

« ____ » _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
местного значения

г. ВЕРХНЯЯ ПЫШМА

Том -31, томов - 31

Разработано

Инженер - проектировщик

О.Э. Поляков

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	Верхняя Пышма, пр. Успенский	13

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

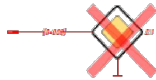
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

*Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог*

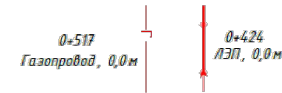
Установлено

Требуется

К демонтажу



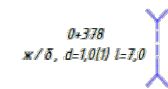
- Дорожный знак



Линии коммуникаций



- Монолитная искусственная дорожная неровность



- водопропускная труба



- Сборная искусственная
дорожная неровность



- мост, путепровод



- Дорожное ограждение



- *Пешеходное ограждение*



- Сигнальные столбики

- *Пешеходные дорожки / тротуары*



Остановка общественного транспорта



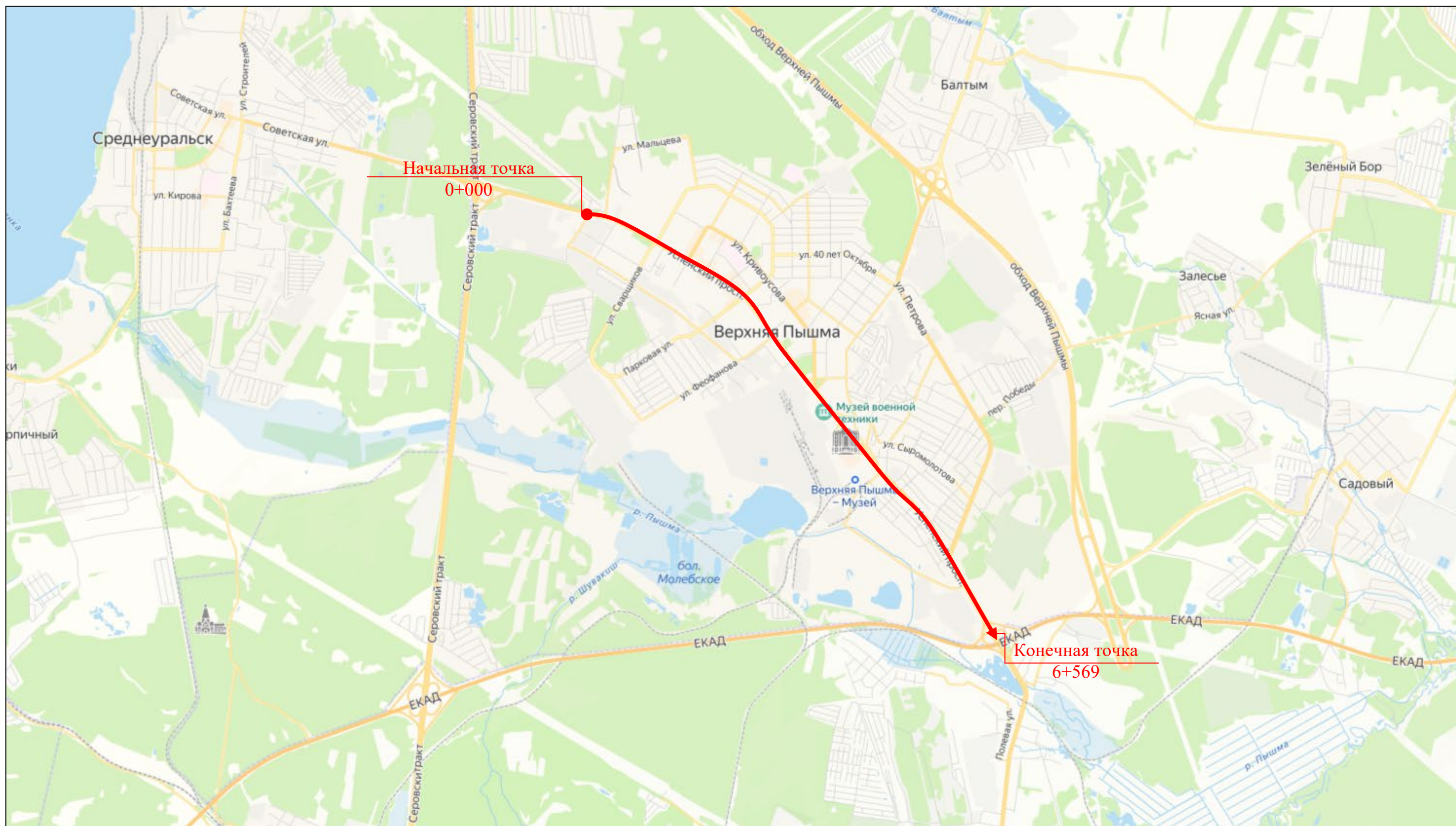
- *Линия искусственного освещения*

- Горизонтальная дорожная разметка



- комплекс фиксации нарушений
ПДД

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, проспект Успенский
км 0+000 - км 6+569
Схема автомобильной дороги



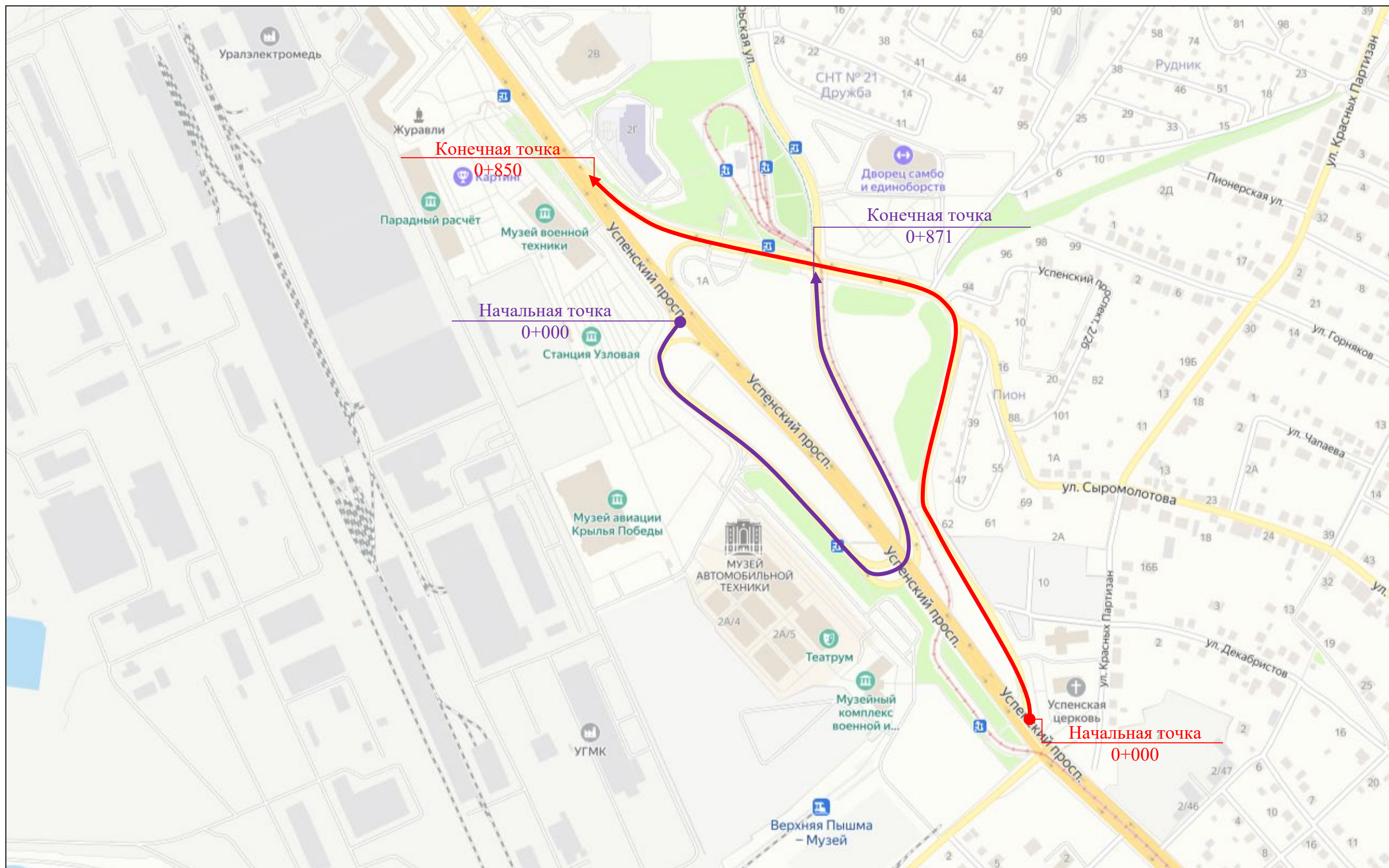
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, проспект Успенский

км 0+000 - км 0+871

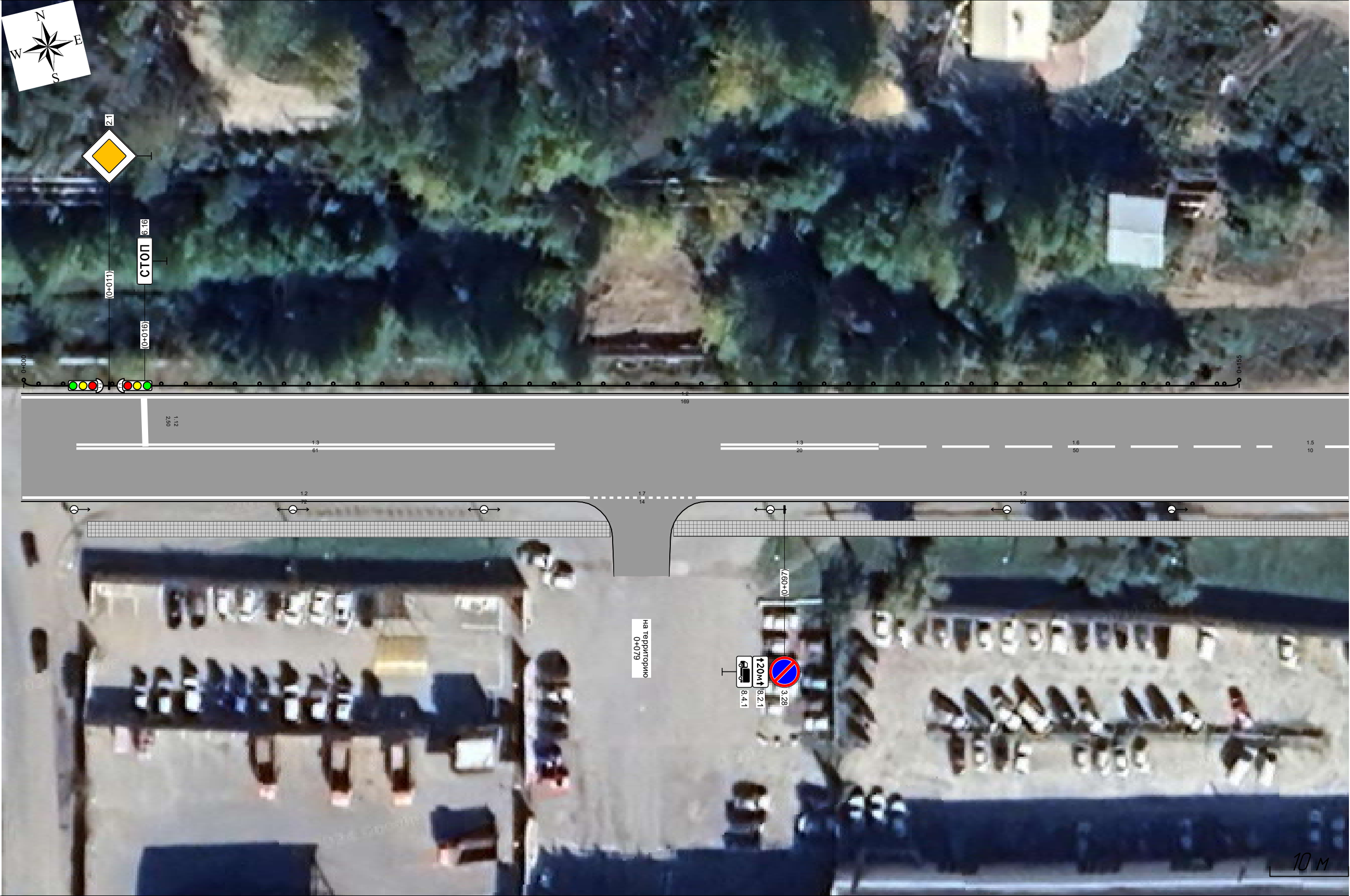
км 0+000 - км 0+850

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		10 (41) 0,000 - 0,155, (155 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	12 0,000 - 0,169 (169 м)	
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	

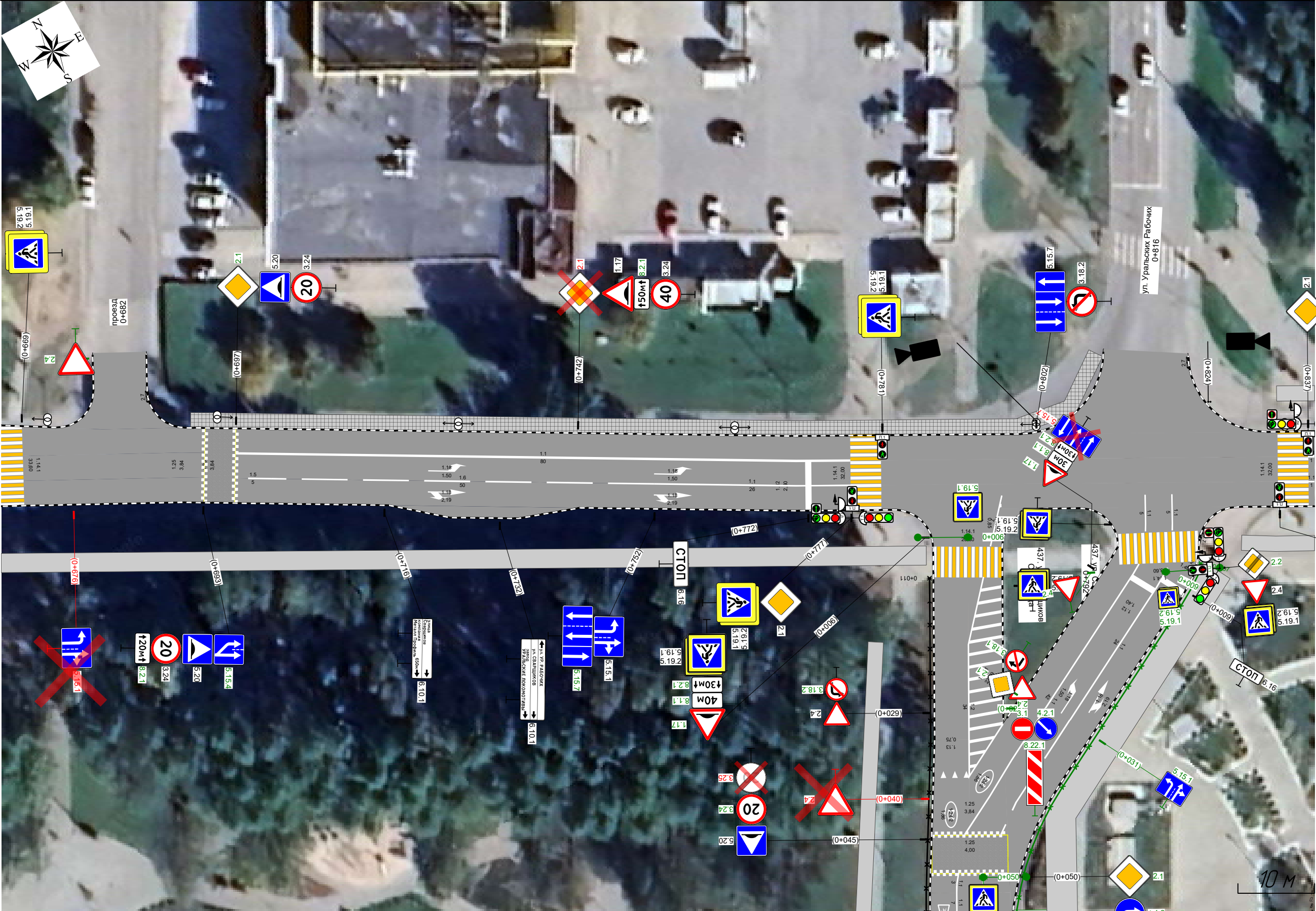
пр. Успенский
км 0+000 – км 0+169
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		13 0,007 - 0,068, (61 м)		13 0,089 - 0,109, (20 м)	16 0,109 - 0,159, (50 м)	15 0,159 - 0,169, (10 м)
	1-я от осевой						
	2-я от осевой		12 0,000 - 0,072, (72 м)	17 0,072 - 0,086, (14 м)	12 0,086 - 0,169, (83 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа			0,008 - 0,075, (67 м), пл, ш. 2,0 м	1		0,083 - 0,169, (86 м), пл, ш. 2,0 м	

Тротуары слева	0,691 - 0,809, (118 м), пл, ш. 2,0 м		0,833 - 0,838 15 м, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=172		0=0

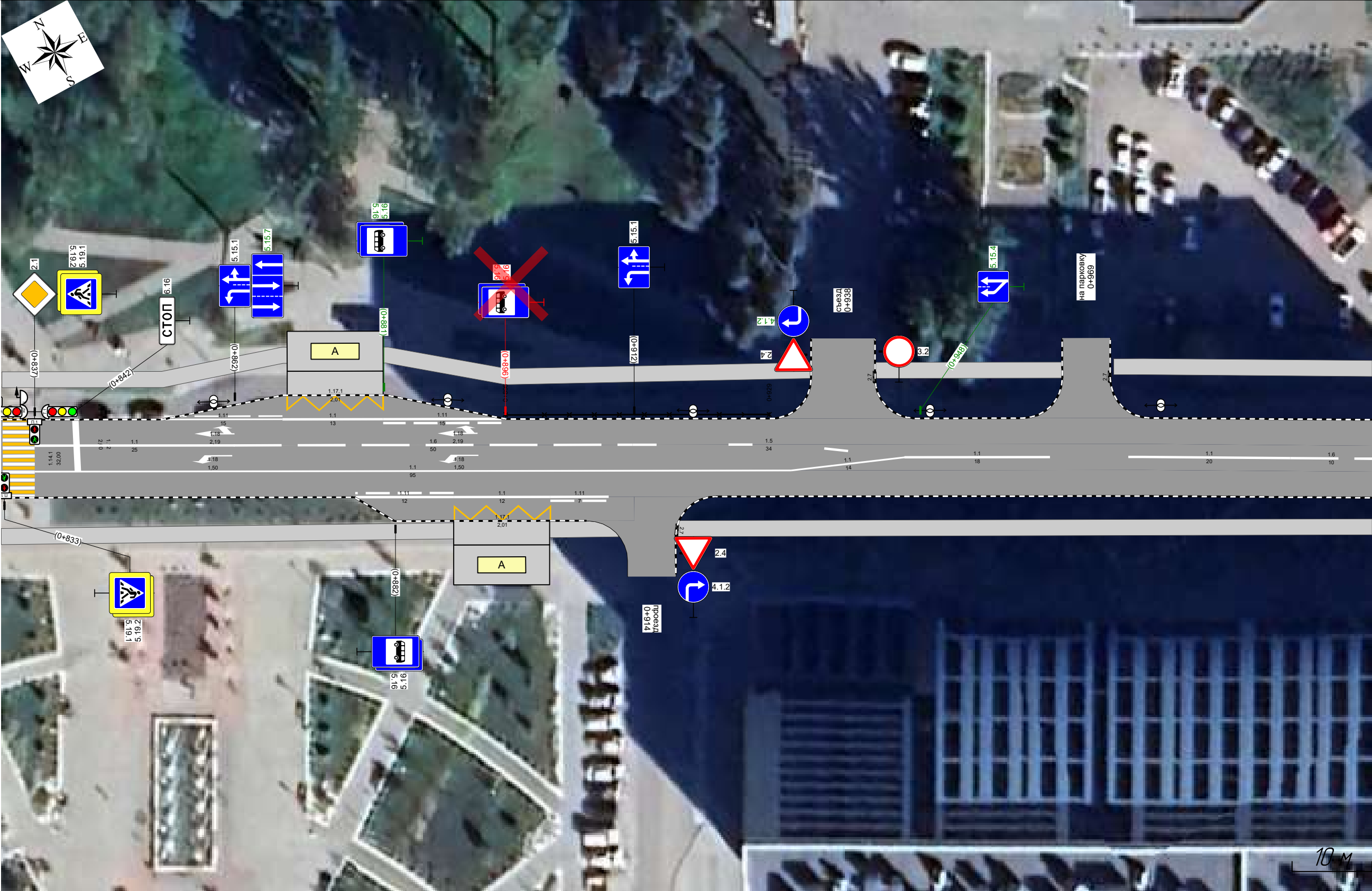
пр. Успенский
км 0+666 – км 0+838
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,697 - 0,777, (80 м)		11 0,752 - 0,777, (26 м)		5.19.1	4.1.2	
	1-я от осевой	15 0,697 - 0,70 2,15 м	16 0,702 - 0,752, (50 м)			5.20		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа		0,666 - 0,787, (121 м), а/б, ш. 2,5 м					0,828 - 0,838 (10 м), а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,833 - 0,869, (36 м), а/д, ш 2,0 м		0,880 - 0,934, (54 м), а/д, ш 2,0 м		0,942 - 0,966, (24 м), а/д, ш 2,0 м		0,972 - 1,004, (32 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				ОПО-Д 0,896 - 0,929, (33 м)					
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	117,1 0,869 - 0,881 (12 м)							
	1-я от осевой	111 0,853 - 0,868 (15 м)		11 0,868 - 0,881 (13 м)		111 0,881 - 0,895 (15 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=171 α=0							

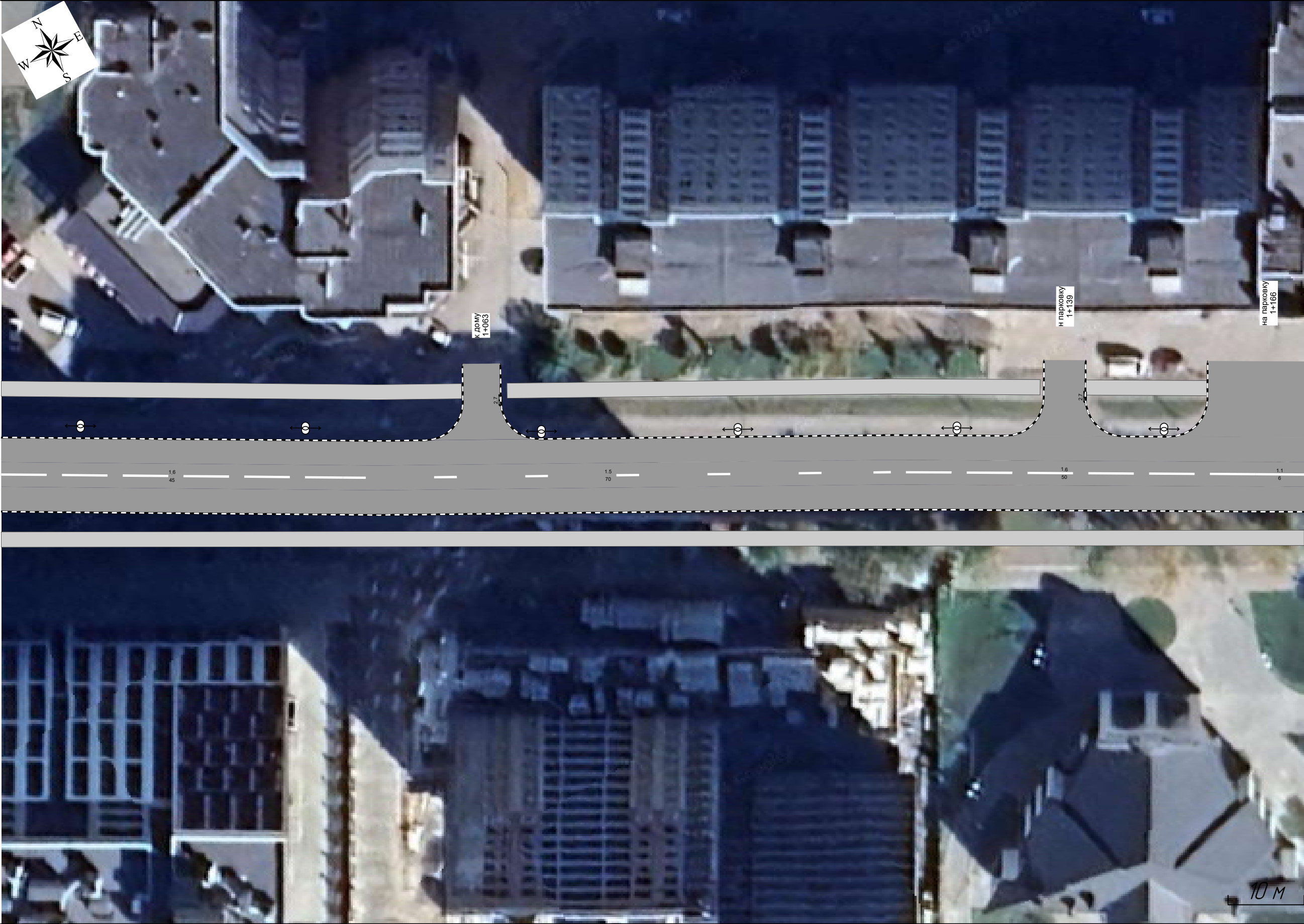
пр. Успенский
км 0+833 – км 1+004
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		11 0,837 - 0,862 (25 м)	16 0,862 - 0,912 (50 м)	15 0,912 - 0,946 (34 м)	11 0,946 - 0,964 (18 м)		11 0,974 - 0,994 (20 м)	16 0,994 - 1,004 (10 м)
	1-я от осевой		11 0,837 - 0,932 (95 м)						
	2-я от осевой	111 0,877 - 0,889 (12 м)		11 0,889 - 0,902 (12 м)	111 0,902 - 0,909 (7 м)				
	3-я от осевой			111,1 0,890 - 0,902 (12 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа		8 0,833 - 0,910 (77 м), а/д, ш 2,0 м				8 0,917 - 1,004 (87 м), а/д, ш 2,0 м			

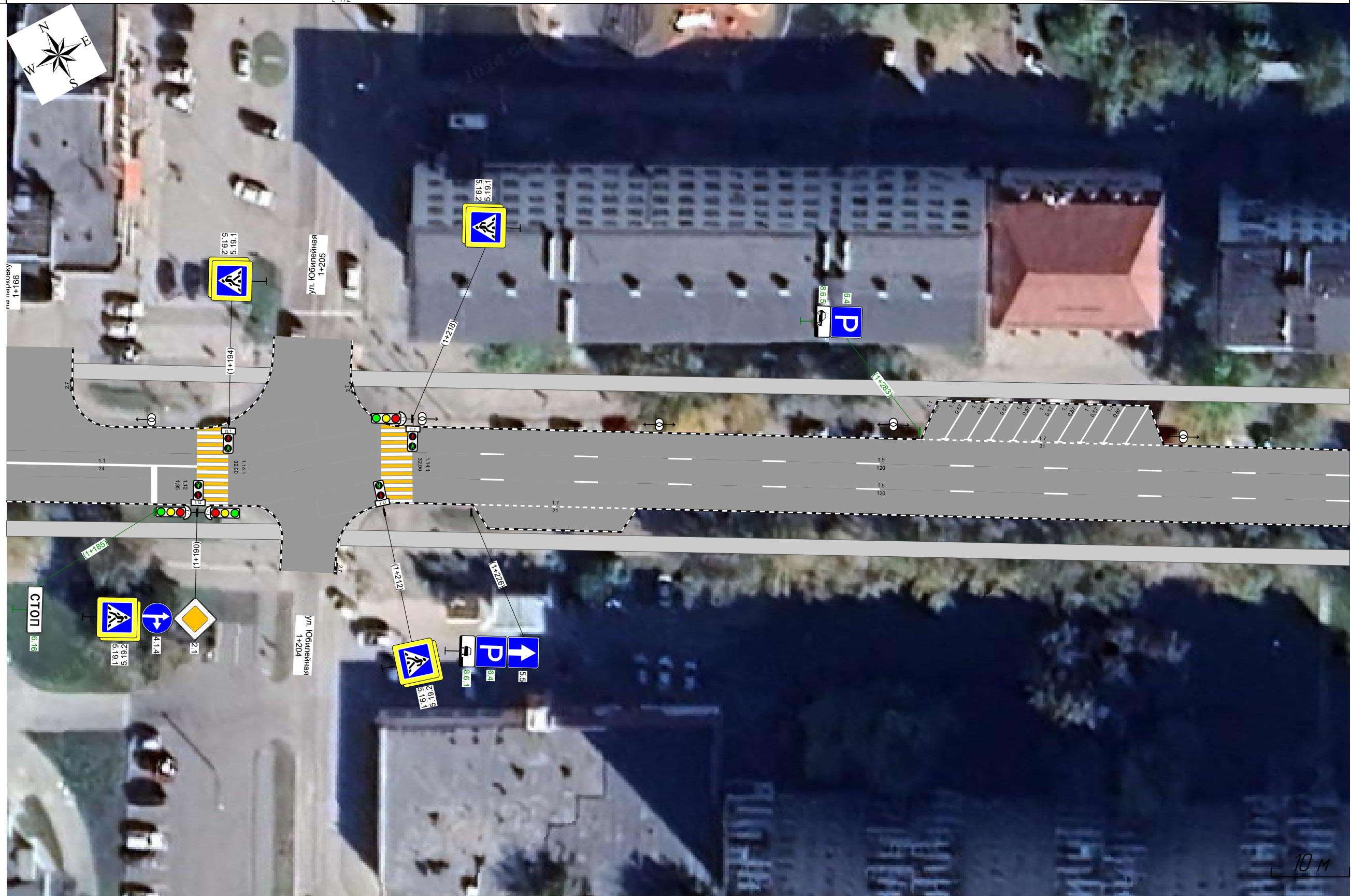
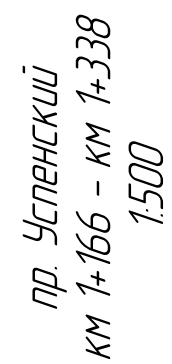
Тротуары слева	0,999 - 1,060, (61 м), а/д, ш. 2,0 м		1,066 - 1,136, (70 м), а/д, ш. 2,0 м		1,142 - 1,158, (16 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=171					a=0

пр. Успенский
км 0+999 – км 1+171
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	16 0,999 - 1,044, (45 м)	15 1,044 - 1,114, (70 м)	16 1,114 - 1,164, (50 м)	11 1,164 - 1,171, (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,999 - 1,171, (171 м), а/д, ш. 2,0 м			

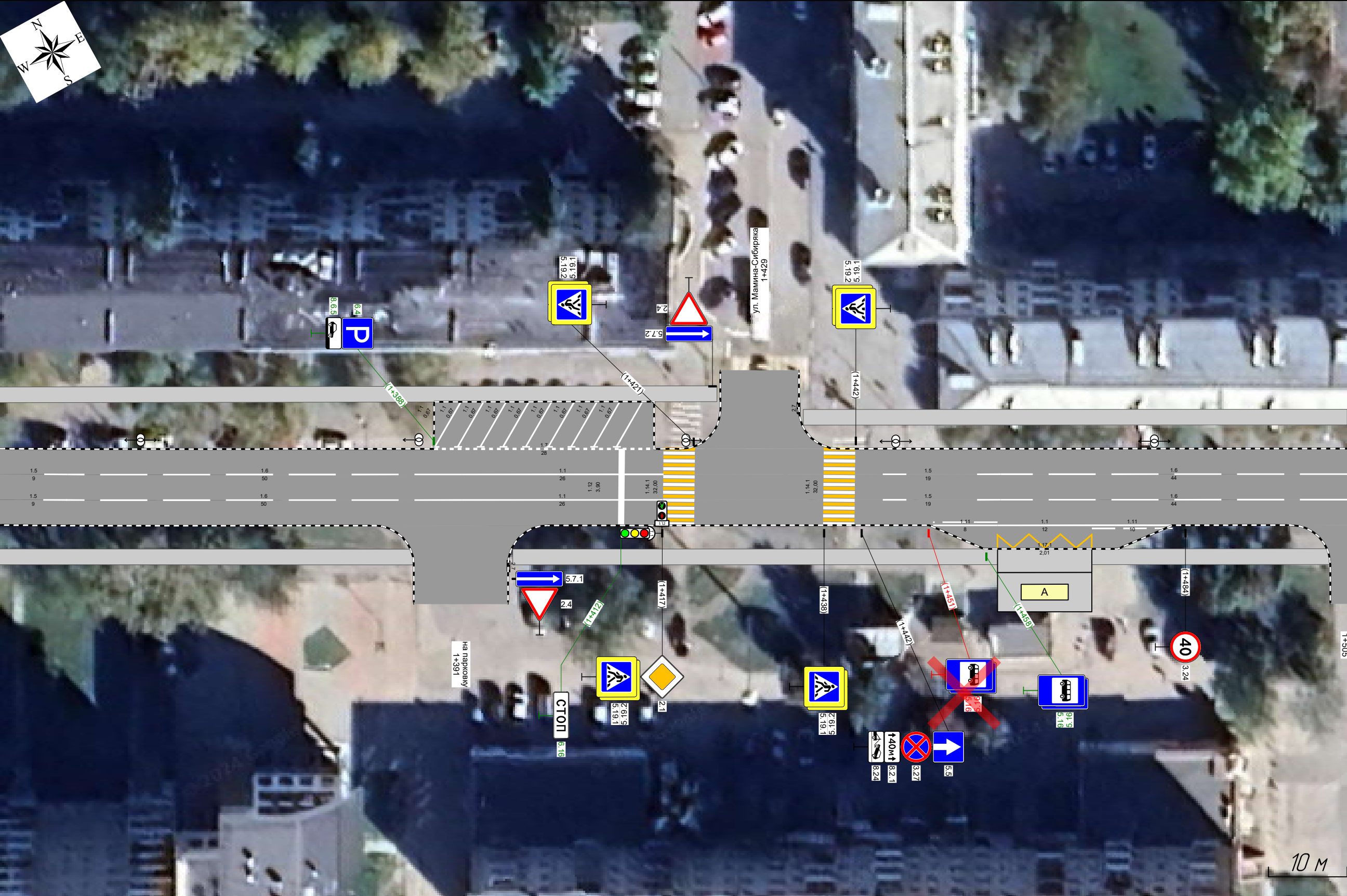
Тротуары слева	1174 - 1202, (28 м), а/д, ш. 2,0 м	1211 - 1338, (127 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	$L=172$ $\alpha=0$	



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 1166 - 1190 (24 м)			17 1283 - 1314 (31 м)	
	1-я от осевой			15 1218 - 1338 (120 м)		
	2-я от осевой			15 1218 - 1338 (120 м)		
	3-я от осевой		17 1226 - 1247 (21 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		1166 - 1199 (33 м), а/д, ш. 2,0 м		11	1206 - 1338 (132 м), а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева	1333 - 1424, (91 м), а/д, ш. 2,0 м		1435 - 1504, (69 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			а=0
Продольный профиль	L=171		

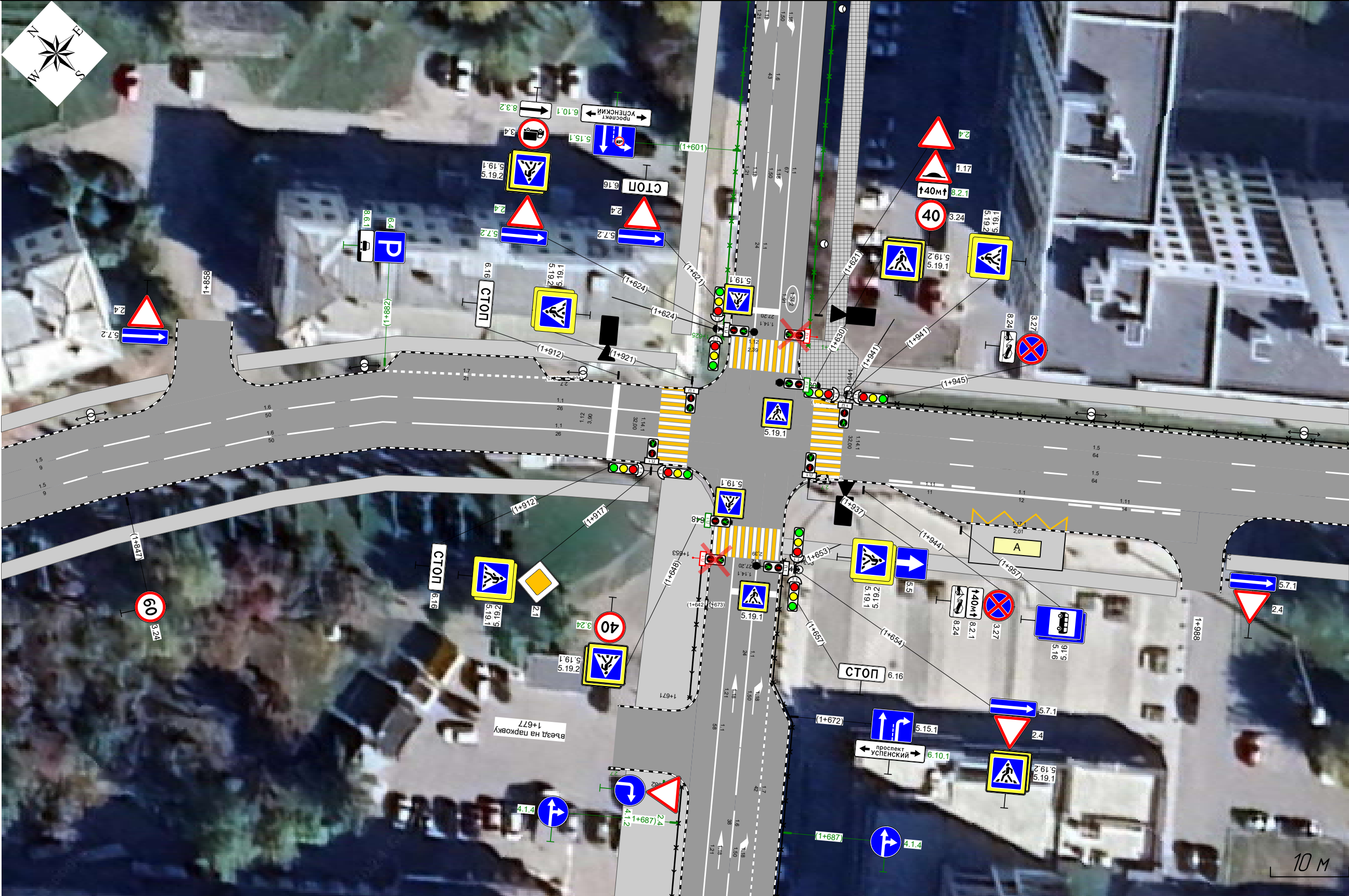
пр. Успенский
км 1+333 – км 1+504
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1333 - 1386, (53 м), а/д, ш. 2,0 м		1398 - 1502, (104 м), а/д, ш. 2,0 м	
	1-я от осевой	1333 - 1341 (9 м)	1341 - 1392 (50 м)	1392 - 1417 (26 м)	1442 - 1460 (19 м)
	2-я от осевой	1333 - 1341 (9 м)	1341 - 1392 (50 м)	1392 - 1417 (26 м)	1442 - 1460 (19 м)
	3-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		1333 - 1386, (53 м), а/д, ш. 2,0 м		1398 - 1502, (104 м), а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева	1832 - 1855, (23 м), а/б, ш 2,0 м	1864 - 1919, (55 м), а/б, ш 2,0 м	1939 - 2005, (66 м), а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане	1833	R=187, L=82, α=23°	1919
Продольный профиль	L=173		
	α=0		

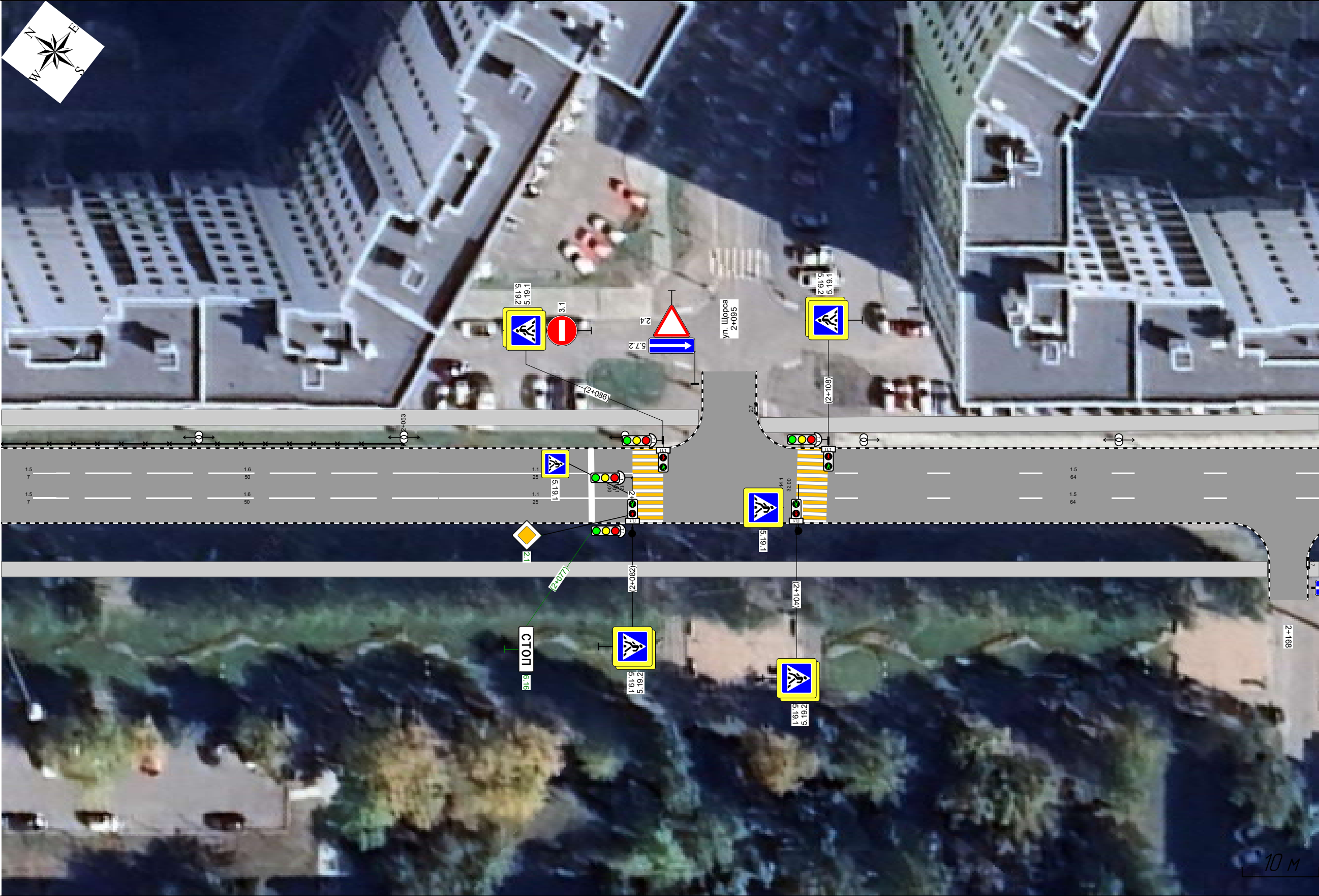
пр. Успенский
км 1+832 – км 2+005
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 1882 - 1903 (21 м)			15 1941 - 2005 (64 м)		
	1-я от осевой	15 1832 - 1842 (10 м)	16 1842 - 1892 (50 м)	17 1892 - 1918 (26 м)	15 1941 - 2005 (64 м)		
	2-я от осевой	15 1832 - 1842 (10 м)	16 1842 - 1892 (50 м)	17 1892 - 1918 (26 м)	15 1941 - 2005 (64 м)		
	3-я от осевой				17 1947 - 1958 (11 м)	17 1958 - 1970 (12 м)	17 1970 - 1985 (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		1832 - 1917, (85 м), а/б, ш 2,0 м			1933 - 1985, (52 м), а/б, ш 2,0 м		
		16			1991 - 2005, (14 м), а/б, ш 2,0 м		

Тротуары слева	2,000 - 2,091 (91 м), а/б, ш. 2,0 м		2,099 - 2,172 (73 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			а=0
Продольный профиль	l=171		

пр. Успенский
км 2+000 – км 2+172
1:500

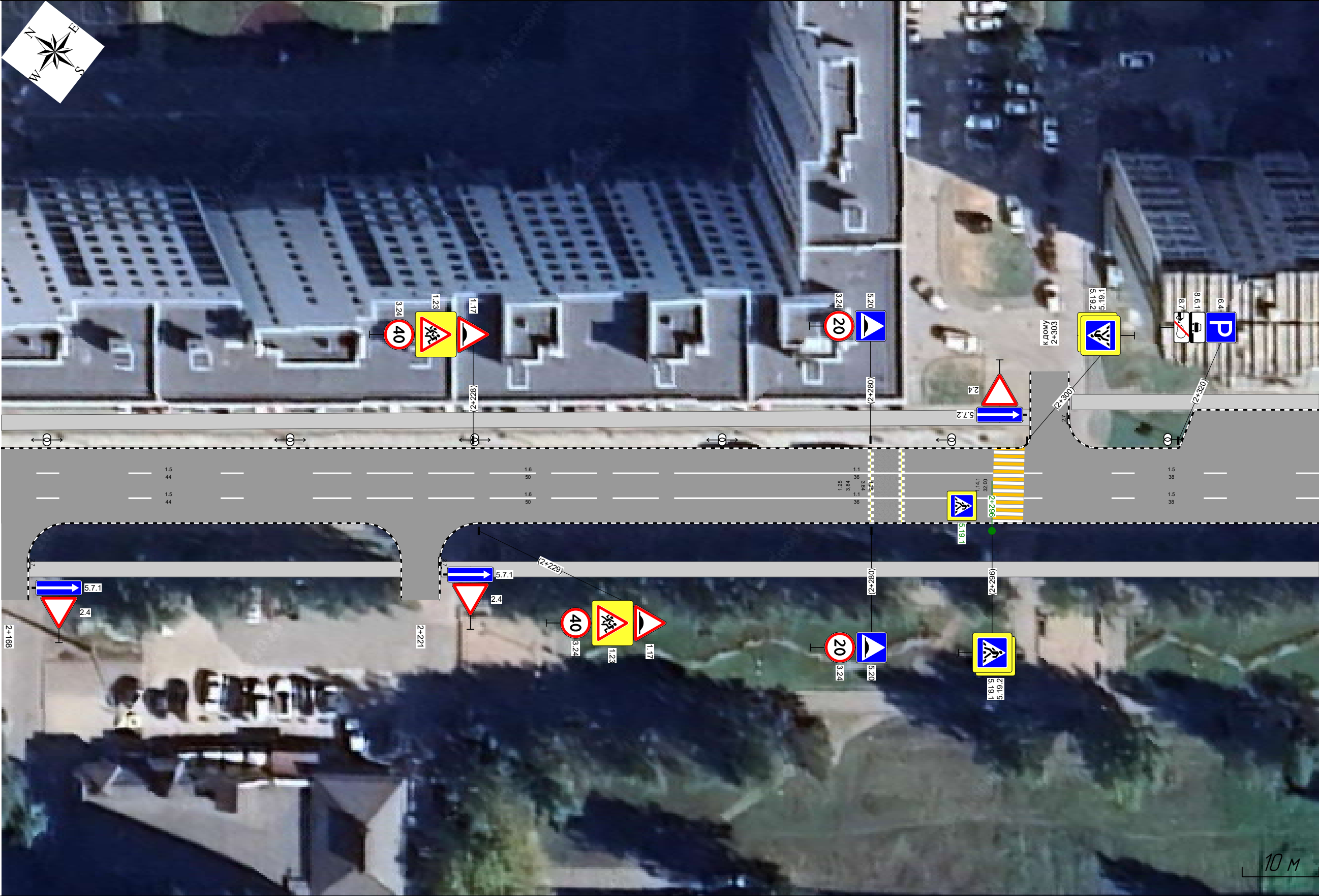


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	15 2,000 - 2,007 (7 м)	16 2,007 - 2,057 (50 м)	11 2,057 - 2,082 (25 м)		15 2,108 - 2,172 (64 м)
	2-я от осевой	15 2,000 - 2,007 (7 м)	16 2,007 - 2,057 (50 м)	11 2,057 - 2,082 (25 м)		15 2,108 - 2,172 (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		2,000 - 2,165 (165 м), а/б, ш. 2,0 м				

2,170
171
165
6/б
ш. 2,0 м

Тротуары слева	2,167 - 2,301, (134 м), а/д, ш 2,0 м		2,306 - 2,338, (32 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=171		0=0

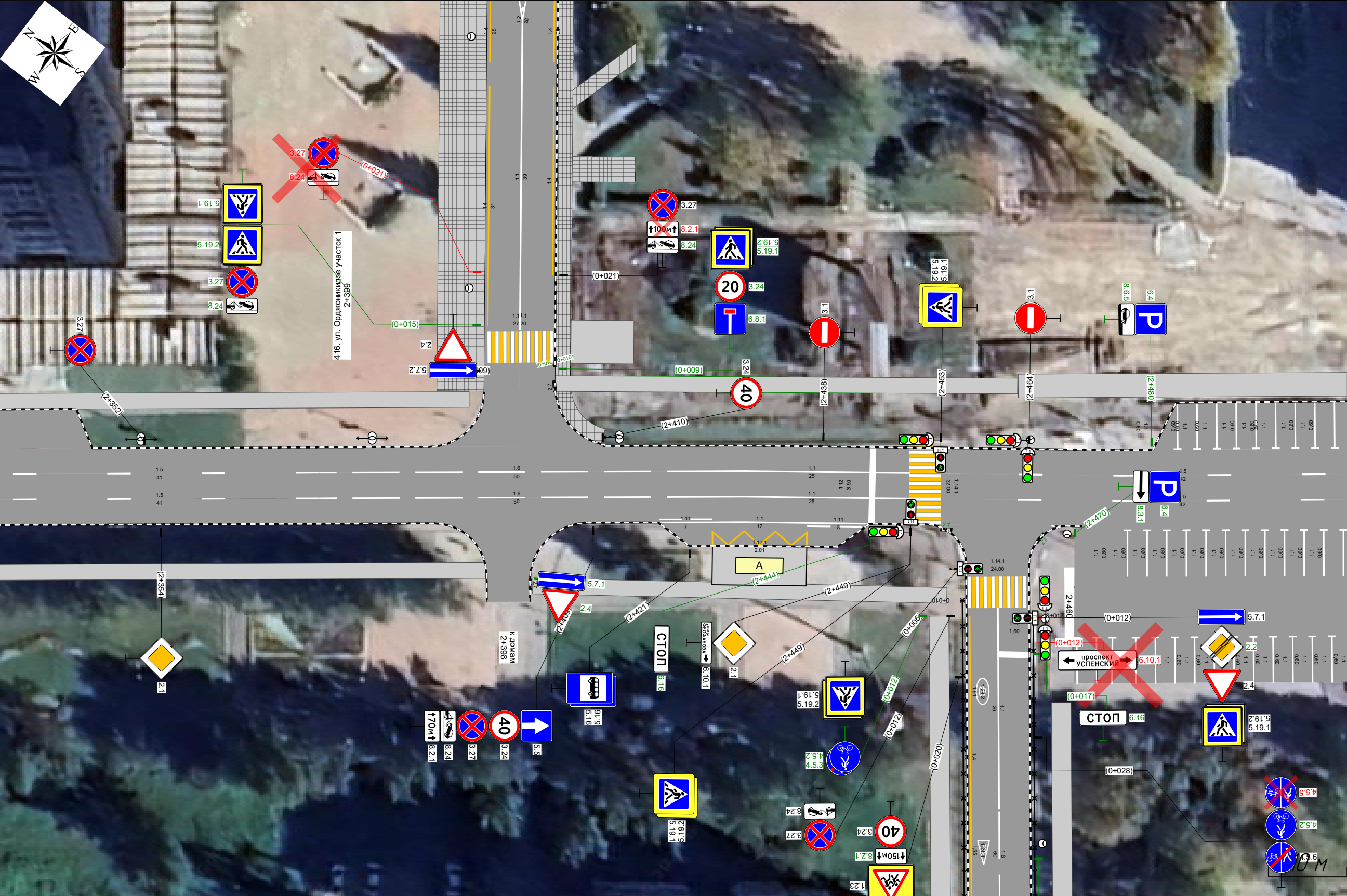
пр. Успенский
км 2+167 – км 2+338
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	15 2,167 - 2,210, (44 м)	16 2,210 - 2,260, (50 м)	11 2,260 - 2,296, (36 м)		15 2,300 - 2,338, (38 м)
	2-я от осевой	15 2,167 - 2,210, (44 м)	16 2,210 - 2,260, (50 м)	11 2,260 - 2,296, (36 м)		15 2,300 - 2,338, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		2,170 - 2,219, (49 м), а/д, ш 2,0 м		2,224 - 2,338, (114 м), а/д, ш 2,0 м		

Тротуары слева	2,333 - 2,393, (60 м), а/д, ш. 2,0 м	2,403 - 2,463, (60 м), а/д, ш. 2,0 м	2,463 - 2,505, (42 м), а/д, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	0=0		

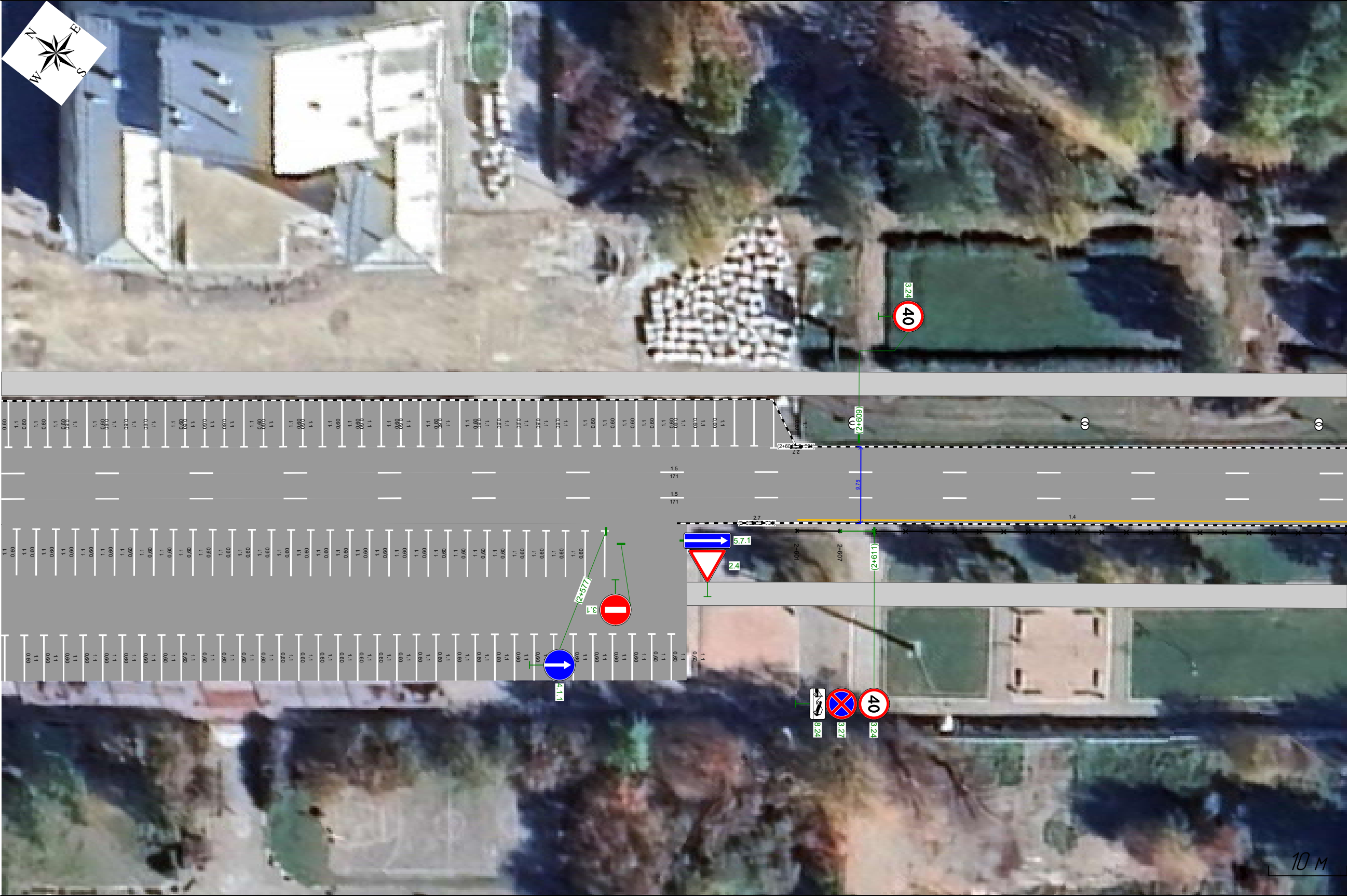
пр. Успенский
км 2+333 – км 2+505
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия						
	1-я от осевой	15 2,333 - 2,374, (41 м)	16 2,374 - 2,424, (50 м)	11 2,424 - 2,449, (25 м)			11 2,463 - 2,505, (42 м)
	2-я от осевой	15 2,333 - 2,374, (41 м)	16 2,374 - 2,424, (50 м)	11 2,424 - 2,449, (25 м)			11 2,463 - 2,505, (42 м)
	3-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		2,333 - 2,395, (62 м), а/д, ш. 2,0 м	2,401 - 2,454, (53 м), а/д, ш. 2,0 м				

Тротуары слева	2,500 - 2,671, (171 м), а/д, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	$l=101$	$\alpha=0$	$l=70$ $\alpha=0$

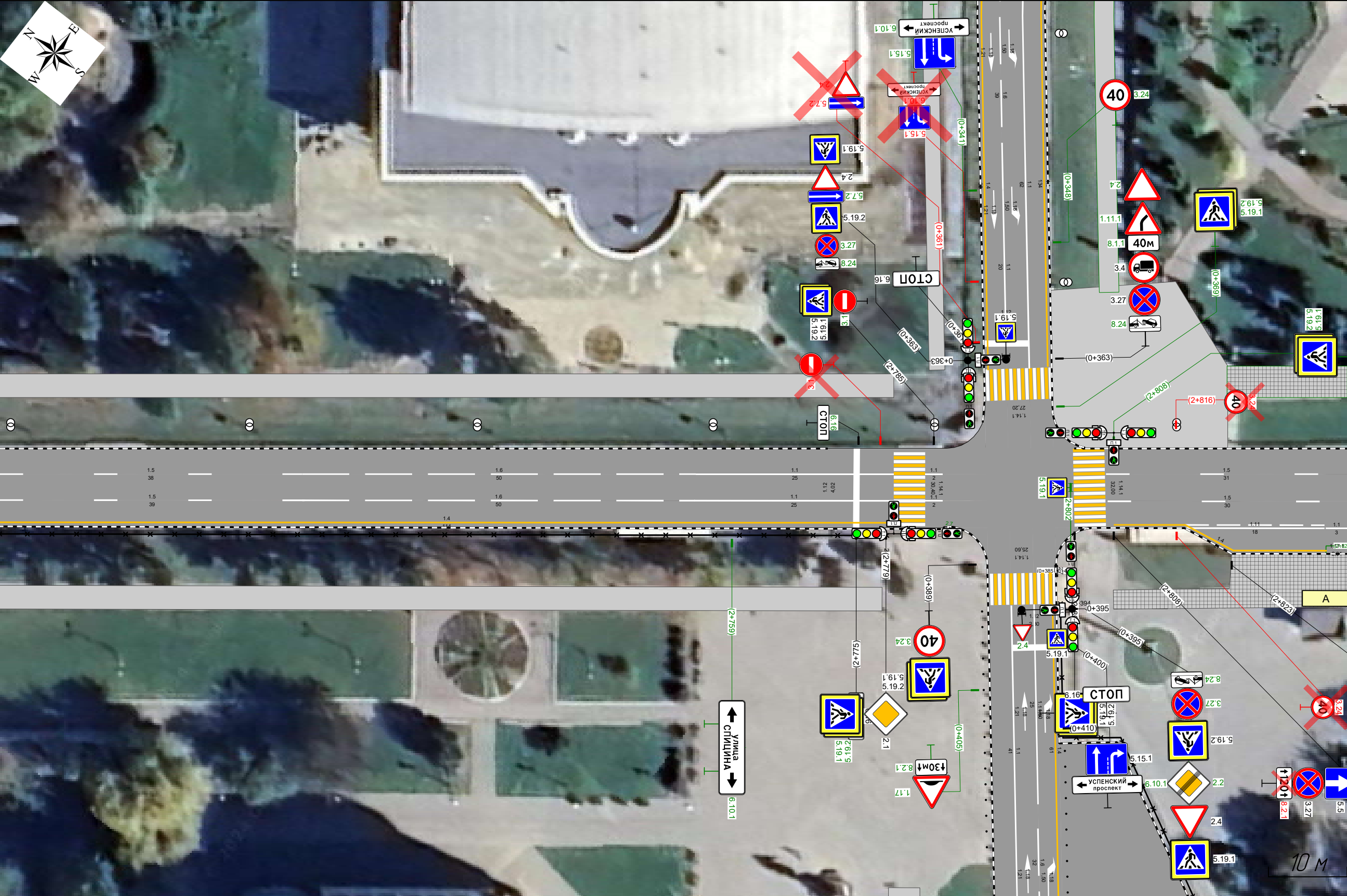
пр. Успенский
км 2+500 – км 2+671
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	15	2,500 - 2,671 (171 м)	
	2-я от осевой	15	2,500 - 2,671 (171 м)	
	3-я от осевой			14 2,601 - 2,671 (70 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Л 2,601 - 2,607, (6 м) 177, (5 м)		ОПО-Л 2,607 - 2,611, (4 м) ОПО-П 2,611 - 2,671, (60 м)
	Тротуары справа	2,587 - 2,671, (84 м), а/д, ш. 3,0 м		

Тротуары слева	2,666 - 2,780, (114 м), а/б, ш 3,0 м	2,822 - 2,838, (16 м), пп, ш 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=171	0=0

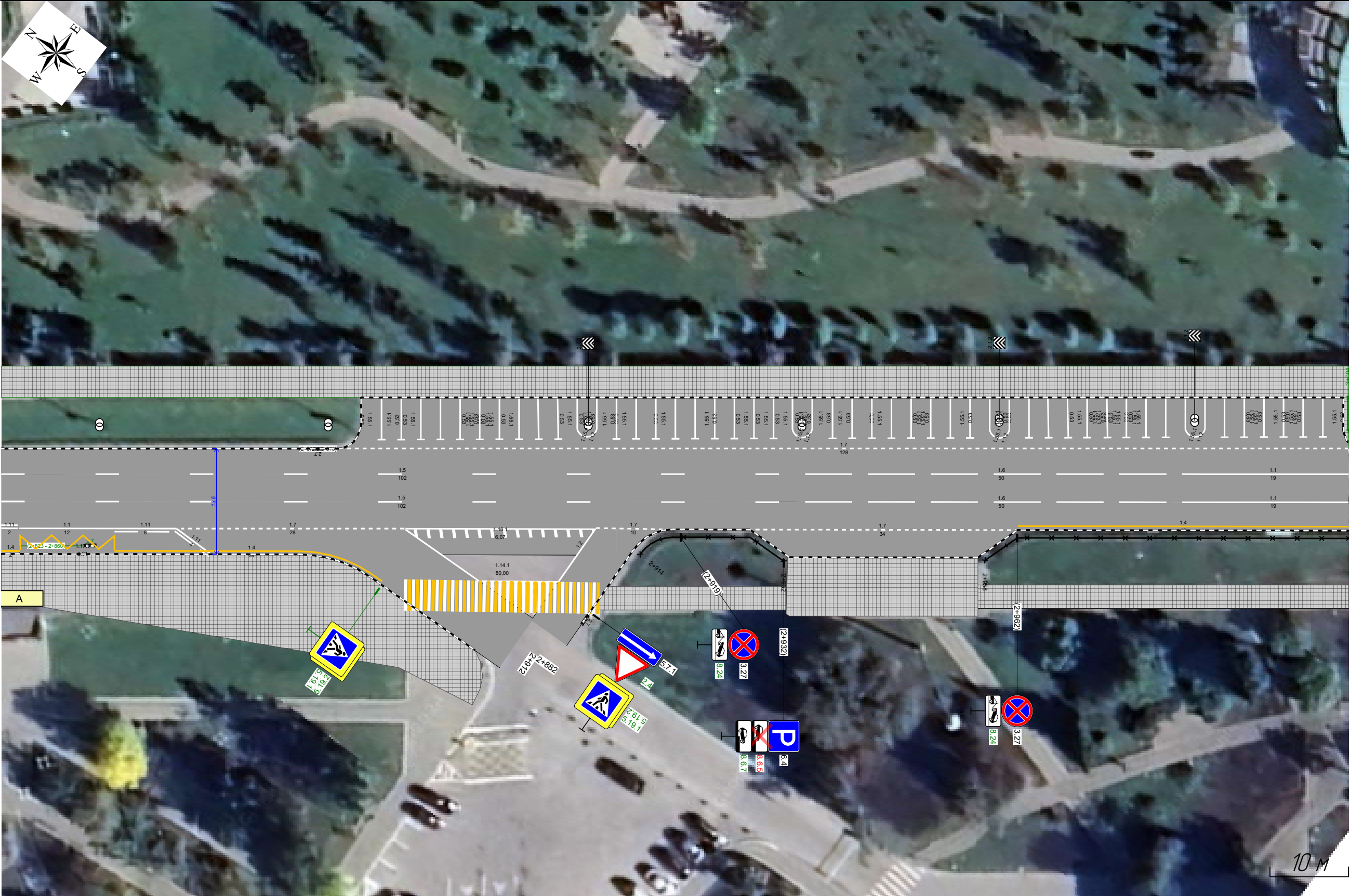
пр. Успенский
км 2+666 – км 2+838
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15	16	17	18	19
	1-я от осевой	2,666 - 2,705, (38 м)	2,705 - 2,755, (50 м)	2,755 - 2,780, (25 м)	2,780 - 2,807, (27 м)	2,807 - 2,838, (31 м)
	2-я от осевой	2,666 - 2,705, (39 м)	2,705 - 2,755, (50 м)	2,755 - 2,780, (25 м)	2,780 - 2,807, (27 м)	2,807 - 2,838, (30 м)
	3-я от осевой	2,666 - 2,780, (114 м)	2,780 - 2,807, (27 м)	2,807 - 2,838, (31 м)	2,838 - 2,865, (27 м)	2,865 - 2,892, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0ПО-П 2,666 - 2,779, (113 м)				
Тротуары справа		2,666 - 2,779, (112 м), а/б, ш 3,0 м				

Тротуары слева	2,833 - 3,004, (171 м), пл, ш 4,0 м			1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				1
Горизонтальная дорожная разметка				ш
Элементы в плане				1
Продольный профиль	L=171			5

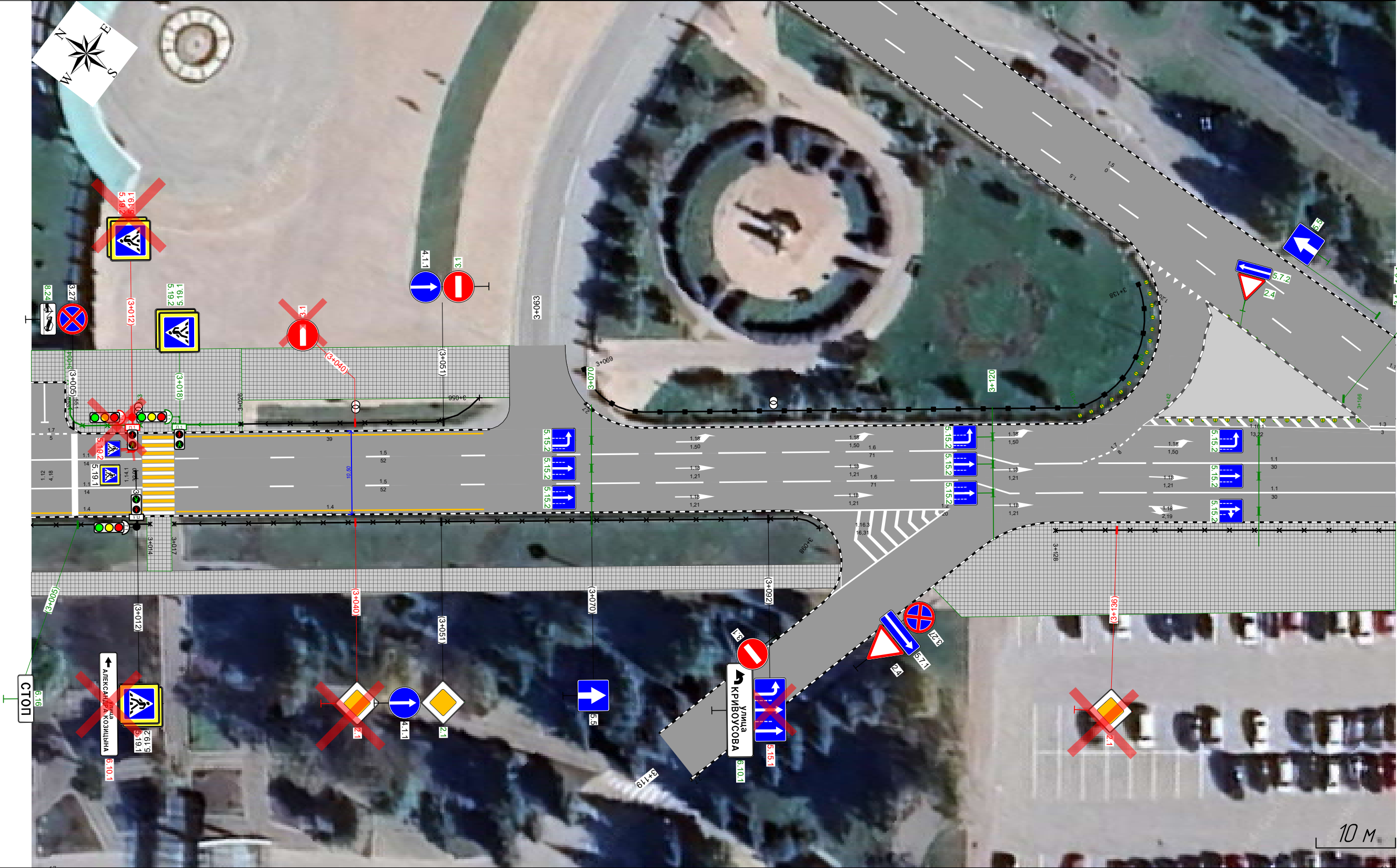
пр. Успенский
км 2+833 – км 3+004
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	2,876 - 3,004, (128 м)			17
	1-я от осевой	2,833 - 2,935, (102 м)			15
	2-я от осевой	2,833 - 2,935, (102 м)			15
	3-я от осевой	2,833 - 2,935, (102 м)			15
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д	2,914 - 2,932, (18 м)			070-Д
	Тротуары справа	2,833 - 2,894, (61 м), пл, ш 10 м			24

Тротуары слева	2,999 - 3,004 (4 м) 3,004 - 3,026 (22 м), пл, ш 10,5 м 3,026 - 3,060 (34 м), пл, ш 6,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172 0=0

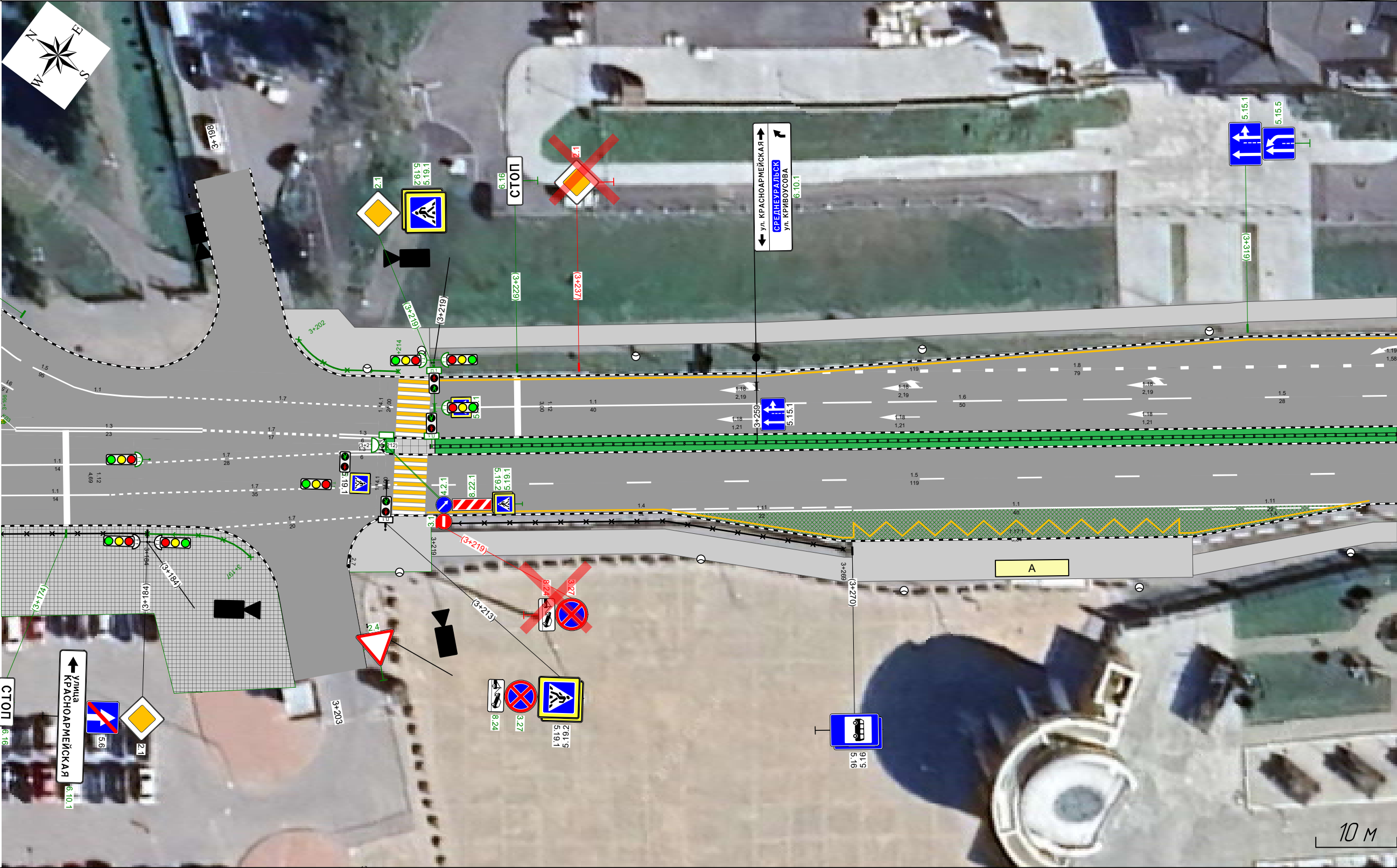
пр. Успенский
км 2+999 – км 3+171
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 2,999 - 3,004 (5 м)	14 3,017 - 3,056 (39 м)	17 3,131 - 3,137 (6,6 м)				11 3,140 - 3,171 (30 м)
	1-я от осевой	11 2,999 - 3,013 (14 м)	15 3,017 - 3,070 (52 м)	16 3,070 - 3,140 (70 м)				
	2-я от осевой	11 2,999 - 3,013 (14 м)	15 3,017 - 3,070 (52 м)	16 3,070 - 3,141 (71 м)				11 3,141 - 3,171 (30 м)
	3-я от осевой	14 2,999 - 3,013 (14 м)	14 3,017 - 3,056 (39 м)	12 3,095 - 3,114 (19 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 2,999 - 3,014 (15 м)	070-Д 3,017 - 3,098 (81 м)				070-Д 3,128 - 3,171 (43 м)	
Тротуары справа		017 (3 м) пл, ш 10	2,999 - 3,102 (103 м), пл, ш 3,0 м				3,112 - 3,171 (58 м), пл, ш 1,0 м	

Тротуары слева		3,200 - 3,219, (19 м), а/д, ш 1,0 м		3,219 - 3,337, (119 м), а/д, ш 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 3,202 - 3,214, (12 м)			
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой			14 3,259 - 3,337, (78 м)	
	2-я от осевой			18 3,259 - 3,337, (79 м)	
	1-я от осевой			16 3,259 - 3,309, (50 м)	
Элементы в плане				15 3,309 - 3,337, (28 м)	
Продольный профиль		L=172		σ=0	

пр. Успенский
км 3+166 – км 3+337
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 3,167 - 3,190, (23 м)	17 3,190 - 3,207, (17 м)	13 3,207 - 3,212, (6 м)				
	1-я от осевой	11 3,166 - 3,180, (14 м)	17 3,180 - 3,207, (28 м)	13 3,207 - 3,212, (6 м)	15 3,219 - 3,337, (118 м)			
	2-я от осевой	11 3,166 - 3,179, (14 м)	17 3,179 - 3,212, (33 м)	14 3,219 - 3,247, (28 м)	11 3,248 - 3,270, (22 м)	11 3,270 - 3,310, (40 м)	11 3,310 - 3,333, (22 м)	
	3-я от осевой				14 3,247 - 3,270, (23 м)	11 3,270 - 3,310, (40 м)	14 3,310 - 3,334, (23 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 3,166 - 3,184, (18 м)	ОПО-Д 3,184 - 3,197, (13 м)	ОПО-Д 3,219 - 3,269, (50 м)				
Тротуары справа		3,166 - 3,203, (37 м), пл, ш 1,0 м		3,209 - 3,218, (9 м), а/д, ш 1,0 м		3,218 - 3,270, (52 м), а/д, ш 3,0 м		3,270 - 3,312, (42 м), а/д, ш 5,0 м
								3,312 - 3,337, (25 м), а/д, ш 2,5 м

Тротуары слева		3,332 - 3,461 (129 м), а/д, ш. 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	14 3,332 - 3,388 (56 м)	113 3,388 - 3,396 (8 м)	17 3,396 - 3,404 (8 м)	14 3,404 - 3,425 (21 м)
	2-я от осевой	18 3,332 - 3,377 (45 м)	17 3,377 - 3,421 (44 м)	111 3,421 - 3,477 (56 м)	
	1-я от осевой	15 3,332 - 3,504 (171 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=171			

пр. Успенский
км 3+332 – км 3+504
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 3,332 - 3,504 (171 м)			
	2-я от осевой	14 3,332 - 3,388 (56 м)	113 3,388 - 3,396 (8 м)	17 3,396 - 3,404 (8 м)	14 3,404 - 3,425 (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	18 3,332 - 3,377 (45 м)	17 3,377 - 3,421 (44 м)	111 3,421 - 3,477 (56 м)	15 3,477 - 3,504 (27 м)
	Тротуары справа	15 3,332 - 3,504 (171 м), а/д, ш. 2,5 м			

Тротуары слева		3612 - 3670, (59 м), а/б, ш 2,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДД (94) 3619 - 3670, (51 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	12 3582 - 3600, (17 м)	11 3600 - 3633 (33 м)	18 3633 - 3670 (38 м)
	1-я от осевой	15 3499 - 3585, (86 м)	11 3585 - 3633, (48 м)	16 3632 - 3670 (39 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		σ=0		

пр. Успенский
км 3+499 - км 3+670
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	15 3499 - 3548, (49 м)	16 3548 - 3598, (50 м)	11 3598 - 3670, (72 м)
	2-я от осевой	15 3499 - 3531, (32 м)	18 3531 - 3598, (67 м)	12 3598 - 3618, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДД (94) 3664 - 3670, (7 м)		
Тротуары справа		3499 - 3627, (128 м), а/б, ш 2,5 м		

Тротуары слева		3,832 - 4,003, (172 м), а/д, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДД (94) 3,832 - 3,991, (159 м)	МО (91) 3,991 - 4,003, (12 м)
			15 3,989 - 4,003, (14 м)
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой		12 3,988 - 4,003, (15 м)
	1-я от осевой	15 3,832 - 3,989, (157 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			

пр. Успенский
км 3+832 – км 4+003
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			12 3,988 - 4,003, (15 м)
	1-я от осевой			15 3,989 - 4,003, (14 м)
	2-я от осевой	18 3,832 - 3,844, (12 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ЧПО-Д 3,832 - 4,003, (172 м) ДД (94) 3,832 - 3,991, (159 м)		МО (91) 3,991 - 4,003, (13 м)
Тротуары справа		3,832 - 4,003, (172 м), а/д, ш. 5,0 м		

Тротуары слева		4,165 - 4,246, (81 м), а/б, ш. 2,5 м						4,289 - 4,337, (47 м), а/б, ш. 8,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		МО (УИ) 4,165 - 4,176, (11 м)	ДД (УИ) 4,176 - 4,226, (50 м)		ДО (УИ) 4,226 - 4,245, (20 м)		5,6				
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой								17 4,295 - 4,299, (4 м)	17 4,327 - 4,337, (10 м)	
	2-я от осевой	15 4,165 - 4,170, (5 м)	15 4,170 - 4,295, (125 м)				17 4,277 - 4,295, (18 м)	17 4,295 - 4,299, (4 м)	17 4,302 - 4,315, (13 м)	17 4,315 - 4,332, (22 м)	12 4,332 - 4,337, (5 м)
	1-я от осевой	12 4,165 - 4,171, (6 м)								17 4,297 - 4,315, (18 м)	17 4,315 - 4,332, (17 м)
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=172									

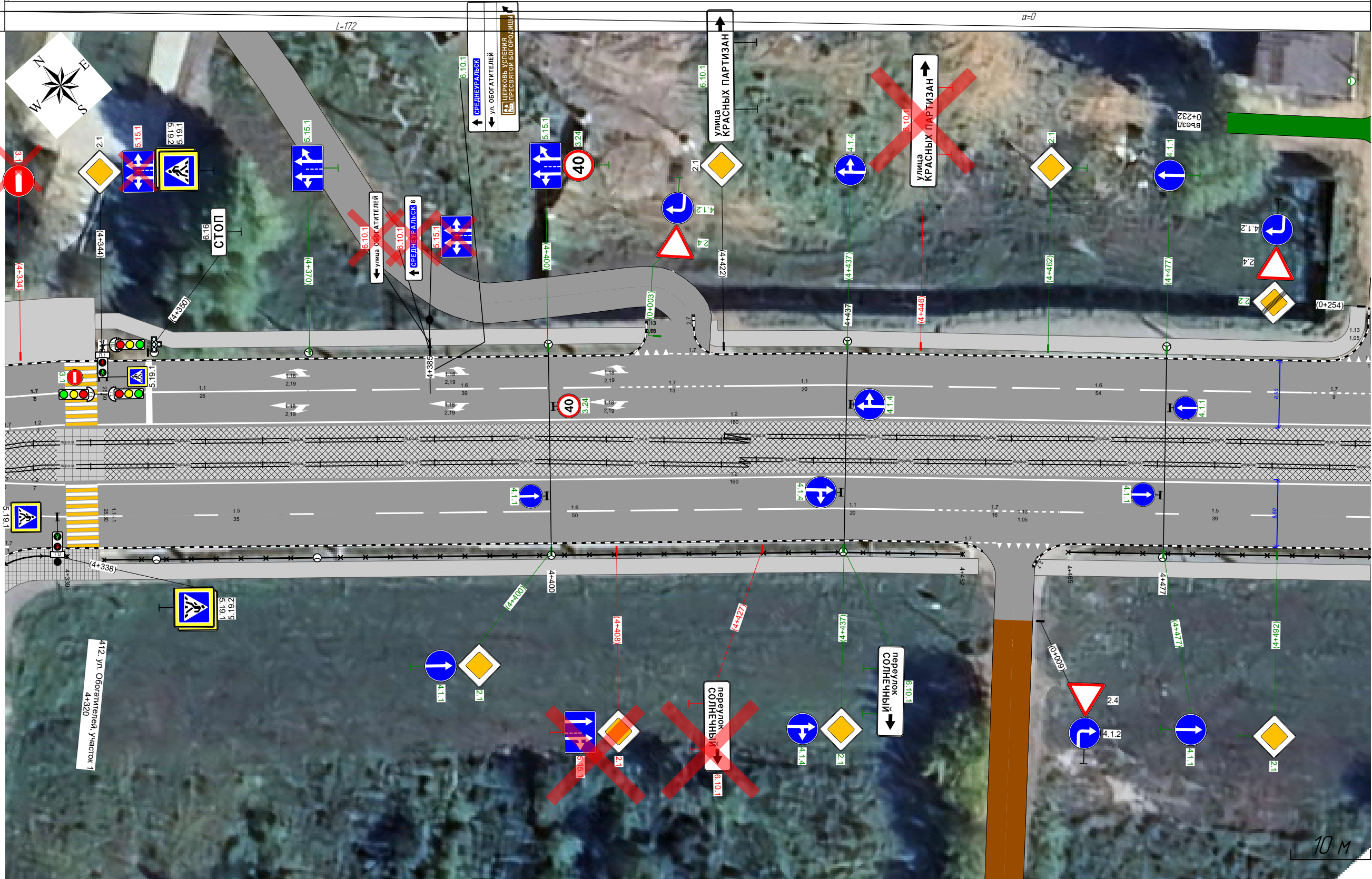
пр. Успенский
км 4+165 – км 4+337
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия						
	1-я от осевой	12 4,165 - 4,171, (6 м)	15 4,170 - 4,215, (45 м)	16 4,215 - 4,265, (50 м)	11 4,265 - 4,295, (30 м)	17 4,305 - 4,315, (10 м)	17 4,327 - 4,337, (10 м)
	2-я от осевой	12 4,165 - 4,170, (5 м)				17 4,302 - 4,315, (13 м)	17 4,315 - 4,332, (17 м)
	3-я от осевой				17 4,307 - 4,315, (8 м)	17 4,315 - 4,331, (16 м)	12 4,332 - 4,337, (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		УПО-Д 4,165 - 4,301, (136 м)					
Тротуары справа		МО (УИ) 4,165 - 4,176, (11 м)	ДО (УИ) 4,176 - 4,241, (65 м)	ДО (УИ) 4,241 - 4,292, (51 м)			

Тротуары слева		4,332 - 4,343 (11 м), а/д ш. 8,0 м	4,343 - 4,413 (170 м), а/д, ш. 2,0 м				4,420 - 4,501 (81 м), а/д, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	17 4,332 - 4,339 (8 м)	11 4,343 - 4,370 (26 м)	16 4,370 - 4,409 (39 м)	17 4,409 - 4,422 (13 м)	11 4,422 - 4,442 (20 м)	17 4,494 - 4,503 (9 м)		
	2-я от осевой	4 4,332 - 4,339 (7 м)					16 4,442 - 4,496 (54 м)		
	1-я от осевой	2 4,332 - 4,339 (7 м)					12 4,343 - 4,503 (160 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=172							

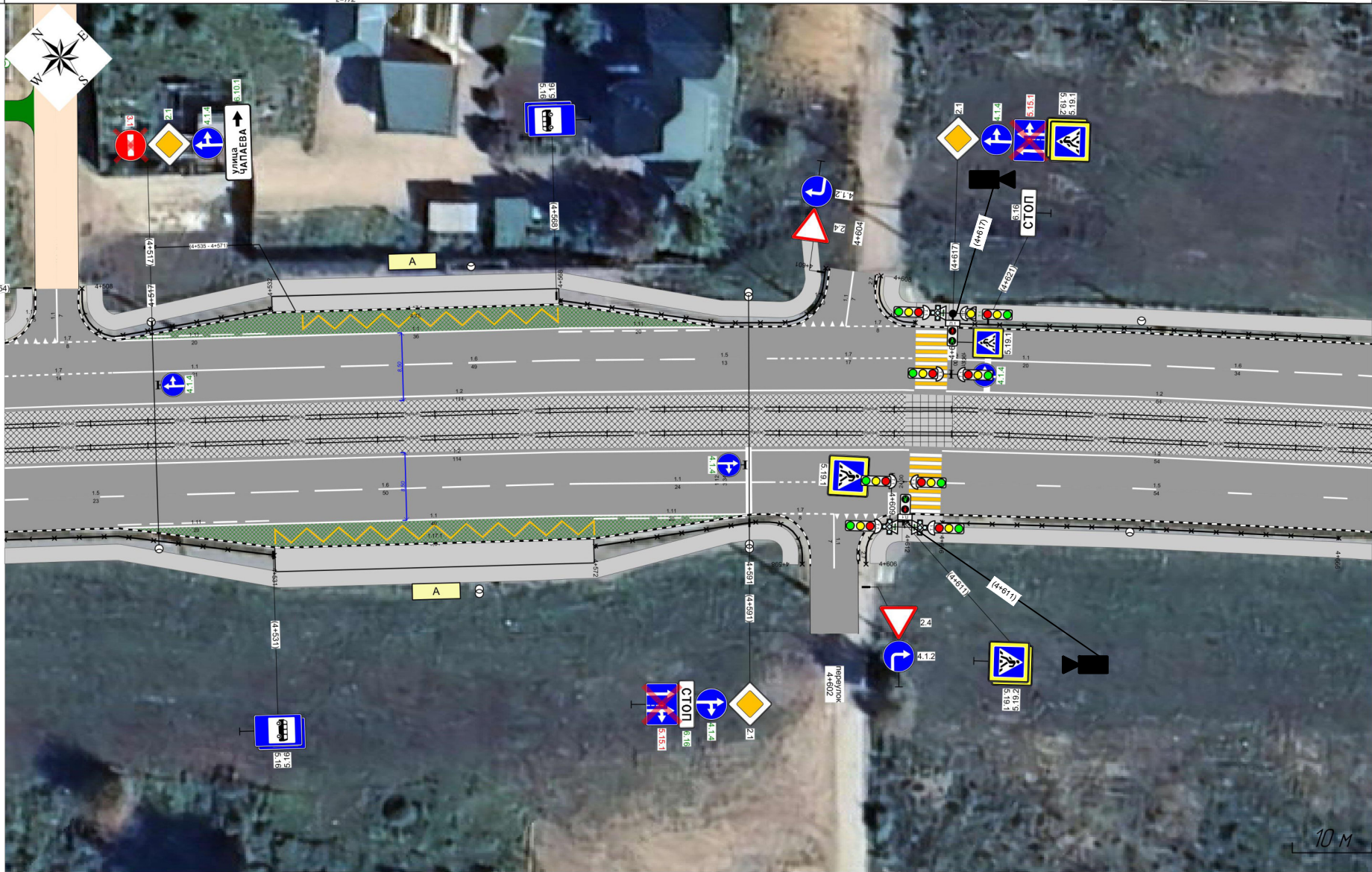
пр. Успенский
км 4+332 – км 4+503
1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия							
	1-я от осевой							
	2-я от осевой	12 4,332 - 4,339 (7 м)	15 4,343 - 4,378 (35 м)	16 4,378 - 4,428 (50 м) ОПО-Д 4,344 - 4,452 (108 м)	12 4,343 - 4,503 (160 м)	11 4,428 - 4,448 (20 м)	17 4,448 - 4,464 (16 м)	15 4,464 - 4,503 (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	11 4,332 - 4,339 (7 м)						ОПО-Д 4,465 - 4,503 (38 м)
	Тротуары справа	4,332 - 4,343 (12 м), пл. ш. 4,0 м						4,459 - 4,503 (44 м), а/д, ш. 2,0 м

Тротуары слева		4,510 - 4,600, 190 м, а/б, ш 2,0 м					4,609 - 4,628, 19 м, а/б, ш 2,0 м		4,616 - 4,670, 53 м, а/б, ш 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-П 4,508 - 4,532 (24 м)		070-П 4,568 - 4,601 (33 м)		070-П 4,608 - 4,632 (24 м)		070-П 4,616 - 4,666 (50 м)				
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	4,498 - 4,512 (14 м)		4,512 - 4,532 (21 м)		4,532 - 4,582 (50 м)		4,582 - 4,595 (13 м)		4,595 - 4,612 (17 м)	4,616 - 4,636 (20 м)	4,636 - 4,670 (34 м)
	2-я от осевой	4,498 - 4,612 (114 м)										
	1-я от осевой	4,616 - 4,670 (54 м)										
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=172										a=0

пр. Успенский
км 4+498 - км 4+670
1.500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
	3-я от осевой	4,498 - 4,521 (23 м)	4,521 - 4,571 (50 м)	4,571 - 4,594 (24 м)	4,594 - 4,612 (18 м)	4,612 - 4,670 (58 м)	4,670 - 4,670 (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-П 4,498 - 4,531 (33 м)		070-П 4,572 - 4,598 (26 м)		070-П 4,606 - 4,616 (10 м)	
Тротуары справа		4,498 - 4,597, 198 м, а/б, ш 2,0 м				4,616 - 4,670, 53 м, а/б, ш 2,0 м	

Тротуары слева		4,665 - 4,836, (172 м), а/д, ш. 2,0 м	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	16 4,665 - 4,686, (21 м)	15 4,686 - 4,836, (150 м)
	2-я от осевой	12 4,665 - 4,836, (172 м)	
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	
		σ=0	

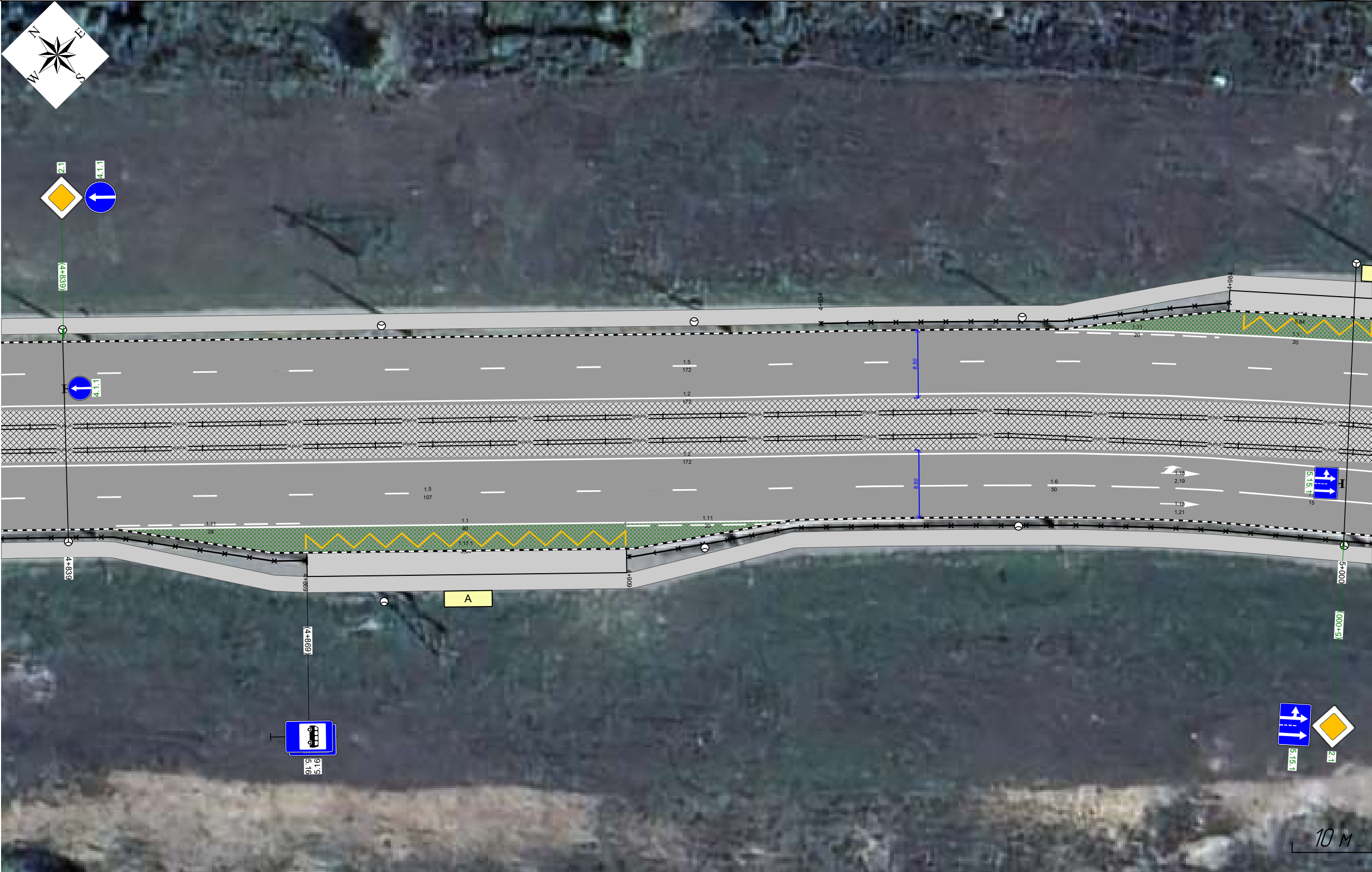
пр. Успенский
км 4+665 – км 4+836
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	15 4,665 - 4,732, (67 м)	16 4,732 - 4,782, (50 м)
		12 4,665 - 4,836, (172 м)	11 4,782 - 4,812, (30 м)
		17 4,812 - 4,828, (16 м)	15 4,828 - 4,836, (8 м)
Тротуары справа		ОПО-Д 4,758 - 4,817, (59 м)	
		4,665 - 4,836, (172 м), а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		4,831 - 5,003 (172 м), а/б, ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			ОПО-Д 4,934 - 4,984, (50 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	15 4,831 - 5,003 (172 м)		
	2-я от осевой	12 4,831 - 5,003 (172 м)		
	1-я от осевой			
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172		$\sigma=0$

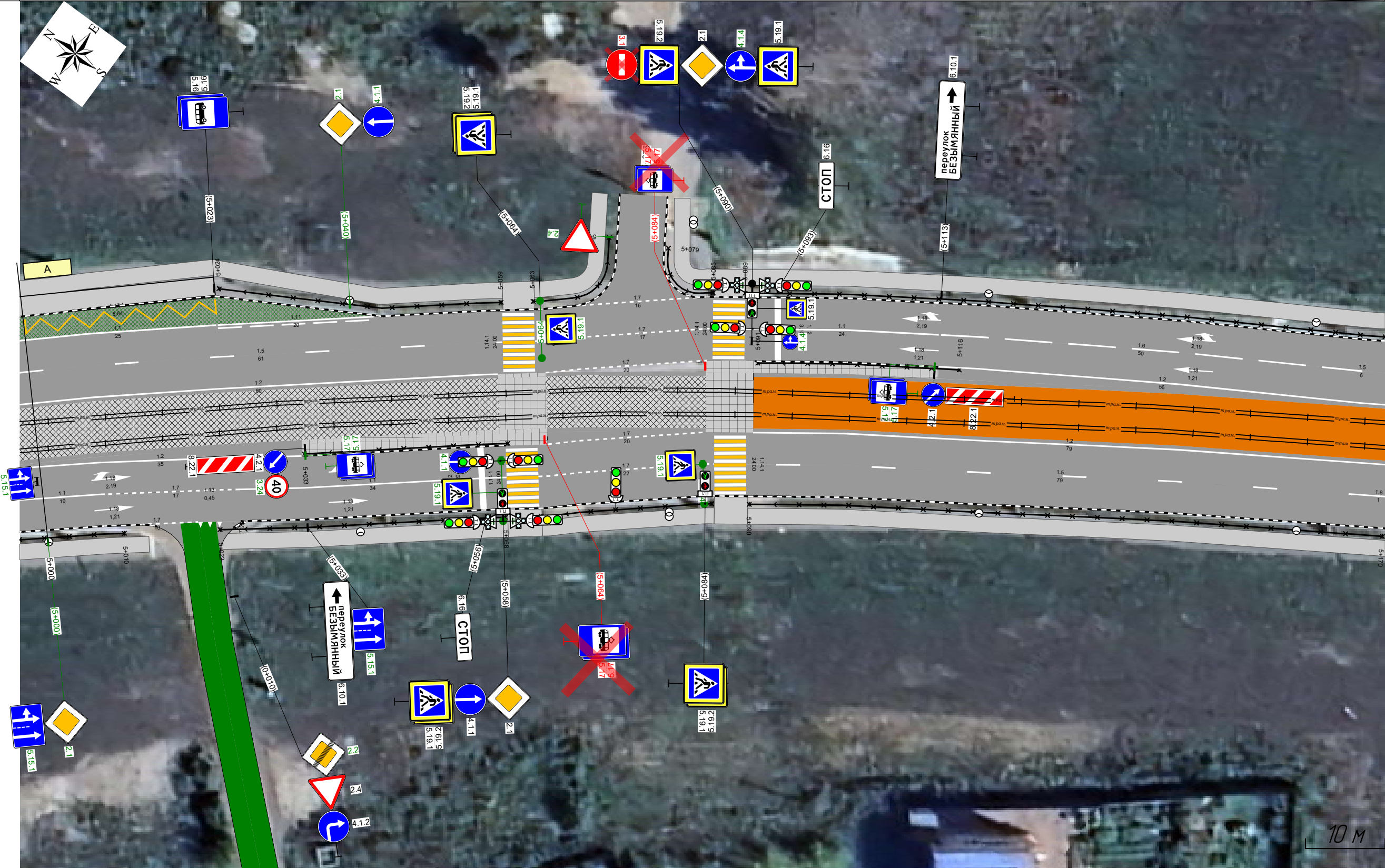
пр. Успенский
км 4+831 – км 5+003
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой	12 4,831 - 4,983 (152 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	15 4,831 - 4,938 (107 м)	16 4,938 - 4,983 (45 м)	12 4,983 - 5,003 (20 м)
	Тротуары справа	ОПО-Д 4,831 - 4,869, (38 м)	ОПО-Д 4,909 - 5,003, (93 м)	

Тротуары слева		4,998 - 5,059, (61 м), а/д, ш. 2,0 м		5,063 - 5,071, (8 м), а/д, ш. 2,0 м 5,081 - 5,085, (4 м), а/д, ш. 3,5 м		5,085 - 5,089, (4 м), а/д, ш. 3,5 м 5,089 - 5,169, (81 м), а/д, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 5,024 - 5,059, (35 м)		ОПО-Д 5,063 - 5,072, (9 м)		ОПО-Д 5,079 - 5,085, (6 м)		ОПО-Д 5,089 - 5,169, (81 м)
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	15 4,998 - 5,059, (61 м)		17 5,064 - 5,084, (20 м)		12 5,113 - 5,166, (53 м)		15 5,166 - 5,169, (3 м)
	2-я от осевой	12 4,998 - 5,058, (60 м)						12 5,166 - 5,169, (3 м)
	1-я от осевой							
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=172 a=0						

пр. Успенский
км 4+998 – км 5+169
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
	3-я от осевой	12 4,998 - 5,033, (35 м)		17 5,064 - 5,084, (20 м)		12 5,090 - 5,169, (79 м)		15 5,090 - 5,168, (78 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 4,998 - 5,010, (12 м)		ОПО-Д 5,022 - 5,058, (36 м)		ОПО-Д 5,063 - 5,085, (22 м)		ОПО-Д 5,090 - 5,169, (80 м)	
Тротуары справа		4,998 - 5,013, (15 м), а/д, ш. 2,0 м		5,019 - 5,059, (40 м), а/д, ш. 2,0 м		5,063 - 5,085, (22 м), а/д, ш. 2,0 м		5,089 - 5,169, (80 м), а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		5,164 - 5,336, (172 м), а/д, ш 2,0 м	
Горизонтальная дорожная разметка	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	опл-д 5,164 - 5,171, 12 (7 м)	
	3-я от осевой	15 5,166 - 5,336, (170 м)	
	2-я от осевой	12 5,166 - 5,336, (170 м)	
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	$\sigma=0$

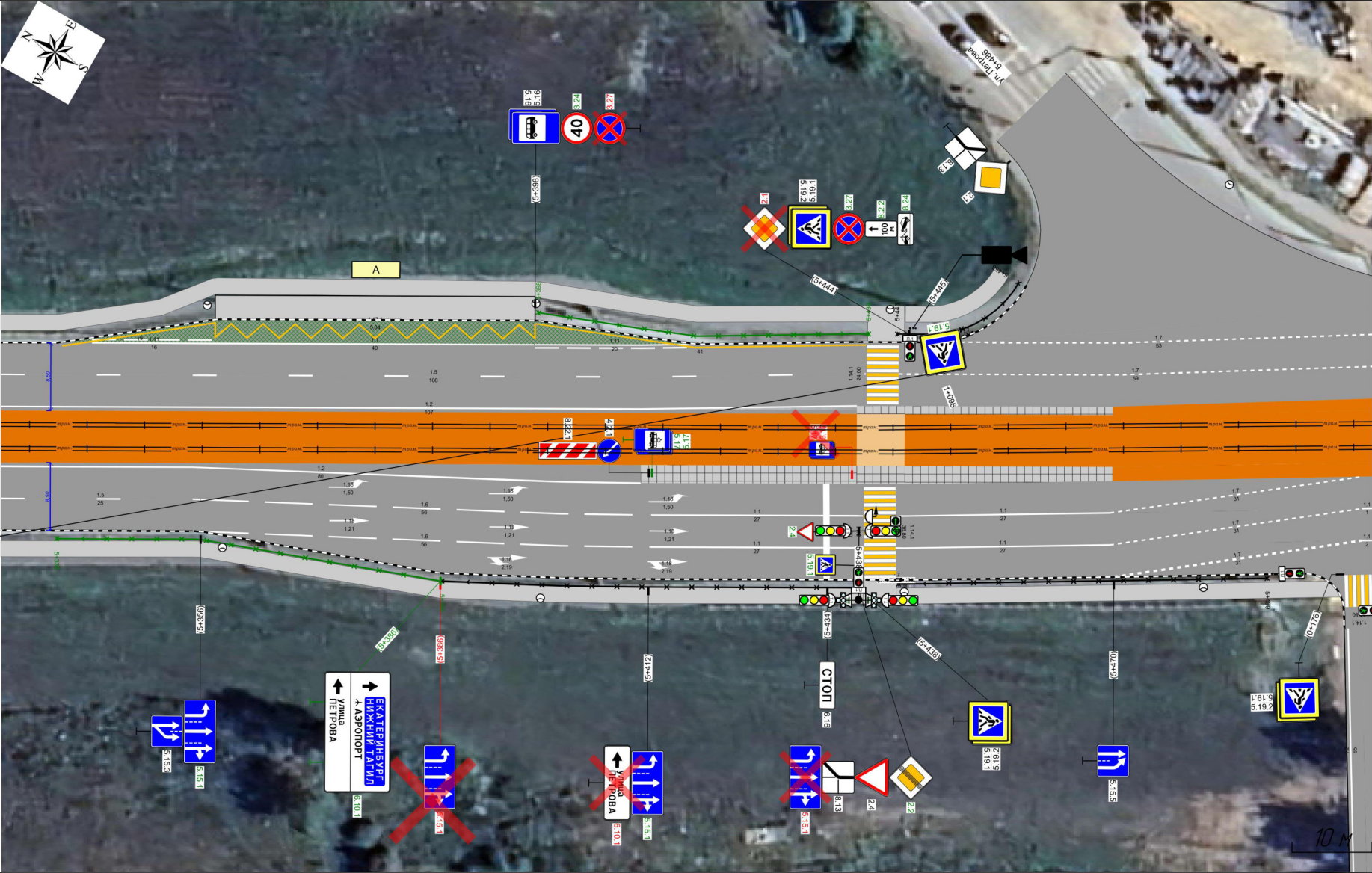
пр. Успенский
км 5+164 – км 5+336
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой	15 5,164 - 5,171, 68, (7 м)	16 5,168 - 5,219, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	опл-д	11 5,219 - 5,239, (20 м)	12 5,164 - 5,336, (172 м)
	опл-д	15 5,254 - 5,284, (30 м)	15 5,255 - 5,336, (81 м)
Тротуары справа		5,164 - 5,245, (81 м), а/д, ш 2,0 м	

Тротуары слева		5,331 - 5,439, (108 м), а/д, ш. 2,0 м		5,444 - 5,455, (12 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-д 5,398 - 5,439, (41 м)		070-д 5,443 - 5,458, (15 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	15 5,331 - 5,411 (80 м)	12 5,411 - 5,438, (27 м)	17 5,443 - 5,502, (59 м)	
	2-я от осевой	12 5,331 - 5,411 (80 м)			
	1-я от осевой				
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=171			

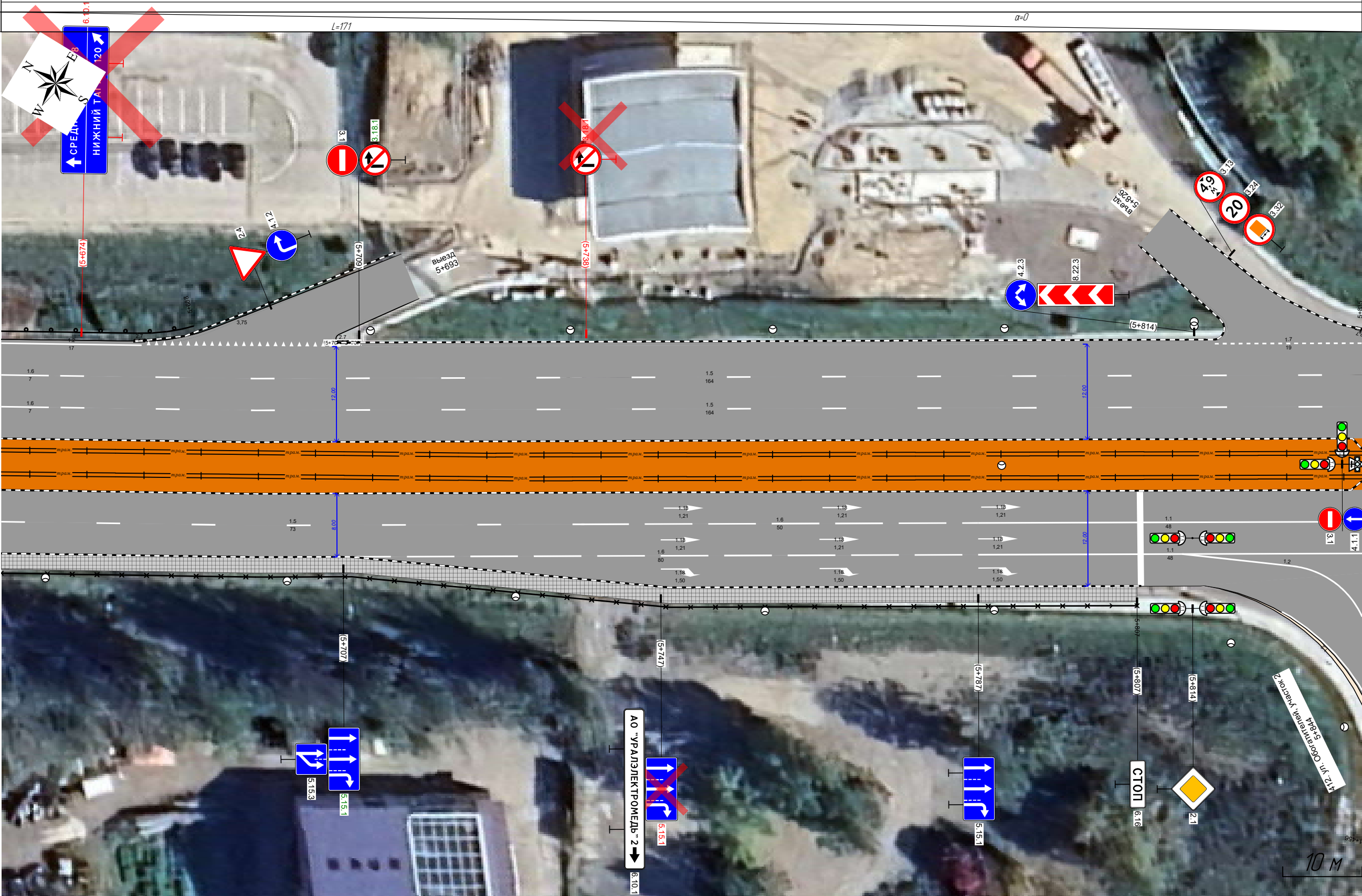
пр. Успенский
км 5+331 – км 5+502
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой	12 5,331 - 5,355 (24 м)	15 5,331 - 5,355 (24 м)	17 5,443 - 5,458 (15 м)	17 5,443 - 5,458 (15 м)	17 5,443 - 5,458 (15 м)	17 5,443 - 5,458 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 5,331 - 5,355 (24 м)	15 5,331 - 5,355 (24 м)	17 5,443 - 5,458 (15 м)	17 5,443 - 5,458 (15 м)	17 5,443 - 5,458 (15 м)	17 5,443 - 5,458 (15 м)
	Тротуары справа	070-д 5,338 - 5,386, (48 м)		070-д 5,386 - 5,438, (52 м)		070-д 5,443 - 5,489, (46 м)	
Тротуары слева		5,331 - 5,439, (108 м), а/д, ш. 2,0 м		5,444 - 5,455, (12 м), а/д, ш. 2,0 м		5,444 - 5,455, (12 м), а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Д0 (У1) 5,664 - 5,688, (24 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	16 5,664 - 5,671, (7 м)	15 5,671 - 5,827, (156 м)
	2-я от осевой	16 5,664 - 5,671, (7 м)	15 5,671 - 5,827, (156 м)
	1-я от осевой		15 5,827 - 5,835, (8 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			

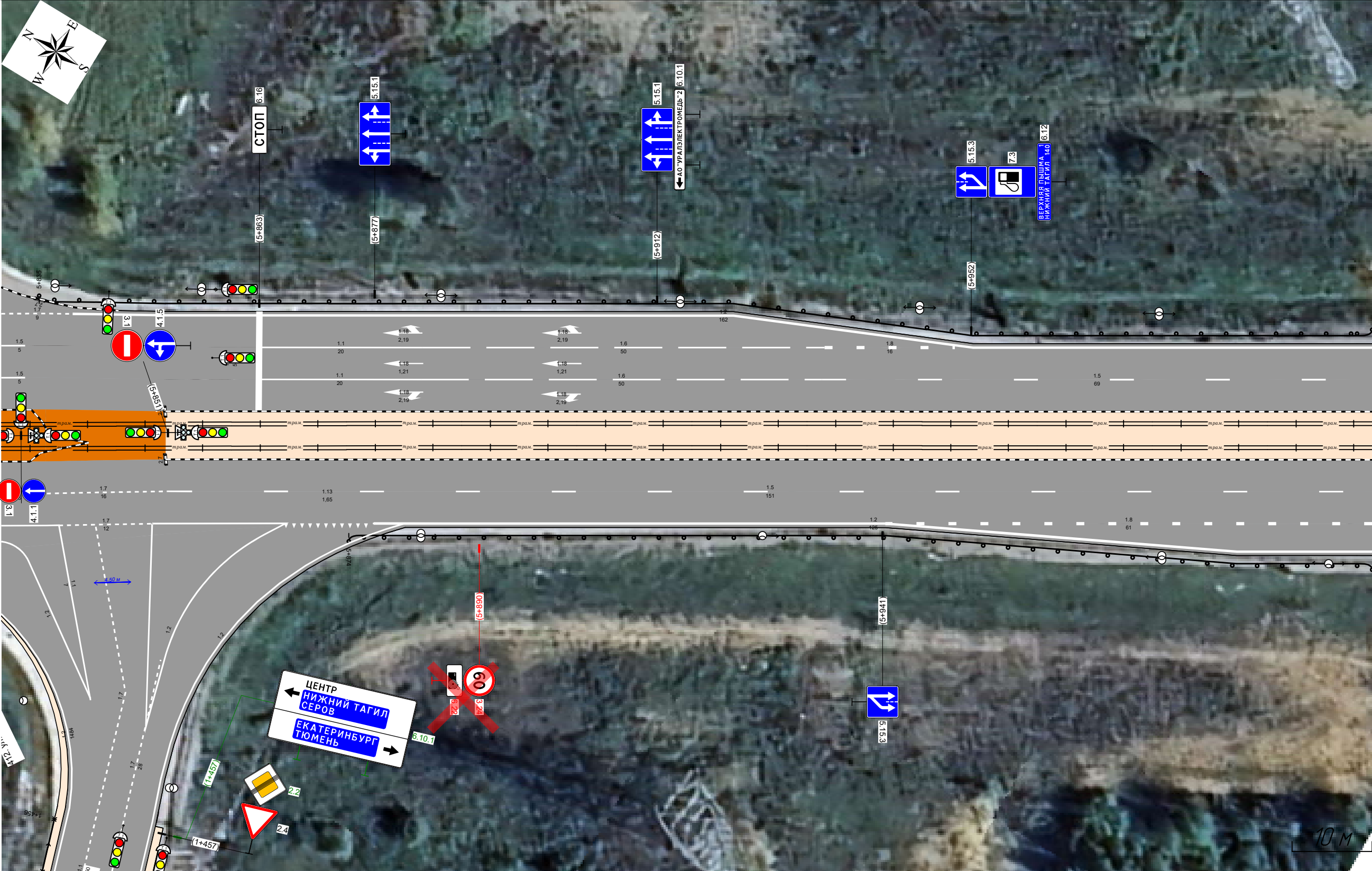
пр. Успенский
км 5+664 – км 5+835
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой	15 5,664 - 5,737, (73 м)	16 5,737 - 5,787, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	16 5,707 - 5,787, (80 м)	11 5,787 - 5,835, (48 м)
	Тротуары справа	УПО-Д 5,664 - 5,807, (143 м) 5,664 - 5,807, (143 м), пл, ш. 2,0 м	11 5,787 - 5,835, (48 м)

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО (УИ) 5,835 - 6,002 (167 м)					
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	15 5,830 - 5,833 (5 м)	17 5,863 - 5,883 (20 м)	16 5,883 - 5,933 (50 м)	18 5,933 - 5,950 (16 м)	12 5,952 - 6,002 (50 м)	
	2-я от осевой		17 5,863 - 5,883 (20 м)	16 5,883 - 5,933 (50 м)		15 5,933 - 6,002 (69 м)	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=171					

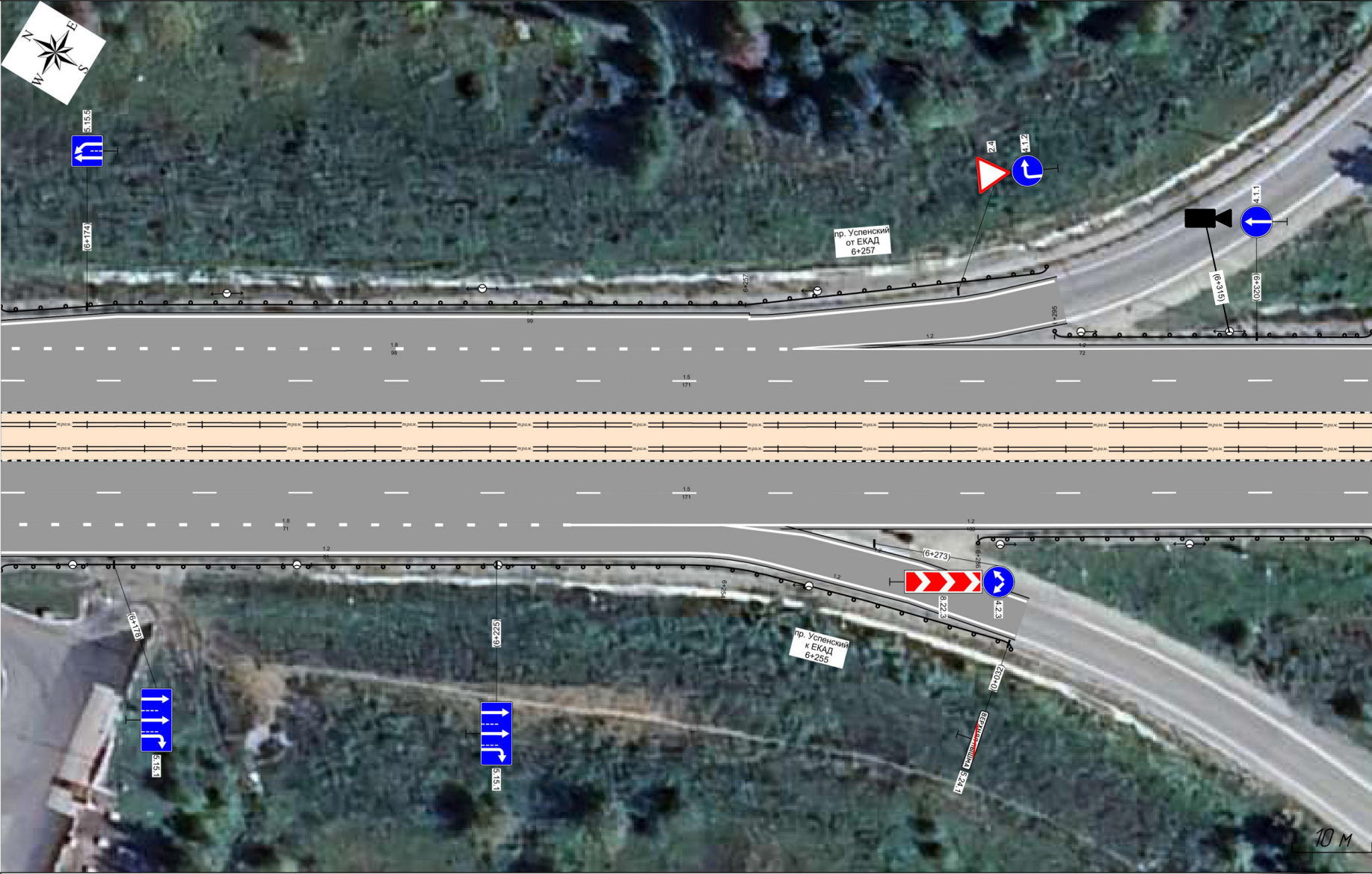
пр. Успенский
км 5+830 - км 6+002
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой	11 5,830 - 5,833 (5 м)	17 5,835 - 5,851 (16 м)	15 5,851 - 6,002 (151 м)							
	3-я от осевой	11 5,830 - 5,838 (7 м)	17 5,838 - 5,849 (12 м)	13 5,866 - 5,877 (11 м)	12 5,877 - 5,941 (64 м)				18 5,941 - 6,002 (61 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (УИ) 5,874 - 6,002 (128 м)									
Тротуары справа		48									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО 1411 6,163 - 6,257, 193 м	ДО 1411 6,295 - 6,335, 140 м
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	18 6,163 - 6,262, 198 м
	2-я от осевой	15 6,163 - 6,335, 171 м
	1-я от осевой	12 6,262 - 6,335, 172 м
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=171	a=0

пр. Успенский
км 6+163 – км 6+335
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
	3-я от осевой	18 6,163 – 6,235, 171 м 15 6,163 – 6,335, 171 м 12 6,235 – 6,335, 100 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО 1411 6,163 – 6,254, 191 м ДО 1411 6,286 – 6,335, 149 м			
Тротуары справа	81			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО (УИ) 6,330 - 6,458, (128 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой		12 6,330 - 6,501 (171 м)
	2-я от осевой	15 6,330 - 6,437, (108 м)	
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	$\sigma=0$

пр. Успенский
км 6+330 – км 6+501
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой	15 6,330 - 6,501 (171 м)	
	3-я от осевой	12 6,330 - 6,501 (171 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (УИ) 6,330 - 6,450, (120 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	12 64 96 - 6 569 (73 м)	
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	$\alpha=0$

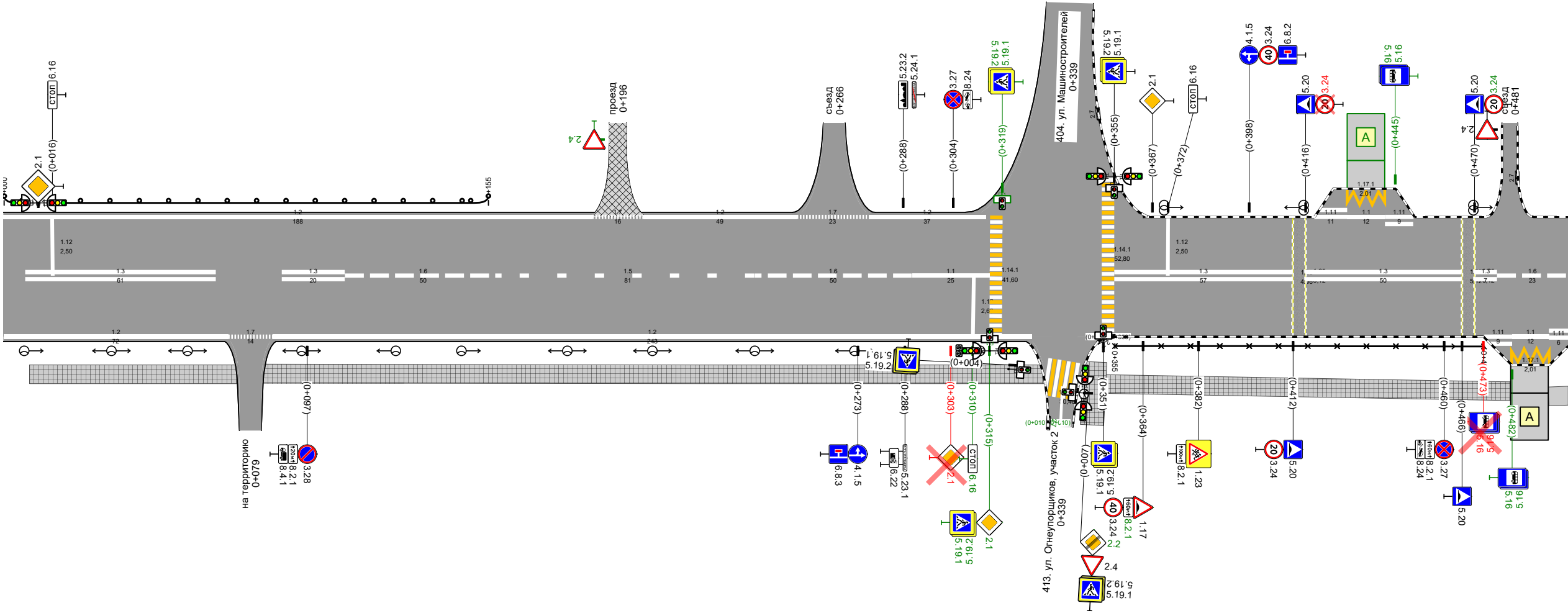
пр. Успенский
км 6+496 – км 6+569
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой	15 64 96 - 6 569 (72 м)	
	3-я от осевой	12 64 96 - 6 569 (73 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева											
Горизонтальная дорожная разметка		Д0 (У1) 0,000 - 0,155, (155 м)									
3-я от осевой											
2-я от осевой											
1-я от осевой											
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=500									

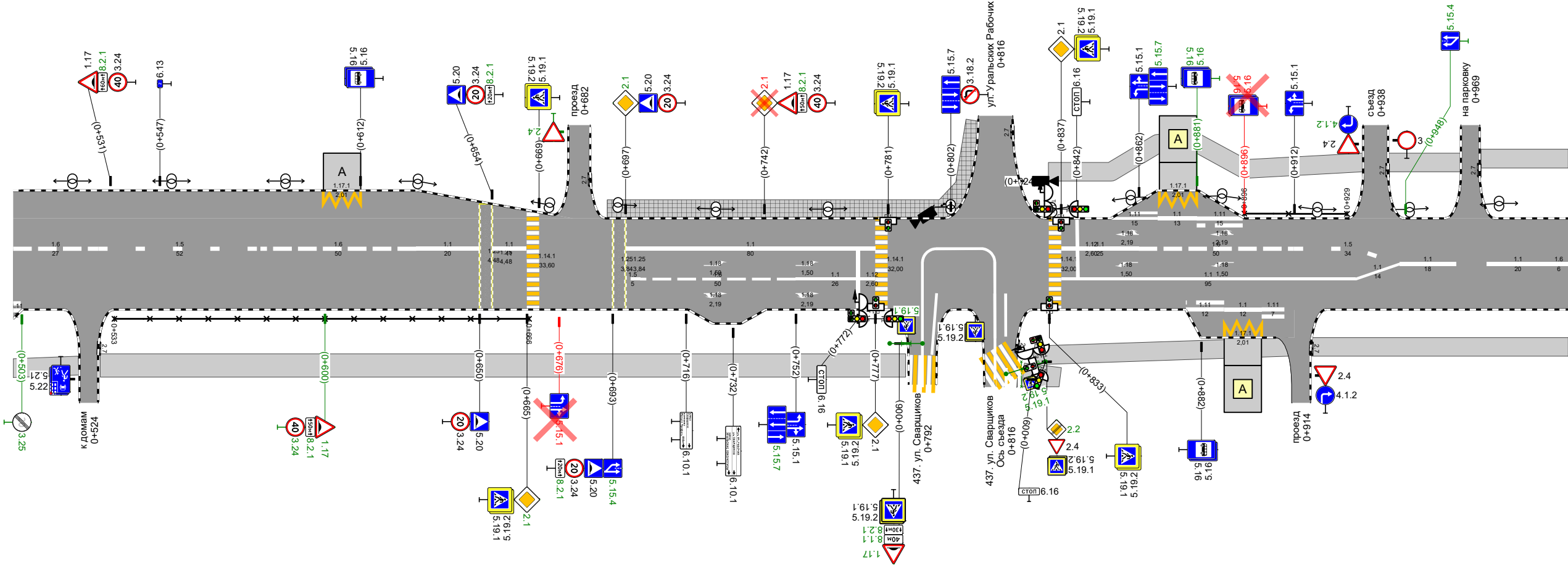
пр. Успенский
км 0+000 – км 0+500
1:1500



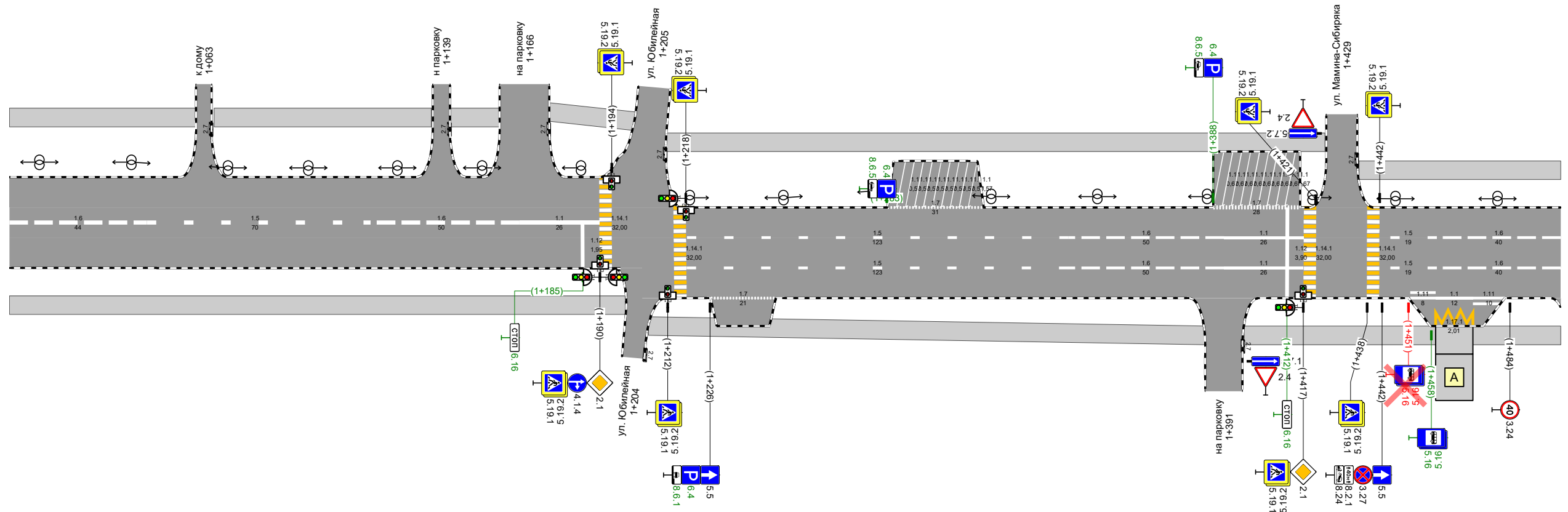
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	 13 0,007 - 0,068 (61 м)	 13 0,089 - 0,109 (20 м)	16 0,109 - 0,159 (50 м)	15 0,159 - 0,240 (81 м)	16 0,240 - 0,290 (50 м)	11 0,290 - 0,315 (25 м)	 13 0,355 - 0,412 (57 м)	 13 0,416 - 0,466 (50 м)	 0,470 0,477 (2 м)	16 0,477 - 0,500 (23 м)			
	1-я от осевой													
	2-я от осевой	 12 0,000 - 0,072 (72 м)	 17 0,072 - 0,086 (14 м)	12 0,086 - 0,329 (243 м)								 0,473 0,482 (16 м)	 0,482 - 0,494 (12 м)	 0,494 0,500 (16 м)
	3-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0,355 - 0,473 (118 м)													
Тротуары справа	 0,008 - 0,075 (67 м), пл, ш 2,0 м	 0,083 - 0,333 (250 м), пл, ш 2,0 м	0,345 - 0,481 (136 м), пл, ш 2,0 м								 0,494 0,500 (16 м), ш 2,0 м			

Тротуары слева		0,691 - 0,809, (118 м), н/л, ш 2,0 м			0,833 - 0,869, (36 м), а/д, ш 2,0 м	0,880 - 0,934, (54 м), а/д, ш 2,0 м	0,942 - 0,966, (24 м), а/д, ш 2,0 м	0,972 - 1,000, (28 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,896 - 0,929, (33 м)						
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	117,1 0,600 - 0,612, (12 м)				117,1 0,869 - 0,881, (12 м)		
	1-я от осевой				111 0,853 - 0,868, (15 м)	111 0,868 - 0,881, (13 м)	111 0,881 - 0,895, (15 м)	
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=500 а=0						

пр. Успенский
км 0+500 – км 1+000
1:1500



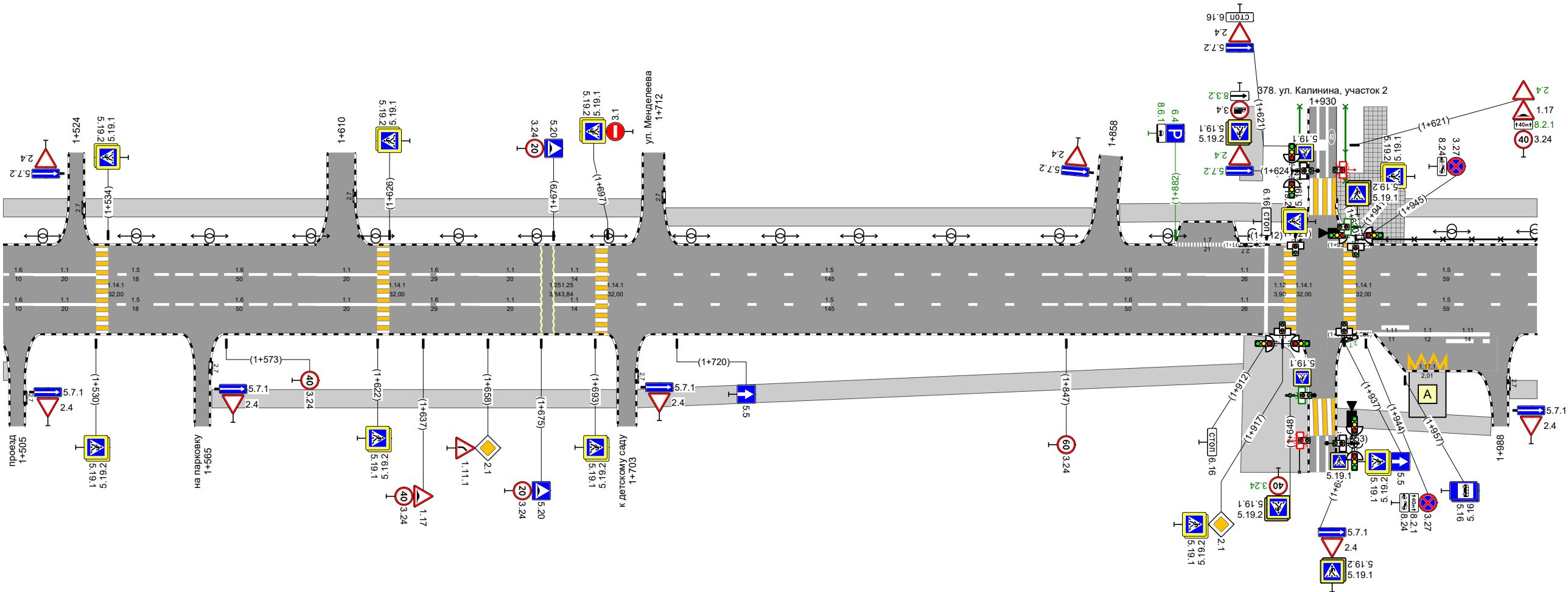
Тротуары слева	1000 - 1060, (60 м), а/д, ш. 2,0 м	1066 - 1136, (70 м), а/д, ш. 2,0 м	1142 - 1158 16 м, а/д, ш. 2,0 м	1174 - 1202, (28 м), а/д, ш. 2,0 м	1211 - 1424, (1213 м), а/д, ш. 2,0 м	1435 - 1500, (65 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане						
Продольный профиль	$L=500$ $\alpha=0$					



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 1000 - 1044 (44 м)	15 1044 - 1114 (70 м)	16 1114 - 1164 (50 м)	11 1164 - 1190 (26 м)	17 1283 - 1314 (31 м)	17 1388 - 1416 (28 м)	
	1-я от осевой				15 1218 - 1341 (123 м)	16 1341 - 1392 (50 м)	11 1392 - 1417 (26 м)	15 1442 - 1460 (18 м)
	2-я от осевой				15 1218 - 1341 (123 м)	16 1341 - 1392 (50 м)	11 1392 - 1417 (26 м)	16 1460 - 1500 (40 м)
	3-я от осевой			17 1226 - 1247 (21 м)				1472 1460 - 1472 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа		1000 - 1199 (199 м), а/б, ш. 2,0 м			1206 - 1386 (180 м), а/б, ш. 2,0 м		1398 - 1500 (102 м), а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева	1500 - 1521 (21 м) а/д, ш 2,0 м	1526 - 1606 (80 м), а/д, ш 2,0 м	1615 - 1708 (93 м), а/д, ш 2,0 м	1716 - 1855 (139 м), а/д, ш 2,0 м	1864 - 1919 (55 м), а/д, ш 2,0 м	1939 - 2,000 (61 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане	R=187, L=82, α=23°					
Продольный профиль	L=500 α=0					

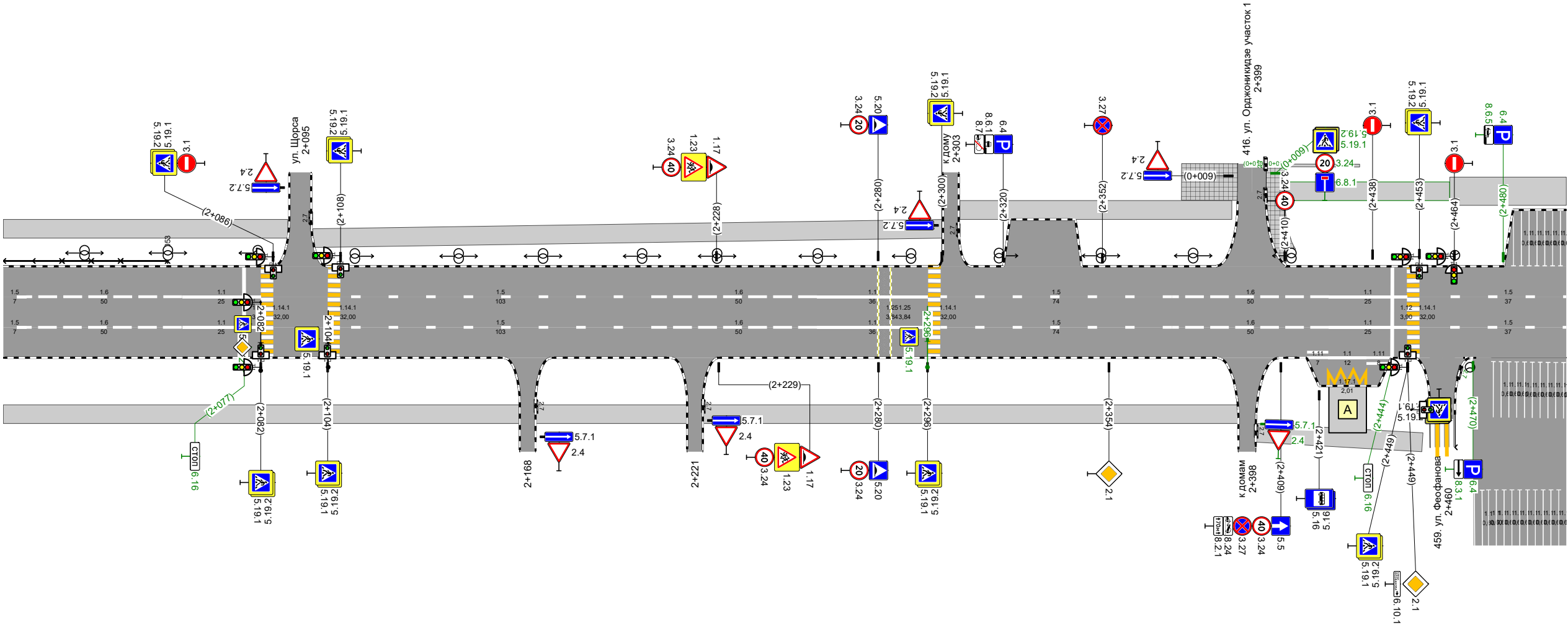
пр. Успенский
км 1+500 – км 2+000
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1882 - 1903 (21 м)										1931 - 2,000 (69 м), а/д, ш 2,0 м	
	1-я от осевой	1500 - 1521 (21 м)	1526 - 1552 (26 м)	1552 - 1602 (50 м)	1602 - 1622 (20 м)	1626 - 1655 (29 м)	1655 - 1675 (20 м)	1679 - 1693 (14 м)	1697 - 1842 (145 м)	1842 - 1892 (50 м)	1892 - 1919 (26 м)	1941 - 2,000 (59 м)	
	2-я от осевой	1500 - 1521 (21 м)	1526 - 1552 (26 м)	1552 - 1602 (50 м)	1602 - 1622 (20 м)	1626 - 1655 (29 м)	1655 - 1675 (20 м)	1679 - 1693 (14 м)	1697 - 1842 (145 м)	1842 - 1892 (50 м)	1892 - 1919 (26 м)	1941 - 2,000 (59 м)	
	3-я от осевой	1500 - 1521 (21 м)	1526 - 1552 (26 м)	1552 - 1602 (50 м)	1602 - 1622 (20 м)	1626 - 1655 (29 м)	1655 - 1675 (20 м)	1679 - 1693 (14 м)	1697 - 1842 (145 м)	1842 - 1892 (50 м)	1892 - 1919 (26 м)	1941 - 2,000 (59 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа		1568 - 1700 (132 м), а/д, ш 2,0 м						1706 - 1917 (211 м), а/д, ш 2,0 м				1933 - 1985 (52 м), а/д, ш 2,0 м	

Тротуары слева	2,000 - 2,091, 191 м, а/д, ш 2,0 м	2,099 - 2,301, 1202 м, а/д, ш 2,0 м	2,306 - 2,393, 187 м, а/д, ш 2,0 м	2,403 - 2,463, 160 м, а/д, ш 2,0 м	2,463 - 2,500, 137 м, а/д, ш 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане					
Продольный профиль	L=500				

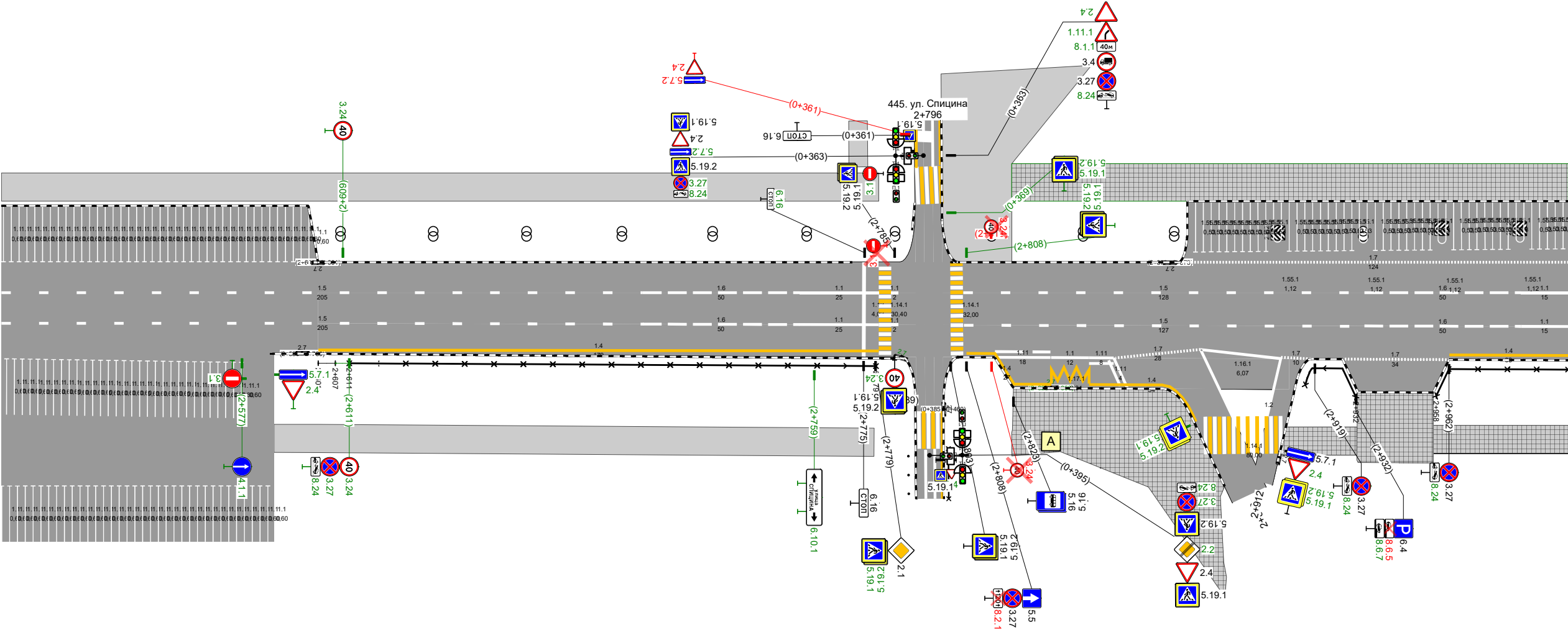
пр. Успенский
км 2+000 – км 2+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	16	11	15	16	11	15	16	11	15	15
	2-я от осевой	2,007 - 2,057, 150 м	2,057 - 2,082, 125 м	2,108 - 2,210, 1103 м	2,210 - 2,260, 150 м	2,260 - 2,296, 136 м	2,300 - 2,374, 174 м	2,374 - 2,424, 150 м	2,424 - 2,449, 125 м	2,463 - 2,500, 137 м	2,463 - 2,500, 137 м
	3-я от осевой	2,007 - 2,057, 150 м	2,057 - 2,082, 125 м	2,108 - 2,210, 1103 м	2,210 - 2,260, 150 м	2,260 - 2,296, 136 м	2,300 - 2,374, 174 м	2,374 - 2,424, 150 м	2,424 - 2,449, 125 м	2,463 - 2,500, 137 м	2,463 - 2,500, 137 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		2,000 - 2,165, 165 м, а/д, ш 2,0 м	2,170 - 2,219, 149 м, а/д, ш 2,0 м	2,224 - 2,395, 171 м, а/д, ш 2,0 м	2,401 - 2,454, 153 м, а/д, ш 2,0 м						

Тротуары слева	2,500 - 2,780, (280 м), а/б, ш. 3,0 м		2,822 - 3,000, (178 м), нп, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=101 $\alpha=0$ 2,601 L=399 $\alpha=0$		

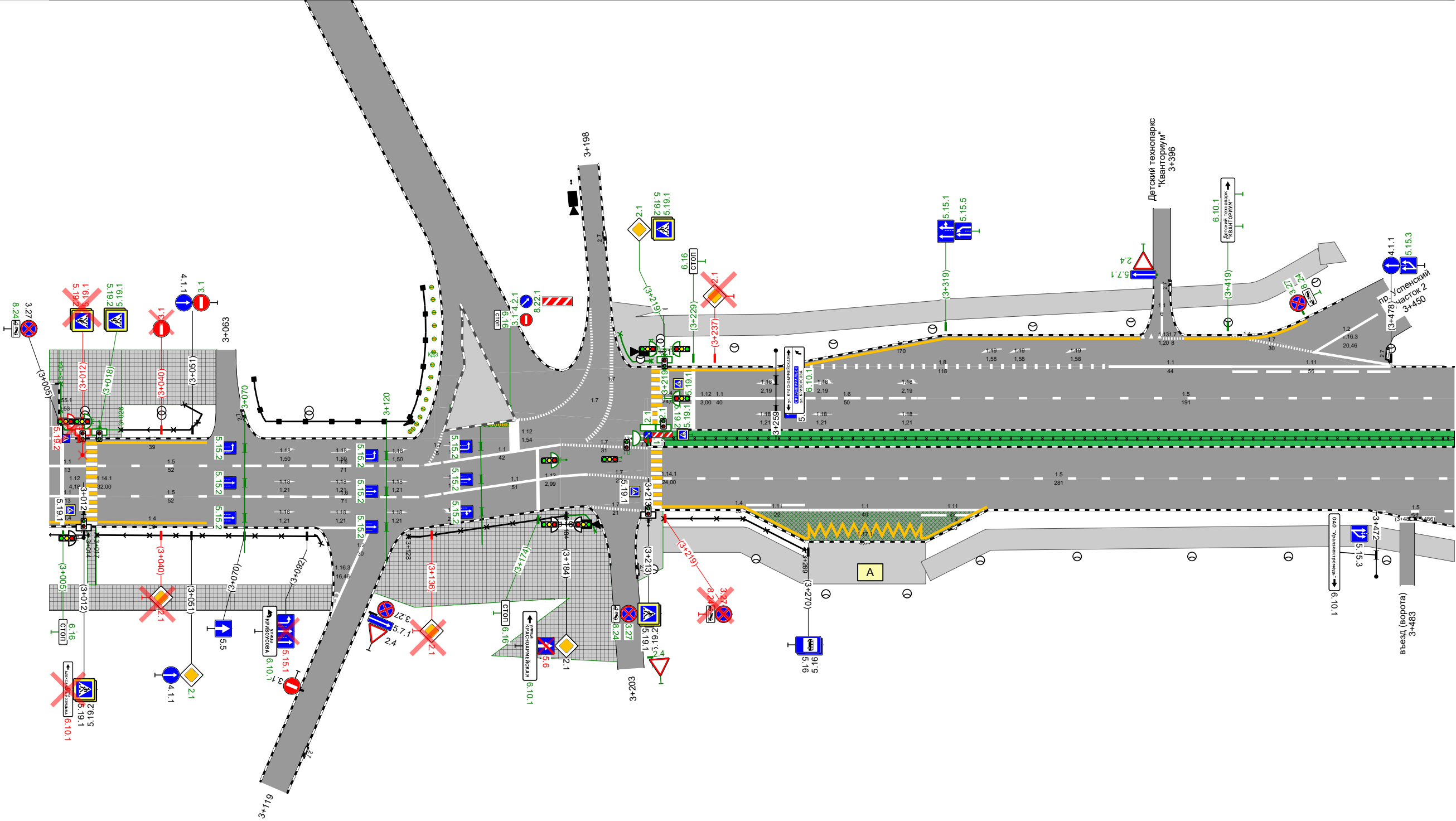
пр. Успенский
км 2+500 – км 3+000
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия											17 2876 - 3000 (124 м)																																		
	1-я от осевой	15 2500 - 2705 (1205 м)					16 2705 - 2755 (50 м)					11 2755 - 2780 (125 м)					15 2807 - 2935 (128 м)					16 2935 - 2985 (50 м)					11 2985 - 3000 (15 м)																			
	2-я от осевой	15 2500 - 2705 (1205 м)					16 2705 - 2755 (50 м)					11 2755 - 2780 (125 м)					15 2807 - 2935 (127 м)					16 2935 - 2985 (50 м)					11 2985 - 3000 (15 м)																			
	3-я от осевой																																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						14 2601 - 2780 (179 м)										14 2808 - 2817 (9 м)					11 2817 - 2835 (18 м)					11 2835 - 2847 (12 м)					11 2847 - 2855 (8 м)					17 2928 - 2962 (34 м)					14 2962 - 3000 (38 м)					
						010-Д 2611 - 2779 (168 м)																									010-Д 2914 - 2937 (23 м)					010-Д 2958 - 3000 (42 м)										
Тротуары справа							15 м 2587 - 2779 (192 м), а/б, ш. 3,0 м															2823 - 2894 (71 м), нп, ш. 10 м										2908 - 2933 (25 м), нп, ш. 3,0 м					2933 - 2957 (24 м), нп, ш. 10 м					2957 - 3000 (43 м), нп, ш. 3,0 м				

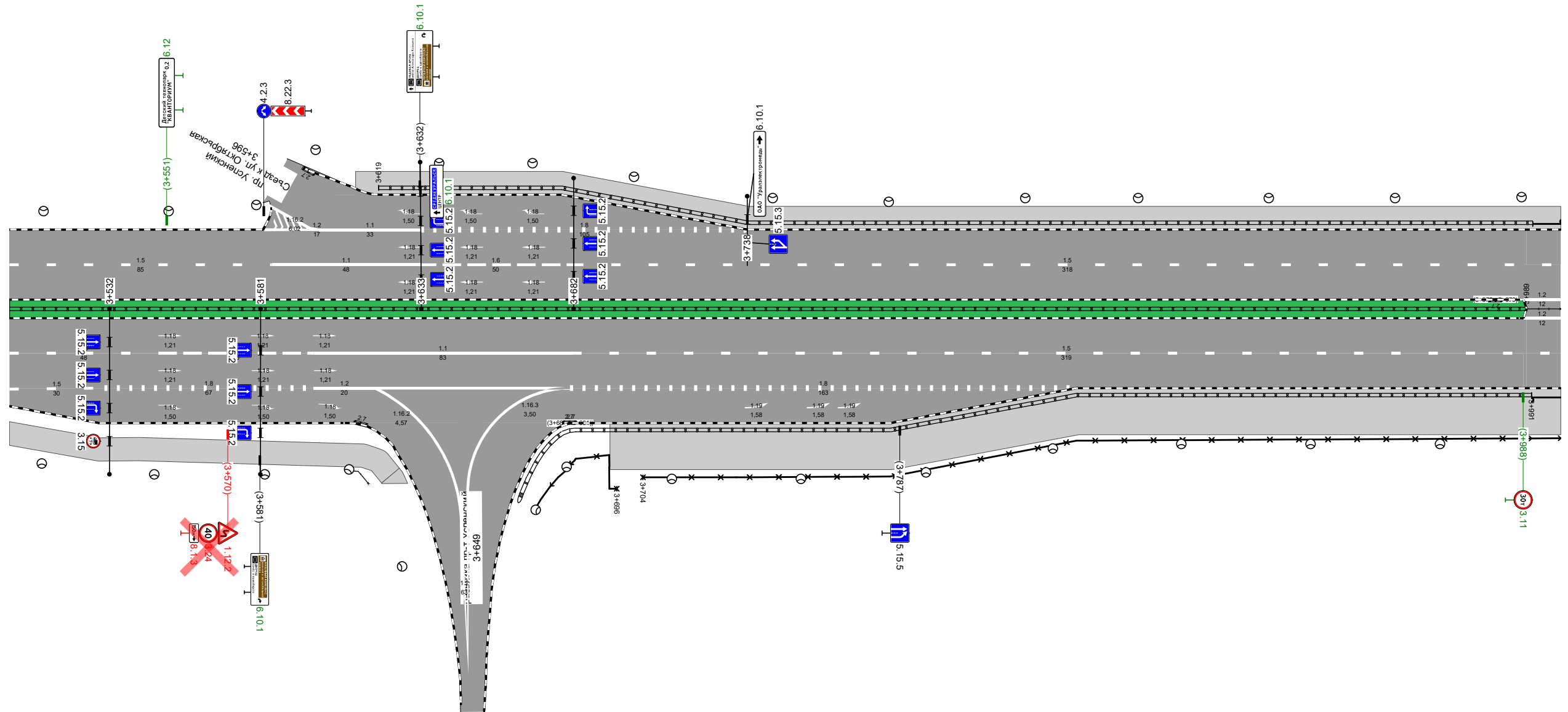
Тротуары слева		3,004 - 3,026, (22 м), пл., ш. 10,5 м	3,026 - 3,060, (34 м), пл., ш. 6,5 м	3,200 - 3,219, (19 м), а/д, ш. 10 м	3,219 - 3,461, (242 м), а/д, ш. 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 3,202 - 3,2 14, (12 м)						
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой				14 3,259 - 3,388, (129 м)		19 3,388 - 3,396, (8 м)	17 3,396 - 3,404, (8 м)
	2-я от осевой				14 3,219 - 3,259, (40 м)	18 3,259 - 3,377, (118 м)	17 3,377 - 3,421, (44 м)	14 3,404 - 3,425, (21 м)
	1-я от осевой				11 3,219 - 3,259, (40 м)	16 3,259 - 3,309, (50 м)	15 3,309 - 3,500, (191 м)	11 3,421 - 3,477, (56 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=500						
		a=0						

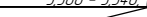
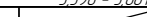
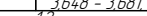
пр. Успенский
км 3+000 – км 3+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 3,000 - 3,004, (4 м)	14 3,017 - 3,056, (39 м)	17 3,115 - 3,128, (13 м)	17 3,128 - 3,184, (56 м)	17 3,184 - 3,219, (35 м)	15 3,219 - 3,500, (281 м)
	1-я от осевой	11 3,000 - 3,013, (13 м)	15 3,017 - 3,070, (52 м)	16 3,070 - 3,140, (70 м)	11 3,140 - 3,182, (42 м)	17 3,182 - 3,213, (31 м)	
	2-я от осевой	11 3,000 - 3,013, (13 м)	15 3,017 - 3,070, (52 м)	16 3,070 - 3,140, (71 м)	11 3,140 - 3,191, (51 м)	17 3,191 - 3,215, (23 м)	14 3,219 - 3,247, (28 м)
	3-я от осевой	11 3,000 - 3,013, (13 м)	14 3,017 - 3,056, (39 м)	16 3,070 - 3,140, (70 м)	11 3,140 - 3,182, (42 м)	17 3,182 - 3,213, (31 м)	15 3,219 - 3,500, (281 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 3,000 - 3,014, (14 м)	ОПО-Д 3,017 - 3,098, (81 м)	ОПО-Д 3,128 - 3,184, (56 м)	ОПО-Д 3,184 - 3,219, (35 м)	ОПО-Д 3,219 - 3,269, (50 м)	ОПО-Д 3,270 - 3,310, (40 м)
Тротуары справа		3,000 - 3,102, (102 м), пл., ш. 3,0 м	3,115 - 3,202, (88 м), пл., ш. 1,0 м	3,218 - 3,270, (52 м), а/д, ш. 3,0 м	3,270 - 3,312, (42 м), а/д, ш. 5,0 м	3,312 - 3,500, (188 м), а/д, ш. 2,5 м	

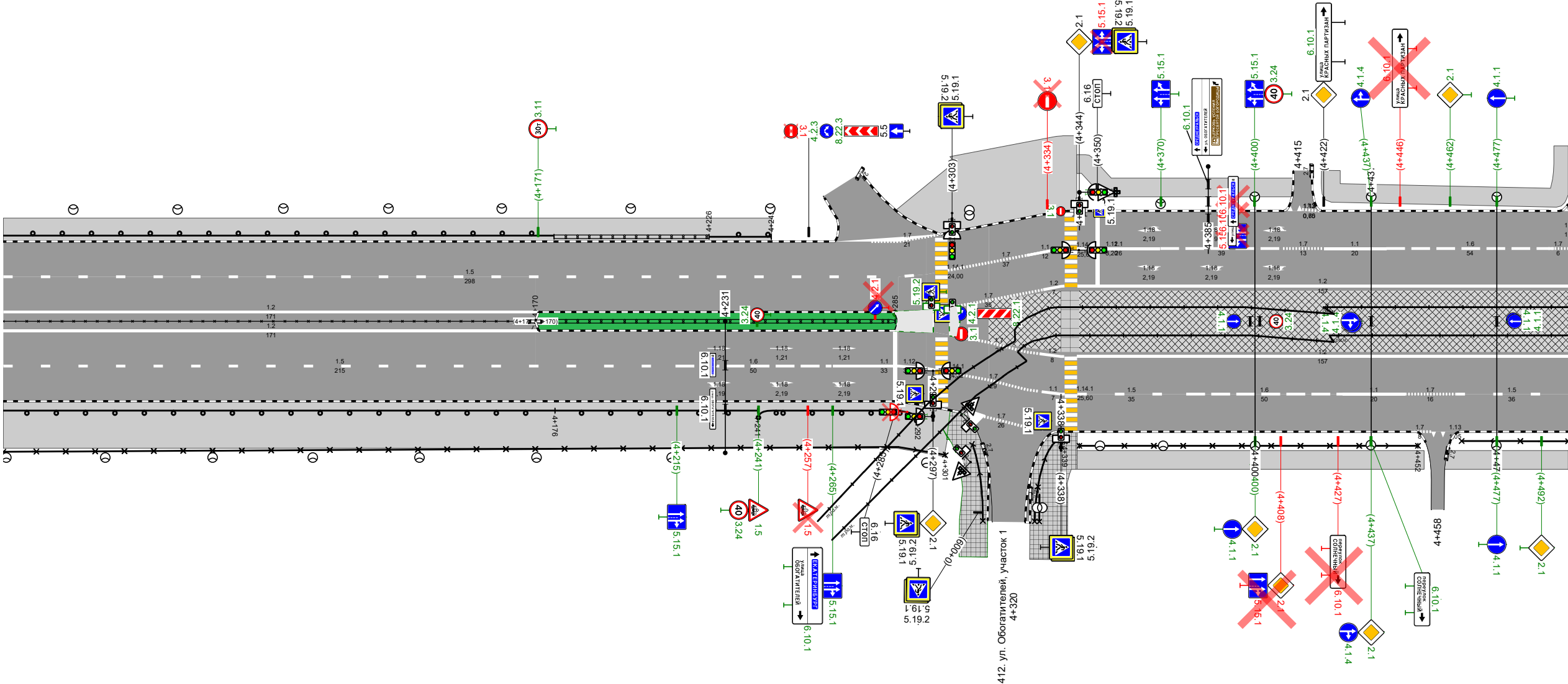
Тротуары слева						3,612 - 4,000, (388 м), а/д, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						ЛД (14) 3,619 - 3,991, (372 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	12 3,582 - 3,600 (17 м)	11 3,600 - 3,633 (33 м)	18 3,633 - 3,738 (105 м)			
	1-я от осевой	15 3,500 - 3,585 (85 м)	11 3,585 - 3,633 (48 м)	16 3,632 - 3,682 (50 м)	15 3,682 - 3,989 (307 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=500 a=0					



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	15 3500 - 3548 (48 м)	16 3548 - 3598 (50 м)	11 3598 - 3681 (83 м)		15 3681 - 3989 (308 м)				12 3989 - 4000 (12 м)	
	2-я от осевой		18 3531 - 3598 (67 м)	12 3598 - 3618 (20 м)		12 3648 - 3681 (33 м)	18 3681 - 3844 (163 м)			15 3989 - 4000 (11 м)	
	3-я от осевой	15 3500 - 3531 (30 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ОПО-Д 3664 - 3696 (32 м)		УПО-Д 3704 - 4000 (296 м)					
						ДЛ (У4) 3662 - 3991 (328 м)				МО-ДЛ 3991 - 4000 (9 м)	
Тротуары справа		3500 - 3627 (127 м), а/д, ш 2,5 м				3694 - 4000 (306 м), а/д, ш 5,0 м					

Тротуары слева		4,000 - 4,246, (245 м), а/д, ш 2,5 м				4,289 - 4,343, (54 м), а/д, ш 8,0 м		4,343 - 4,413, (70 м), а/д, ш 2,0 м			4,420 - 4,500, (80 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		МО (УИ) 4,000 - 4,176, (176 м)		ДД (У4) 4,176 - 4,226, (50 м)	ДО (УИ) 4,226 - 4,245, (120 м)							
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой					17 4,327 - 4,339, (12 м)	11 4,343 - 4,370, (26 м)	16 4,370 - 4,409, (39 м)	17 4,409 - 4,422, (13 м)	11 4,422 - 4,442, (20 м)	17 4,442 - 4,500, (58 м)	
	2-я от осевой	15 4,000 - 4,170, (170 м)				17 4,277 - 4,295, (18 м)	17 4,302 - 4,315, (13 м)	17 4,315 - 4,332, (17 м)	12 4,332 - 4,339, (7 м)	16 4,442 - 4,496, (54 м)		
	1-я от осевой	12 4,000 - 4,171, (171 м)	15 4,170 - 4,295, (125 м)			12 4,343 - 4,500, (157 м)						
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=500										
		α=0										

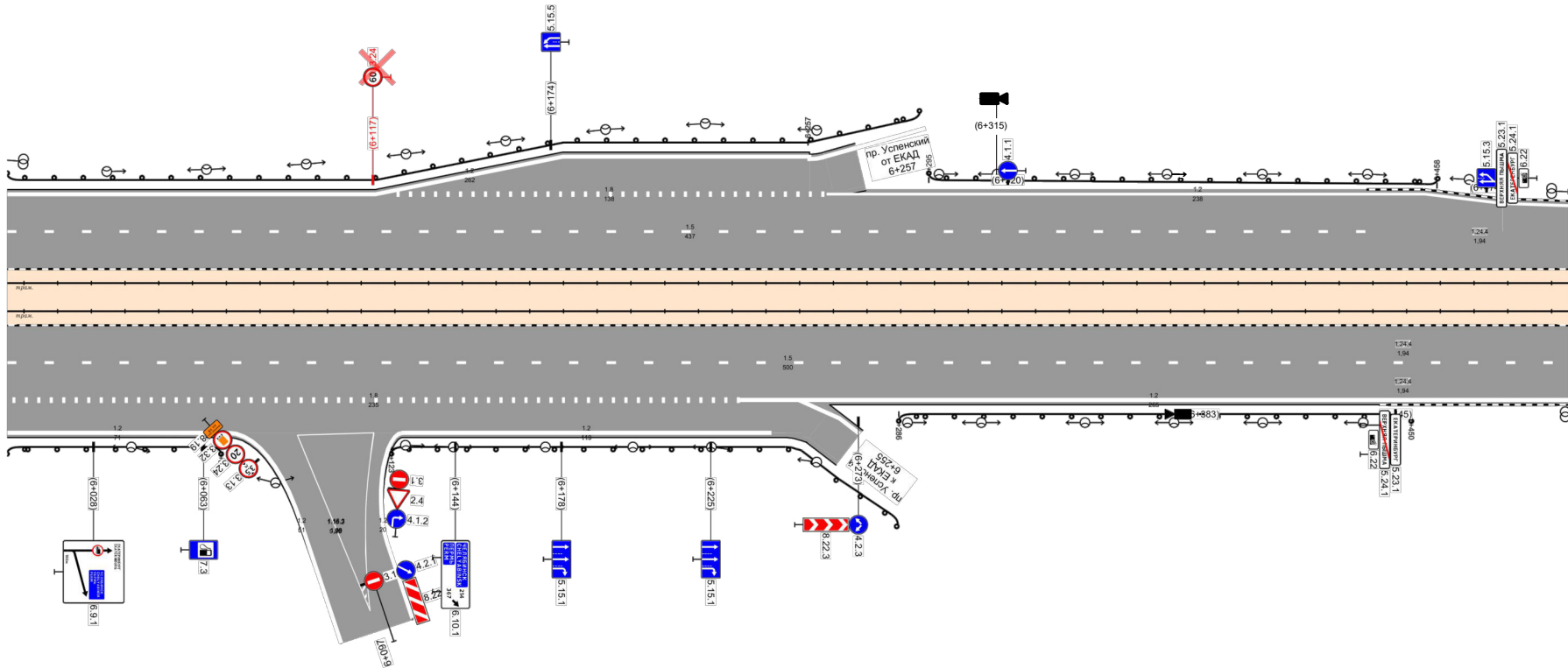
пр. Успенский
км 4+000 – км 4+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия									
	1-я от осевой	12 4,000 - 4,171, (171 м)	15 4,170 - 4,215, (45 м)	16 4,215 - 4,265, (50 м)	11 4,265 - 4,295, (30 м)	17 4,305 - 4,315, (10 м)				
	2-я от осевой	15 4,000 - 4,170, (170 м)				17 4,302 - 4,315, (13 м)	17 4,315 - 4,332, (17 м)	16 4,332 - 4,339, (7 м)	12 4,343 - 4,500, (157 м)	17 4,448 - 4,464, (16 м)
	3-я от осевой				15 4,343 - 4,378, (35 м)	16 4,378 - 4,428, (50 м)	11 4,428 - 4,448, (20 м)	17 4,448 - 4,464, (16 м)	15 4,464 - 4,500, (36 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		МО (УИ) 4,000 - 4,176, (176 м)	ДО (УИ) 4,176 - 4,241, (65 м)	ДО (УИ) 4,241 - 4,292, (51 м)				ОПО-Д 4,344 - 4,452, (108 м)		ОПО-Д 4,465 - 4,500, (35 м)
Тротуары справа		УПО-Д 4,000 - 4,301, (301 м)					4,302 - 4,315, (13 м), пп, ш 3,0 м	4,315 - 4,332, (17 м), пп, ш 3,0 м	4,343 - 4,454, (111 м), а/д, ш 2,0 м	4,459 - 4,500, (41 м), а/д, ш 2,0 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	12 6,000 - 6,118 (118 м)	10 141 6,000 - 6,257 (256 м)
	2-я от осевой		18 6,124 - 6,262 (138 м)
	1-я от осевой		15 6,000 - 6,437 (437 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	l=500		

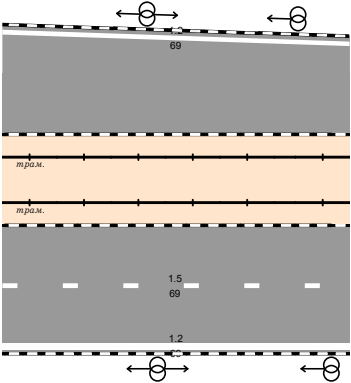
пр. Успенский
км 6+000 – км 6+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
	3-я от осевой	18 6,000 - 6,235 (235 м)	15 6,000 - 6,500 (500 м)	12 6,235 - 6,500 (265 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	до 141 6,000 - 6,069 (69 м)	до 141 6,123 - 6,254 (131 м)	до 141 6,286 - 6,450 (164 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	1,2 6 500 - 6 569 (69 м)
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		$l=69$ $\alpha=0$

пр. Успенский
км 6+500 – км 6+569
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1,5 6 500 - 6 569 (69 м)
	3-я от осевой	1,2 6 500 - 6 569 (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		-0,001 - 0,200 (201 м), α/β ш 2,5 м				0,200 - 0,239 (39 м), н/л, ш 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						070-Д 0,174 - 0,196 (22 м)	070-Д 0,208 - 0,239 (31 м)
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой					14 0,158 - 0,196 (38 м)	117,1 0,196 - 0,208 (12 м)
	1-я от осевой					11 0,144 - 0,179 (34 м)	14 0,208 - 0,239 (31 м)
Элементы в плане		R=370, L=168, α=-26°				15 0,179 - 0,229 (50 м)	15 0,229 - 0,239 (10 м)
Продольный профиль		R=3482, L=38				L=111	

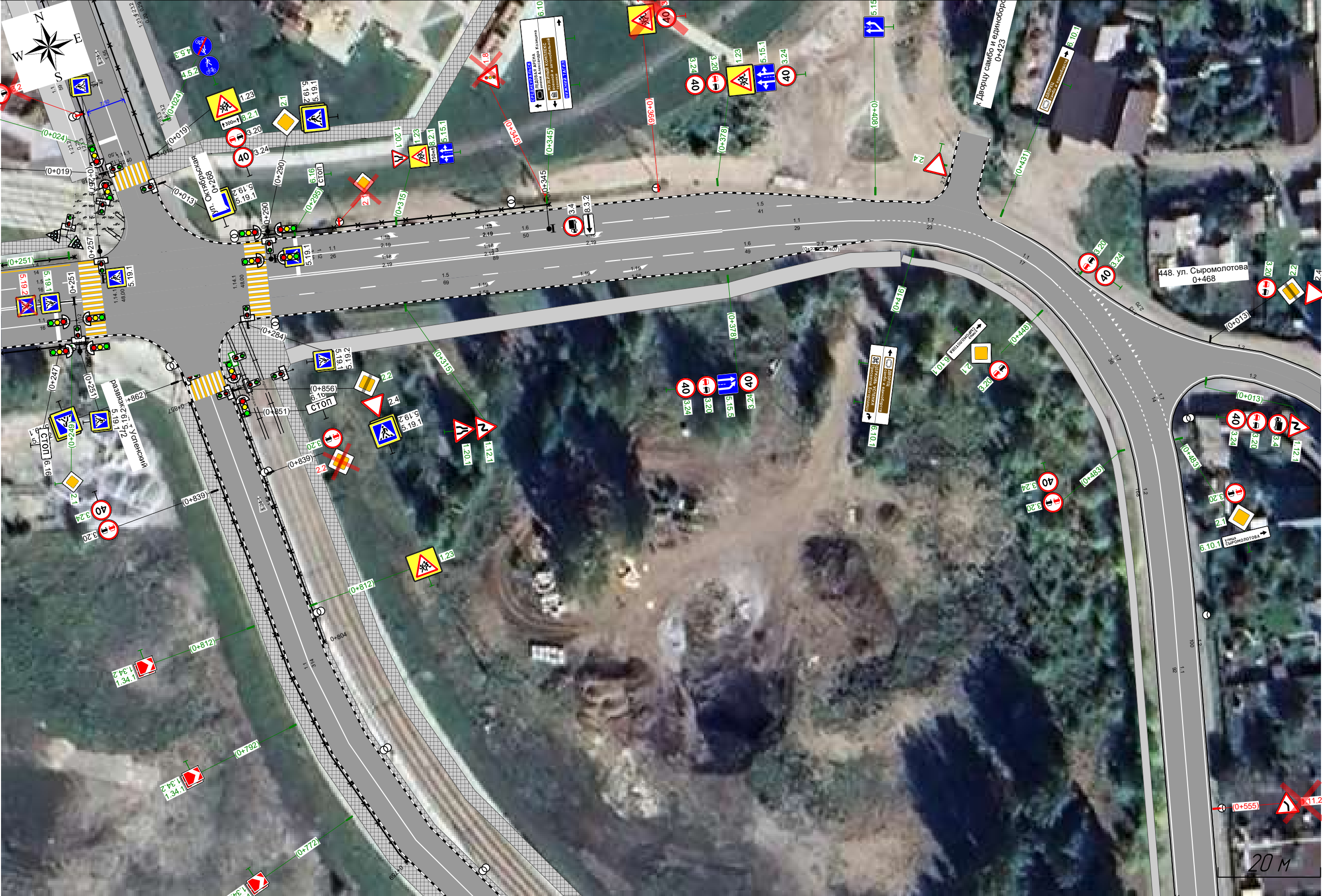
пр. Успенский
участок 2
км 0+000 – км 0+239
1:750



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,016 - 0,036 (20 м)	16 0,036 - 0,110 (74 м)	12 0,111 - 0,140 (29 м)	15 0,115 - 0,177 (62 м)	13 0,177 - 0,227 (50 м)	11 0,227 - 0,239 (13 м)
	1-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,237 - 0,252 (16 м), пл. ш. 2,5 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		010-Д 0,237 - 0,252 (15 м)		010-Д 0,289 - 0,345 (56 м)															
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	14 0,237 - 0,251 (14 м)																	
	1-я от осевой	15 0,237 - 0,252 (16 м)		11 0,289 - 0,315 (26 м)			16 0,315 - 0,365 (50 м)			15 0,365 - 0,406 (41 м)			12 0,430 - 0,448 (18 м)		17 0,468 - 0,482 (14 м)		12 0,482 - 0,576 (94 м)		
Элементы в плане		R=87, L=136, α=90°																	
Продольный профиль		α=8 L=51 0,287 R=20684, L=376																	

пр. Успенский
участок 2
км 0+237 - км 0+576
1:750



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,237 - 0,252 (16 м)	13 0,289 - 0,378 (89 м)				11 0,378 - 0,407 (29 м)		17 0,407 - 0,430 (23 м)		11 0,430 - 0,447 (17 м)		17 0,447 - 0,483 (36 м)		11 0,483 - 0,576 (92 м)	
	1-я от осевой	11 0,237 - 0,252 (16 м)	15 0,289 - 0,358 (68 м)				16 0,358 - 0,408 (49 м)				12 0,408 - 0,576 (168 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		010-Д 0,237 - 0,252 (16 м)														
Тротуары справа							50 0,291 - 0,413 (122 м), α/δ, ш 3,0 м				0,413 - 0,576 (162 м), α/δ, ш 15 м					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,561 - 0,824, 1263 м	17 0,824 - 0,846, 122 м
Элементы в плане	1618 R=183, L=146, α=41°	1764 R=377, L=200, α=29°
Продольный профиль	R=20684, L=376	

пр. Успенский
участок 2
км 0+561 – км 0+846
1:750



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,561 - 0,824, 1263 м	17 0,824 - 0,846, 122 м
	1-я от осевой	12 0,561 - 0,846, 1286 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,561 - 0,697, 1137 м, а/б, ш 1,5 м	192

Тротуары слева				0,922 - 0,988, (66 м), дощ. наст. ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	11 0,820 - 0,824 (4 м)	17 0,824 - 0,848 (24 м)	12 0,848 - 0,893 (44 м)	17 0,892 - 0,924 (32 м)		
Элементы в плане					R=377, L=200, α=29°	
Продольный профиль	R=3610, L=274				8,937	α=12° L=34 8,971

пр. Успенский
участок 2
км 0+820 – км 0+971
1:750



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,820 - 0,824, (4 м)	17 0,824 - 0,846, (22 м)	11 0,846 - 0,891 (45 м)	12 0,921 - 0,945, (25 м)	
	1-я от осевой	12 0,820 - 0,891 (71 м)			17 0,891 - 0,924, (33 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа					58 0,930 - 0,968, (38 м), пл. ш. 10 м	193

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пр. Успенский

№ км	1.1		1.2		1.3		1.4	1.5		1.6		1.7		1.8	1.11		1.12	1.13	1.14.1		1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17.1	1.18			1.19	1.24.4	1.25	1.55.1	Итого		
Материал	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	Краск а	
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
привед. к	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1,00	0,25	0,25	0,75	0,75	0,50	0,50	0,25	1,75	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	1,00	1,00	-	-	
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,20	0,10	0,15	0,40	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	—	—	—	—	0,40	0,10	-	-	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	134,6 6	248,2 7	-	588,2 0	-	195,3 0	-	4,70	167,1 9	50,00	256,2 0	-	53,62	-	14,80	71,40	32,02	-	113,6 0	108,8 0	-	-	-	10,06	-	4	4	-	-	36,96	-	439,9 7	118,8 6	
1,000 - 2,000	374,7 6	37,80	-	-	-	-	-	725,4 5	69,83	456,2 5	94,57	51,90	48,70	-	18,50	25,70	24,38	-	144,0 0	144,0 0	-	-	-	4,02	-	-	-	-	-	7,68	-	286,4 2	148,0 2	
2,000 - 3,000	1090, 39	-	54,23	-	-	-	279,5 6	1107, 24	-	500,0 0	-	196,4 7	-	-	45,87	-	29,55	-	136,0 0	134,4 0	6,07	-	-	4,03	-	-	-	-	-	7,68	256,9 9	384,7 6	166,3 8	
3,000 - 4,000	412,9 3	-	322,7 9	-	-	-	380,4 8	1404, 54	-	291,5 8	-	157,3 5	18,63	454,3 9	100,7 0	-	29,28	1,20	41,60	38,40	-	10,59	15,27	5,84	22	10	4	6	-	-	5,30	320,9 3	82,29	
Успенский проспект	537,8 7	-	1200, 86	-	200,1 1	-	81,10	202,8 4	-	273,6 0	-	184,6 8	-	75,39	-	-	15,36	-	48,00	48,00	33,66	6,36	33,14	2,01	-	-	6	8	-	-	-	405,5 7	58,12	
4,000 - 5,000	377,2 1	-	1662, 10	-	-	-	-	1157, 46	-	442,7 4	-	323,8 9	-	-	143,9 5	-	31,85	5,70	76,80	70,40	-	-	-	18,98	4	-	10	-	-	-	-	429,4 4	89,38	
5,000 - 6,000	622,9 6	-	843,6 5	284,0 7	-	-	60,94	1270, 36	-	637,4 6	-	331,6 7	31,33	75,30	99,03	-	77,01	6,75	140,8 0	126,4 0	-	-	-	14,24	19	9	14	-	-	-	-	554,3 7	146,7 3	
6,000 - 6,569	-	-	381,6 0	890,9 7	-	-	-	1006, 00	-	-	-	-	-	372,6 5	-	-	-	-	-	-	1,99	1,70	1,48	-	-	-	-	-	3	-	-	226,5 7	-	
ЕКАД	-	-	34,31	86,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,40	-	
Длина, км	3,551	0,286	4,500	1,850	0,200	0,195	0,802	6,879	0,237	2,652	0,351	1,246	0,152	0,978	0,423	0,097	0,239	-	0,438	0,419	-	-	-	0,355	-	-	-	-	-	-	-	0,262	-	-
Привед. длина, км	3,551	0,286	4,500	1,850	0,400	0,391	0,802	1,720	0,059	1,989	0,263	0,623	0,076	0,244	0,740	0,170	0,239	-	0,175	0,168	-	-	-	0,355	-	-	-	-	-	-	-	0,262	17,36 3	0,802
Площадь, м²	355,0 8	42,91	449,9 5	277,4 6	40,02	58,59	80,21	171,9 6	8,89	198,8 7	39,46	62,30	11,42	48,89	74,00	25,49	95,78	13,65	700,8 0	670,4 0	41,72	18,65	49,89	59,18	54,45	34,50	83,22	22,12	5,82	52,32	26,23	3064, 43	809,7 9	

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, требуется нанесение

Ведомость вертикальной дорожной разметки

пр. Успенский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,350	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		153,3		Краска	15,39	30,60	45,99	Нанесено
2	0,353	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		176,3		Краска	17,70	35,18	52,88	Нанесено
3	0,484	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		209,6		Краска	21,00	41,88	62,88	Нанесено
4	0,527	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		267,4		Краска	26,82	53,40	80,22	Нанесено
5	0,686	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		138,5		Краска	13,95	27,60	41,55	Нанесено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
6	0,821	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		126,8		Краска	12,83	25,20	38,03	Нанесено
7	0,823	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		86,7		Краска	8,70	17,31	26,01	Нанесено
8	0,917	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		297,8		Краска	29,95	59,40	89,35	Нанесено
9	0,942	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		38,8		Краска	3,90	7,73	11,63	Нанесено
10	0,972	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		103,8		Краска	10,50	20,63	31,13	Нанесено
11	1,065	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		86,8		Краска	8,70	17,33	26,03	Нанесено
12	1,142	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		31,4		Краска	3,30	6,12	9,42	Нанесено
13	1,174	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		41,0		Краска	4,20	8,11	12,31	Нанесено
14	1,205	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		193,6		Краска	19,50	38,57	58,07	Нанесено
15	1,212	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		248,9		Краска	24,90	49,76	74,66	Нанесено
16	1,397	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		121,3		Краска	12,30	24,08	36,38	Нанесено
17	1,434	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		102,1		Краска	10,24	20,40	30,64	Нанесено
18	1,507	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		70,9		Краска	7,20	14,08	21,28	Нанесено
19	1,526	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		96,0		Краска	9,61	19,20	28,81	Нанесено
20	1,567	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		150,0		Краска	15,01	30,00	45,01	Нанесено
21	1,615	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		110,8		Краска	11,10	22,13	33,23	Нанесено
22	1,706	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		214,3		Краска	21,60	42,70	64,30	Нанесено
23	1,715	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		156,5		Краска	15,74	31,20	46,94	Нанесено
24	1,864	Бордюр На дороге	2.7	0,20		73,5		Краска	7,50	14,54	22,04	Нанесено
25	1,935	Бордюр На дороге	2.7	0,20		168,2		Краска	16,86	33,60	50,46	Нанесено
26	1,939	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		54,2		Краска	5,45	10,80	16,25	Нанесено
27	1,991	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		190,2		Краска	19,20	37,85	57,05	Нанесено
28	2,098	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		219,2		Краска	21,95	43,80	65,75	Нанесено
29	2,170	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		63,9		Краска	6,57	12,60	19,17	Нанесено
30	2,224	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		186,0		Краска	18,60	37,20	55,80	Нанесено
31	2,306	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		106,3		Краска	10,80	21,10	31,90	Нанесено
32	2,401	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		56,6		Краска	5,70	11,27	16,97	Нанесено
33	2,404	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		210,8		Краска	21,25	42,00	63,25	Нанесено
34	2,586	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		200,3		Краска	20,10	40,00	60,10	Нанесено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
35	2,601	Бордюры На дороге	2.7	0,20		170,7		Краска	17,10	34,11	51,21	Нанесено
36	2,823	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		36,4		Краска	3,71	7,20	10,91	Требуется нанесение
37	2,873	Бордюры На дороге	2.7	0,20		263,6		Краска	26,40	52,67	79,07	Нанесено
38	2,907	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		237,9		Краска	23,96	47,40	71,36	Нанесено
39	2,907	Элемент освещения На дороге	2.1.2	1,00	0,63		1	Краска	0,31	0,31	0,62	Нанесено
40	2,960	Элемент освещения На дороге	2.1.2	1,00	0,79		1	Краска	0,39	0,39	0,78	Нанесено
41	2,985	Элемент освещения На дороге	2.1.2	1,00	0,79		1	Краска	0,39	0,39	0,78	Нанесено
42	3,069	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		145,9		Краска	14,70	29,07	43,77	Нанесено
43	3,089	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		131,7		Краска	13,20	26,32	39,52	Нанесено
44	3,100	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		135,1		Краска	13,54	27,00	40,54	Нанесено
45	3,198	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		218,5		Краска	21,90	43,66	65,56	Нанесено
46	3,209	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		277,4		Краска	27,90	55,32	83,22	Нанесено
47	3,212	Бордюры На дороге	2.7	0,20		775,6		Краска	77,70	154,99	232,69	Нанесено
48	3,399	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		65,3		Краска	6,60	13,00	19,60	Нанесено
49	3,476	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		110,9		Краска	11,10	22,17	33,27	Нанесено
50	3,486	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		122,3		Краска	12,30	24,40	36,70	Нанесено
51	3,607	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		53,0		Краска	5,40	10,49	15,89	Нанесено
52	3,681	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		625,7		Краска	62,70	125,01	187,71	Нанесено
53	3,681	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		47,1		Краска	4,80	9,32	14,12	Нанесено
54	3,979	Бордюры На разделительной	2.7	0,20		778,4		Краска	78,00	155,53	233,53	Нанесено
55	4,170	Бордюры На разделительной	2.7	0,20		233,5		Краска	23,40	46,64	70,04	Нанесено
56	4,270	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
57	4,314	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
58	4,418	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
59	4,461	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		146,0		Краска	14,70	29,10	43,80	Нанесено
60	4,535	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		36,3		Краска	3,68	7,20	10,88	Нанесено
61	4,605	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		216,4		Краска	21,73	43,20	64,93	Нанесено
62	4,608	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		483,8		Краска	48,54	96,60	145,14	Нанесено
63	4,826	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		186,5		Краска	18,74	37,20	55,94	Нанесено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
64	5,024	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		222,7		Краска	22,42	44,40	66,82	Нанесено
65	5,254	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		188,7		Краска	18,90	37,70	56,60	Нанесено
66	5,443	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		53,3		Краска	5,40	10,58	15,98	Нанесено
67	5,452	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		397,9		Краска	39,90	79,48	119,38	Нанесено
68	5,503	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		314,2		Краска	31,50	62,75	94,25	Нанесено
69	5,526	Бордю На дороге	2.7	0,20		313,1		Краска	31,50	62,44	93,94	Нанесено
70	5,541	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
71	5,556	Бордю На дороге	2.7	0,20		282,3		Краска	28,30	56,40	84,70	Нанесено
72	5,567	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
73	5,681	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
74	5,707	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		127,7		Краска	12,90	25,42	38,32	Нанесено
75	5,812	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		37,9		Краска	3,90	7,46	11,36	Нанесено
76	5,851	Бордю	2.7	0,20		433,4		Краска	43,50	86,52	130,02	Нанесено
77	5,851	Бордю	2.7	0,20		433,3		Краска	43,50	86,50	130,00	Нанесено
78	0,278	участок 2 Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		134,7		Краска	13,50	26,91	40,41	Нанесено
79	0,270	участок 2 Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		170,2		Краска	17,10	33,96	51,06	Нанесено
80	0,199	участок 2 Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		85,0		Краска	8,70	16,80	25,50	Нанесено
81	0,010	Съезд к ул. Октябрьская Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		80,8		Краска	8,10	16,14	24,24	Нанесено
82	0,014	Съезд к ул. Октябрьская Бордю На дороге	2.7	0,20		54,7		Краска	5,60	10,80	16,40	Нанесено
83	0,013	участок 2 Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
84	0,669	участок 2 Бордю	2.7	0,20		255,9		Краска	25,77	51,00	76,77	Нанесено
85	0,921	участок 2 Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
86	0,930	участок 2 Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
87	0,141	участок 2 Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
88	0,146	участок 2 Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		39,0		Краска	3,90	7,80	11,70	Нанесено
Итого к нанесению								Все	1407,40	2787,12	4194,52	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	1407,40	2787,12	4194,52
Всего	1407,40	2787,12	4194,52

Ведомость размещения дорожных знаков

пр. Успенский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		-18,103	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
1.17	Искусственная неровность	II		-18,089	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
1.17	Искусственная неровность	II		-18,071	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
1.23	Дети	II		-18,018	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
1.11.1	Опасный поворот	II		-17,880	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		-17,739	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
1.23	Дети	II		0,177	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.23	Дети	II		0,227	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,315	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0,315	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,315	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.23	Дети	II		0,315	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.8	Светофорное регулирование	II		0,345	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,364	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,366	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Слева
1.23	Дети	II		0,378	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
1.23	Дети	II		0,382	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,531	Установлен	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,555	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,614	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,641	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,641	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,661	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,661	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,681	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,681	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,701	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,701	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,721	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,721	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,741	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,741	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,742	Установлен	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,824	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.21	Двустороннее движение	II		0,949	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,637	Установлен	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1,658	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		2,228	Установлен	1	На разделительной
1.23	Дети	II		2,228	Установлен	1	На разделительной
1.17	Искусственная неровность	II		2,229	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		2,229	Установлен	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		3,570	К демонтажу	1	Справа
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		4,241	Требуется установка	1	Справа
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		4,257	К демонтажу	1	Справа
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		5,616	К демонтажу	1	Слева
1.8	Светофорное регулирование	II		5,616	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		25					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		11					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		47					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		-18,089	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
2.6	Преимущество встречного движения	II		-17,766	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
2.1	Главная дорога	III		0,011	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Установлен	1	ЕКАД от ЕКАД Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,147	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,142
2.4	Уступите дорогу	II		0,149	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание слева на 0,152
2.4	Уступите дорогу	II		0,192	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
2.4	Уступите дорогу	II		0,193	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,196
2.1	Главная дорога	II		0,249	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
2.1	Главная дорога	II		0,290	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,303	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,304	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Слева
2.1	Главная дорога	II		0,315	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,367	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,420	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание слева на 0,423
2.1	Главная дорога	II		0,448	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,478	Установлен	1	Примыкание слева на 0,481
2.1	Главная дорога	II		0,483	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
2.1	Главная дорога	II		0,665	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,678	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,682
2.1	Главная дорога	II		0,697	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,742	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,777	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,824	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
2.1	Главная дорога	II		0,837	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,846	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,898	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание слева на 0,909
2.4	Уступите дорогу	II		0,918	Установлен	1	Примыкание справа на 0,914
2.4	Уступите дорогу	II		0,933	Установлен	1	Примыкание слева на 0,938
2.1	Главная дорога	II		1,190	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,398	Установлен	1	Примыкание справа на 1,391
2.1	Главная дорога	II		1,417	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,423	Установлен	1	Примыкание слева на 1,429
2.4	Уступите дорогу	II		1,508	Установлен	1	Примыкание справа на 1,505
2.4	Уступите дорогу	II		1,520	Установлен	1	Примыкание слева на 1,524
2.4	Уступите дорогу	II		1,568	Установлен	1	Примыкание справа на 1,565
2.1	Главная дорога	II		1,658	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,707	Установлен	1	Примыкание справа на 1,703
2.4	Уступите дорогу	II		1,856	Установлен	1	Примыкание слева на 1,858
2.1	Главная дорога	II		1,917	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		1,992	Установлен	1	Примыкание справа на 1,988
2.1	Главная дорога	II		2,082	Требуется установка	1	Над дорогой
2.4	Уступите дорогу	II		2,090	Установлен	1	Примыкание слева на 2,095
2.4	Уступите дорогу	II		2,171	Установлен	1	Примыкание справа на 2,168
2.4	Уступите дорогу	II		2,225	Установлен	1	Примыкание справа на 2,221
2.4	Уступите дорогу	II		2,300	Установлен	1	Примыкание слева на 2,303
2.1	Главная дорога	II		2,354	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,402	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,398
2.1	Главная дорога	II		2,449	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,587	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,583
2.1	Главная дорога	II		2,779	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,908	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,912
2.1	Главная дорога	II		3,040	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3,051	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3,112	Установлен	1	Примыкание справа на 3,119
2.1	Главная дорога	II		3,136	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3,184	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3,212	Требуется установка	1	Примыкание справа на 3,203
2.1	Главная дорога	II		3,219	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3,237	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		3,393	Требуется установка	1	Примыкание слева на 3,396
2.1	Главная дорога	II		4,297	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4,344	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,400	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4,408	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4,422	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,437	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4,462	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,492	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4,517	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,591	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,601	Установлен	1	Примыкание слева на 4,604
2.4	Уступите дорогу	II		4,606	Установлен	1	Примыкание справа на 4,602
2.1	Главная дорога	II		4,617	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,801	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4,839	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5,000	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		5,040	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5,058	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		5,072	Требуется установка	1	Примыкание слева на 5,075

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		5,090	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5,239	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		5,259	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		5,438	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		5,438	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		5,438	Требуется установка	1	Над дорогой
2.1	Главная дорога	II		5,444	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5,457	Установлен	1	Примыкание слева на 5,486
2.1	Главная дорога	II		5,526	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		5,555	Требуется установка	1	Примыкание слева на 5,559
2.4	Уступите дорогу	II		5,626	Установлен	1	Примыкание слева на 5,631
2.4	Уступите дорогу	II		5,698	Установлен	1	Примыкание слева на 5,693
2.1	Главная дорога	II		5,814	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		6,121	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
Итого установлено:		46					
Итого требуется установка:		40					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		9					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		95					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		-18,285	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		-18,272	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		-18,168	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		-18,154	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		-18,103	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		-18,071	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		-18,018	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.1	Въезд запрещён	II		0,062	К демонтажу	1	Успенский проспект Съезд к ул. Октябрьская Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,063	Требуется установка	1	Успенский проспект Съезд к ул. Октябрьская На разделительной
3.20	Обгон запрещён	II		0,063	К демонтажу	1	Успенский проспект Съезд к ул. Октябрьская На разделительной
3.28	Стоянка запрещена	II		0,097	Установлен	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,156	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание слева на 0,152
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,177	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,177	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,251	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,304	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,345	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Над дорогой
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,364	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,366	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,378	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,378	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,398	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,412	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,416	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,448	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,448	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание слева на 0,468

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,448	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание слева на 0,468
3.27	Остановка запрещена	II		0,460	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,470	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,483	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,483	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,483	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,503	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,531	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,650	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,654	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,693	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,697	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,742	Установлен	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,802	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,809	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,824	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,824	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,846	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,846	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,846	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,925	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,943	Установлен	1	Примыкание слева на 0,938
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,964	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,442	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,484	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,573	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,637	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,675	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,679	Установлен	1	На раздельной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.1	Въезд запрещён	II		1,697	Установлен	1	На разделительной
3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		1,847	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,944	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,945	Установлен	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		2,086	Установлен	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,228	Установлен	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,229	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2,280	Установлен	1	На разделительной
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2,280	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,352	Установлен	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,409	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,409	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,410	Установлен	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		2,438	Установлен	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		2,464	Установлен	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		2,579	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,583
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,609	Требуется установка	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,611	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,611	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		2,778	К демонтажу	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		2,785	Требуется установка	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		2,808	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,816	К демонтажу	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,816	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,919	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,962	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		3,005	Установлен	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		3,040	К демонтажу	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		3,051	Требуется установка	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		3,090	Установлен	1	Примыкание справа на 3,119
3.27	Остановка запрещена	II		3,112	Установлен	1	Примыкание справа на 3,119
3.1	Въезд запрещён	II		3,164	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		3,213	Требуется установка	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		3,213	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		3,219	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		3,447	Требуется установка	1	Примыкание слева на 3,450
3.15 (10)	Ограничение длины	II		3,532	Установлен	1	Над дорогой
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		3,570	К демонтажу	1	Справа
3.11 (30)	Ограничение массы	II		3,988	Требуется установка	1	Справа
3.11 (30)	Ограничение массы	II		4,171	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		4,241	Требуется установка	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		4,241	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		4,257	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		4,303	Требуется установка	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		4,334	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		4,344	Требуется установка	1	Над дорогой
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		4,400	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		4,400	Требуется установка	1	Над дорогой
3.1	Въезд запрещён	II		4,517	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		5,033	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		5,090	К демонтажу	1	Слева
3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		5,319	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		5,398	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		5,398	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		5,444	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		5,520	Требуется установка	1	Справа
3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		5,616	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		5,709	Установлен	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		5,709	Требуется установка	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		5,738	К демонтажу	1	Слева
3.13 (4,9)	Ограничение высоты	II		5,819	Установлен	1	Примыкание слева на 5,826
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		5,819	Установлен	1	Примыкание слева на 5,826
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		5,819	Установлен	1	Примыкание слева на 5,826
3.1	Въезд запрещён	II		5,833	Установлен	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		5,851	Установлен	1	На разделительной
3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		5,890	К демонтажу	1	Справа
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		6,082	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		6,082	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		6,082	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
3.1	Въезд запрещён	II		6,114	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		6,117	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		6,121	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
Итого установлено:		56					
Итого требуется установка:		54					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		22					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		132					

Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,013	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,020	Установлен	1	ЕКАД от ЕКАД Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,062	Требуется установка	1	Успенский проспект Съезд к ул. Октябрьская Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,063	К демонтажу	1	Успенский проспект Съезд к ул. Октябрьская На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,063	Установлен	1	Успенский проспект Съезд к ул. Октябрьская На разделительной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.1.2	Движение направо	II		0,147	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,142
4.1.2	Движение направо	II		0,149	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание слева на 0,152
4.1.2	Движение направо	II		0,192	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,273	Установлен	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,398	Установлен	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,898	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание слева на 0,909
4.1.2	Движение направо	II		0,918	Установлен	1	Примыкание справа на 0,914
4.1.2	Движение направо	II		0,933	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,938
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,190	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		2,577	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		3,051	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		3,051	Установлен	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		3,164	Требуется установка	1	Слева
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		3,213	Требуется установка	1	На разделительной
4.1.1	Движение прямо	II		3,478	Установлен	1	Слева
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		3,582	Установлен	1	Слева
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		4,257	Требуется установка	1	Слева
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		4,279	К демонтажу	1	На разделительной слева
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		4,303	Требуется установка	1	На разделительной
4.1.1	Движение прямо	II		4,400	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		4,400	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,437	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,437	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,437	Требуется установка	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,437	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		4,477	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.1	Движение прямо	II		4,477	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.1	Движение прямо	II		4,477	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		4,477	Требуется установка	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,517	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,517	Требуется установка	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,591	Требуется установка	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,591	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.2	Движение направо	II		4,601	Установлен	1	Примыкание слева на 4,604
4.1.2	Движение направо	II		4,606	Установлен	1	Примыкание справа на 4,602
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,617	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,617	Требуется установка	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,801	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.1.4	Движение прямо или направо	II		4,801	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.1	Движение прямо	II		4,839	Требуется установка	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		4,839	Требуется установка	1	Над дорогой
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		5,033	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		5,040	Требуется установка	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		5,058	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.1	Движение прямо	II		5,058	Установлен	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		5,090	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.4	Движение прямо или направо	II		5,090	Требуется установка	1	Слева
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		5,113	Установлен	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		5,239	Требуется установка	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		5,239	Требуется установка	1	Над дорогой
4.1.1	Движение прямо	II		5,279	Требуется установка	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		5,279	Требуется установка	1	Над дорогой
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		5,412	Установлен	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		5,526	К демонтажу	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		5,555	Требуется установка	1	Примыкание слева на 5,559
4.1.2	Движение направо	II		5,626	Установлен	1	Примыкание слева на 5,631
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		5,631	Установлен	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		5,698	Установлен	1	Примыкание слева на 5,693
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		5,814	Установлен	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		5,833	Установлен	1	На разделительной
4.1.5	Движение прямо или налево	II		5,851	Установлен	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		6,114	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
4.1.2	Движение направо	II		6,121	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		6,273	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		6,320	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		27					
Итого требуется установка:		40					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		70					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		-18,272	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
5.20	Искусственная неровность	II		-18,154	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
5.20	Искусственная неровность	II		-18,009	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
5.24.1	Конец населённого пункта		0,26	0,032	Установлен	1	ЕКАД к ЕКАД Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.6	Конец полосы	II		0,036	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.15.4	Начало полосы	II		0,062	Требуется установка	1	Успенский проспект Съезд к ул. Октябрьская Справа
5.15.4	Начало полосы	II		0,110	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.15.5	Конец полосы	II		0,110	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,177	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,208	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,208	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,227	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,251	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,251	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,251	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,251	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,257	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,257	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,257	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,284	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,284	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Справа
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,288	Установлен	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,14	0,288	Установлен	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,14	0,288	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,290	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Над дорогой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,290	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,290	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,315	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,315	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,315	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,319	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,319	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,351	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,351	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,378	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.15.5	Конец полосы	II		0,378	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0,408	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,412	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,416	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,466	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,470	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,473	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,473	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,482	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,482	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,520	Установлен	1	Примыкание справа на 0,524
5.22	Конец жилой зоны	II		0,520	Установлен	1	Примыкание справа на 0,524
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,612	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,612	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,650	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,654	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,665	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,665	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,669	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,669	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,676	К демонтажу	1	Справа
5.15.4	Начало полосы	II		0,693	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,693	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,697	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,752	Установлен	1	Справа
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,752	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,777	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,777	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,781	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,781	Установлен	1	Слева
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,802	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,833	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,833	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,837	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,837	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,862	Установлен	1	Слева
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,862	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,881	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,881	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,882	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,882	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,896	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,896	К демонтажу	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,912	Установлен	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,925	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,925	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.15.4	Начало полосы	II		0,948	Требуется установка	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,964	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,190	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,190	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,194	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,194	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,212	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,212	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,218	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,218	Установлен	1	На разделительной
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,226	Установлен	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,398	Установлен	1	Примыкание справа на 1,391
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,417	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,417	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,421	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,421	Установлен	1	На разделительной
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,423	Установлен	1	Примыкание слева на 1,429
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,438	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,438	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,442	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,442	Установлен	1	На разделительной
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,442	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,451	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,451	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,458	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,458	Требуется установка	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,508	Установлен	1	Примыкание справа на 1,505
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,520	Установлен	1	Примыкание слева на 1,524
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,530	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,530	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,534	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,534	Установлен	1	На разделительной
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,568	Установлен	1	Примыкание справа на 1,565
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,622	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,622	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,626	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,626	Установлен	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		1,675	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,679	Установлен	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,693	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,693	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,697	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,697	Установлен	1	На разделительной
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,707	Установлен	1	Примыкание справа на 1,703
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,720	Установлен	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,856	Установлен	1	Примыкание слева на 1,858
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,917	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,917	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,921	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,921	Установлен	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,937	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,937	Установлен	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,937	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,941	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,941	Установлен	1	На разделительной
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,957	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,957	Установлен	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,992	Установлен	1	Примыкание справа на 1,988
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,082	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,082	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,082	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,086	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,086	Установлен	1	На разделительной
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,090	Установлен	1	Примыкание слева на 2,095
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,104	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,104	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,104	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,108	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,108	Установлен	1	На разделительной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,171	Установлен	1	Примыкание справа на 2,168
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,225	Установлен	1	Примыкание справа на 2,221
5.20	Искусственная неровность	II		2,280	Установлен	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		2,280	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,296	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,296	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,296	Установлен	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,300	Установлен	1	Примыкание слева на 2,303
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,300	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,300	Установлен	1	На разделительной
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,402	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,398
5.5	Дорога с односторонним движением	II		2,409	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2,421	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2,421	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,449	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,449	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,453	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,453	Установлен	1	На разделительной
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,587	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,583
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,779	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,779	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,785	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,785	Установлен	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,802	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,803	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,803	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,808	Требуется установка	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,808	Требуется установка	1	На разделительной
5.5	Дорога с односторонним движением	II		2,808	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2,823	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2,823	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,881	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,882
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,881	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,882
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,908	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,912
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,908	Требуется установка	1	Примыкание справа на 2,912
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,908	Установлен	1	Примыкание справа на 2,912
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,012	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,012	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,012	К демонтажу	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,012	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,012	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,012	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,018	Требуется установка	1	На разделительной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,018	Требуется установка	1	На разделительной
5.5	Дорога с односторонним движением	II		3,070	Установлен	1	Справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,070	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,070	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,070	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.1	Направления движения по полосам	II		3,092	К демонтажу	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		3,112	Установлен	1	Примыкание справа на 3,119
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,120	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,120	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,120	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,153	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,153	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,153	Требуется установка	1	Над дорогой
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		3,184	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,213	Требуется установка	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,213	Требуется установка	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,213	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,213	Установлен	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,213	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,219	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,219	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,219	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		3,259	Установлен	1	Над дорогой
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		3,270	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		3,270	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		3,319	Требуется установка	1	Слева
5.15.5	Конец полосы	II		3,319	Требуется установка	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		3,393	Требуется установка	1	Примыкание слева на 3,396
5.15.3	Начало полосы	II		3,472	Установлен	1	Над дорогой
5.15.3	Начало полосы	II		3,478	Требуется установка	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,532	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,532	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,532	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,581	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,581	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,581	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,633	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,633	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,633	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,682	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,682	Установлен	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,682	Установлен	1	Над дорогой
5.15.3	Начало полосы	II		3,738	Установлен	1	Над дорогой
5.15.5	Конец полосы	II		3,787	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		4,215	Требуется установка	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		4,257	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		4,265	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		4,296	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,297	Установлен	1	Над дорогой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,297	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		4,297	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,303	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		4,303	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		4,303	Требуется установка	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,306	Установлен	1	Примыкание слева на 4,279
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,338	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,338	Установлен	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		4,338	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		4,344	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,344	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		4,344	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,344	Установлен	1	Над дорогой
5.15.1	Направления движения по полосам	II		4,370	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		4,385	К демонтажу	1	Над дорогой
5.15.1	Направления движения по полосам	II		4,400	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		4,408	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		4,531	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		4,531	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		4,568	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		4,568	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		4,591	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,609	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,611	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		4,611	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		4,617	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,617	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		4,617	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		4,617	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		4,869	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		4,869	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,000	Требуется установка	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,000	Требуется установка	1	Над дорогой
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,023	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,023	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,033	Требуется установка	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	II		5,033	Требуется установка	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	II		5,033	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,058	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,058	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,058	Установлен	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	II		5,064	К демонтажу	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	II		5,064	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,064	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,064	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,064	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,084	Требуется установка	1	Над дорогой
5.17	Место остановки трамвая	II		5,084	К демонтажу	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	II		5,084	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,084	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,084	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,090	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,090	Установлен	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,090	Установлен	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	II		5,113	Требуется установка	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	II		5,113	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,356	Требуется установка	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		5,356	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,386	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,398	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,398	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,412	Требуется установка	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	II		5,412	Требуется установка	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	II		5,412	Требуется установка	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	II		5,437	К демонтажу	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	II		5,437	К демонтажу	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,438	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,438	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,438	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,438	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,444	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,444	Установлен	1	Слева
5.15.5	Конец полосы	II		5,470	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,520	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,520	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,520	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,526	К демонтажу	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,526	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,526	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,526	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,547	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,547	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,550	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,550	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,596	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,596	Установлен	1	На разделительной
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,602	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,602	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,602	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		5,602	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		5,602	Установлен	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	II		5,630	Требуется установка	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	II		5,630	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,707	Требуется установка	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		5,707	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,747	К демонтажу	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,787	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,877	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		5,912	Установлен	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		5,941	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.3	Начало полосы	II		5,952	Установлен	1	Слева
5.15.5	Конец полосы	II		6,174	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		6,178	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		6,225	Установлен	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,73	6,445	Установлен	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,84	6,445	Установлен	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		6,474	Установлен	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,84	6,474	Установлен	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,73	6,474	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		235					
Итого требуется установка:		91					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		29					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		355					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,016	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,72	0,208	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,247	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Справа
6.8.3	Тупик	II		0,273	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,288	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,295	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,310	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,73	0,345	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,372	Установлен	1	Слева
6.8.2	Тупик	II		0,398	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,52	0,416	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,15	0,431	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,65	0,448	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,65	0,483	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
6.13 (2)	Километровый знак	II		0,547	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,64	0,716	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,07	0,732	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,772	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,842	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,185	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,226	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,283	Требуется установка	1	На разделительной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,388	Требуется установка	1	На разделительной
6.16	Стоп-линия	II		1,412	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,882	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,912	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,912	Установлен	1	На разделительной
6.16	Стоп-линия	II		2,077	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,320	Установлен	1	На разделительной
6.16	Стоп-линия	II		2,444	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,23	2,449	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,470	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,480	Требуется установка	1	На разделительной
6.10.1	Указатель направлений		1,25	2,759	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,775	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,776	Требуется установка	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,932	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,005	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,90	3,012	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,24	3,092	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,164	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		3,174	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,71	3,184	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,229	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,07	3,259	Требуется установка	1	Над дорогой
6.10.1	Указатель направлений		1,59	3,419	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,47	3,472	Установлен	1	Над дорогой
6.12	Указатель расстояний		1,54	3,551	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,34	3,581	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,02	3,632	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,81	3,633	Требуется установка	1	Над дорогой
6.10.1	Указатель направлений		1,47	3,738	Установлен	1	Над дорогой
6.10.1	Указатель направлений		0,80	4,231	Установлен	1	Над дорогой
6.10.1	Указатель направлений		1,39	4,231	Установлен	1	Над дорогой
6.10.1	Указатель направлений		3,24	4,265	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		4,285	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		4,350	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,62	4,385	К демонтажу	1	Над дорогой
6.10.1	Указатель направлений		0,72	4,385	К демонтажу	1	Над дорогой
6.10.1	Указатель направлений		3,22	4,385	Требуется установка	1	Над дорогой
6.10.1	Указатель направлений		1,74	4,422	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,18	4,427	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,18	4,437	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,74	4,446	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,00	4,517	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		4,591	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		4,621	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,30	5,033	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		5,056	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		5,093	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,30	5,113	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,92	5,224	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.22	Фотовидеофиксация	II		5,319	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		3,83	5,386	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,98	5,412	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		5,434	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		5,530	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		9,92	5,568	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		5,611	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		5,616	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,35	5,674	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,63	5,747	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		5,807	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		5,863	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		5,890	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,54	5,912	Установлен	1	Слева
6.12	Указатель расстояний		0,53	5,952	Установлен	1	Слева
6.9.1	Предварительный указатель направлений		5,34	6,028	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,69	6,144	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		6,445	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		6,474	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		38					
Итого требуется установка:		43					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		91					

Знаки сервиса							
7.3	Автозаправочная станция	II		5,952	Установлен	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II		6,063	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		-18,018	К демонтажу	1	Успенский проспект участок 2 Примыкание справа на 0,187
8.22.1	Препятствие	II		0,063	Установлен	1	Успенский проспект Съезд к ул. Октябрьская На раздельной
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,097	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,097	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,227	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Справа
8.2.2 (100м)	Зона действия	II		0,251	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,251	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		0,304	Установлен	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,315	Требуется установка	1	Успенский проспект участок 2 Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,345	Установлен	1	Успенский проспект участок 2 Над дорогой
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,364	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,382	Установлен	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,460	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,460	Установлен	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,531	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,654	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,693	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,742	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,226	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,283	Требуется установка	1	На разделительной
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,388	Требуется установка	1	На разделительной
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		1,442	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,442	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,882	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		1,944	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,944	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,945	Установлен	1	На разделительной
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,320	Установлен	1	На разделительной
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		2,320	Установлен	1	На разделительной
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		2,409	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,409	Установлен	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		2,470	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,480	Требуется установка	1	На разделительной
8.24	Работает эвакуатор	II		2,611	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (120)	Зона действия	II		2,808	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,919	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,932	К демонтажу	1	Справа
8.6.7	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,932	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,962	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		3,005	Требуется установка	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		3,164	Требуется установка	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		3,213	Требуется установка	1	На разделительной
8.24	Работает эвакуатор	II		3,213	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		3,219	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		3,447	Требуется установка	1	Примыкание слева на 3,450
8.1.3 (150м)	Расстояние до объекта	II		3,570	К демонтажу	1	Справа
8.22.3	Препятствие	II		3,582	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.22.3	Препятствие	II		4,257	Требуется установка	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		4,303	Требуется установка	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		5,033	Установлен	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II		5,113	Установлен	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		5,412	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		5,438	Установлен	1	Справа
8.2.2 (100м)	Зона действия	II		5,444	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		5,444	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		5,457	Установлен	1	Примыкание слева на 5,486
8.2.2 (80м)	Зона действия	II		5,520	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		5,520	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		5,526	Установлен	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		5,631	Установлен	1	Слева
8.22.3	Препятствие	II		5,814	Установлен	1	Слева
8.19 ("кл. 1-9")	Класс опасного груза	II		6,082	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
8.22.1	Препятствие	II		6,114	Установлен	1	Примыкание справа на 6,097
8.22.3	Препятствие	II		6,273	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		29					
Итого требуется установка:		31					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		65					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		444					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		324					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		89					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		857					

Ведомость размещения дорожного ограждения

пр. Успенский

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,000	0,012	12	Конечный			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
	0,012	0,137	125	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	0,137	0,155	18	Начальный						
2	3,069	3,084	18	Начальный			Ось	Насыпь	Установлено	
	3,084	3,136	53	12-ДО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00				
	3,136	3,137	12	Конечный						
3	3,218	3,236	18	Начальный			Ось	Автомобильная дорога	Установлено	
	3,236	3,989	753	11-ДД/350-1,10:1,50-1,20 ГОСТ 26804-2012	У5 (350 кДж)	1,10				
4	3,619	3,991	372	11-ДД/300-0,75:2,00-1,20 ГОСТ 26804-2012	У4 (300 кДж)	0,75	Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
5	3,662	3,678	18	Начальный			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
	3,678	3,991	311	11-ДД/300-0,75:2,00-1,20 ГОСТ 26804-2012	У4 (300 кДж)	0,75				

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
6	3,991	4,176	186	11-МО/130-0,75:2,50-0,75 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
7	3,991	4,176	185	11-МО/130-0,75:2,50-0,75 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
8	4,170	4,188	18	Начальный			Ось	Автомобильная дорога	Установлено	
	4,188	4,267	79	11-ДО/350-1,10:1,50-1,20 ГОСТ 26804-2012	У5 (350 кДж)	1,10				
	4,267	4,285	18	Конечный						
9	4,176	4,226	49	11-ДД/300-0,75:2,00-1,20 ГОСТ 26804-2012	У4 (300 кДж)	0,75	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
10	4,176	4,241	65	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
11	4,226	4,245	20	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
12	4,241	4,292	51	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
13	4,285	4,296	11	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Ось	Насыпь	Требуется установка	
14	5,636	5,688	54	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Левая обочина	Водопропускная труба	Установлено	
15	5,835	5,847	12	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	5,847	6,276	430	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	6,276	6,294	18	Начальный						
16	5,874	5,892	18	Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	5,892	6,056	165	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	6,056	6,069	12	Конечный						
17	6,123	6,141	18	Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	6,141	6,278	138	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	6,278	6,290	12	Конечный						
18	6,286	6,304	18	Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	6,304	6,438	134	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	6,438	6,450	12	Конечный						
19	6,295	6,307	12	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	6,307	6,440	133	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	6,440	6,458	18	Начальный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДД/300-0,75:2,00-1,20 ГОСТ 26804-2012	732
	11-ДД/350-1,10:1,50-1,20 ГОСТ 26804-2012	753
	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	1315
	11-ДО/350-1,10:1,50-1,20 ГОСТ 26804-2012	79
	11-МО/130-0,75:2,50-0,75 ГОСТ 26804-2012	371
	12-ДО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	53
	Концевые элементы	282
Требуется установка	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	11

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пр. Успенский

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	----------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,355	0,473	117,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0,533	0,666	133,5	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
3	0,896	0,929	33,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	1,941	2,053	111,4	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Ось	Пешеходный переход	Установлено	
5	2,601	2,607	5,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
6	2,607	2,611	4,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
7	2,611	2,779	168,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
8	2,914	2,932	19,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
9	2,958	3,014	57,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
10	3,004	3,013	13,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Ось	Пешеходный переход	Требуется установка	
11	3,017	3,098	81,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
12	3,017	3,026	8,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Ось	Пешеходный переход	Требуется установка	
13	3,025	3,056	30,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Ось	Пешеходный переход	Установлено	
14	3,128	3,184	55,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
15	3,184	3,196	13,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется установка	
16	3,202	3,214	13,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется установка	
17	3,219	3,269	50,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Подходы к мосту	Установлено	
18	3,664	3,696	37,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Разделительная полоса	Установлено	
19	3,704	4,301	595,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
20	3,989	4,170	181,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Ось	Разделительная полоса	Установлено	
21	4,344	4,452	107,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
22	4,465	4,531	66,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
23	4,508	4,532	28,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
24	4,568	4,601	37,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
25	4,572	4,598	29,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
26	4,606	4,612	8,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
27	4,608	4,612	8,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
28	4,616	4,666	49,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
29	4,616	4,666	50,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
30	4,758	4,817	59,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
31	4,827	4,869	42,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
32	4,910	5,010	99,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
33	4,934	4,984	51,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
34	5,022	5,058	35,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
35	5,024	5,059	35,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
36	5,033	5,059	25,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая сторона центральной полосы	Пешеходный переход	Установлено	
37	5,063	5,072	15,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
38	5,063	5,085	21,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
39	5,079	5,085	9,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
40	5,089	5,171	83,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
41	5,090	5,170	79,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
42	5,090	5,116	25,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая сторона центральной полосы	Пешеходный переход	Установлено	
43	5,193	5,243	50,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
44	5,254	5,284	29,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
45	5,338	5,386	48,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
46	5,386	5,438	52,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
47	5,398	5,439	41,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
48	5,443	5,458	17,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
49	5,443	5,489	46,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
50	5,505	5,521	16,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
51	5,505	5,525	20,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
52	5,508	5,521	23,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
53	5,525	5,550	24,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
54	5,525	5,547	21,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
55	5,567	5,597	30,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
56	5,592	5,610	18,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
57	5,596	5,636	39,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая сторона центральной полосы	Пешеходный переход	Требуется установка	
58	5,601	5,631	29,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая сторона центральной полосы	Пешеходный переход	Установлено	
59	5,610	5,807	197,6	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Застройка	Установлено	
Успенский проспект										

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
Успенский проспект										
60	0,222	0,252	30,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	участок 2 Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
61	-0,241	-0,201	40,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	участок 2 Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
62	0,174	0,196	22,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	участок 2 Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
63	0,289	0,345	55,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	участок 2 Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	2688,6
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	592,5
Требуется установка	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	278,0

Ведомость размещения искусственного освещения

пр. Успенский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,125	Населённый пункт	5/5	119	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,146	0,312	Населённый пункт	6/6	166	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,371	0,416	Населённый пункт	2/4	45	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,470	0,672	Населённый пункт	6/12	203	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,694	0,801	Населённый пункт	4/8	107	Соответствует нормам	Левая бровка
6	0,834	1,184	Населённый пункт	13/26	350	Соответствует нормам	Левая кромка
7	1,219	1,386	Населённый пункт	6/12	167	Соответствует нормам	Центральная полоса
8	1,420	1,907	Населённый пункт	18/36	487	Соответствует нормам	Центральная полоса
9	1,941	2,081	Населённый пункт	6/12	140	Соответствует нормам	Центральная полоса
10	2,113	2,290	Населённый пункт	7/14	178	Соответствует нормам	Центральная полоса
11	2,319	2,412	Населённый пункт	4/8	94	Соответствует нормам	Центральная полоса
12	2,464	2,464	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
13	2,469	2,469	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
14	2,608	2,608	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
15	2,638	2,638	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
16	2,668	2,668	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
17	2,698	2,698	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
18	2,727	2,727	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
19	2,757	2,757	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
20	2,785	2,785	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
21	2,816	2,816	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
22	2,845	2,845	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
23	2,874	2,874	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
24	2,907	2,907	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
25	2,935	2,935	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
26	2,960	2,960	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
27	2,985	2,985	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
28	3,013	3,013	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
29	3,040	3,040	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
30	3,093	3,093	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
31	3,210	3,210	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
32	3,215	3,215	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
33	3,218	3,218	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
34	3,244	3,244	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
35	3,252	3,252	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
36	3,276	3,276	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
37	3,279	3,279	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
38	3,305	3,305	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
39	3,314	3,314	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
40	3,331	3,331	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
41	3,350	3,350	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
42	3,366	3,366	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
43	3,385	3,385	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
44	3,407	3,407	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
45	3,420	3,420	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
46	3,441	3,441	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
47	3,455	3,455	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
48	3,476	3,476	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
49	3,478	3,478	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
50	3,510	3,510	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
51	3,511	3,511	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
52	3,547	3,547	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
53	3,551	3,551	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
54	3,580	3,580	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
55	3,582	3,582	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
56	3,599	3,599	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
57	3,615	3,615	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
58	3,635	3,635	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
59	3,639	3,639	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
60	3,664	3,664	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
61	3,669	3,669	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
62	3,680	3,680	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
63	3,701	3,701	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
64	3,714	3,714	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
65	3,746	3,746	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
66	3,755	3,755	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
67	3,783	3,783	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
68	3,795	3,795	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
69	3,827	3,827	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
70	3,836	3,836	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
71	3,864	3,864	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
72	3,878	3,878	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
73	3,906	3,906	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
74	3,919	3,919	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
75	3,947	3,947	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
76	3,961	3,961	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
77	3,987	3,987	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
78	4,001	4,001	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
79	4,022	4,022	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
80	4,033	4,033	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
81	4,056	4,056	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
82	4,067	4,067	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
83	4,090	4,090	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
84	4,099	4,099	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
85	4,123	4,123	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
86	4,133	4,133	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
87	4,159	4,159	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
88	4,170	4,170	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
89	4,201	4,201	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
90	4,214	4,214	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
91	4,245	4,245	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
92	4,257	4,257	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
93	4,295	4,295	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
94	4,309	4,309	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
95	4,350	4,350	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
96	4,350	4,350	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
97	4,370	4,370	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
98	4,371	4,371	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
99	4,400	4,400	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
100	4,400	4,400	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
101	4,437	4,437	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
102	4,437	4,437	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
103	4,477	4,477	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
104	4,477	4,477	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
105	4,517	4,517	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
106	4,517	4,517	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
107	4,557	4,557	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Правая кромка
108	4,557	4,557	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
109	4,591	4,591	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Правая кромка
110	4,591	4,591	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
111	4,640	4,640	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
112	4,640	4,640	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
113	4,676	4,676	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
114	4,676	4,676	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
115	4,719	4,719	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
116	4,719	4,719	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
117	4,758	4,758	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
118	4,760	4,760	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
119	4,801	4,801	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
120	4,801	4,801	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
121	4,839	4,839	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
122	4,839	4,839	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
123	4,879	4,879	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
124	4,879	4,879	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
125	4,918	4,918	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
126	4,919	4,919	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
127	4,958	4,958	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
128	4,959	4,959	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
129	5,000	5,000	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
130	5,000	5,000	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
131	5,040	5,040	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
132	5,040	5,040	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
133	5,080	5,080	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Правая кромка
134	5,082	5,082	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
135	5,119	5,119	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
136	5,119	5,119	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
137	5,159	5,159	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
138	5,160	5,160	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
139	5,199	5,199	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
140	5,201	5,201	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
141	5,239	5,239	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
142	5,239	5,239	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
143	5,279	5,279	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
144	5,279	5,279	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
145	5,319	5,319	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
146	5,319	5,319	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
147	5,357	5,357	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
148	5,359	5,359	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
149	5,398	5,398	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
150	5,399	5,399	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
151	5,442	5,442	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
152	5,444	5,444	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
153	5,481	5,481	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
154	5,485	5,485	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
155	5,520	5,520	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
156	5,520	5,520	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Правая кромка
157	5,550	5,550	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
158	5,585	5,585	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
159	5,610	5,610	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
160	5,611	5,611	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
161	5,638	5,638	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
162	5,640	5,640	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
163	5,670	5,670	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
164	5,700	5,700	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
165	5,711	5,711	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
166	5,729	5,729	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
167	5,736	5,736	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
168	5,760	5,760	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
169	5,761	5,761	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
170	5,789	5,789	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
171	5,790	5,790	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
172	5,790	5,790	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
173	5,814	5,814	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
174	5,819	5,819	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
175	5,837	6,005		7/14	168	Соответствует нормам	Правая кромка
176	5,883	5,976		2/4	93	Соответствует нормам	Правая кромка
177	5,926	6,226		10/10	300	Соответствует нормам	Правая кромка
178	6,032	6,265		8/8	234	Соответствует нормам	Левая кромка
179	6,288	6,434	Населённый пункт	6/6	146	Соответствует нормам	Правая кромка
180	6,299	6,468	Населённый пункт	7/7	170	Соответствует нормам	Левая кромка
181	6,495	6,559	Населённый пункт	3/6	64	Соответствует нормам	Левая кромка
182	6,499	6,565	Населённый пункт	3/6	66	Соответствует нормам	Правая кромка
Успенский проспект							

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
183	0,938	0,938	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
184	0,892	0,892	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
185	0,785	0,785	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
186	0,749	0,749	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
187	0,822	0,822	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
188	0,555	0,555	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
189	0,713	0,713	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
190	0,664	0,664	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
191	0,630	0,630	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
192	0,481	0,481	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
193	0,517	0,517	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
194	0,366	0,366	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
195	-17,468	-17,468	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	участок 2 Правая кромка
196	-17,441	-17,441	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	участок 2 Правая кромка
197	-17,744	-17,744	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Правая кромка
198	-18,016	-18,016	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Правая кромка
199	-18,049	-18,049	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Правая кромка
200	-18,068	-18,068	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	участок 2 Правая кромка
201	-17,876	-17,876	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Правая кромка
202	0,304	0,304	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
203	0,289	0,289	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	участок 2 Правая кромка
204	0,338	0,338	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
205	0,209	0,209	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка
206	0,250	0,250	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	участок 2 Правая кромка
207	0,283	0,283	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	участок 2 Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	308/420	3295
Требуется установка	3/3	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
пр. Успенский

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,435	Слева	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Есть	180	70	419	179
2	0,488	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
3	0,606	Слева	посадочная площадка				Есть	180	70	600	18
4	0,875	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
5	0,895	Справа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	11	7
6	1,466	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
7	1,964	Справа	площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	17	1
8	2,430	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70		
9	2,835	Справа	павильон				Нет	180	70		
10	3,290	Справа	павильон	заездной карман			Нет	180	70		
11	4,552	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70		
12	4,550	Слева	павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70		
13	4,889	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70		
14	5,004	Слева	павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70		
15	5,378	Слева	павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70		
16	5,567	Справа	павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
Успенский проспект											
17	0,202	участок 2 Слева		павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

пр. Успенский

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,317	наземный	Требуется строительство	
2	Примыкание на 0,339	наземный	Требуется строительство	Нет
3	0,354	наземный	Соответствует	Нет
4	0,668	наземный	Соответствует	Нет
5	0,779	наземный	Соответствует	Есть

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
6	0,835	наземный	Соответствует	Есть
7	1,192	наземный	Соответствует	
8	1,216	наземный	Соответствует	
9	1,419	наземный	Соответствует	Есть
10	1,440	наземный	Соответствует	Есть
11	1,532	наземный	Соответствует	Есть
12	1,624	наземный	Соответствует	
13	1,695	наземный	Соответствует	
14	1,920	наземный	Соответствует	Есть
15	1,939	наземный	Соответствует	Есть
16	2,084	наземный	Соответствует	
17	2,106	наземный	Соответствует	
18	2,298	наземный	Соответствует	
19	2,451	наземный	Соответствует	Есть
20	2,782	наземный	Соответствует	Есть
21	2,805	наземный	Соответствует	Есть
22	Примыкание на 2,882	наземный	Требуется строительство	Есть
23	3,015	наземный	Соответствует	
24	3,215	наземный	Соответствует	Есть
25	3,216	наземный	Требуется строительство	Есть
26	3,216	наземный	Требуется строительство	Есть
27	4,300	наземный	Соответствует	
28	4,341	наземный	Соответствует	
29	4,341	наземный	Соответствует	
30	4,614	наземный	Соответствует	Есть
31	5,061	наземный	Соответствует	Есть
32	5,061	наземный	Соответствует	Есть
33	5,087	наземный	Соответствует	Есть
34	5,087	наземный	Соответствует	Есть
35	5,441	наземный	Соответствует	Есть
36	5,441	наземный	Соответствует	Есть
37	5,523	наземный	Соответствует	Есть
38	5,523	наземный	Соответствует	Есть
39	5,599	наземный	Соответствует	Есть
Успенский проспект				
40	участок 2 -17,909	наземный	Требуется строительство	
41	участок 2 0,287	наземный	Требуется строительство	Есть
42	участок 2 0,254	наземный	Соответствует	Есть

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	35	
Требуется строительство		наземных	7	

Ведомость размещения светофорных объектов
пр. Успенский

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,011	Т.1; Т.1	на дороге	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,339	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	6	0	0	0	2	2	0	0	
3	0,792	Т.1; Т.1; Т.1.л; Т.1.лк; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	0	4	0	0	0	
4	1,166	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	0	3	0	0	0	
5	1,205	Т.1; П.1	примыкание	1	0	0	0	1	0	0	0	
6	1,391	Т.1; П.1	примыкание	1	0	0	0	1	0	0	0	
7	1,930	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	0	4	0	0	0	
8	2,095	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	0	4	0	0	0	
9	2,460	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	0	2	0	0	0	
10	2,796	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	0	4	0	0	0	
11	3,015	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	1	0	1	0	1	0	1	0	
12	3,063	Т.1; П.1	примыкание	0	1	0	0	0	1	0	0	
13	3,167	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	2	2	0	0	1	1	0	0	
14	3,198	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	0	3	0	0	0	2	0	0	
15	4,320	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.5; Т.5; Т.5; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	8	2	1	0	6	2	0	0	
16	4,602	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.5; Т.5; Т.5; Т.7; П.1; П.1	примыкание	8	4	0	0	2	0	0	0	
17	5,075	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.5; Т.5; Т.5; Т.5; П.1; П.1; П.1	примыкание	9	4	0	0	3	0	0	0	
18	5,486	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.п; Т.5; Т.5; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	2	0	0	3	0	0	0	
19	5,559	Т.1; Т.1.пк; Т.1.пк; Т.5; Т.5; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	2	0	0	0	
20	5,631	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.5; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	2	0	0	0	

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
21	5,844	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.5; Т.5	примыкание	14	0	0	0	0	0	0	0	
22	Успенский проспект участок 2 0,272	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.5; Т.5; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	9	1	0	0	5	0	0	0	
Итого:				97	19	2	0	50	8	1	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пр. Успенский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,075	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	67	133	Имеется
2	0,083	0,333	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	250	497	Имеется
3	0,345	0,481	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	136	270	Имеется
4	0,494	0,521	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	27	55	Имеется
5	0,528	0,787	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	259	648	Имеется
6	0,691	0,809	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	118	246	Имеется
7	0,828	0,910	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	82	164	Имеется
8	0,833	0,869	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	36	73	Имеется
9	0,880	0,934	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	54	109	Имеется
10	0,917	1,199	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	282	569	Имеется
11	0,942	0,966	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	24	48	Имеется
12	0,972	1,060	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	88	176	Имеется
13	1,066	1,136	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	70	140	Имеется
14	1,142	1,158	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	16	32	Имеется
15	1,174	1,202	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	28	52	Имеется
16	1,206	1,386	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	180	354	Имеется
17	1,211	1,424	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	213	429	Имеется
18	1,398	1,502	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	104	208	Имеется
19	1,435	1,521	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	86	172	Имеется
20	1,526	1,606	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	80	160	Имеется
21	1,568	1,700	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	132	266	Имеется
22	1,615	1,708	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	93	186	Имеется
23	1,706	1,917	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	211	409	Имеется
24	1,716	1,855	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	139	279	Имеется
25	1,864	1,919	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	55	112	Имеется
26	1,933	1,985	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	52	104	Имеется
27	1,939	2,091	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	152	304	Имеется
28	1,991	2,165	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	174	348	Имеется
29	2,099	2,301	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	202	404	Имеется
30	2,170	2,219	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	49	98	Имеется
31	2,224	2,395	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	171	342	Имеется
32	2,306	2,393	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	87	174	Имеется
33	2,401	2,454	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	53	105	Имеется
34	2,403	2,463	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	60	120	Требуется строительство
35	2,463	2,780	Тротуар	Слева	3,0	Застройка	Асфальтобетон	317	951	Имеется
36	2,587	2,779	Тротуар	Справа	3,0	Застройка	Асфальтобетон	192	574	Имеется
37	2,822	3,004	Тротуар	Слева	4,0	Застройка	Плитка	181	724	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
38	2,822	2,822	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	426	Имеется
39	2,823	2,894	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Плитка	71	677	Имеется
40	2,908	2,933	Тротуар	Справа	3,0	Застройка	Плитка	25	74	Имеется
41	2,933	2,957	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Плитка	24	182	Имеется
42	2,957	3,102	Тротуар	Справа	3,0	Застройка	Плитка	145	436	Имеется
43	3,004	3,026	Тротуар	Слева	10,5	Застройка	Плитка	22	233	Требуется строительство
44	3,026	3,060	Тротуар	Слева	6,5	Застройка	Плитка	34	223	Требуется строительство
45	3,115	3,202	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Плитка	88	1017	Требуется строительство
46	3,200	3,219	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	109	Имеется
47	3,209	3,218	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	72	Требуется строительство
48	3,218	3,270	Тротуар	Справа	3,0	Застройка	Асфальтобетон	52	157	Имеется
49	3,219	3,461	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	242	607	Имеется
50	3,270	3,312	Тротуар	Справа	5,0	Застройка	Асфальтобетон	42	209	Имеется
51	3,312	3,627	Тротуар	Справа	2,5	Застройка	Асфальтобетон	315	793	Имеется
52	3,612	4,246	Тротуар	Слева	2,5	Застройка	Асфальтобетон	634	1585	Имеется
53	3,694	4,302	Тротуар	Справа	5,0	Застройка	Асфальтобетон	608	3037	Имеется
54	4,053	4,053	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	425	Требуется строительство
55	4,289	4,343	Тротуар	Слева	8,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	409	Имеется
56	4,302	4,315	Тротуар	Справа	3,0	Застройка	Плитка	13	71	Требуется строительство
57	4,327	4,343	Тротуар	Слева	4,0	Застройка	Плитка	16	98	Имеется
58	4,343	4,413	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	70	141	Имеется
59	4,343	4,454	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	111	221	Имеется
60	4,420	4,501	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	174	Имеется
61	4,459	4,597	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	138	282	Имеется
62	4,510	4,600	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	204	Имеется
63	4,608	4,611	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	3	11	Имеется
64	4,609	4,612	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	3	13	Имеется
65	4,611	4,616	Тротуар	Справа	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	18	Имеется
66	4,612	4,616	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	12	Имеется
67	4,616	5,013	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	397	794	Имеется
68	4,616	5,059	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	443	891	Имеется
69	5,019	5,059	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	40	78	Имеется
70	5,059	5,063	Тротуар	Справа	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	15	Имеется
71	5,059	5,063	Тротуар	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	14	Имеется
72	5,063	5,071	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	36	Имеется
73	5,063	5,085	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	43	Имеется
74	5,081	5,085	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	26	Имеется
75	5,085	5,089	Тротуар	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	13	Имеется
76	5,085	5,089	Тротуар	Справа	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	15	Имеется
77	5,089	5,439	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	351	706	Имеется
78	5,089	5,245	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	156	309	Имеется
79	5,251	5,439	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	188	376	Имеется
80	5,439	5,443	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	12	Имеется
81	5,439	5,444	Тротуар	Слева	4,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	21	Имеется
82	5,443	5,521	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	78	157	Имеется
83	5,444	5,456	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	12	28	Имеется
84	5,508	5,521	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	13	26	Имеется
85	5,521	5,525	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	16	Имеется
86	5,521	5,525	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	12	Имеется
87	5,525	5,556	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	62	Имеется
88	5,525	5,537	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	11	23	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
89	5,537	5,547	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	11	33	Имеется
90	5,547	5,587	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	40	80	Требуется строительство
91	5,562	5,601	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	78	Имеется
92	5,587	5,592	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	18	Имеется
93	5,592	5,610	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	18	38	Имеется
94	5,610	5,807	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	197	395	Имеется
Успенский проспект										
95	0,968	0,970	Тротуар	участок 2 Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	2	24	Имеется
96	0,922	0,988	Тротуар	участок 2 Справа	1,5	Застройка	Дощатый настил	66	101	Имеется
97	-17,907	-17,904	Тротуар	участок 2 Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	3	5	Требуется строительство
98	-17,914	-17,911	Тротуар	участок 2 Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	2	2	Требуется строительство
99	0,413	0,697	Тротуар	участок 2 Справа	1,5	Застройка	Асфальтобетон	284	416	Имеется
100	0,930	0,968	Тротуар	участок 2 Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	38	38	Имеется
101	0,200	0,252	Тротуар	участок 2 Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	52	131	Имеется
102	-0,001	0,200	Тротуар	участок 2 Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	201	488	Имеется
103	0,291	0,413	Тротуар	участок 2 Справа	3,0	Застройка	Асфальтобетон	122	364	Имеется
Итого имеется:								9852	24860	
Итого требуется строительство:								452	2972	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								10304	27832	

Ведомость размещения искусственных неровностей

пр. Успенский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,414	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	12,75	0,07	2,64	Соответствует
2	0,468	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	12,75	0,07	2,64	Соответствует
3	0,652	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	11,43	0,07	2,37	Соответствует
4	0,695	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,75	0,07	2,02	Соответствует
5	1,677	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,75	0,07	2,02	Соответствует
6	2,282	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,75	0,07	2,02	Соответствует
Итого:	Соответствует	6,00						
	Требуется строительство	0,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

пр. Успенский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	3,130	3,138	Левая кромка примыкания	КДЗ-Ж2	15	21,8	Требуется установка	
2	3,143	3,164	Ось	КДЗ-Ж2	28	41,1	Требуется установка	
Итого к установке:				КДЗ-Ж2	43			

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
Правил дорожного движения Российской Федерации**

пр. Успенский

№п/п	Адрес, км, м	Расположение	Широта° Долгота°	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
1	0,801	Слева	N 56° 58' 47,556 E 60° 33' 06,578		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
2	0,824	Слева	N 56° 58' 47,260 E 60° 33' 07,802		Пользование внешними световыми приборами; Выезд на встречную полосу; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
3	1,941	Слева	N 56° 58' 28,568 E 60° 34' 04,068		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
4	3,184	Справа	N 56° 57' 56,101 E 60° 34' 47,374		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
5	3,188	Слева	N 56° 57' 56,718 E 60° 34' 49,457		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
6	3,212	Справа	N 56° 57' 55,117 E 60° 34' 47,648		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
7	3,219	Слева	N 56° 57' 55,548 E 60° 34' 49,528		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
8	4,611	Справа	N 56° 95' 58,45 E 60° 59' 53,67		Скоростной режим; Пользование внешними световыми приборами;		Существующий
9	4,617	Слева	N 56° 95' 57,31 E 60° 59' 50,10		Скоростной режим; Пользование внешними световыми приборами;		Существующий
10	5,445	Слева	N 56° 56' 59,847 E 60° 36' 12,221		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
11	5,547	Справа	N 56° 56' 56,481 E 60° 36' 13,570		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
12	6,315	Слева	N 56° 56' 33,657 E 60° 36' 39,904		Скоростной режим; Пользование внешними световыми приборами;		Существующий
13	6,383	Справа	N 56° 56' 33,179 E 60° 36' 38,634		Скоростной режим; Пользование внешними световыми приборами;		Существующий

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
И	150	147	да
Н	150	145	да
П	150	144	да
С	150	139	да
Ц	150	150	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2104×594 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,250 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	150	154	да
B	150	138	да
И	150	147	да
K	150	148	да
O	150	148	да
P	150	135	да
C	150	139	да
У	150	136	да
a	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2089×594 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,241 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2872×594 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,706 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
A	150	154	да
A	150	169	нет
B	150	138	да
D	150	165	нет
E	150	129	да
E	150	144	нет
I	150	147	да
Й	150	147	да
K	150	148	да
K	150	163	нет
L	150	165	нет
M	150	178	да
H	150	145	да
H	150	160	нет
O	150	148	да
P	150	135	да
P	150	150	нет
C	150	139	да
C	150	154	нет
У	150	151	нет
У	150	136	да
Ь	150	147	нет
Я	150	147	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	97	да
A	150	154	да
B	150	138	да
Д	150	150	да
И	150	147	да
K	150	148	да
M	150	178	да
H	150	145	да
O	150	148	да
P	150	135	да
T	150	133	да
У	150	136	да
a	150	114	да
e	150	120	да
и	150	123	да
й	150	123	да
к	150	120	да
н	150	120	да
o	150	120	да
п	150	120	да
p	150	126	да
c	150	117	да
t	150	102	да
x	150	111	да

Детский технопарк
”КВАНТОРИУМ”

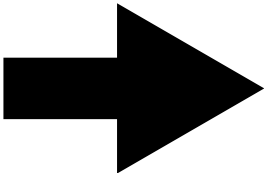


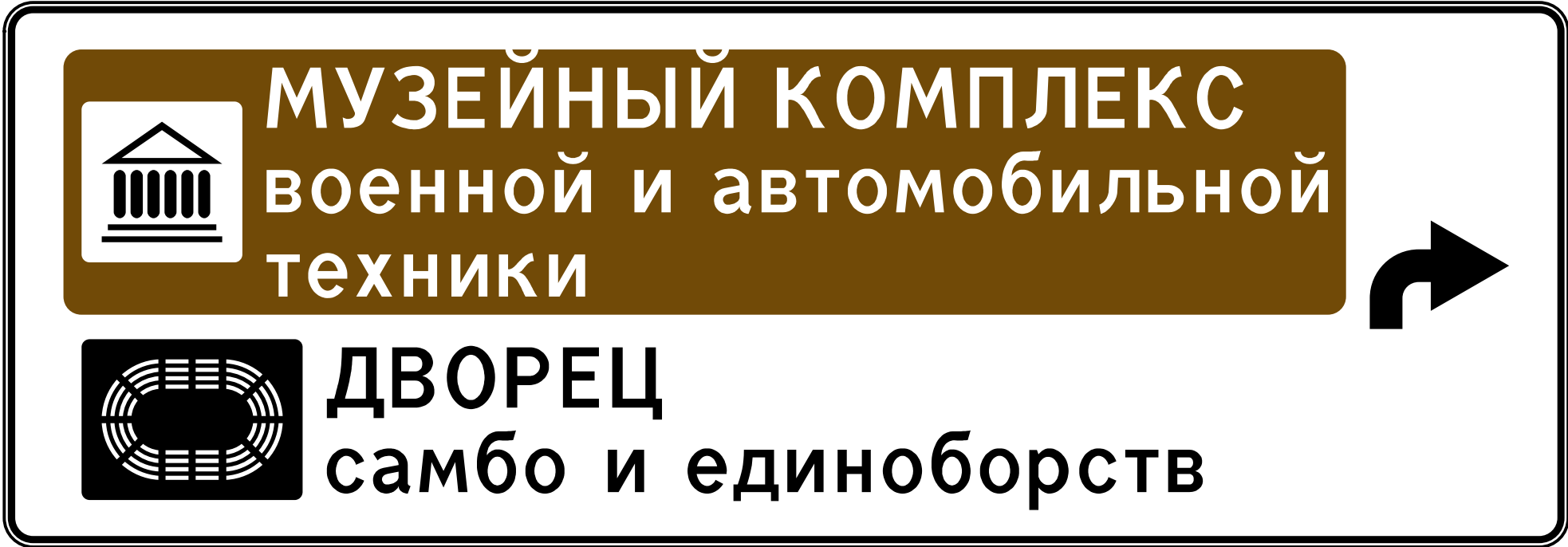
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	97	да
A	150	154	да
B	150	138	да
Д	150	150	да
И	150	147	да
K	150	148	да
M	150	178	да
H	150	145	да
O	150	148	да
P	150	135	да
T	150	133	да
У	150	136	да
a	150	114	да
e	150	120	да
и	150	123	да
й	150	123	да
к	150	120	да
н	150	120	да
о	150	120	да
п	150	120	да
р	150	126	да
с	150	117	да
т	150	102	да
х	150	111	да



Таблица используемых букв и символов

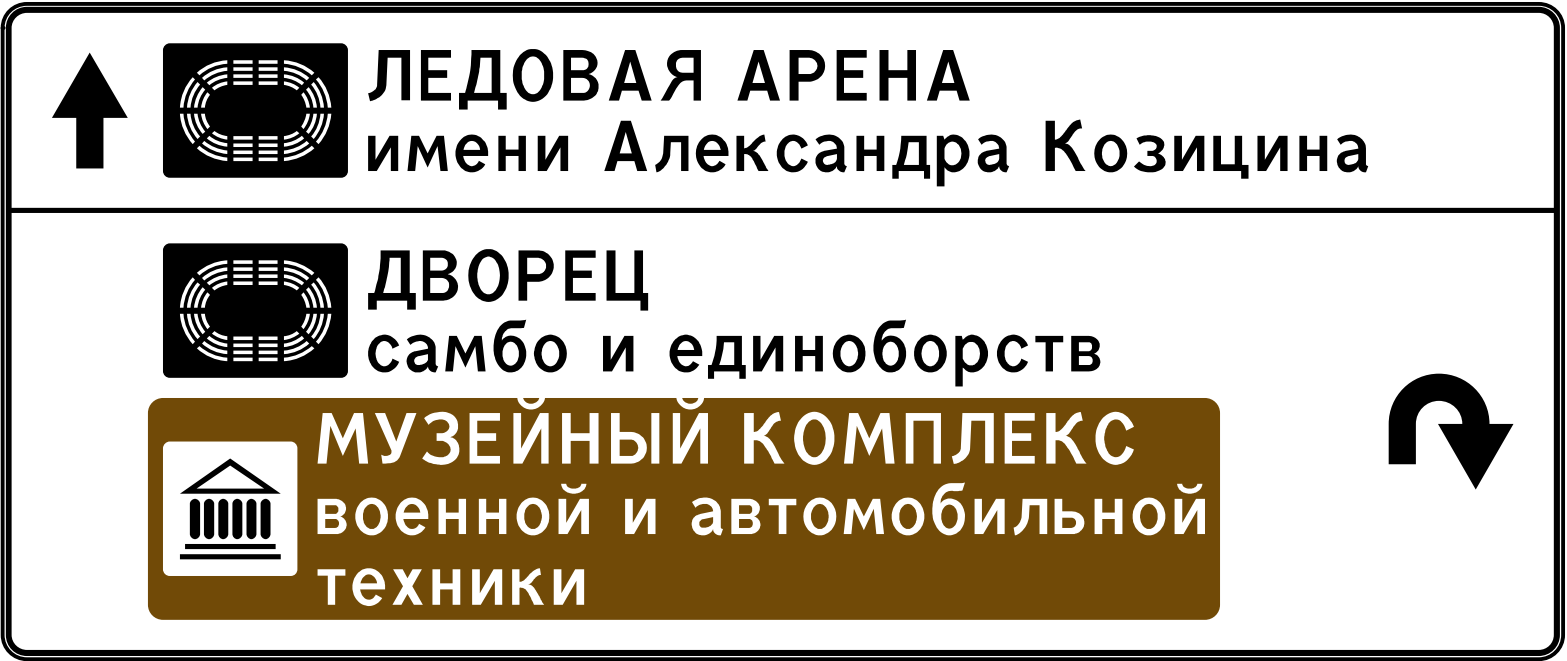
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	100	92	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
У	100	91	да
Ц	100	100	да
Ы	100	121	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
д	100	82	да
е	100	80	да
и	100	82	да
й	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да
х	100	74	да
ь	100	75	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2594×903 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,342 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
У	100	91	да
Ц	100	100	да
Ы	100	121	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
д	100	82	да
е	100	80	да
з	100	75	да
и	100	82	да
й	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да
х	100	74	да
ц	100	83	да
ь	100	75	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 3096×1300 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 4,025 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
Е	150	129	да
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
Н	150	160	нет
Н	150	145	да
Р	150	150	нет
Р	150	135	да
С	150	154	нет
Т	150	133	да
У	150	151	нет
Ц	150	150	да
Ь	150	147	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2644×684 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,808 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
А	150	154	да
Б	150	153	нет
Б	150	138	да
Г	150	135	нет
Г	150	120	да
Е	150	144	нет
Е	150	129	да
И	150	162	нет
И	150	147	да
К	150	163	нет
Л	150	150	да
Н	150	160	нет
О	150	148	да
Р	150	150	нет
Т	150	148	нет
Т	150	133	да
У	150	151	нет
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2855×1134 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 3,238 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
Г	100	80	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
У	100	91	да
Ц	100	100	да
Ы	100	121	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
л	100	80	да
у	100	74	да

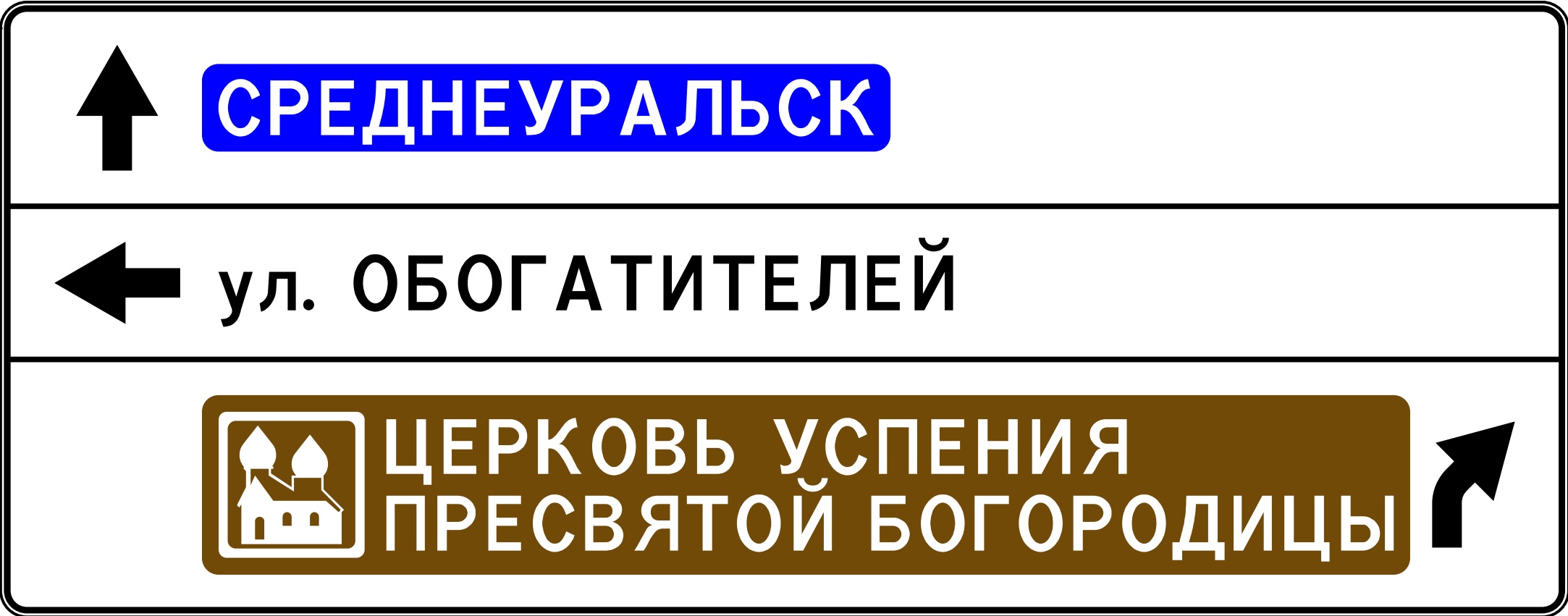


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
З	150	132	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Х	150	138	да
Ы	150	181	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Ч	150	138	да
Ы	150	181	да
е	150	120	да
к	150	120	да
л	150	120	да
о	150	120	да
п	150	120	да
р	150	126	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1988×594 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,181 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
П	150	144	да
Ч	150	138	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1678×594 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,997 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Ж	150	228	да
Н	150	145	да
Ю	150	202	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1546×594 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,918 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

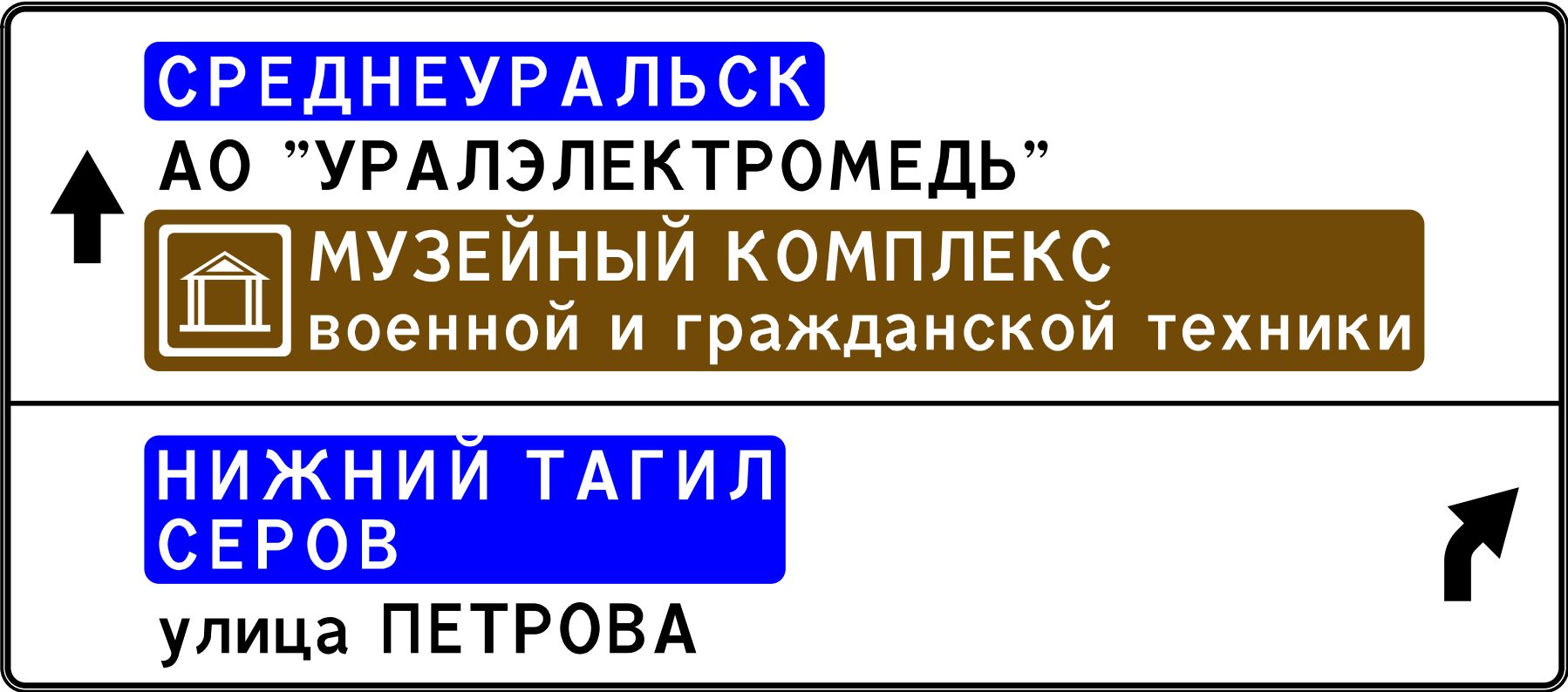
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
А	150	154	да
Б	150	153	нет
В	150	138	да
Г	150	135	нет
Е	150	144	нет
Е	150	129	да
Ж	150	243	нет
И	150	162	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
Н	150	160	нет
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	150	нет
Р	150	135	да
Т	150	148	нет
Т	150	133	да
У	150	151	нет
Э	150	139	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2645×1449 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 3,833 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	97	да
A	150	169	нет
A	150	154	да
B	150	153	нет
B	150	138	да
Г	150	135	нет
Д	150	165	нет
Д	150	150	да
Е	150	144	нет
Е	150	129	да
Ж	150	243	нет
З	150	132	да
И	150	162	нет
И	150	147	да
Й	150	162	нет
К	150	163	нет
К	150	148	да
Л	150	165	нет
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	160	нет
Н	150	145	да
О	150	148	да
О	150	163	нет
П	150	144	да
Р	150	150	нет
Р	150	135	да
С	150	154	нет
С	150	139	да
Т	150	133	да
Т	150	148	нет
У	150	151	нет
У	150	136	да
Ы	150	181	да
Ь	150	147	нет
Ь	150	132	да
Э	150	139	да
a	150	114	да
в	150	115	да
г	150	97	да
д	150	123	да
е	150	120	да
ж	150	175	да
и	150	123	да
й	150	123	да
к	150	120	да
л	150	120	да
н	150	120	да
о	150	120	да
р	150	126	да
с	150	117	да
т	150	102	да
у	150	111	да
х	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 4750×2089 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 9,923 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1

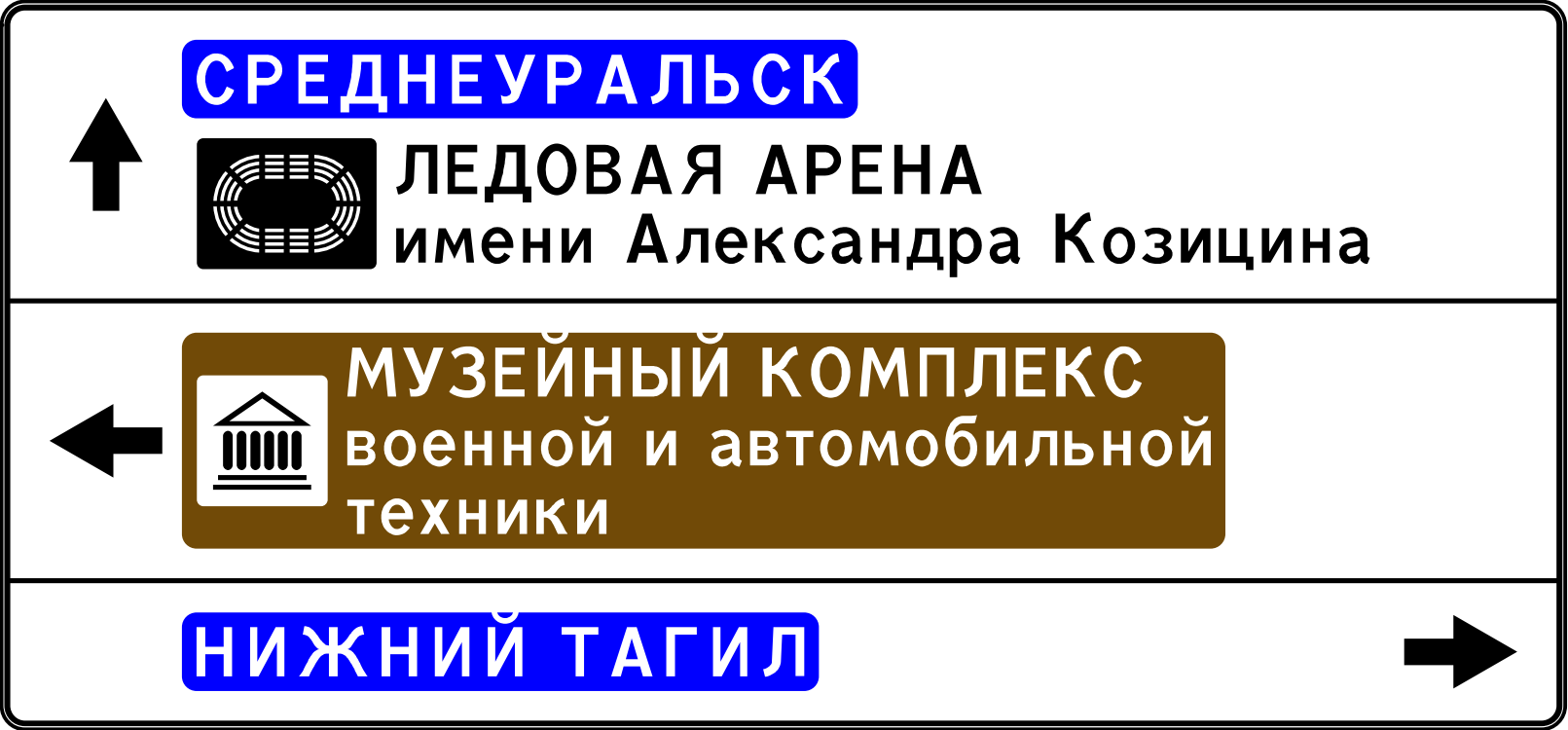
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	113	нет
Б	100	92	да
В	100	92	да
Г	100	90	нет
Д	100	100	да
Е	100	86	да
Ж	100	162	нет
З	100	88	да
И	100	98	да
И	100	108	нет
Й	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	110	нет
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
Н	100	107	нет
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	99	нет
У	100	91	да
Ц	100	100	да
Ы	100	121	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
г	100	65	да
д	100	82	да
е	100	80	да
и	100	82	да
й	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да
х	100	74	да
ц	100	83	да
ы	100	105	да
ь	100	75	да
я	100	77	да



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	113	нет
А	100	103	да
В	100	92	да
Г	100	90	нет
Д	100	110	нет
Д	100	100	да
Е	100	96	нет
Е	100	86	да
Ж	100	162	нет
З	100	88	да
И	100	108	нет
Й	100	98	да
И	100	108	нет
К	100	109	нет
К	100	99	да
Л	100	110	нет
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	107	нет
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	100	нет
Р	100	90	да
С	100	103	нет
С	100	93	да
Т	100	99	нет
У	100	101	нет
У	100	91	да
Ы	100	121	да
Ь	100	98	нет
Я	100	98	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
д	100	82	да
е	100	80	да
з	100	75	да
и	100	82	да
й	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да
х	100	74	да
ц	100	83	да
ь	100	75	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 3188×1483 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 4,728 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	100	92	да
В	100	92	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
У	100	91	да
Ц	100	100	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
г	100	65	да
д	100	82	да
е	100	80	да
и	100	82	да
й	100	82	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да
ц	100	83	да
ы	100	105	да
я	100	77	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2684×940 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,523 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	100	92	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
Ц	100	100	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
д	100	82	да
е	100	80	да
и	100	82	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2386×483 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,152 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
B	100	92	да
Л	100	100	да
M	100	119	да
O	100	99	да
P	100	90	да
C	100	93	да
T	100	89	да
Ы	100	121	да
a	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



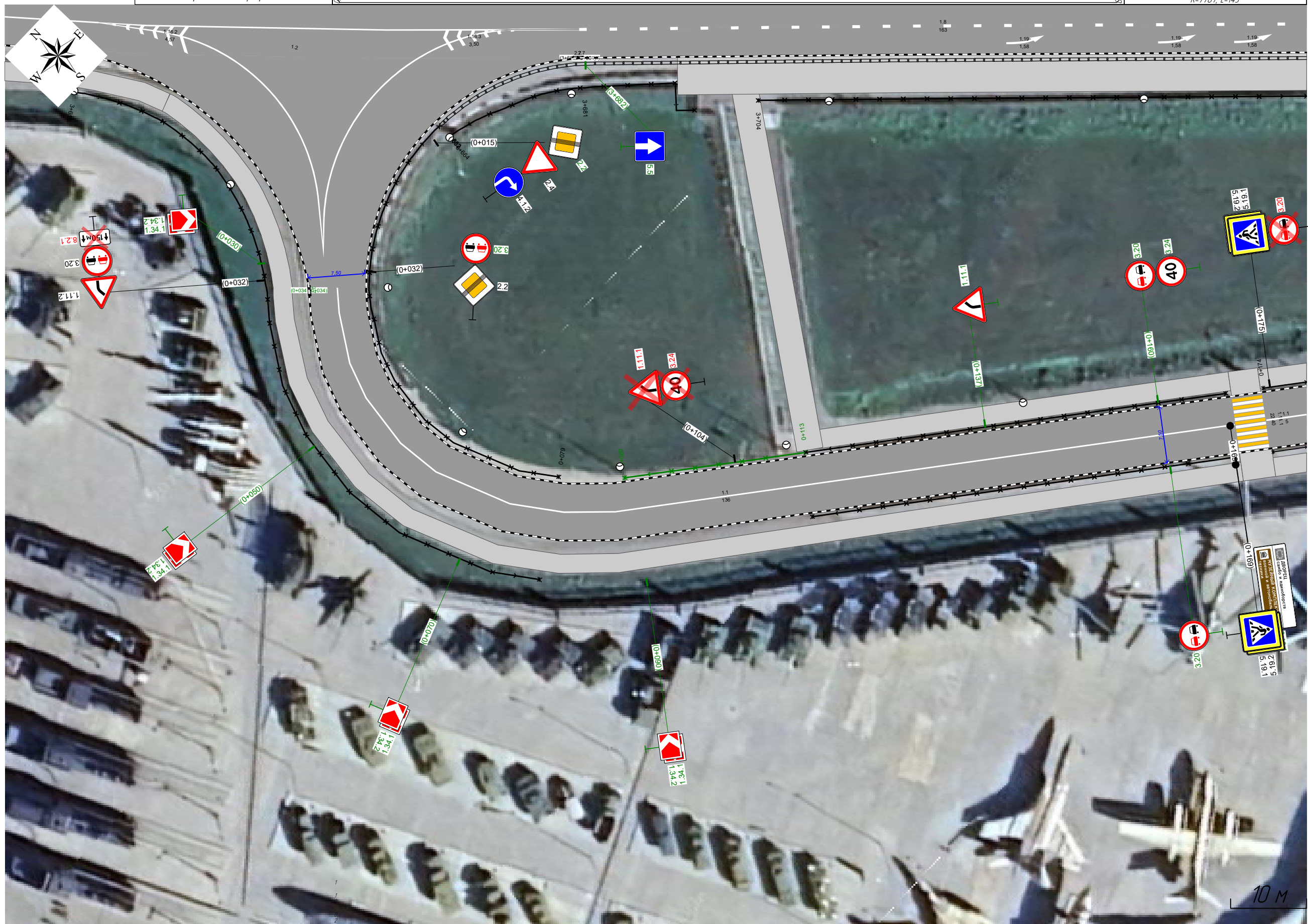
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
B	100	92	да
Л	100	100	да
M	100	119	да
O	100	99	да
P	100	90	да
C	100	93	да
T	100	89	да
Ы	100	121	да
a	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1652×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,654 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Горизонтальная дорожная разметка	11	0,034 - 0,170, (136 м)	0,174 - 0,179
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	070-Д	0,008 - 0,079, (71 м)	0,174 - 0,179 (5 м)
Тротуары справа	0,009 - 0,170, (160 м), а/д, ш. 2,5 м	0,113 - 0,169, (56 м)	0,170 - 0,174, (4 м), а/д, ш. 3,0 м



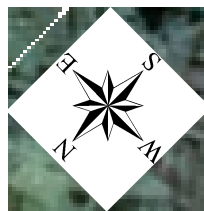
развязка пр-т Успенский
км 0+000 - км 0+179
1:500

Тротуары слева	0,176 - 0,348, (172 м), а/д, ш. 2,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,176 - 0,224, (48 м)	ОПО-Д 0,224 - 0,256, (32 м)	
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=7767, L=145		

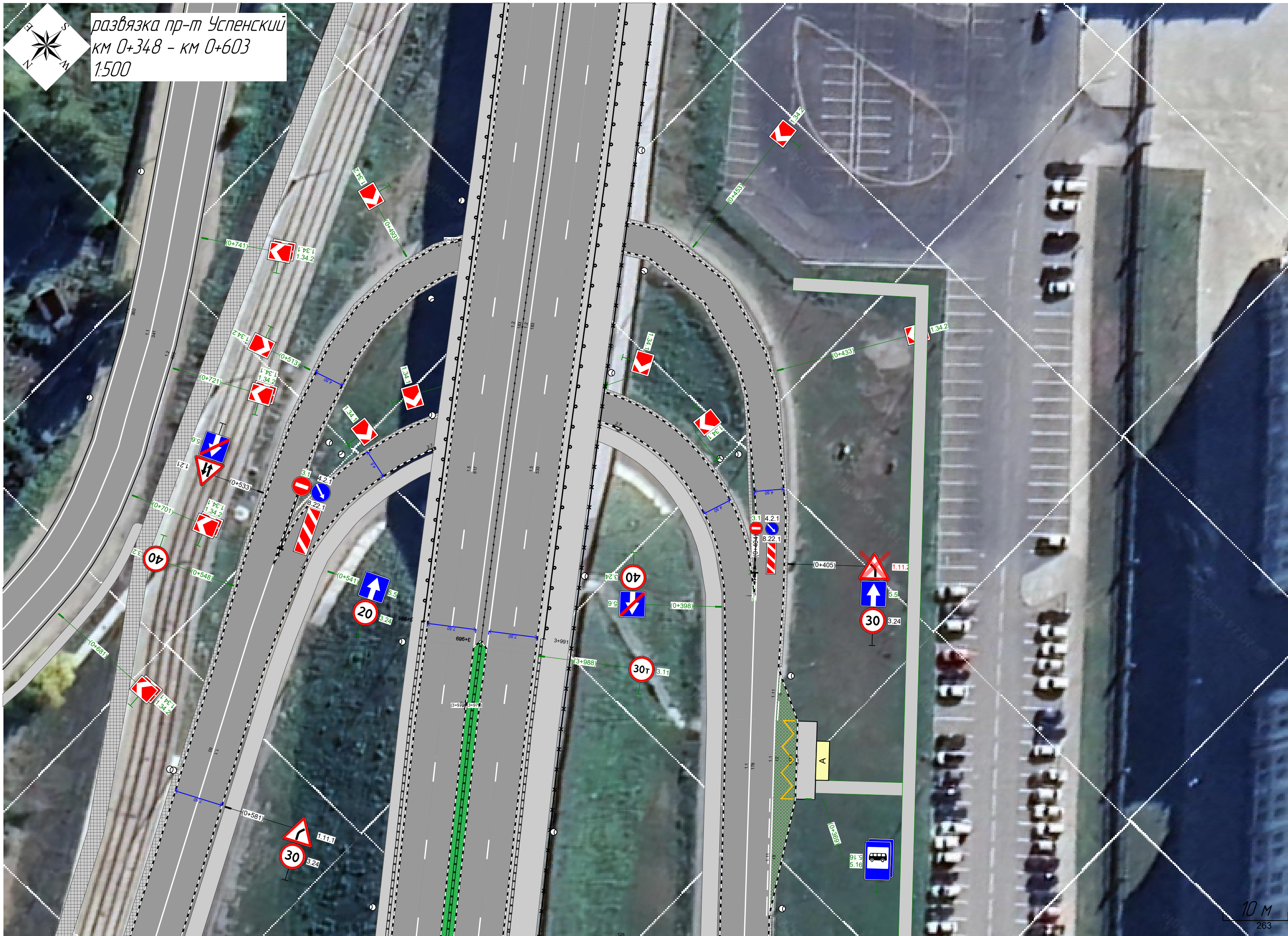
развязка пр-т Успенский
км 0+176 – км 0+348
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,176 - 0,210, (35 м)		17 0,211 - 0,222, (12 м)		11 0,222 - 0,324, (102 м)	
	1-я от осевой	17 0,188 - 0,204, (16 м)	12 0,204 - 0,212, (8 м)	12 0,213 - 0,217, (4 м)	17 0,218 - 0,222, (4 м)	12 0,222 - 0,234, (12 м)	17 0,235 - 0,255, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0,176 - 0,215, (39 м)						
Тротуары справа	0,176 - 0,213, (37 м), а/д, ш. 2,5 м		0,225 - 0,348, (122 м), пп, ш. 0,5 м				

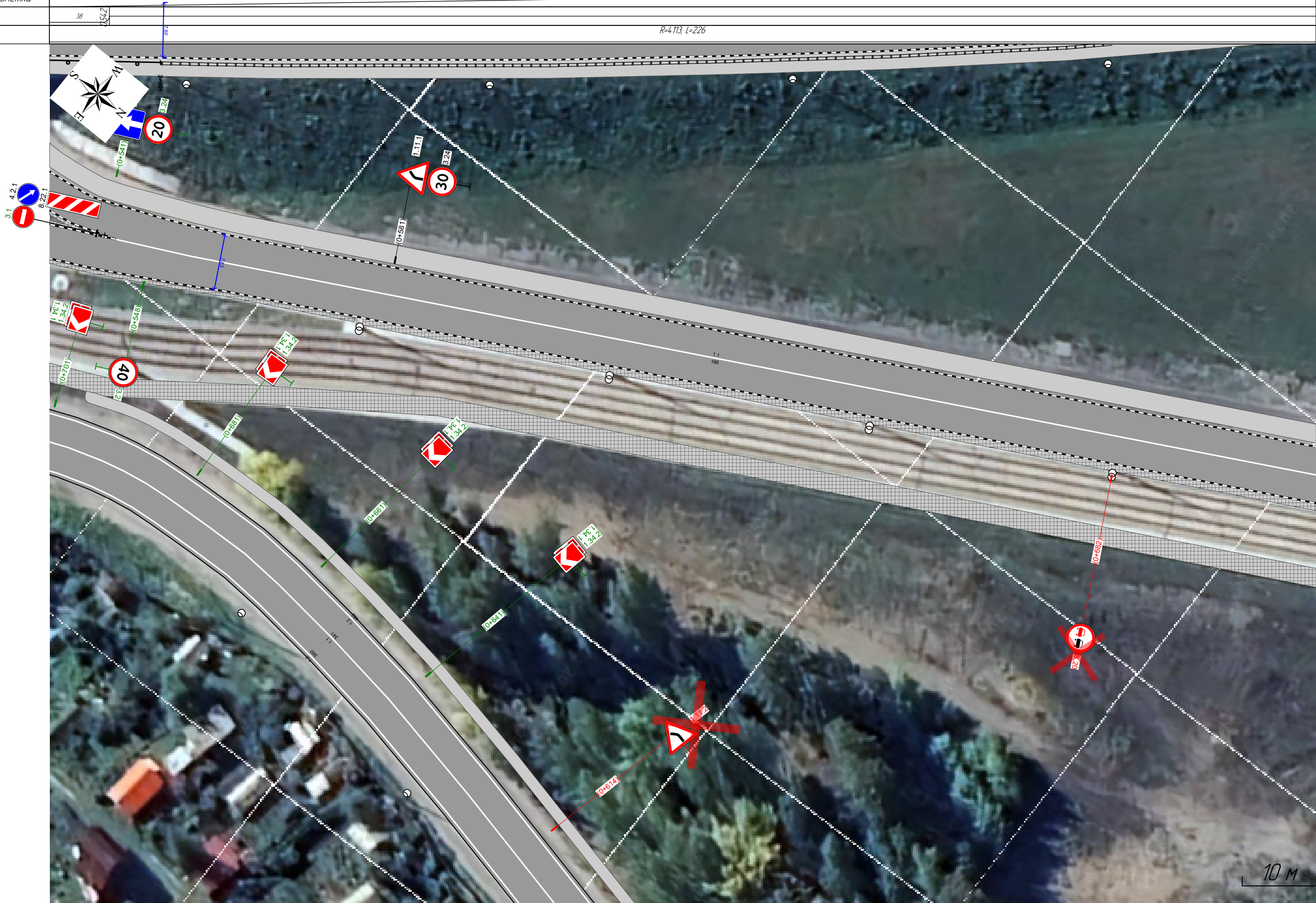


развязка пр-т Успенский
км 0+348 - км 0+603
1:500



Тротуары слева	0,534 - 0,577 (13 м), пл, ш 0,5	0,534 - 0,709, (175 м), а/б, ш 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане	38	R=4113, L=226
Продольный профиль		

развязка пр-т Успенский
км 0+534 - км 0+709
1:500



Горизонтальная дорожная разметка		11 0,543 - 0,709, (166 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,534 - 0,577, (14,3 м), пл, ш 0,5 м	0,566 - 0,709, (14,3 м), пл, ш 2,5 м 0,578 - 0,709, (131 м), пл, ш 10 м

Тротуары слева	0,701 - 0,743, (42 м), а/б, ш. 2,5 м	0,743 - 0,857, (114 м), пл, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,759 - 0,857, (98 м)	
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане		R=140, L=66, α=25°	00/05
Продольный профиль	R=4113, L=226		R=27759, L=14,2

развязка пр-т Успенский
км 0+701 – км 0+871
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	11 0,701 - 0,857, (155 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 0,804 - 0,856, (52 м)	
Тротуары справа	0,701 - 0,857, (155 м), пл, ш. 1,0 м 0,701 - 0,856, (155 м), пл, ш. 2,5 м	0,857 - 0,866, (10 м), пл, ш. 1,0 м	265

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки														
развязка пр-т Успенский														
№ км													Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,871	681,45	108,78	56,92	26,31	1,65	22,40	22,40	11,38	6,78	1,85	2,01	1	132,07	24,41
Длина, км	0,681	0,109	0,057	0,026	-	0,014	0,014	-	-	-	0,012	-	-	-
Привед. длина, км	0,681	0,109	0,028	0,046	-	0,006	0,006	-	-	-	0,012	-	0,865	-
Площадь, м²	68,15	10,88	2,85	4,60	1,65	22,40	22,40	11,38	6,78	1,85	2,01	1,55	132,07	24,41

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
развязка пр-т Успенский												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,034	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		199,8		Краска	20,10	39,84	59,94	К нанесению
2	0,400	Бордюр На дороге	2.7	0,20		245,3		Краска	24,60	48,99	73,59	К нанесению
3	0,486	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		377,9		Краска	37,80	75,56	113,36	Нанесено
Итого к нанесению								Все	82,50	164,39	246,89	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	82,50	164,39	246,89
Всего	82,5	164,39	246,89

Ведомость размещения дорожных знаков														
развязка пр-т Успенский														

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,030	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,030	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,032	Установлено	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,050	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,050	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,070	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,070	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,090	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,090	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,104	К демонтажу	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,137	Требуется	1	Слева
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,213	К демонтажу	1	Примыкание справа на 0,214
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		0,213	Требуется	1	Примыкание справа на 0,214
1.17	Искусственная неровность	II		0,215	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,343	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,405	К демонтажу	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,433	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,453	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,473	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,493	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,513	Требуется	1	Справа
1.21	Двустороннее движение	II		0,533	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,581	Установлено	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,752	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,752	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,772	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,772	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,792	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,792	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,812	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,812	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,812	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		26					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		32					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,032	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,184	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,226	Установлено	1	Примыкание справа на 0,214
2.1	Главная дорога	II		0,255	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,839	К демонтажу	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,856	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,856	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					

Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,032	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,032	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,104	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,160	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,160	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,160	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,175	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,215	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,255	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,255	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,255	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,343	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,398	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,404	Требуется	1	На разделительной
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,405	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,540	Требуется	1	На разделительной
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,541	Требуется	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,548	Требуется	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,581	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,682	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,839	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,839	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,839	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		23					

Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,015	Установлено	1	Слева
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,404	Установлено	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,540	Установлено	1	На разделительной
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,169	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,169	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,175	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,175	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,369	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,369	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,398	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,405	Требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,533	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,541	Требуется	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,856	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,856	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,862	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,862	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		2,57	0,169	Требуется	1	Над дорогой
6.10.1	Указатель направлений		3,02	0,213	Установлено	1	Примыкание справа на 0,214
6.10.1	Указатель направлений		1,55	0,218	Требуется	1	Над дорогой
6.16	Стоп-линия	II		0,851	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,032	К демонтажу	1	Справа
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,215	Требуется	1	Слева
8.2.1 (1,2км)	Зона действия	II		0,343	Требуется	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II		0,404	Установлено	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0,540	Установлено	1	На разделительной
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		26					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		55					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО:		90					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

развязка пр-т Успенский

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,008	0,079	96,6	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
2	0,013	0,079	62,7	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
3	0,089	0,113	24,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
4	0,113	0,169	55,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
5	0,113	0,169	55,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
6	0,174	0,224	49,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
7	0,174	0,215	52,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
8	0,224	0,256	32,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
9	0,759	0,857	99,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
10	0,804	0,856	52,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	366,2
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	159,3
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	56,6

Ведомость размещения искусственного освещения

развязка пр-т Успенский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,034	0,034	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,062	0,062	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,089	0,089	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,111	0,111	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,142	0,142	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,181	0,181	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,216	0,216	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,247	0,247	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,282	0,282	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,317	0,317	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,352	0,352	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0,388	0,388	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
13	0,422	0,422	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
14	0,457	0,457	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
15	0,493	0,493	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
16	0,522	0,522	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
17	0,578	0,578	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
18	0,612	0,612	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
19	0,648	0,648	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
20	0,682	0,682	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
21	0,717	0,717	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
22	0,747	0,747	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
23	0,779	0,779	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
24	0,810	0,810	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
25	0,839	0,839	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
26	0,865	0,865	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	26/36	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

развязка пр-т Успенский

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,375	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

развязка пр-т Успенский

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,172	наземный	Установлено	
2	0,859	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

развязка пр-т Успенский

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,859	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	4	1	0	
Итого:				2	0	0	4	1	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

развязка пр-т Успенский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,170	Тротуар	Справа	2,5	Застройка	Асфальтобетон	160	444	Установлено
2	0,115	0,170	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	55	137	Установлено
3	0,170	0,174	Тротуар	Справа	3,8	Застройка	Асфальтобетон	4	16	Установлено
4	0,170	0,174	Тротуар	Слева	3,3	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	13	Установлено
5	0,174	0,743	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	569	1280	Установлено
6	0,174	0,213	Тротуар	Справа	2,5	Застройка	Асфальтобетон	39	126	Установлено
7	0,225	0,351	Тротуар	Справа	0,5	Жилая застройка	Плитка	126	68	Установлено
8	0,371	0,371	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	27	Требуется
9	0,389	0,577	Тротуар	Справа	0,5	Жилая застройка	Плитка	188	101	Установлено
10	0,427	0,537	Тротуар	Слева	0,5	Жилая застройка	Плитка	110	67	Установлено
11	0,566	0,856	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Плитка	290	1090	Установлено
12	0,578	0,857	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	279	277	Установлено
13	0,743	0,857	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Плитка	114	349	Установлено
14	0,857	0,866	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Плитка	10	142	Установлено
Итого установлено:								1948	4109	
Итого требуется:								0	27	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1948	4136	

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	100	92	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
У	100	91	да
Ц	100	100	да
Ы	100	121	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
д	100	82	да
е	100	80	да
и	100	82	да
й	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да
х	100	74	да
ь	100	75	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2593×993 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,575 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	100	86	да
З	100	88	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
С	100	93	да
У	100	91	да
Ы	100	121	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
е	100	80	да
и	100	82	да
й	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
т	100	68	да
х	100	74	да
ь	100	75	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2593×596 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,545 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1