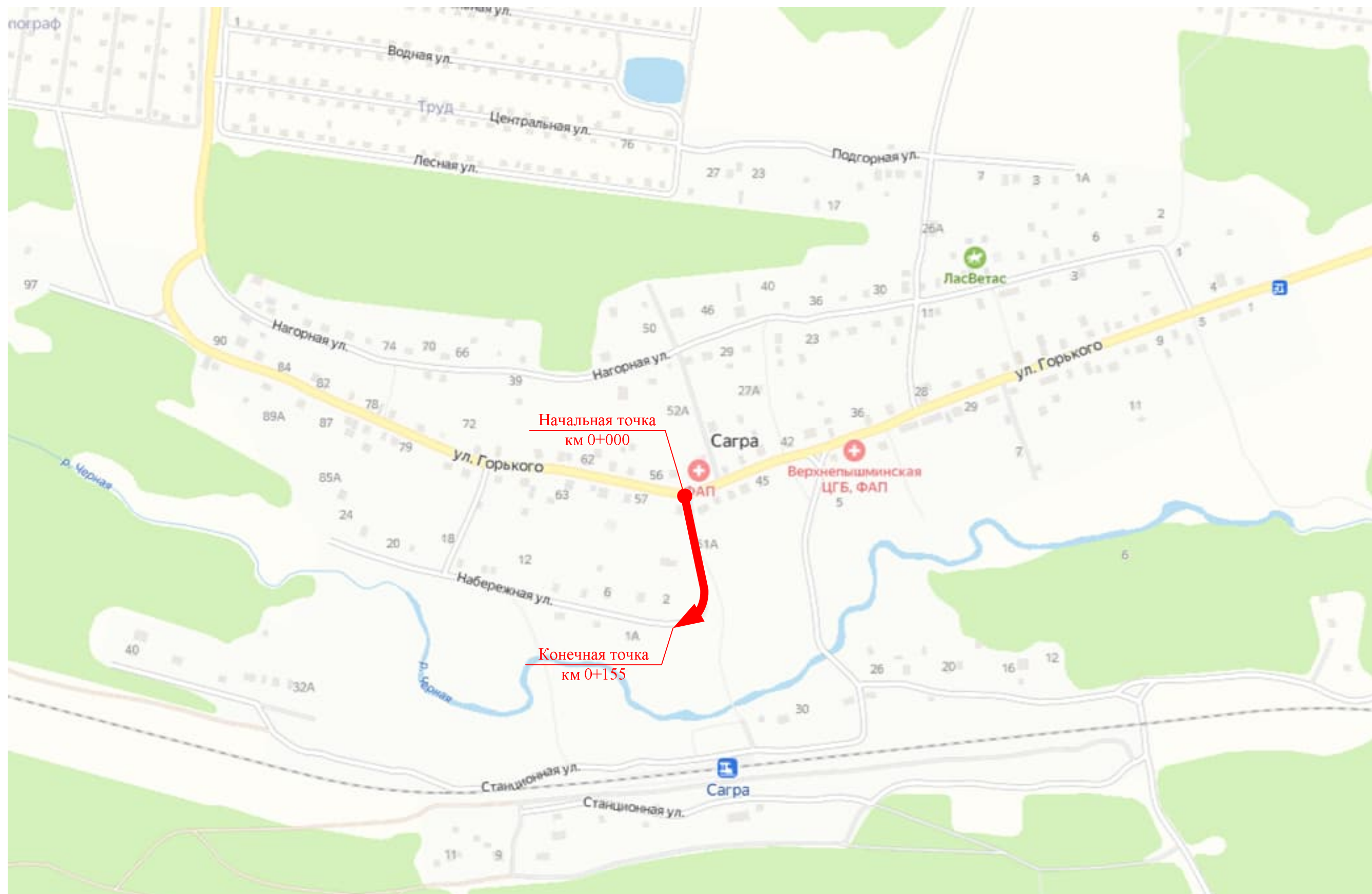
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Проезд от ул. Станционная до ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0,001	0,206	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	207	201	Требуется
2	0,206	0,246	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Бетон	41	41	Установлено
3	0,206	0,246	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Бетон	40	40	Установлено
4	0,246	0,282	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	36	39	Требуется

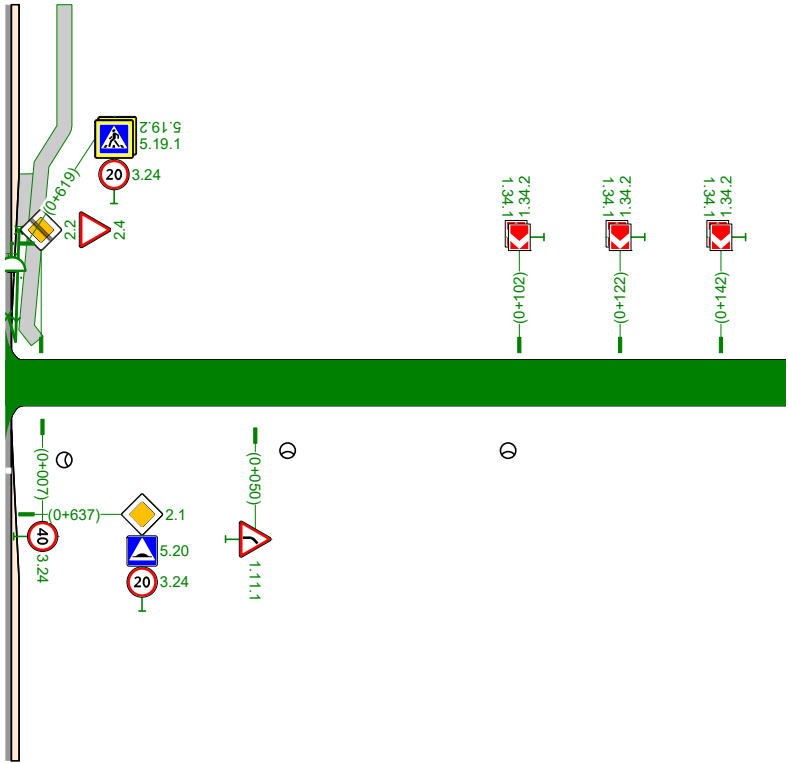
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
Итого установлено:								81	81	
Итого требуется:								243	240	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								324	320	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, проезд ул. Горького, 55 - ул. Набережная, 2, км 0+000 – км 0+155
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане		$R=55, L=100, \alpha=64^\circ$	
Продольный профиль	$R=8602, L=94$	$R=994, L=57$	

Проезд ул. Горького 55 – ул. Набережная 2
 0+000-0+155
 1:1500



Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд ул. Горького 55 - ул. Набережная 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,050	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,102	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,102	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,122	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,122	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,142	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,142	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,007	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд ул. Горького 55 - ул. Набережная 2

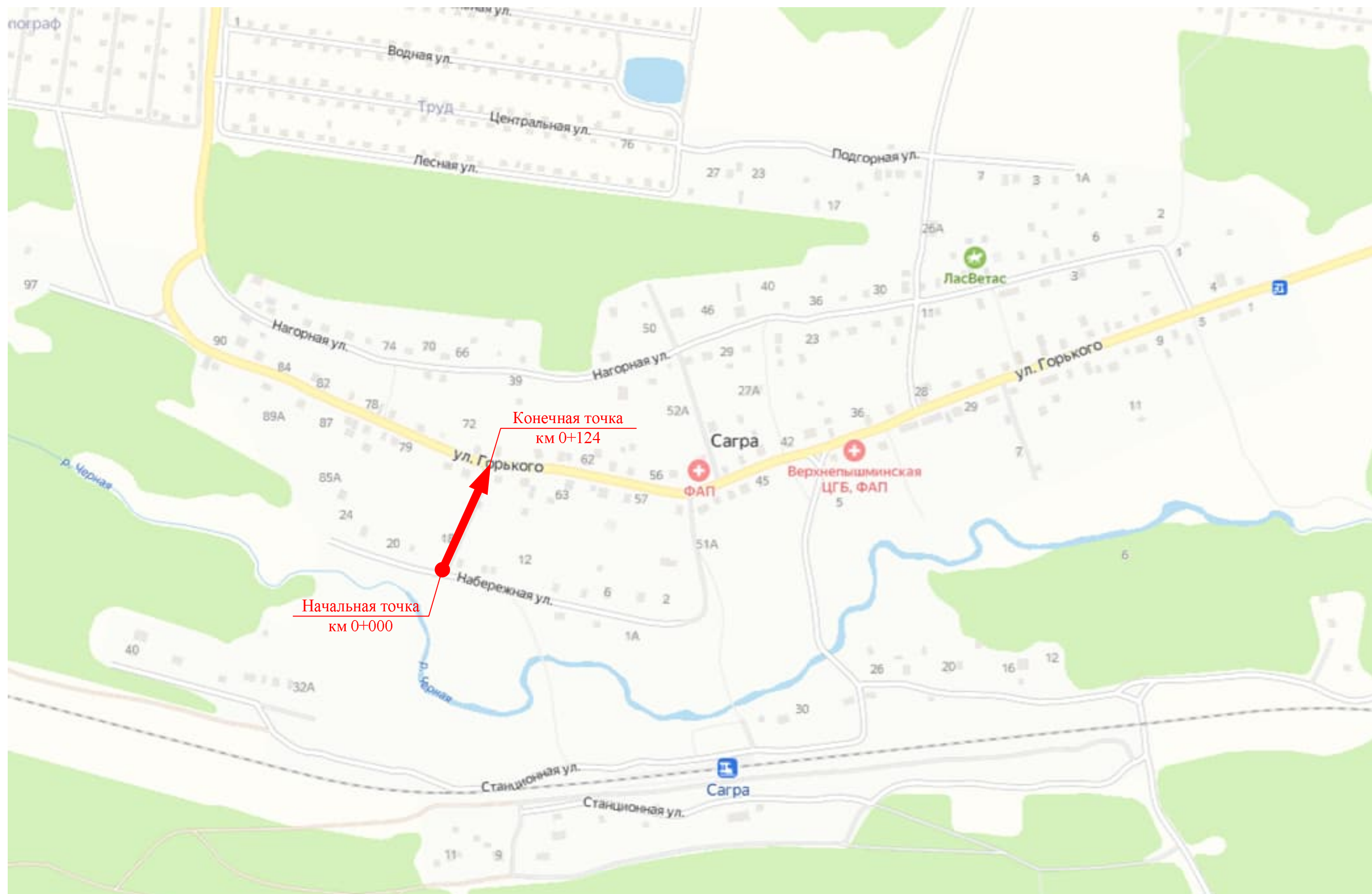
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,056	0,056	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,100	0,100	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м

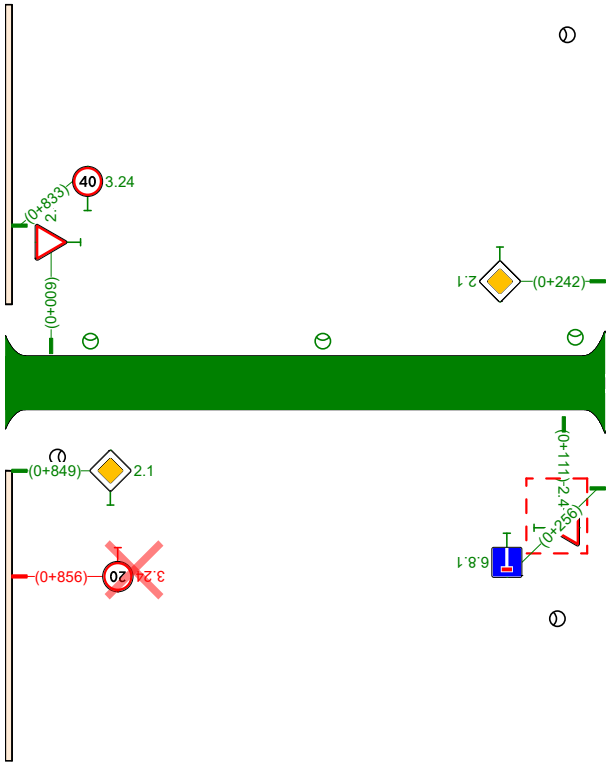
Установлено	2/2	0
-------------	-----	---

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, проезд ул. Горького 69 - ул. Набережная 16, км 0+000 – км 0+124
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=119$ $\alpha=0$

Проезд ул. Горького 69 – ул. Набережная 16
0+000-0+119
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд ул. Горького 69 - ул. Набережная 16

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

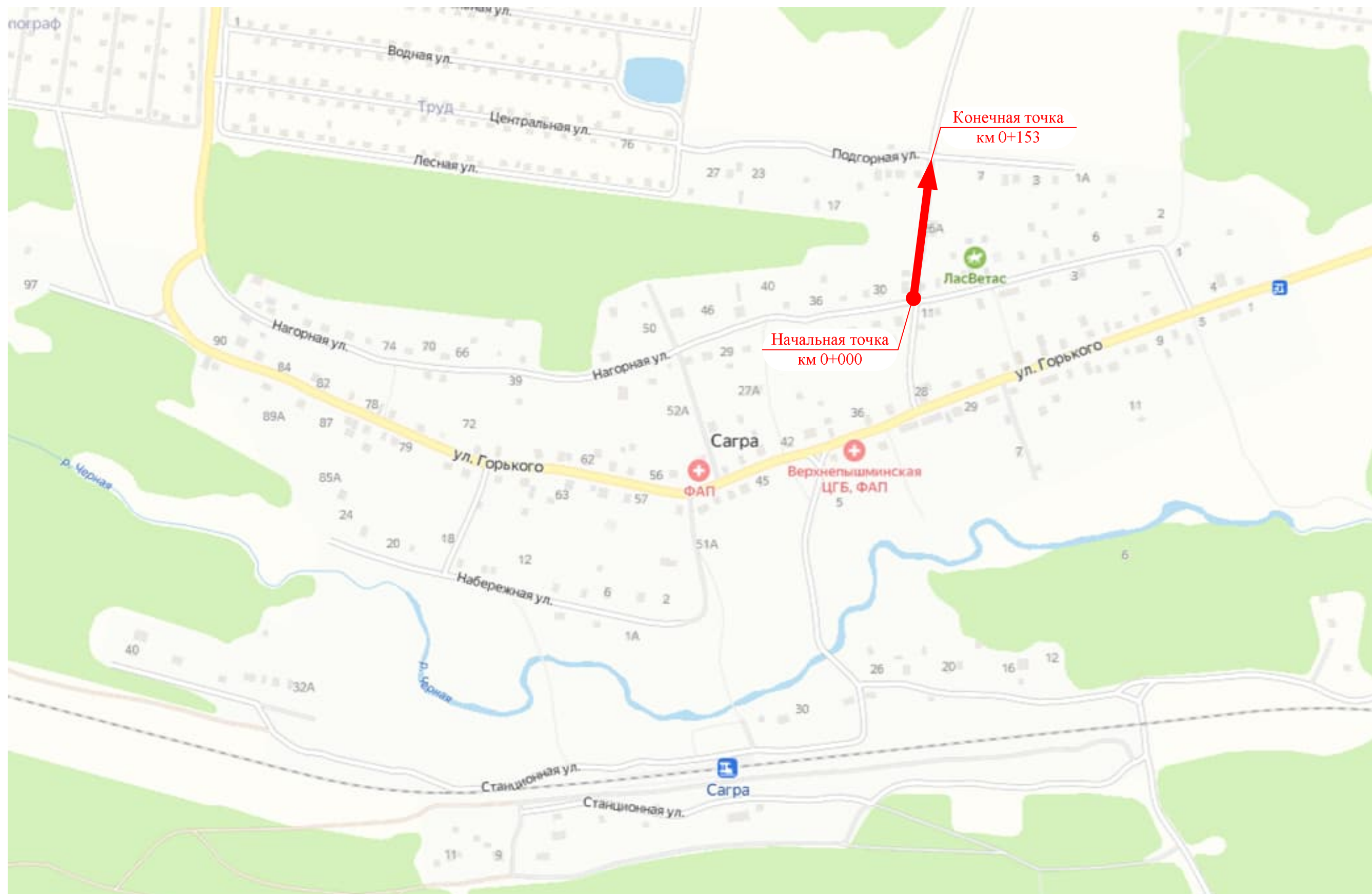
Проезд ул. Горького 69 - ул. Набережная 16

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,017	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,063	0,063	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,113	0,113	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	0

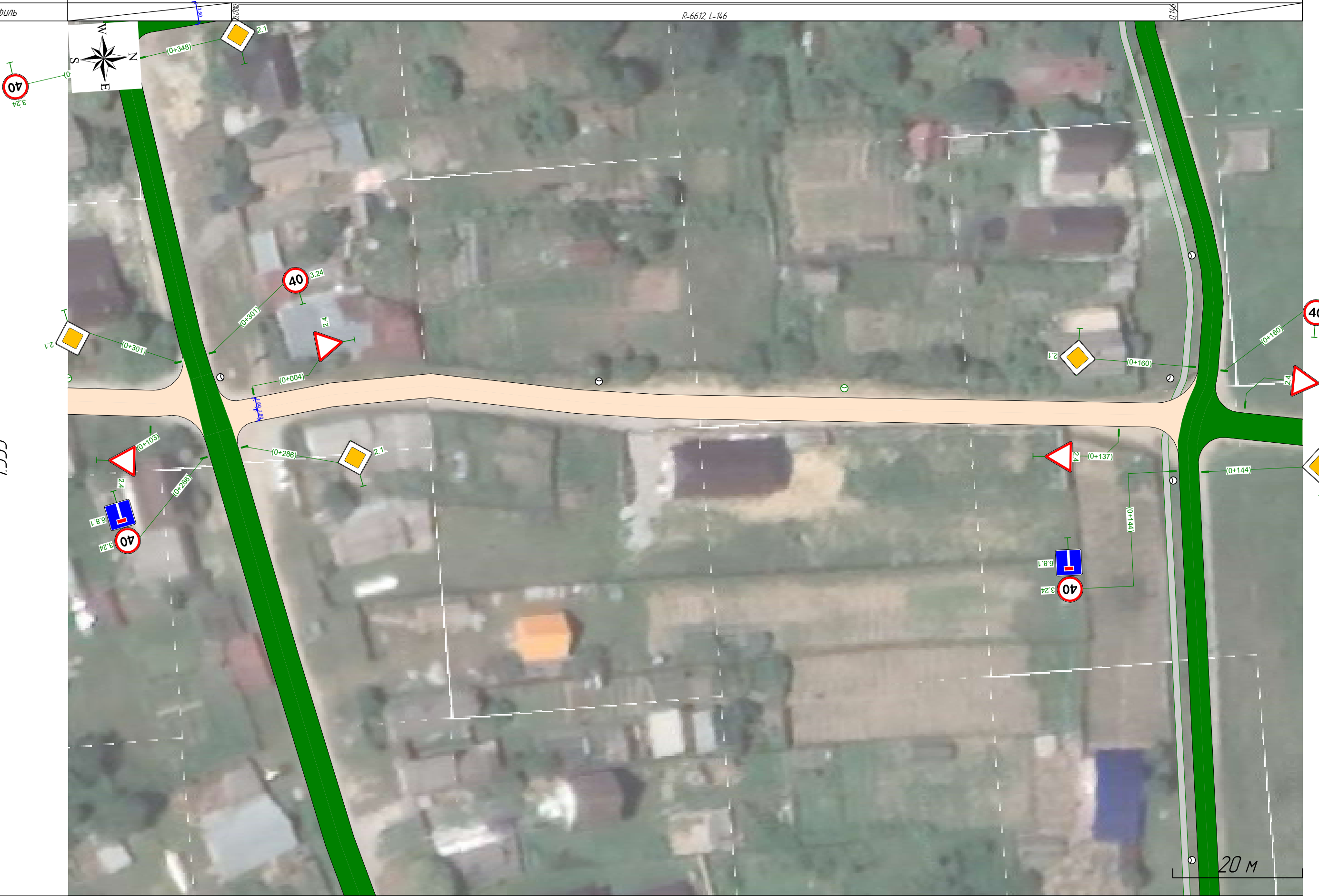
Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, проезд ул. Нагорная, 11 - ул. Подгорная, 9, км 0+000 – км 0+153
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Проезд ул. Нагорная 11 – ул. Подгорная 9
0+000-0+146
1:555

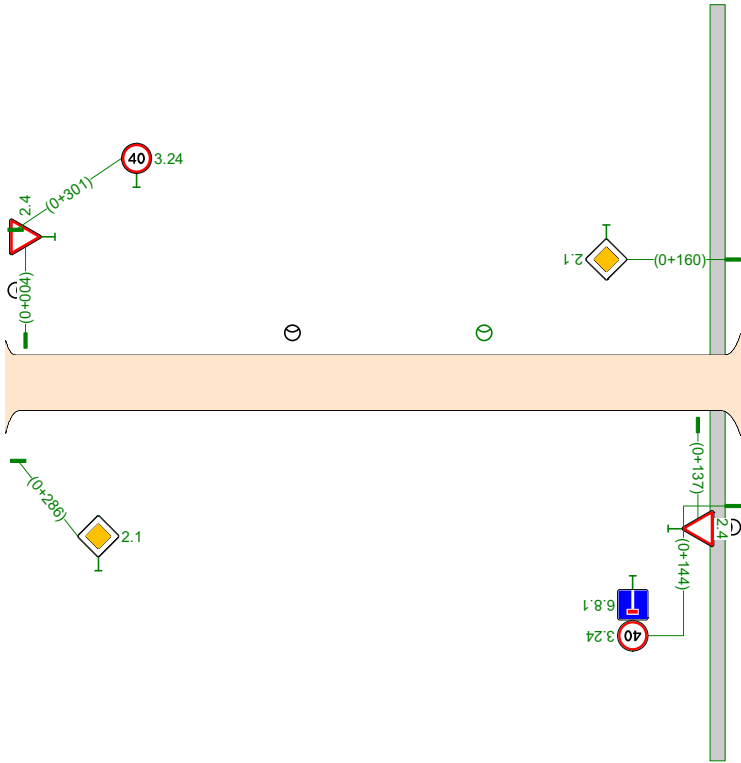


R=6612, L=146

20 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=6612, L=146

Проезд ул. Нагорная 11 – ул. Подгорная 9
0+000–0+146
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд ул. Нагорная 11 - ул. Подгорная 9

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,137	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд ул. Нагорная 11 - ул. Подгорная 9

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,057	0,057	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0,095	0,095	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

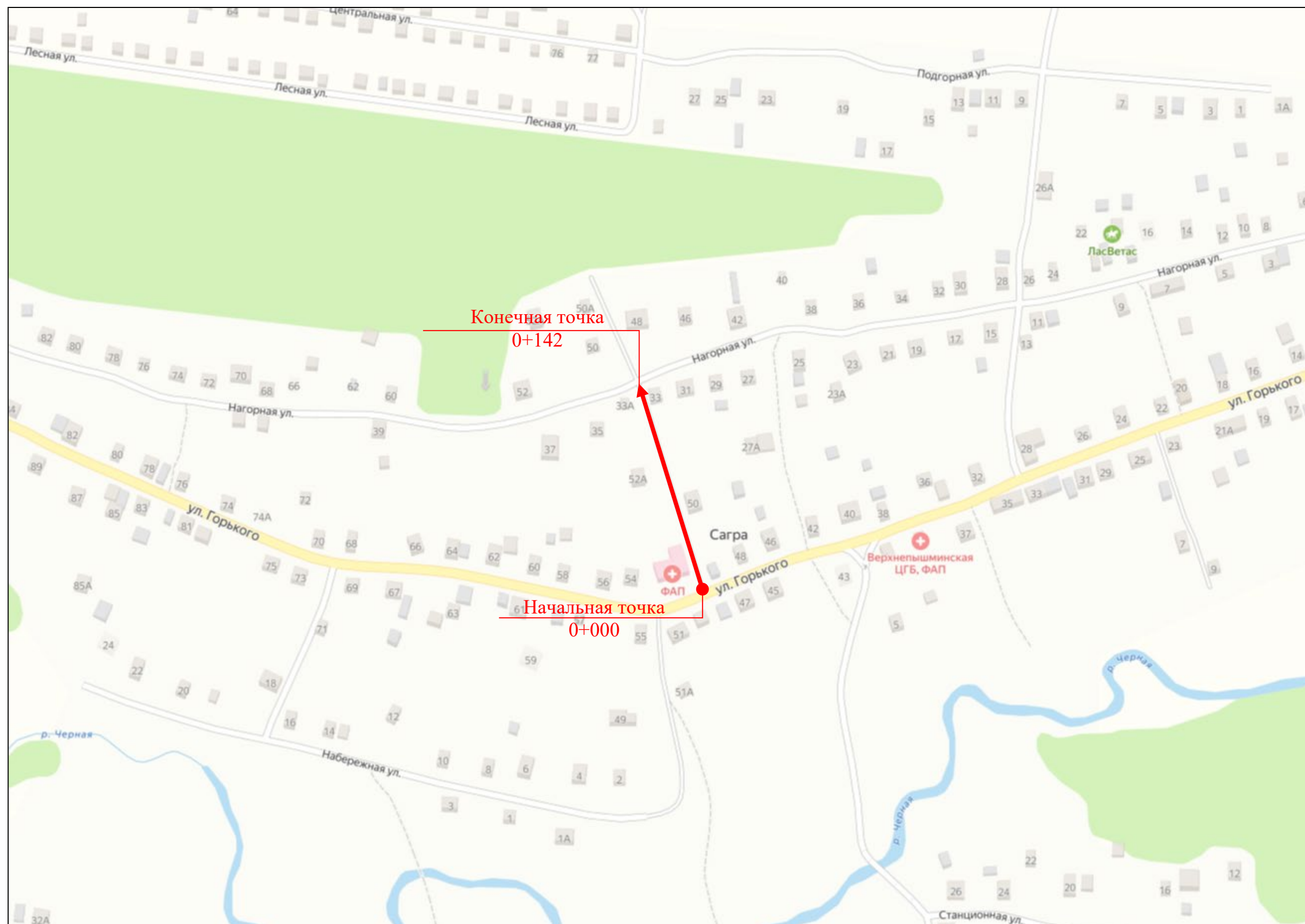
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	1/1	0
Требуется	1/1	0

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

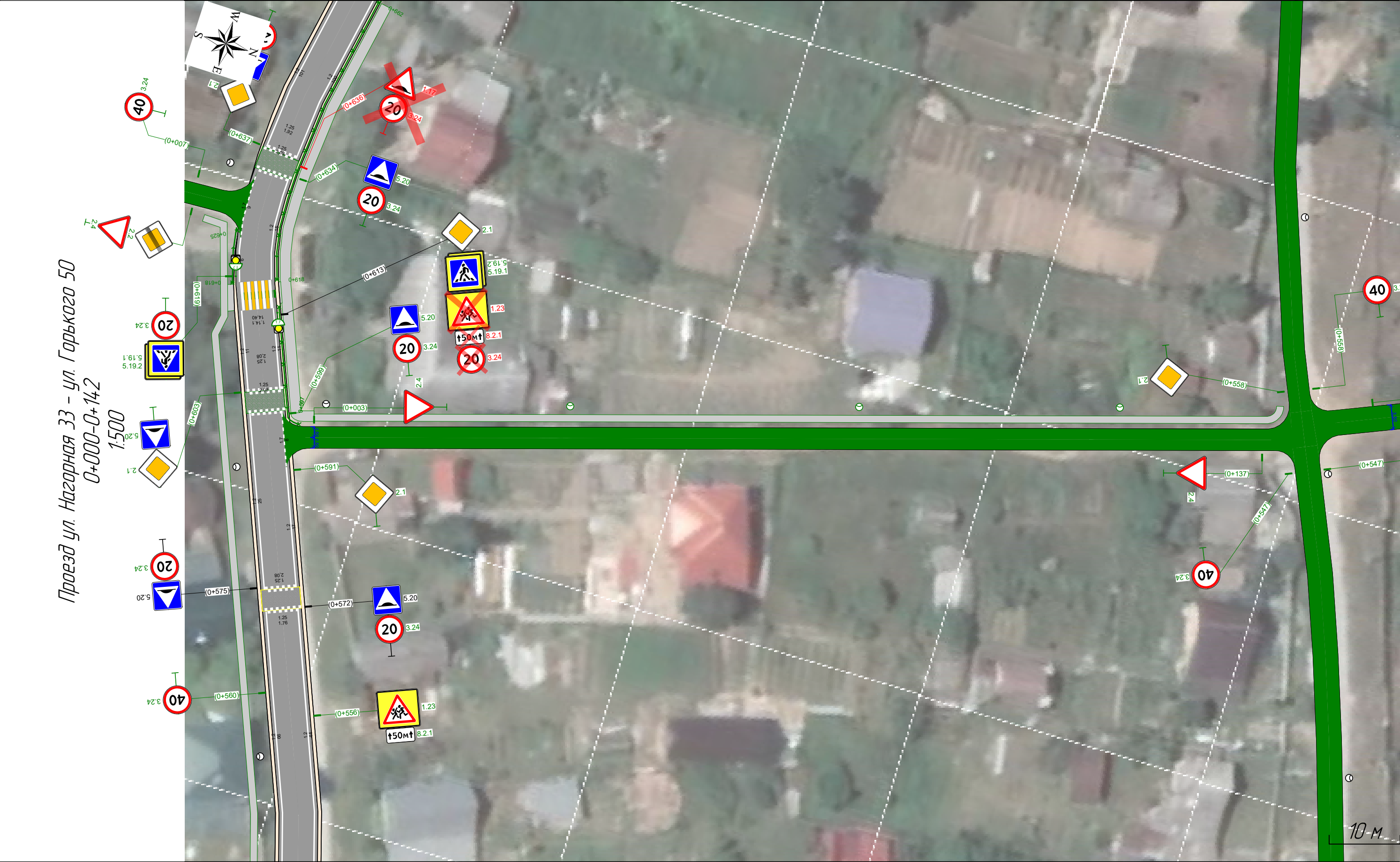
Поселок Сагра, проезд ул. Нагорная 33 – ул. Горького 50

км 0+000 - км 0+142

Схема автомобильной дороги



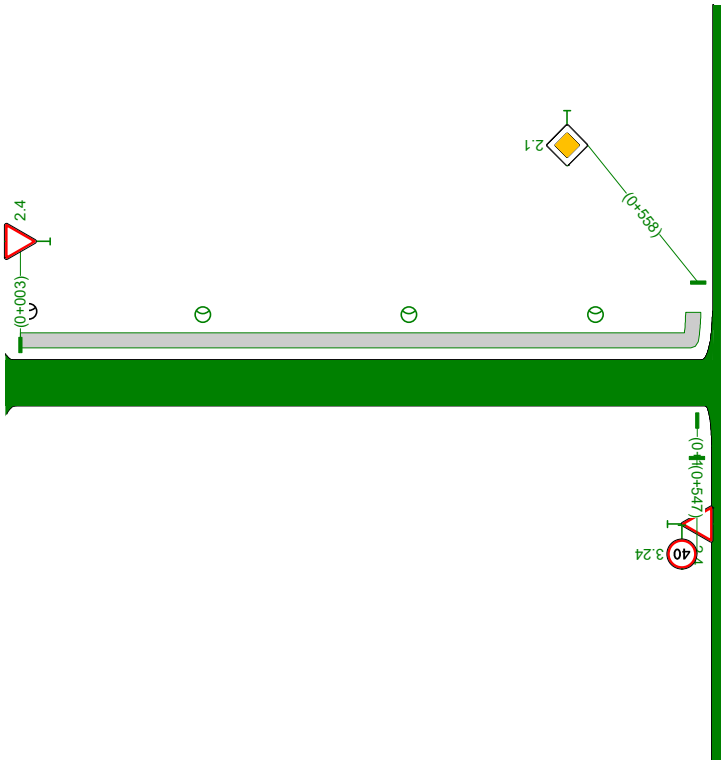
Тротуары слева	0,003 - 0,141 (138 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=1689, L=142



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	0,003 - 0,141, (138 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=1689, L=142

Проезд ул. Нагорная 33 – ул. Горького 50
0+000–0+142
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд ул. Нагорная 33 - ул. Горького 50

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,137	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд ул. Нагорная 33 - ул. Горького 50

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,005		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,039	0,039	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,080	0,080	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,117	0,117	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

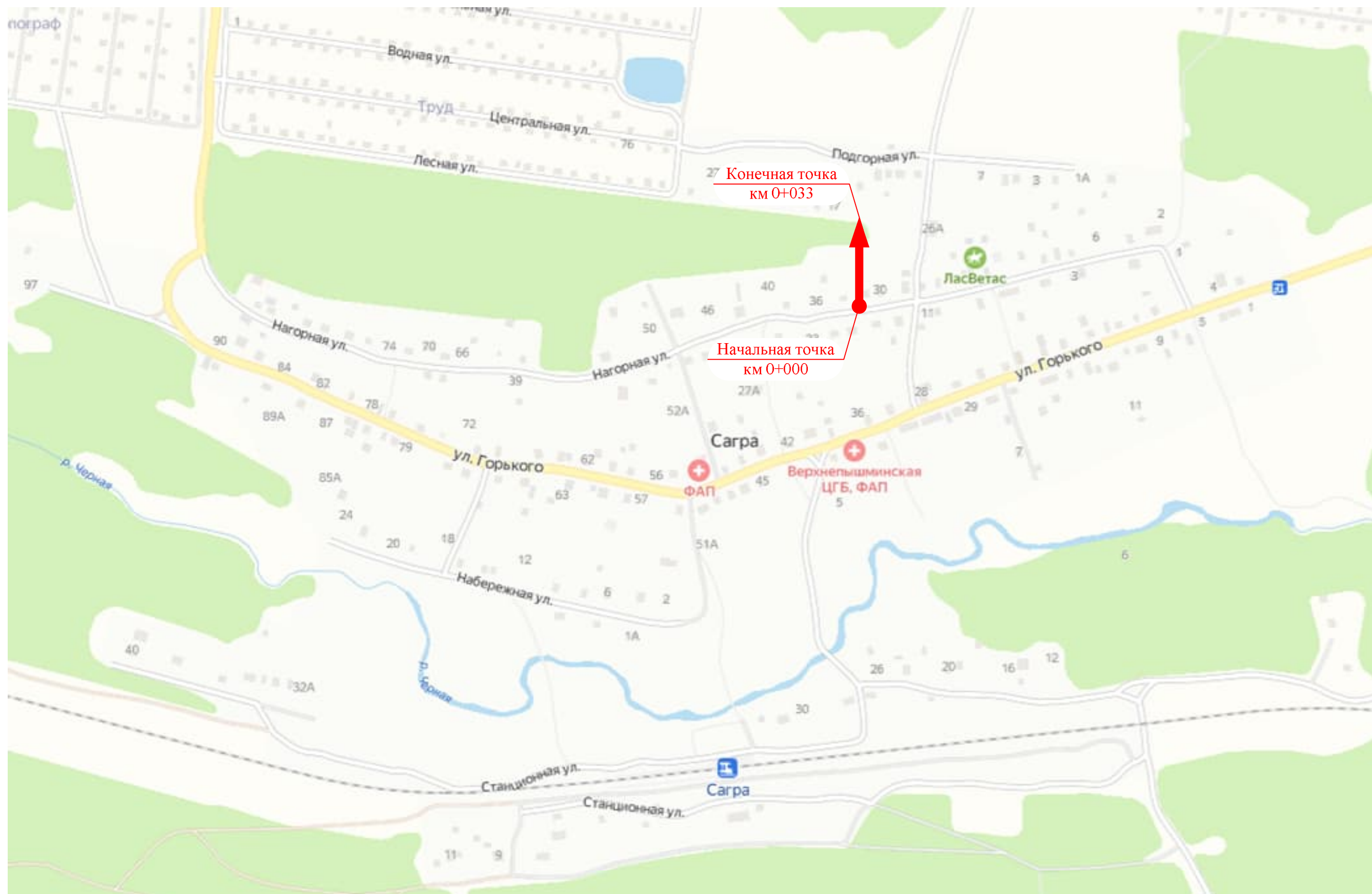
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	1/1	0
Требуется	3/3	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Проезд ул. Нагорная 33 - ул. Горького 50

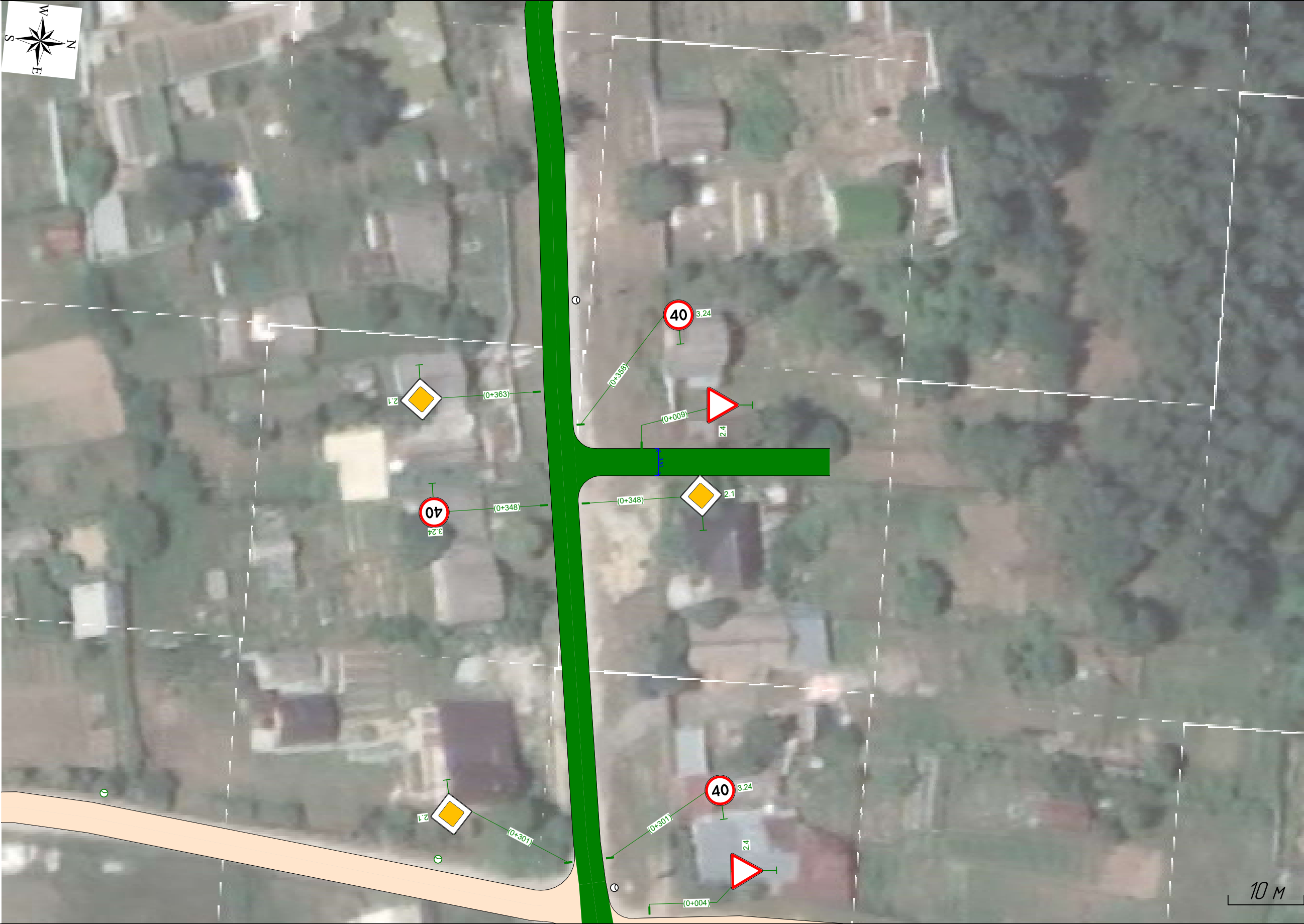
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,141	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	138	137	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								138	137	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								138	137	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, проезд ул. Нагорная, 34 - ул. Подгорная, 13, км 0+000 – км 0+033
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Проезд ул. Нагорная 34 – ул. Подгорная 13
0+000–0+033
1:500



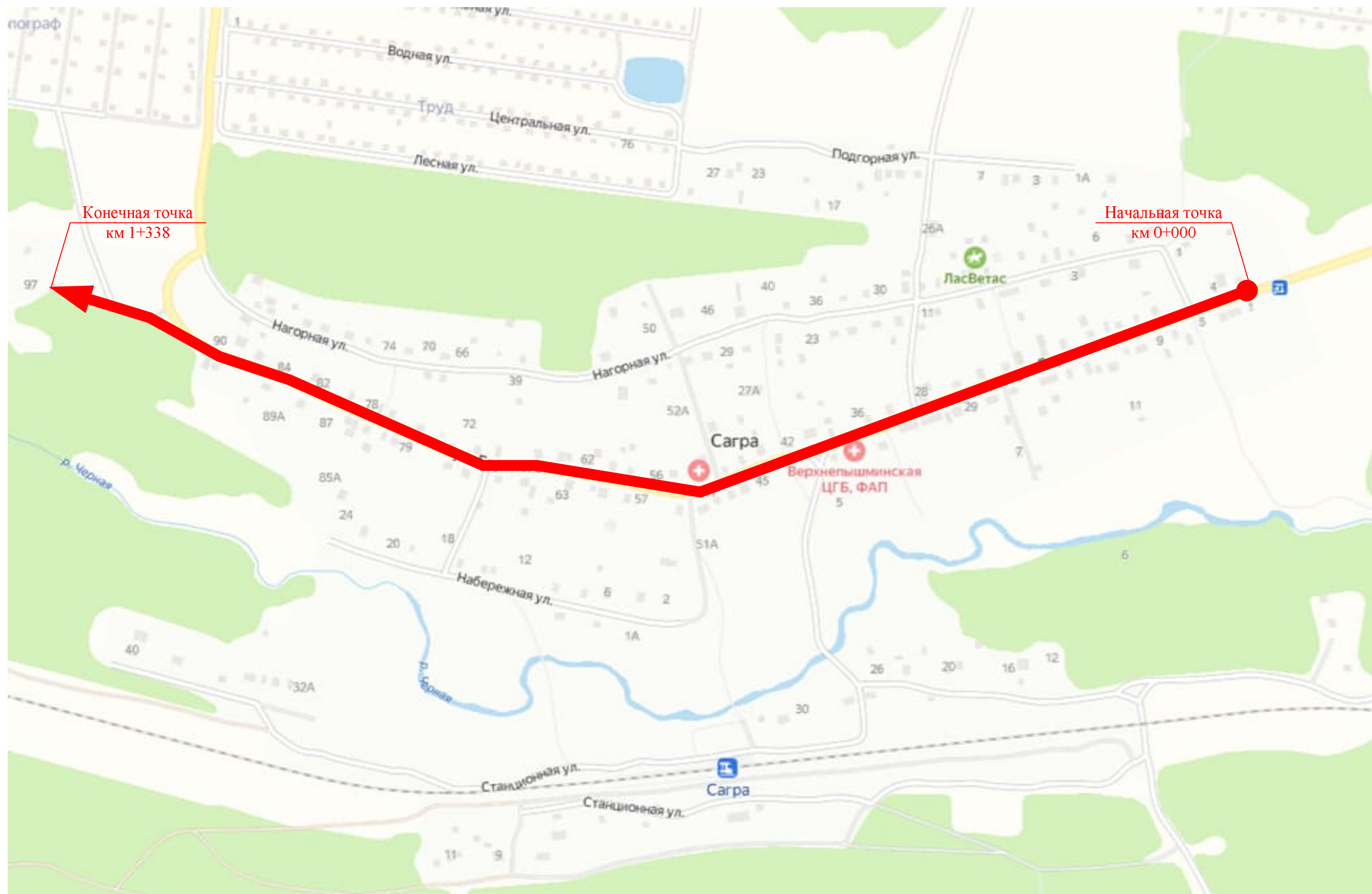
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд ул. Нагорная 34 - ул. Подгорная 13

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, ул. Горького, км 0+000 – км 1+338
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,000 - 0,171 (171 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,000 - 0,026 (26 м)	12 0,028 - 0,171 (143 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=171	

ул. Горького
0+000-0+171
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,026 (26 м)	12 0,028 - 0,171 (143 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,166 - 0,338, (172 м), а/д, ш 10 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,166 - 0,189 (23 м)	12 0,192 - 0,243 (51 м)	12 0,246 - 0,276 (30 м)	17 0,276 - 0,281 (5 м)	12 0,281 - 0,338 (57 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль	L=172				

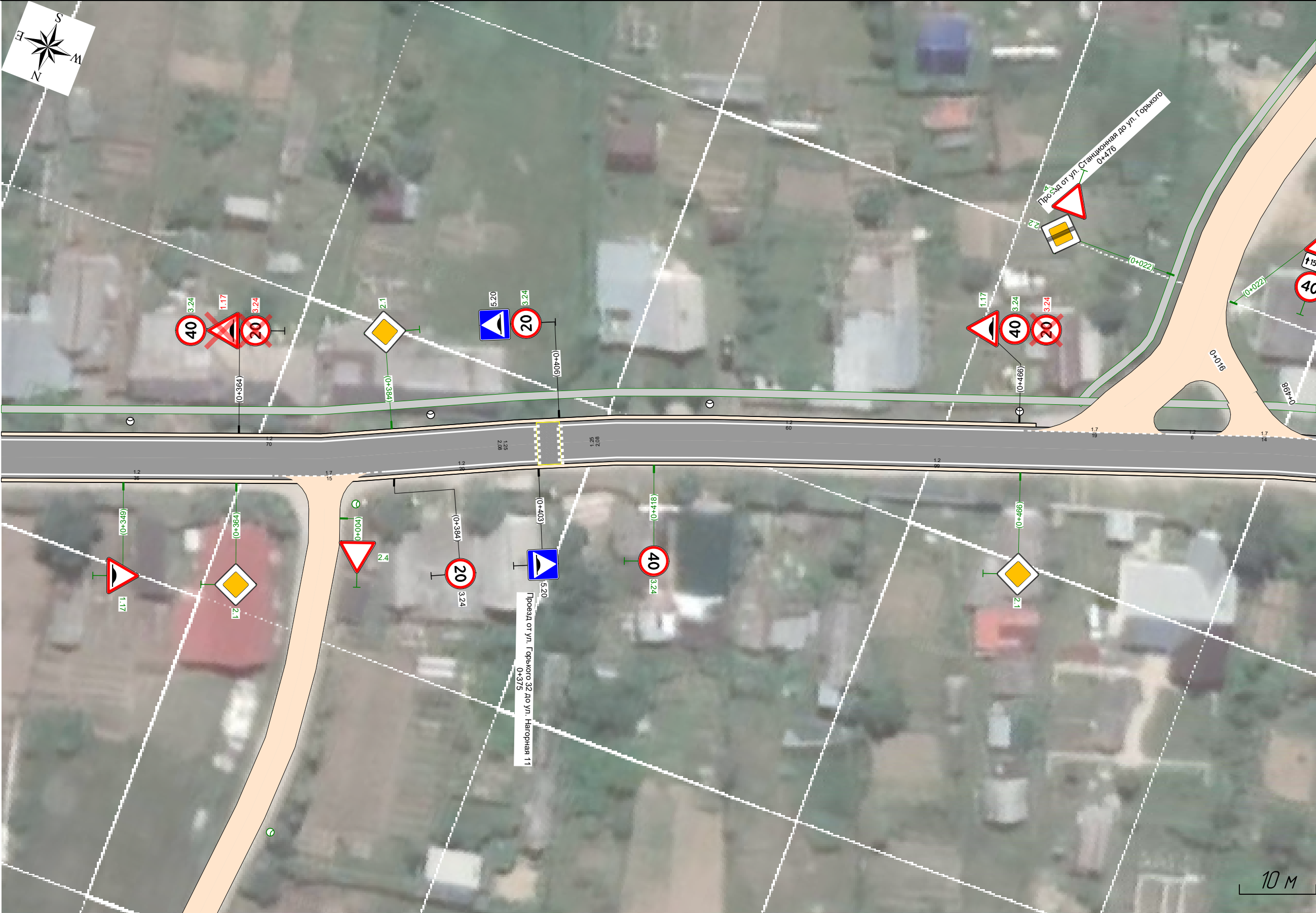
ул. Горького
0+166-0+338
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	12 0,166 - 0,189 (23 м)	12 0,192 - 0,243 (51 м)	12 0,246 - 0,256 (10 м)	17 0,256 - 0,264 (7 м)	12 0,264 - 0,338 (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева	0,333 - 0,505, (172 м), а/д, ш. 10 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,333 - 0,403 (70 м)		12 0,406 - 0,466 (60 м)	17 0,466 - 0,485 (19 м)	12 0,485 - 0,491 (6 м)	17 0,491 - 0,505 (14 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=172			a=0		

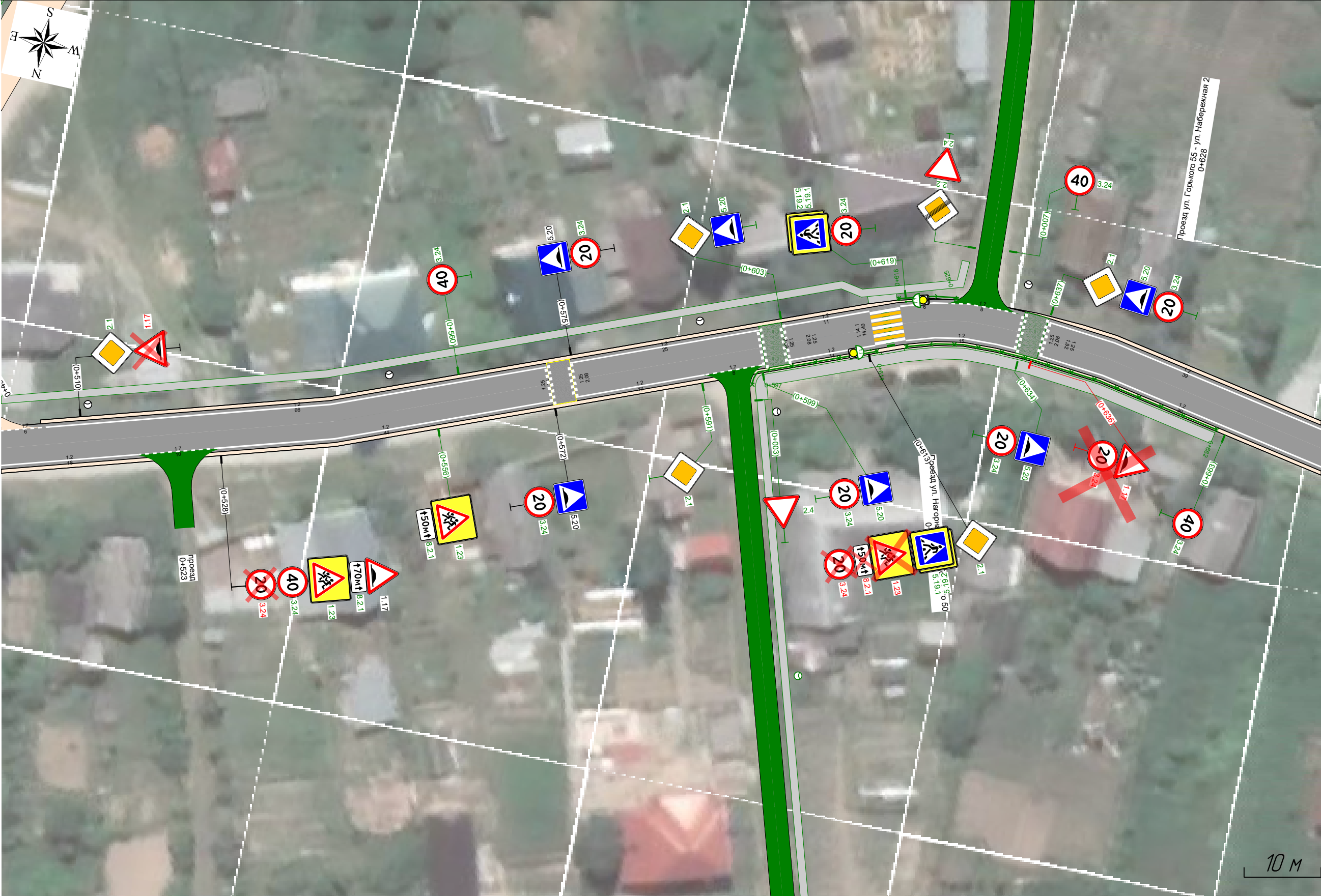
ул. Горького
0+333-0+505
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	12 0.333 - 0.368 (35 м)	17 0.368 - 0.383 (15 м)	12 0.383 - 0.403 (20 м)		12 0.406 - 0.505 (99 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева	0,500 - 0,626, (126 м), а/д, ш 10 м									
	0,618 - 0,625, (7 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0,618 - 0,625, (7 м)									
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,500 - 0,506, (6 м)	12 0,506 - 0,571, (66 м)	12 0,575 - 0,600, (25 м)	12 0,603 - 0,614, (11 м)	0,618 - 0,624, (6 м)	17 0,624 - 0,632, (8 м)	12 0,637 - 0,675, (39 м)			
Элементы в плане										
Продольный профиль	L=176 α=0									

ул. Горького
0+500-0+675
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	12 0,500 - 0,517 (18 м)	17 0,517 - 0,528 (10 м)	12 0,528 - 0,572 (44 м)	12 0,575 - 0,592 (17 м)	17 0,592 - 0,599 (8 м)	12 0,603 - 0,614 (11 м)	12 0,618 - 0,634 (15 м)	12 0,637 - 0,675 (39 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							0ПО-Д 0,597 - 0,614 (17 м)	0ПО-Д 0,618 - 0,662 (44 м)			
Тротуары справа											

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,670 - 0,737, (67 м)		12 0,740 - 0,838, (98 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=172		

ул. Горького
0+670-0+842
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0,670 - 0,737, (67 м)		12 0,740 - 0,842, (102 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	17 0.838 - 0.849 (11 м)	12 0.849 - 0.905 (56 м)	12 0.908 - 1.009 (101 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=172		

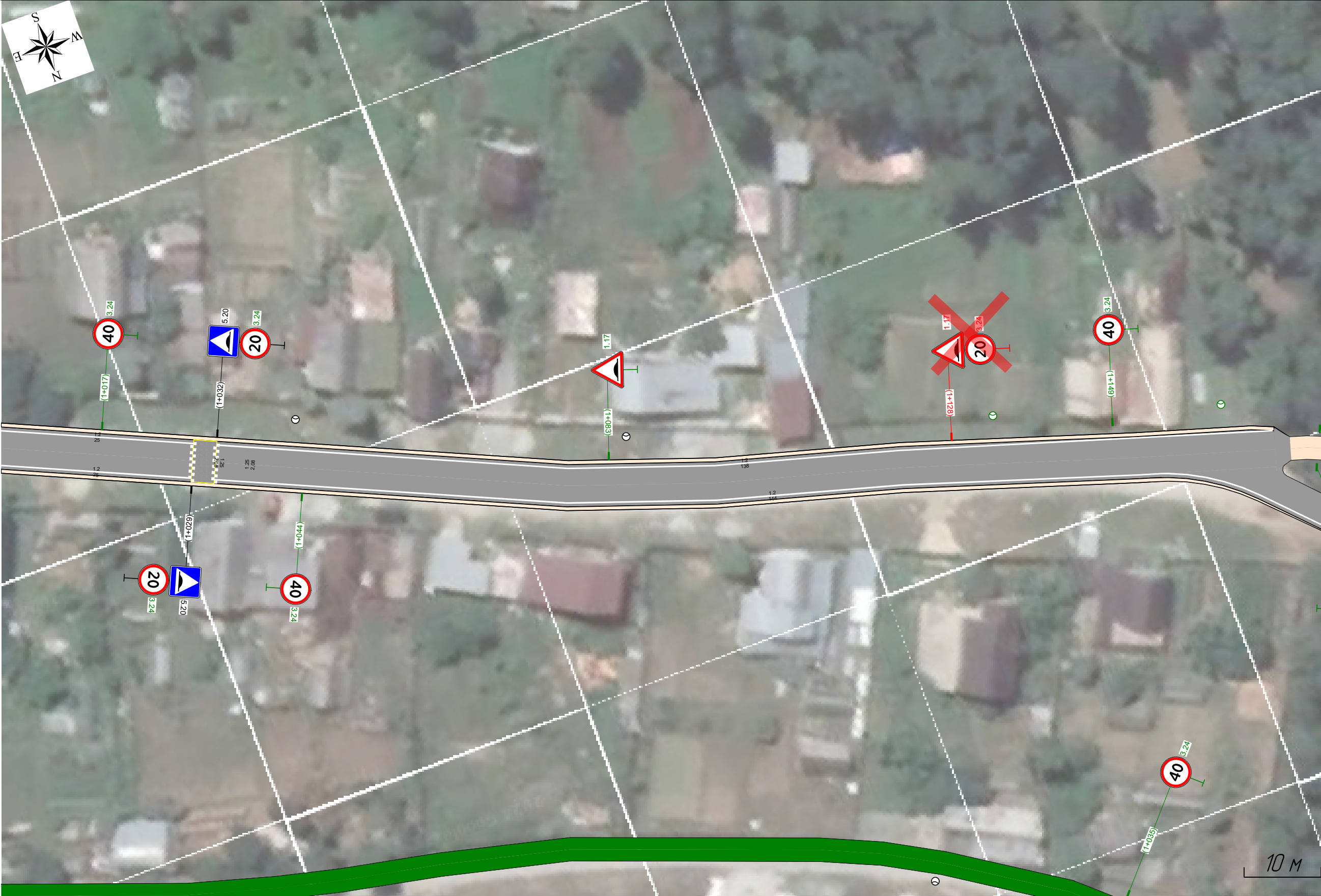
ул. Горького
0+837-1+009
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0.837 - 0.905 (68 м)	12 0.908 - 1.009 (101 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой			12 1122 - 1170 (48 м)
	1-я от осевой	12 1004 - 1029 (25 м)	12 1032 - 1122 (90 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172		

ул. Горького
1+004-1+176
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			12 1004 - 1029 (25 м)	12 1032 - 1155 (123 м)	
	1-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

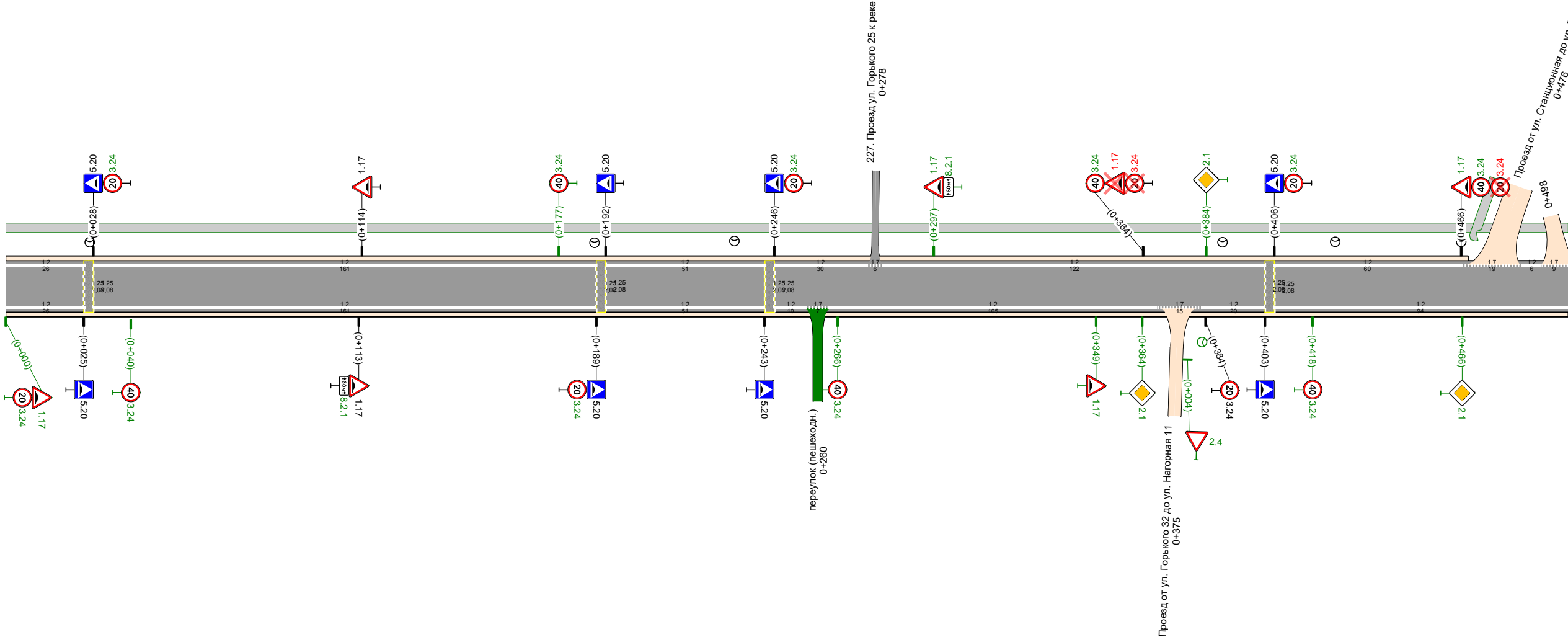
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172 a=0



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	0,000 - 0,500 (500 м), а/д, ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,000 - 0,026 (26 м)	12 0,028 - 0,189 (161 м)	12 0,192 - 0,243 (51 м)	12 0,246 - 0,276 (30 м)	12 0,281 - 0,403 (122 м)	12 0,406 - 0,466 (60 м)	19 0,466 - 0,485 (19 м)	42 0,485 - 0,497 (12 м)	42 0,497 - 0,500 (3 м)	
Элементы в плане										
Продольный профиль	L=500									

ул. Горького
0+000-0+500
1:1500



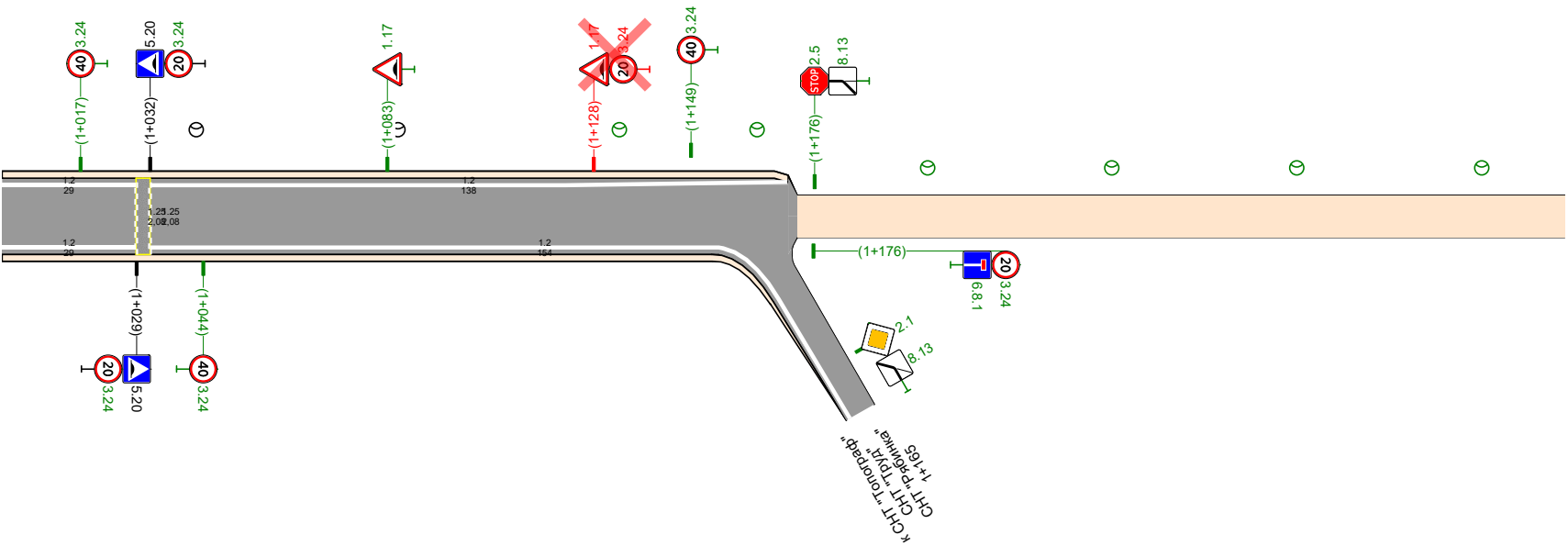
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,026 (26 м)	12 0,028 - 0,189 (161 м)	12 0,192 - 0,243 (51 м)	42 0,246 - 0,256 (10 м)	42 0,256 - 0,264 (8 м)	12 0,264 - 0,368 (105 м)	19 0,368 - 0,383 (15 м)	12 0,383 - 0,403 (20 м)	12 0,406 - 0,500 (94 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой		1,2 1122 - 1170 (48 м)
	1-я от осевой	1,2 1000 - 1029 (29 м) 1,2 1032 - 1122 (90 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=338	
		a=0	

ул. Горького

1+000-1+338

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 1000 - 1029 (29 м) 1,2 1032 - 1155 (123 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Горького

№ км	 1.2	 1.7	 1.14.1		 1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	1839,42	100,02	8,00	6,40	36,96	233,90	6,40
1,000 - 1,338	351,79	-	-	-	4,16	39,34	-
Длина, км	2,191	0,100	0,005	0,004	-	-	-
Привед. длина, км	2,191	0,050	0,002	0,002	-	2,241	-
Площадь, м²	219,12	5,00	8,00	6,40	41,12	273,24	6,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,000	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,113	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,114	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,297	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,349	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,364	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,466	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,510	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,528	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,528	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,556	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,613	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,681	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,681	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,708	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,708	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,751	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,817	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,833	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.17	Искусственная неровность	II		0,849	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,961	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,083	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,128	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		23					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,364	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,384	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,466	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,510	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,591	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,603	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,613	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,637	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,833	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,849	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1,176	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,183	Требуется	1	Примыкание справа на 1,165
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,000	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,028	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,040	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,177	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,189	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,246	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,266	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,364	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,364	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,384	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,406	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,418	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,466	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,466	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,528	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,528	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,560	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,572	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,575	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,599	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,613	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,619	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,634	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,637	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,663	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,726	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,751	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,752	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,817	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,833	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,849	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,856	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,893	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,905	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,908	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,920	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,017	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,029	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,032	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,044	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,128	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,149	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,176	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		34					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		8					
Итого:		43					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,025	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,028	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,189	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,192	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,243	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,246	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,403	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,406	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,572	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,575	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,599	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,603	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,613	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,613	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,619	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,619	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,634	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,637	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,737	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,741	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,905	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,908	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,029	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II		1,032	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		16					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		24					

Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		1,176	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,113	Требуется	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,297	Требуется	1	Слева
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,528	Требуется	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,556	Требуется	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,613	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,681	Требуется	1	Слева
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,708	Требуется	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,751	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,176	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,183	Требуется	1	Примыкание справа на 1,165
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		22					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		75					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		16					
ВСЕГО:		113					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Горького

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,597	0,614	17,5	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
2	0,618	0,625	8,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
3	0,618	0,662	42,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	50,4
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	17,5

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,027	0,027	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,188	0,188	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,233	0,233	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,389	0,389	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,426	0,426	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,466	0,466	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,511	0,511	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,551	0,551	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,592	0,592	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,633	0,633	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,677	0,677	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,713	0,713	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,751	0,751	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
14	0,790	0,790	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
15	0,815	0,815	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
16	0,848	0,848	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
17	0,875	0,875	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
18	0,914	0,914	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
19	0,957	0,957	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
20	0,997	0,997	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
21	1,042	1,042	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
22	1,086	1,086	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
23	1,134	1,134	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
24	1,163	1,163	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
25	1,200	1,200	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
26	1,240	1,240	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
27	1,280	1,280	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
28	1,320	1,320	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	20/20	0
Требуется	8/8	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Горького

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,616	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Горького

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,628	Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	3	0	0	0	0	
Итого:				0	3	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,626	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	626	629	Требуется
2	0,614	0,618	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	3	5	Требуется
3	0,615	0,618	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	3	2	Требуется
4	0,662	0,662	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	95	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								633	731	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								632	731	

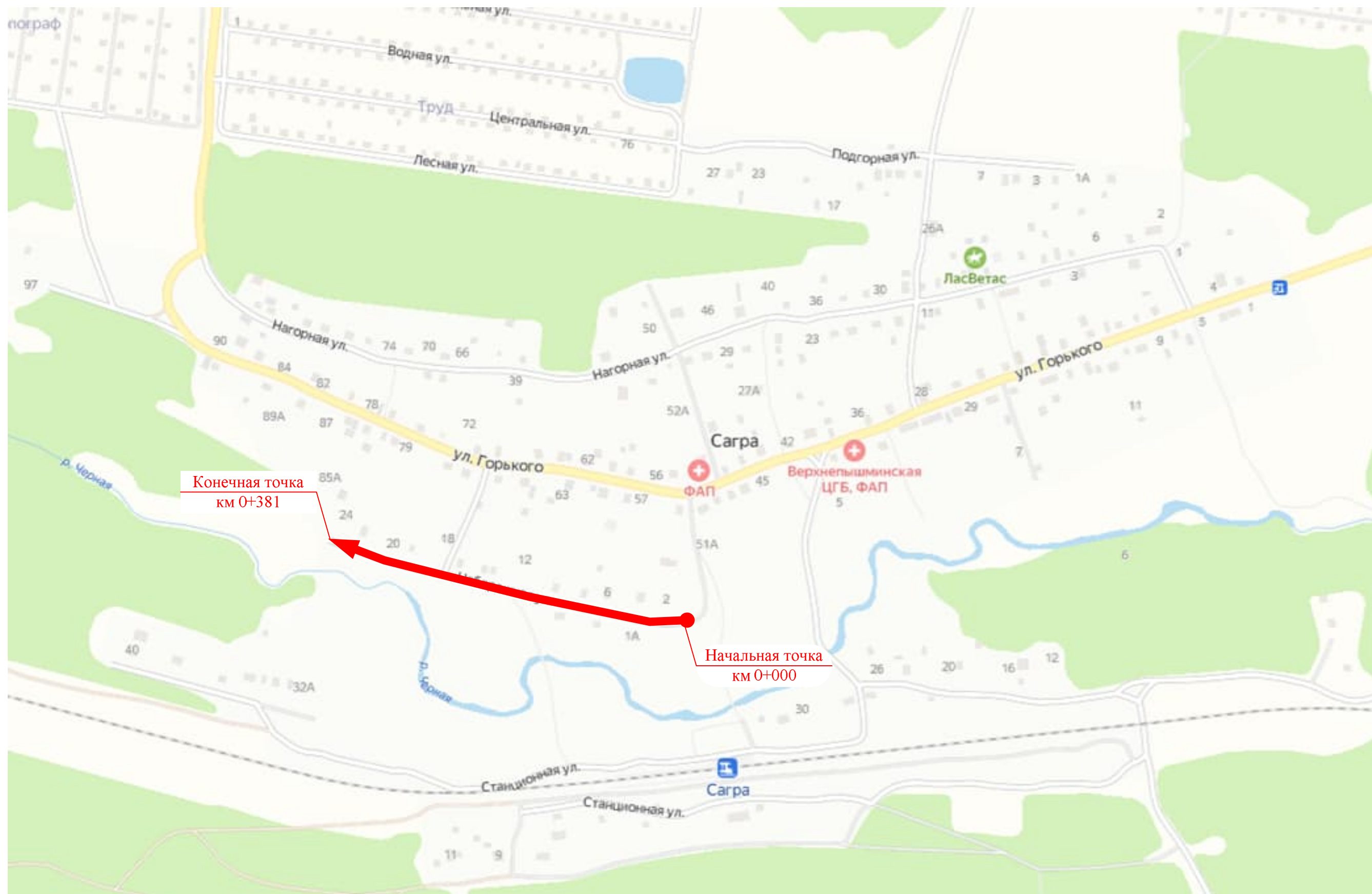
Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Горького

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,027	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Установлено
2	0,191	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Установлено
3	0,245	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Установлено
4	0,405	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Установлено
5	0,573	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Установлено
6	0,601	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Требуется
7	0,635	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Требуется
8	0,739	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Установлено
9	0,907	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Установлено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
10	1,031	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Установлено
Итого:	Установлено	8,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, ул. Набережная, км 0+000 – км 0+381
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0+000 R=14307, L=123 8+229 R=18029, L=152



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Набережная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,007	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,007	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,057	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,242	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,256	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,242	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,256	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Набережная

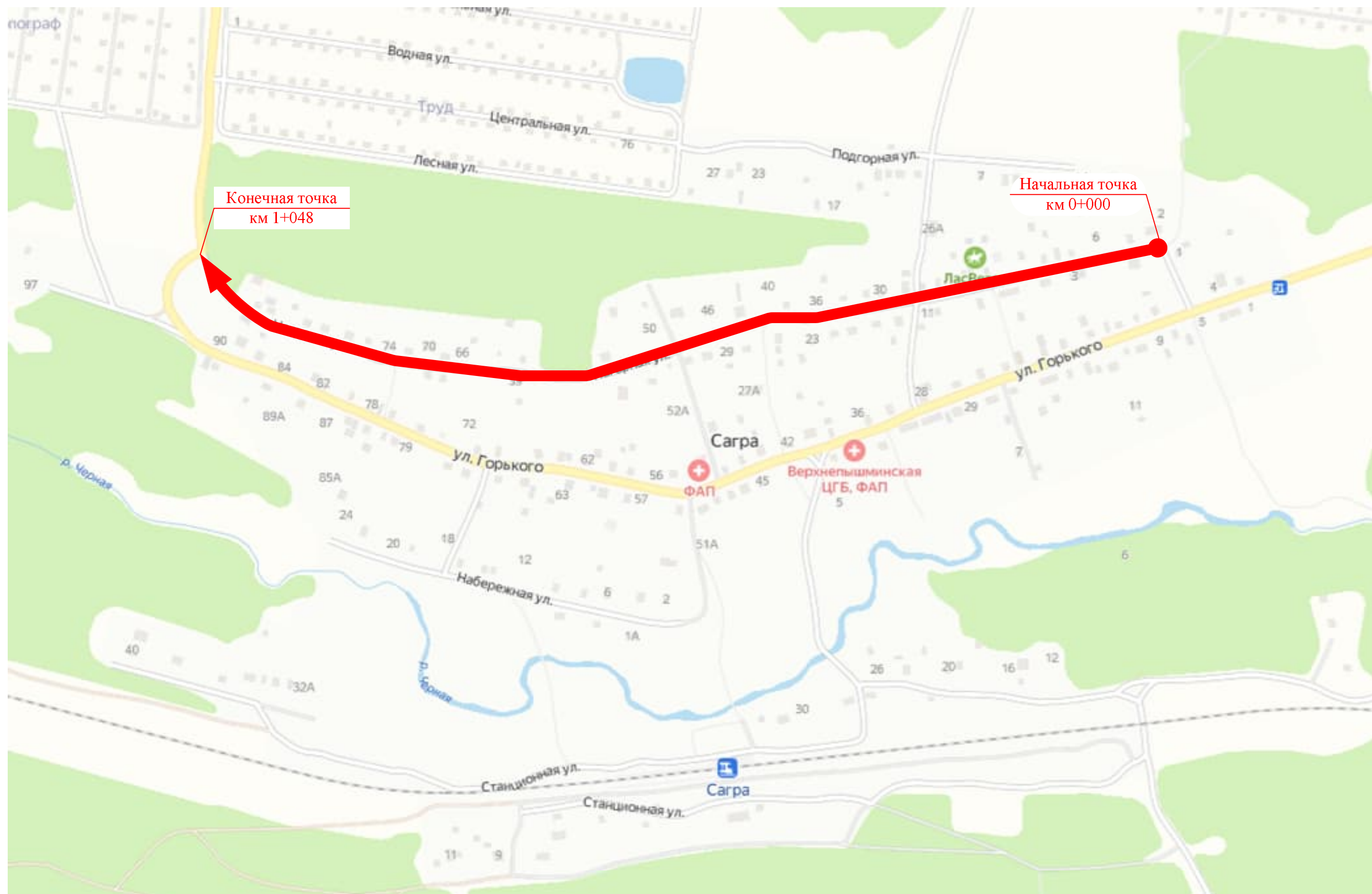
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,006	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,046	0,046	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,091	0,091	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,141	0,141	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
5	0,180	0,180	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,226	0,226	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,265	0,265	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,312	0,312	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,353	0,353	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, ул. Нагорная, км 0+000 – км 1+049
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Пароженные ограждения и направляющие устройства следа	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0.02% 0.02% R=5219, L=120 R=3123, L=133

ул. Нагорная

0+000-0+185

1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Пароженные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=2574, L=396 0+547 R=462, L=63



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=462, L=63 8.772 R=756, L=51 0.746 R=1043, L=53 9.916 R=12726, L=231

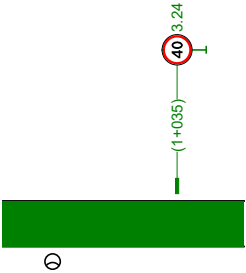


ул. Нагорная
0+670-0+842
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=12726, L=231$ 100/7

ул. Нагорная
1+000-1+048
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,286	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,301	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,348	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,363	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,547	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,558	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,301	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,348	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,358	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,547	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,558	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,035	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,286	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Нагорная

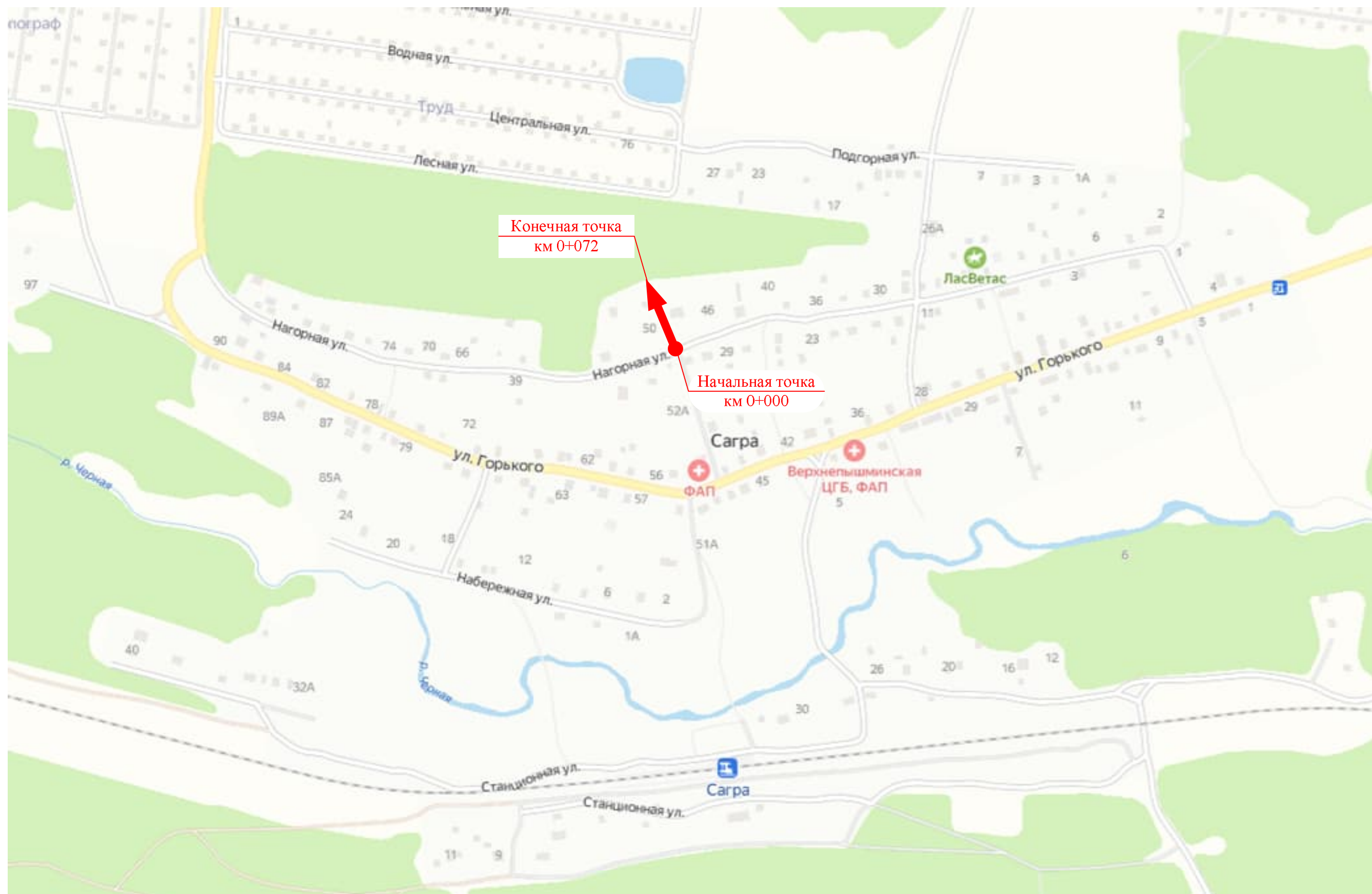
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,028	0,028	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,102	0,102	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,189	0,189	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
4	0,297	0,297	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,375	0,375	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,457	0,457	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
7	0,503	0,503	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,546	0,546	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,582	0,582	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,622	0,622	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,660	0,660	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0,700	0,700	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
13	0,750	0,750	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,820	0,820	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
15	0,848	0,848	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
16	0,905	0,905	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
17	1,010	1,010	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	17/17	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, ул. Нагорная, 33 - к дороге в сады, км 0+000 – км 0+072
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=161 $\alpha=0$

ул. Нагорная, 33 – к дороге в сады
0+000-0+079
1:500



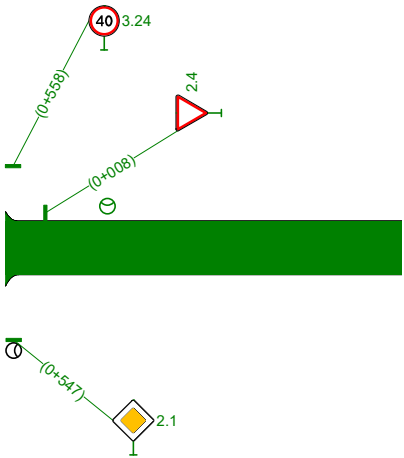
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

64

85

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Нагорная, 33 – к дороге в сады
0+000-0+079
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная, 33 - к дороге в сады

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

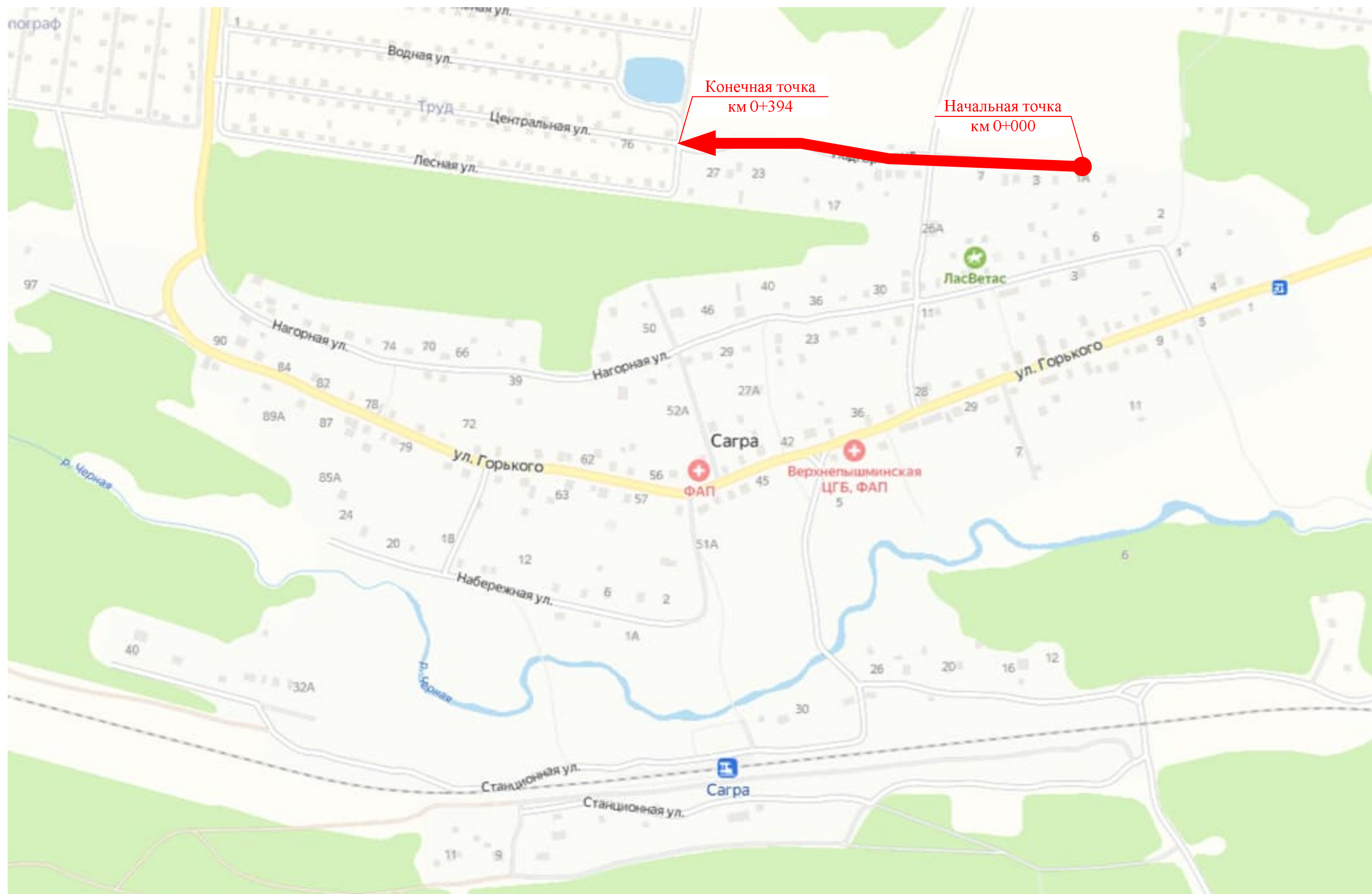
ул. Нагорная, 33 - к дороге в сады

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,020	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Посёлок Сагра, ул. Подгорная, км 0+000 – км 0+394
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,000 - 0,168 (168 м), а/б, ш. 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=4138, L=151		

ул. Подгорная
0+000-0+168
1:500



Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,154 - 0,328, (174 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	7610,167 R=701, L=52 8273 R=2332, L=174



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

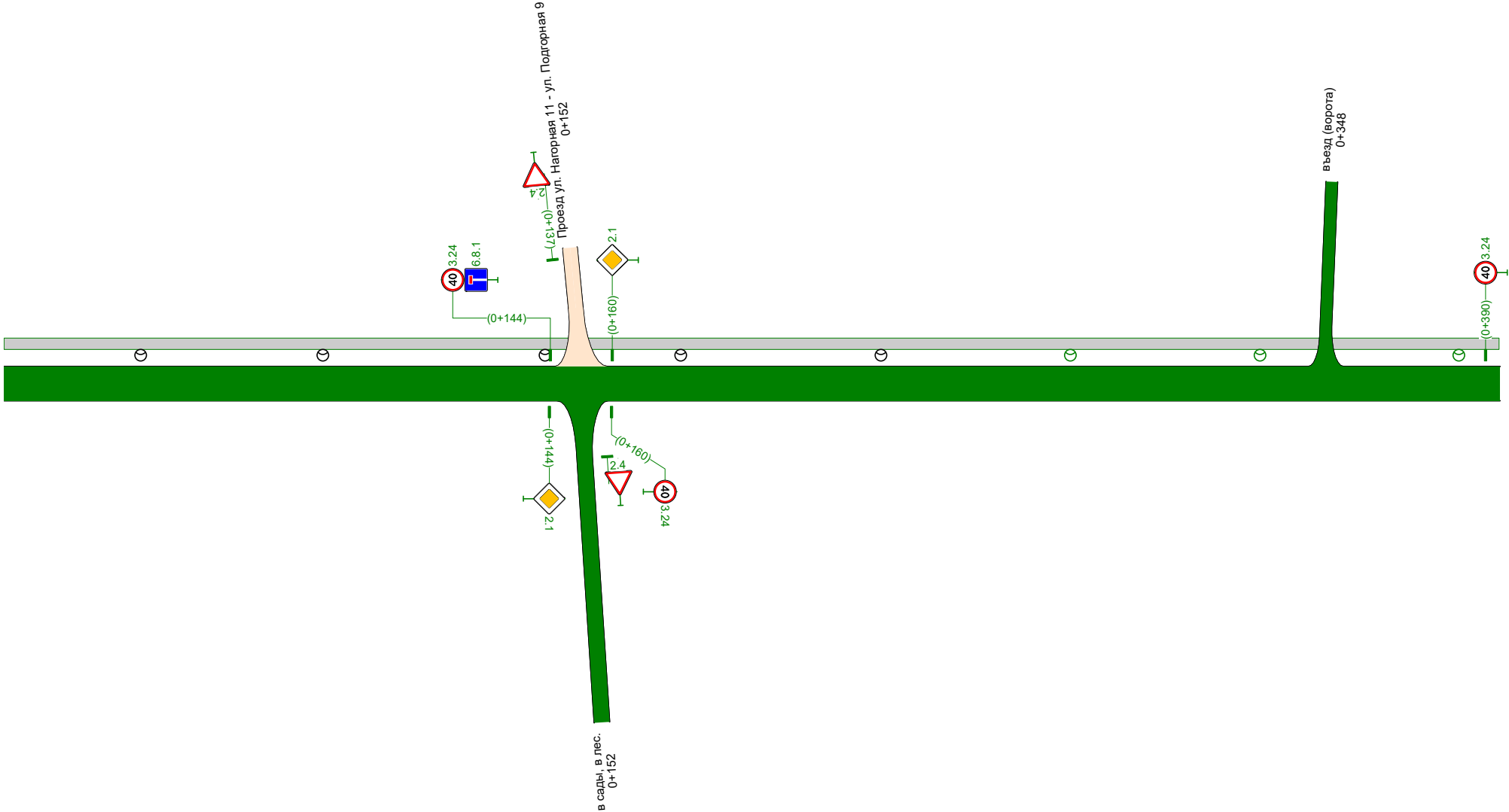
Тротуары слева	0,173 - 0,394, (221 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=2332, L=174	



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,000 - 0,394, (394 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4138, L=151 9,157 761 28 R=701, L=52 8,273 R=2332, L=174 0,387 7 0,184

ул. Подгорная
0+000-0+394
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	68

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подгорная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,144	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Требуется	1	Примыкание справа на 0,152
2.1	Главная дорога	II		0,160	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,160	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,390	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,144	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Подгорная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,036	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,084	0,084	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,143	0,143	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,178	0,178	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,231	0,231	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,281	0,281	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,331	0,331	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	0,383	0,383	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

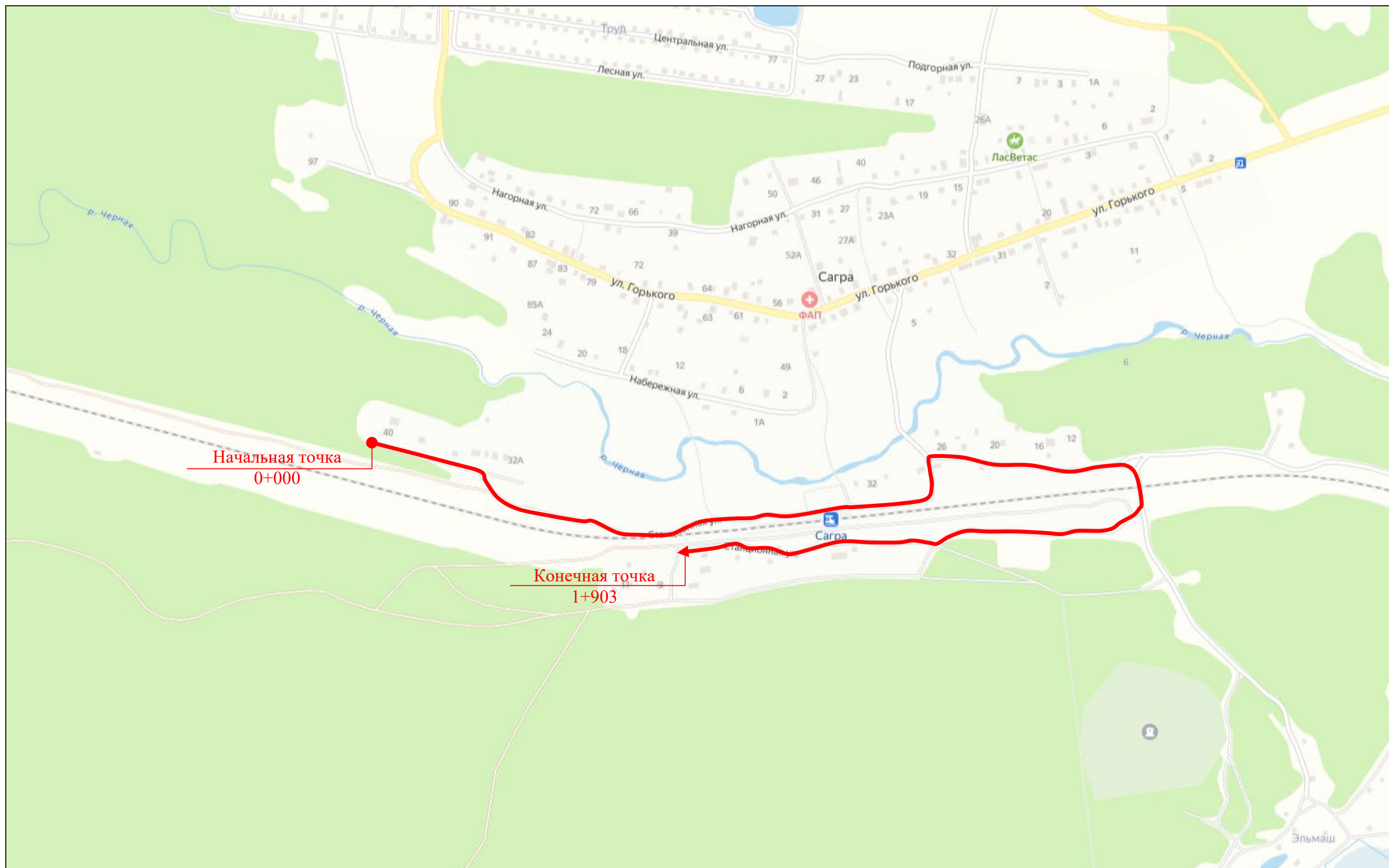
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	0
Требуется	3/3	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Подгорная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,394	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	394	394	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								394	394	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								394	394	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Поселок Сагра, ул. Станционная
км 0+000 - км 1+903
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+000 0+150 $R=646, L=150, \alpha=25^\circ$
Продольный профиль	0+000 0+150 $R=4033, L=188$



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	6460,152R=4033, L=188
Продольный профиль	L=1270,34516890=1

ул. Станционная
0+146-0+322
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

N

E

W

S

ул. Станционная

0+299-1+903

1.500





N

W

E

S

ул. Станционная

0+488-1+877

1:500





ул. Станционная
0+503-1+865
1:500



Остановочный пункт
"Сарпа"

10 м
101

N

E

S

W

ул. Станционная

0+674-1+694

1:500



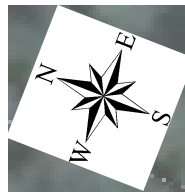
Остановочный пункт
"Сагра"



ул. Станционная
0+690-1+678
1:500







ул. Станционная
1+099-1+313
1:500



S

N

E

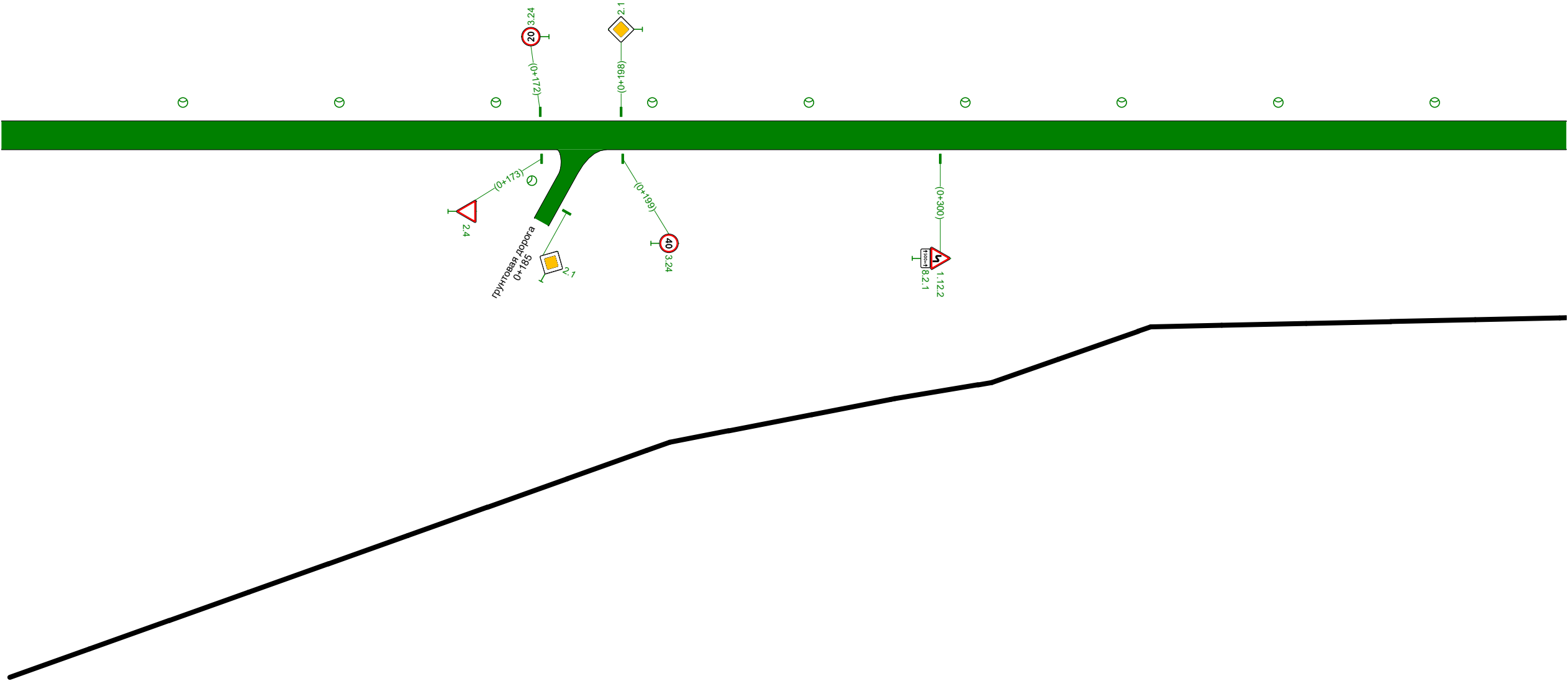
W

ул. Станционная
1+037-1+499
1:500



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

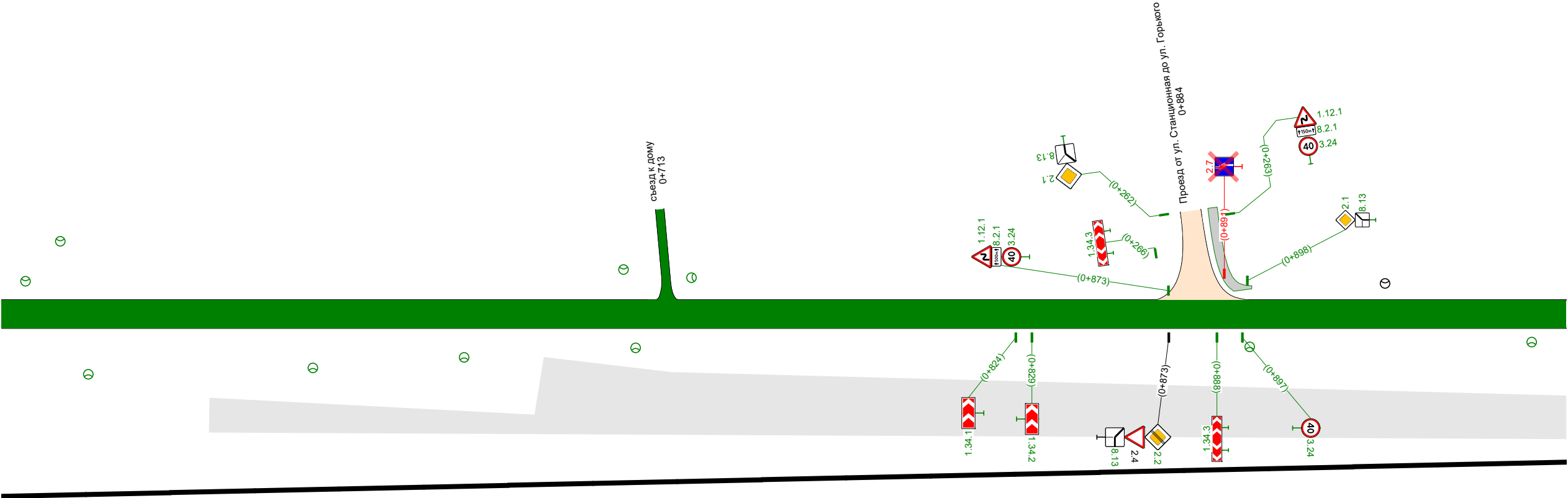
ул. Станционная
0+000-0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	1507 R=798, L=70, α=-12° 1577 R=182, L=64, α=13° 1638 R=105, L=96, α=-124° 1647 67 1697
Продольный профиль	R=1564, L=98 1556 R=443, L=31 1558 R=5646, L=163 1659 R=1578, L=131 1689 R=16482, L=258

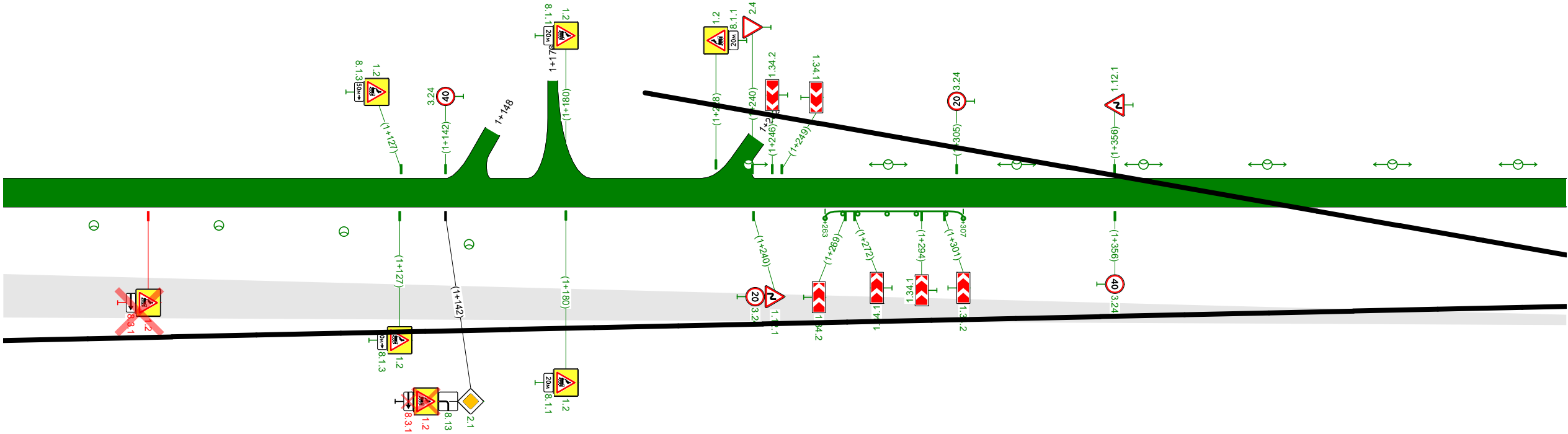
ул. Станционная
0+500-1+000
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане	1073	$R=709, L=82, \alpha=6^\circ$	1555
Продольный профиль	$R=16482, L=258$		$\alpha=0$

ул. Станционная
1+000-1+500
1:1500

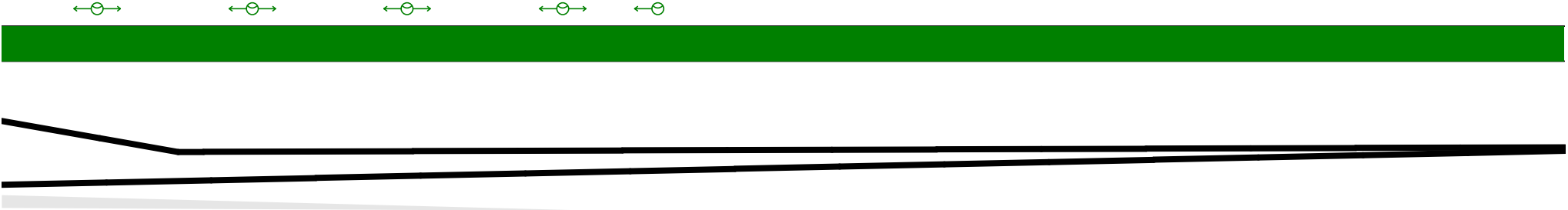


Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

ДО (УИ)
1263 - 1307, (44 м)

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=403 $\alpha=0$

ул. Станционная
1+500-1+903
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Станционная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,300	Требуется	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,824	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,829	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,873	Требуется	1	Слева
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		0,888	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,046	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,127	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,127	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,142	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,180	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,180	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,228	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		1,240	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		1,246	Требуется	1	Слева
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		1,249	Требуется	1	Слева
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		1,269	Требуется	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		1,272	Требуется	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		1,294	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		1,301	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		1,356	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		20					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,173	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,178	Требуется	1	Примыкание справа на 0,185
2.1	Главная дорога	II		0,198	Требуется	1	
2.2	Конец главной дороги	II		0,873	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,873	Установлено	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,891	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,898	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,142	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,240	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,172	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,873	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,897	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,142	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,240	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,305	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,356	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (500м)	Зона действия	II		0,300	Требуется	1	Справа
8.2.1 (500м)	Зона действия	II		0,873	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,873	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,898	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		1,046	К демонтажу	1	Справа
8.1.3 (50м)	Расстояние до объекта	II		1,127	Требуется	1	Справа
8.1.3 (50м)	Расстояние до объекта	II		1,127	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,142	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		1,142	К демонтажу	1	Справа
8.1.1 (20м)	Расстояние до объекта	II		1,180	Требуется	1	Слева
8.1.1 (20м)	Расстояние до объекта	II		1,180	Требуется	1	Справа
8.1.1 (20м)	Расстояние до объекта	II		1,228	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		43					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		49					

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Станционная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,263	1,274	12	Начальный			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,274	1,295	23	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1,295	1,307	12	Конечный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	23
	Концевые элементы	24

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Станционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	0,000	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,058	0,058	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,108	0,108	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,158	0,158	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,175	0,175	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
6	0,208	0,208	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,258	0,258	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	0,308	0,308	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
9	0,358	0,358	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
10	0,408	0,408	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
11	0,458	0,458	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
12	0,508	0,508	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
13	0,519	0,519	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
14	0,528	0,528	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
15	0,600	0,600	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
16	0,648	0,648	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
17	0,699	0,699	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
18	0,703	0,703	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
19	0,716	0,716	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
20	0,899	0,899	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
21	0,942	0,942	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
22	0,989	0,989	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
23	1,029	1,029	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
24	1,069	1,069	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
25	1,109	1,109	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
26	1,149	1,149	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
27	1,238	1,669	Населённый пункт	12/12	431	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	37/37	431
Установлено	1/1	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Станционная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,708	наземный	Требуется	

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	