394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778;
ОГРН 1163668066880

Заказчик
Муниципальное казённое учреждение «Комитет жилищно-коммунального хозяйства» городского округа Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик
ООО «ДорМостИзыскания»

Утверждаю
Глава городского округа Верхняя Пышма

_____

«____» _____2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
местного значения

п. КРУТОЙ

Том -2, томов - 30

Разработано

Директор_____Р.О. Майсенович

Воронеж 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	автодорога "подъезд к п.Крутой"	13
7	ул. Железнодорожная	65
8	ул. 2-я Железнодорожная	74
9	ул. Культуры	80
10	проезд до ул. Культуры	89
11	проезд от ул. Культуры до ул. Станционная	93
12	ул. Станционная	97
13	проезд от ул. Станционная	107
14	проезд ул. Станционная - ул. 2-я Железнодорожная	111

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

– оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;

– повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;

– размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	**1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.** Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). **2. Проектные решения по организации дорожного движения.** Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). **3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.** Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. **4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.** Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах; 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию , о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	**1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредствам передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК.** **2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1. Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой, поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колейности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. **Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:**
   - повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
   - своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
   - снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.
2. **Установка дополнительных линий освещения:**
   - повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
   - увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.
3. **Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги** (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

− Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

− Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

− Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

− Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

− Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

− Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

− Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

− Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

− Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

− Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

− ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;

− ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

− ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

− ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

− ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.

− ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;

− ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

− ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;

− ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;

− ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

− ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

− ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

− ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

− ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

− ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

− ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

− ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

− ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

− ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

− ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

− ОСТ 218.1.002–2003Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

− СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;

− СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

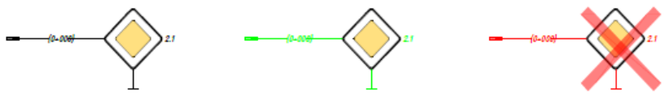
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства автомобильных дорог

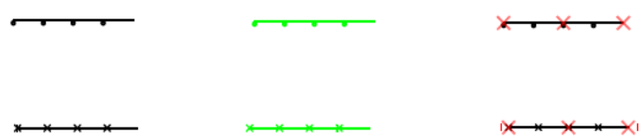
Установлено *Требуется* *К демонтажу*



- *Дорожный знак*

- *Монолитная искусственная дорожная неровность*

- *Сборная искусственная дорожная неровность*



- *Дорожное ограждение*
- *Пешеходное ограждение*

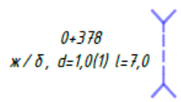
- *Сигнальные столбики*
- *Пешеходные дорожки / тротуары*

- *Остановка общественного транспорта*

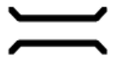
- *Линия искусственного освещения*

- *Горизонтальная дорожная разметка*

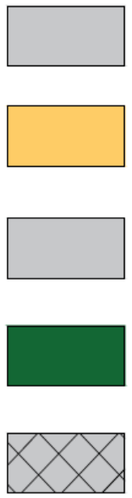
- *Линии коммуникаций*



- *водопропускная труба*



- *мост, путепровод*



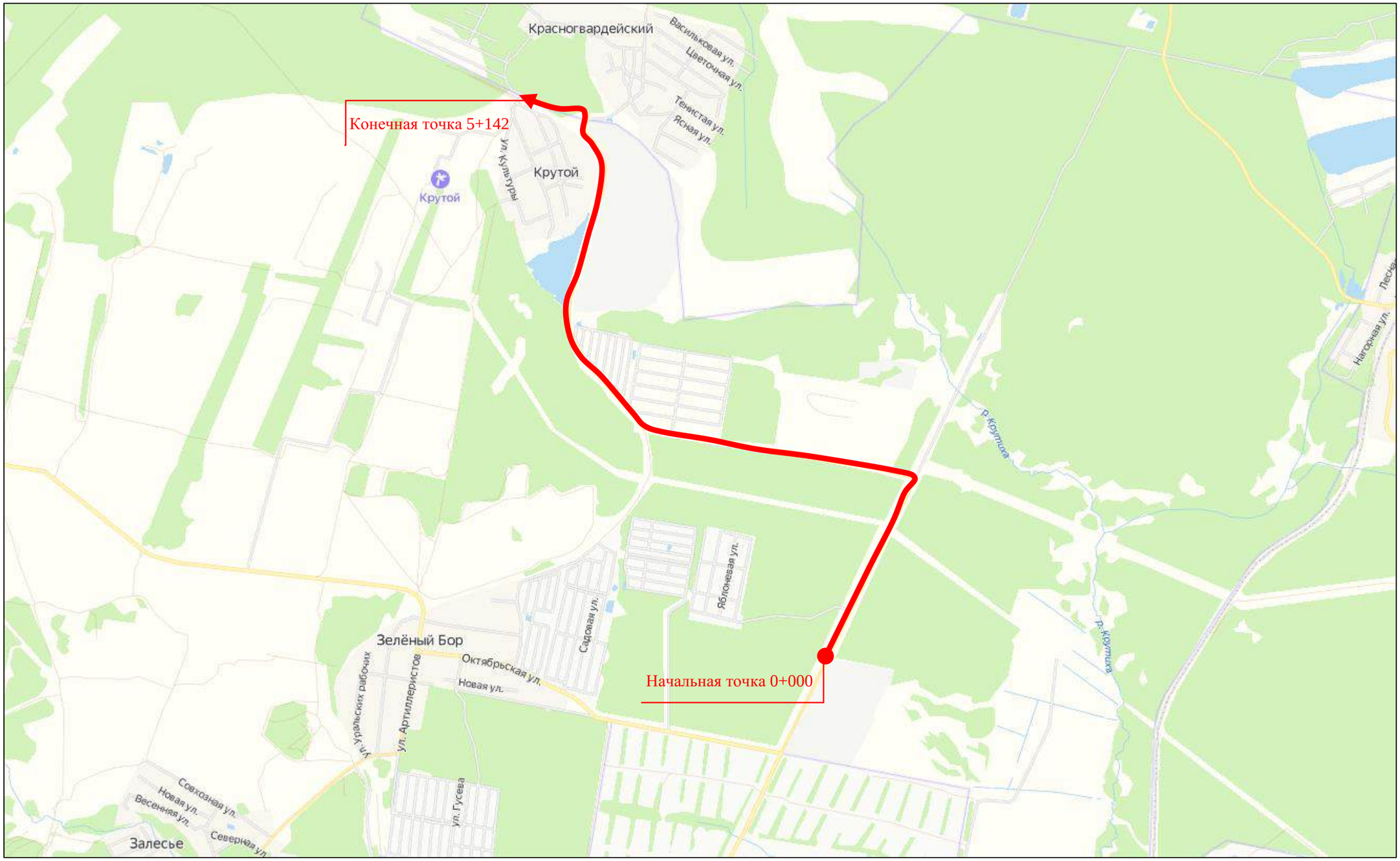
- *асфальтобетонное покрытие*
- *покрытие ЩПС, ПГС*
- *покрытие цементобетонное*
- *покрытие грунт*
- *покрытие из ж/б плиты*

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Крутой, автодорога "подъезд к п. Крутой"

км 0+000 - км 5+142

Схема автомобильной дороги



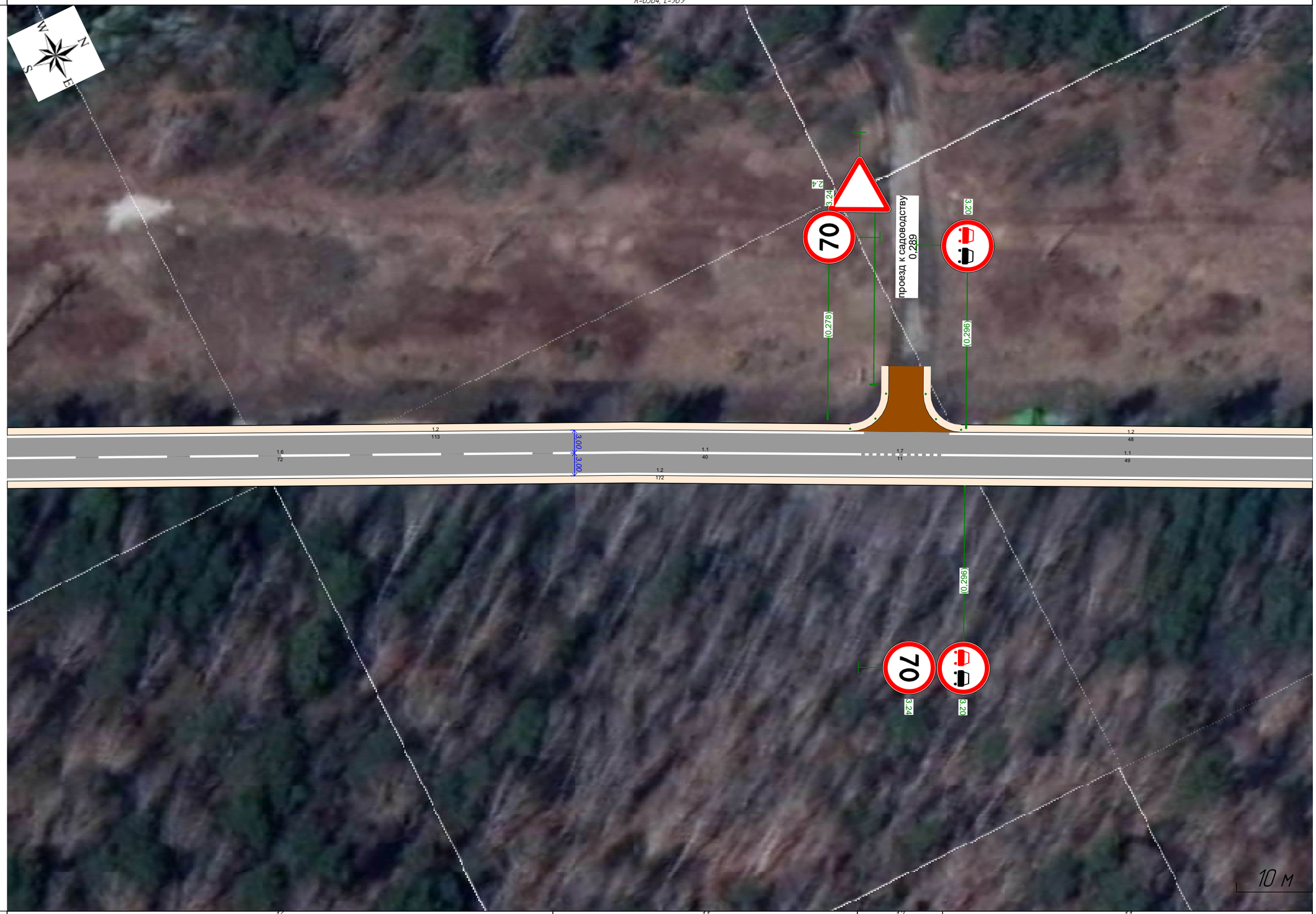
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 0,000 – км 0,171
1:500

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (3шт.) 0,281 - 0,286 / Столбики (3шт.) 0,291 - 0,296
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 0,170 - 0,283 (113 м) / 1.2 0,294 - 0,342 (48 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8364, L=989

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 0,170 - км 0,342
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 0,170 - 0,242 (72 м)	1.1 0,242 - 0,282 (40 м)	1.7 0,282 - 0,293 (11 м)	1.1 0,293 - 0,342 (49 м)
	1-я от осевой	1.2 0,170 - 0,342 (172 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 0.341 - 0.513 (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8364, L=989

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 0,341 - км 0,513
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0.341 - 0.505 (164 м) 1.11 0.505 - 0.513 (7 м)
	1-я от осевой	1.2 0.341 - 0.513 (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

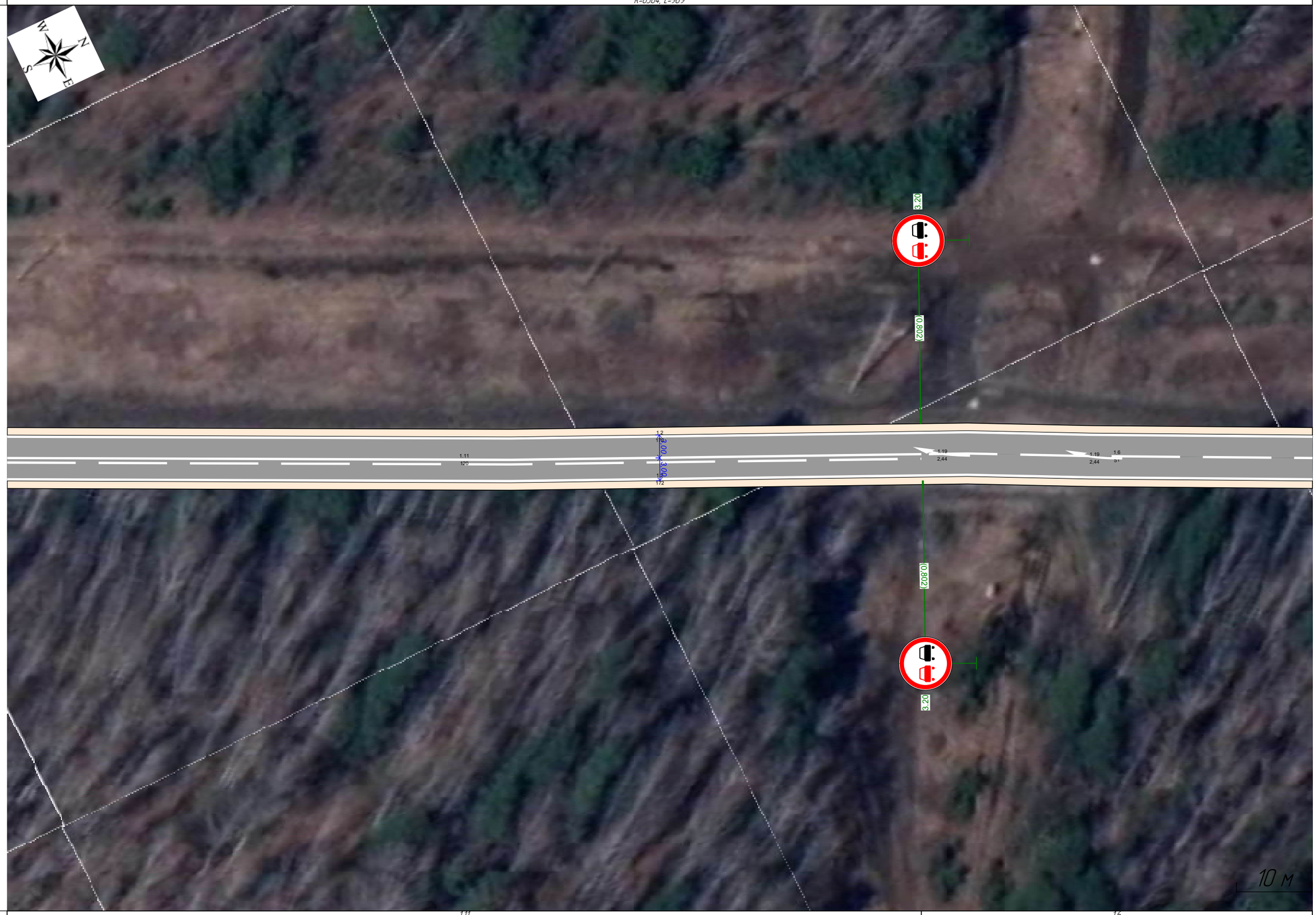
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 0.512 – 0.683, (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8364, L=989

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 0,512 – км 0,683
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.11 0.512 – 0.683, (171 м)
	1-я от осевой	1.2 0.512 – 0.683, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 0,682 - 0,854, (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8364, L=989

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 0,682 - км 0,854
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.11 0,682 - 0,802, (120 м) 1.6 0,802 - 0,854, (51 м)
	1-я от осевой	1.2 0,682 - 0,854, (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 0.853 - 1.024, (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8364, L=989 / 0.990 / R=9620, L=593

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 0,853 - км 1,024
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 0.853 - 0.902, (49 м)	1.5 0.902 - 0.982, (80 м)	1.6 0.982 - 1.024, (43 м)
	1-я от осевой	1.2 0.853 - 1.024, (172 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 1,012 - км 1,211
1:500
W
N
S
E
1.6
70
1.2
109
1.1
40
1.2
199
1.1
25
1.1
40
1.2
105
1.6
25
8.13
8.13
3.24
70
(1,158)
2.1
(1,116)
(1,158)
70
3.24
2.4
8.13
а/д
1,135
(1,113)
8.13
8.13
2.1
10 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1,151 - 1,322 (172 м)
Элементы в плане	1962
Продольный профиль	R=9620, L=593

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 1,151 - км 1,322
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1,151 - 1,186 (35 м)	16 1,186 - 1,286 (100 м)	15 1,291 - 1,322 (32 м)
	1-я от осевой	12 1,151 - 1,322 (172 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1321 - 1493, (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=9620, L=593

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 1,321 - км 1,493
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 1321 - 1493, (171 м)
	1-я от осевой	12 1321 - 1493, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

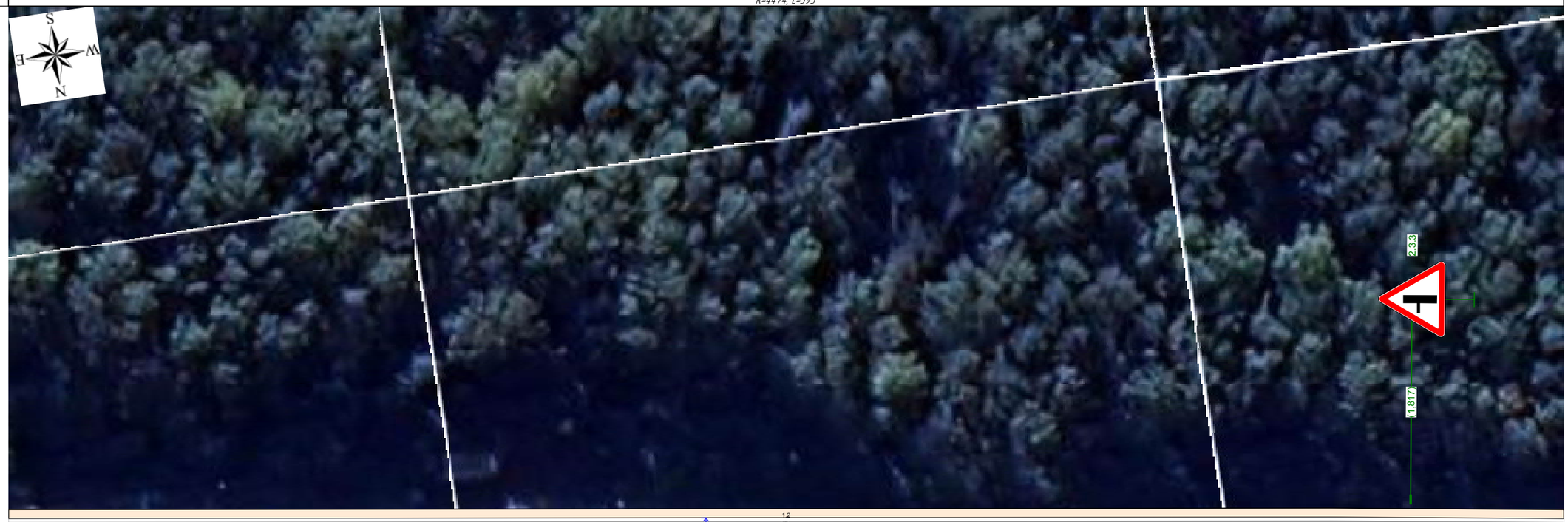
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1492 - 1663 (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=9620, L=593 / K=82 / R=4474, L=395

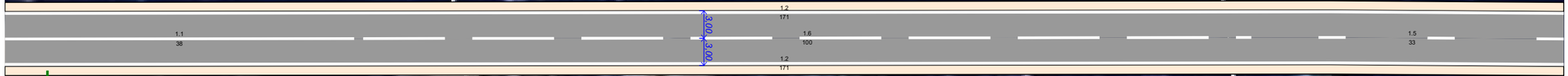
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 1,492 - км 1,663
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 1492 - 1507 (15 м)	16 1507 - 1607 (100 м)	11 1607 - 1647 (40 м)	17 1647 - 1661 (13 м)	11 1661 1663 (3 м)
	1-я от осевой	12 1492 - 1647 (155 м)				1661 1663
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					Столбики (8шт) 1646 - 1651	Столбики (8шт) 1657 - 1662
Тротуары справа						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1662 - 1834, (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4474, L=395

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 1,662 - км 1,834
1:500





Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1662 - 1701 (38 м)	16 1701 - 1800, (100 м)	15 1800 - 1834, (33 м)
	1-я от осевой	12 1662 - 1834, (171 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 1,833 - 2,004, (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4474, L=395 / 197 / R=6532, L=396

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 1,833 - км 2,004
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 1,833 - 2,004, (171 м)
	1-я от осевой	1.2 1,833 - 2,004, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 2.003 - 2.175, (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=6532, L=396

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 2,003 - км 2,175
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 2.003 - 2.175, (171 м)
	1-я от осевой	1.2 2.003 - 2.175, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

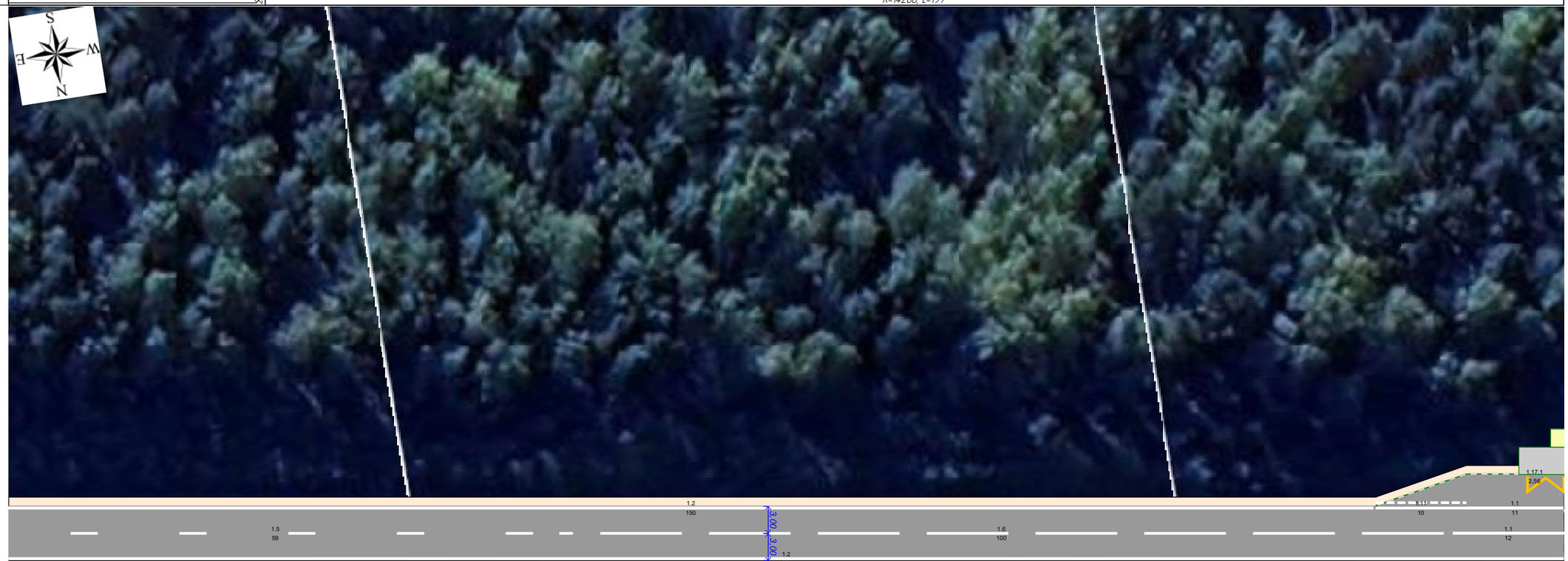
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 2.174 - 2.345, (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=6532, L=396

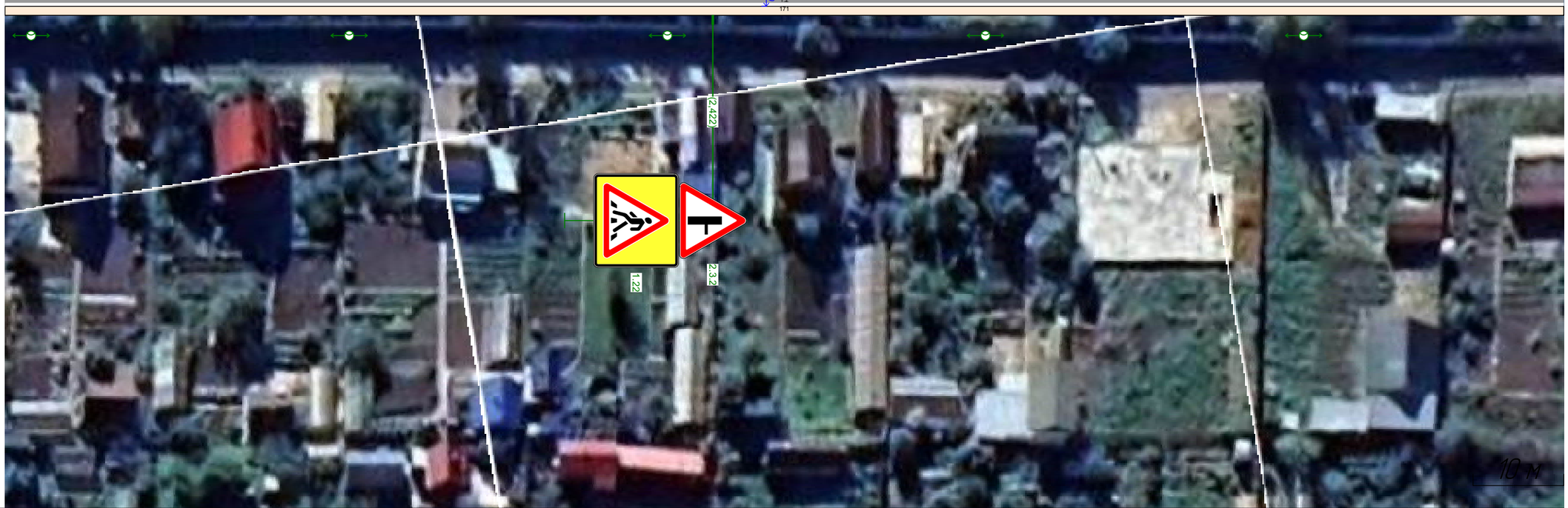
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 2,174 - км 2,345
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 2.174 - 2.345, (171 м)
	1-я от осевой	1.2 2.174 - 2.345, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1.17.1 2.509 - 2.516 (6 м)
	1-я от осевой	1.2 2.344 - 2.495 (150 м); 1.11 2.495 - 2.505 (10 м); 1.1 2.505 - 2.516 (11 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6532, L=396; 2.73%; R=14.266, L=197

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 2,344 - км 2,516
1:500

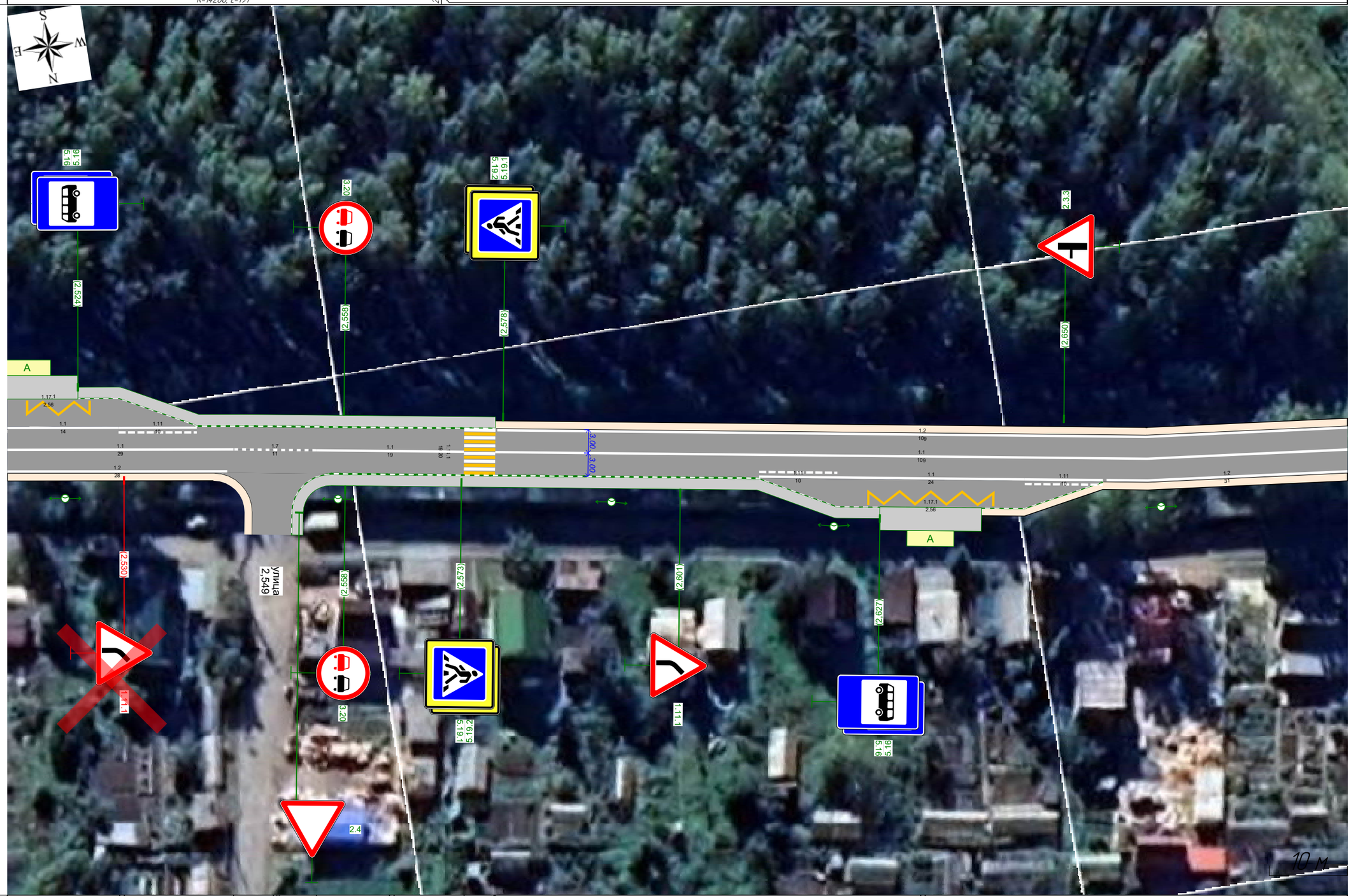




Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 2.344 - 2.403 (59 м); 1.6 2.404 - 2.504 (100 м); 1.1 2.504 - 2.516 (12 м)
	1-я от осевой	1.2 2.344 - 2.516 (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		2,524 - 2,577, (53 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1.17.1 2,515 - 2,525, (11 м)
	1-я от осевой	1.1 2,515 - 2,529, (14 м); 1.11 2,529 - 2,539, (10 м); 1.2 2,577 - 2,686, (109 м)
Элементы в плане		2,686 R=20, L=59, α=28°
Продольный профиль		R=14266, L=197; 2,577; R=5966, L=297

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 2,515 - км 2,686
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 2,515 - 2,544, (29 м)	1.7 2,544 - 2,554, (11 м)	1.1 2,554 - 2,573, (19 м)		1.1 2,577 - 2,686, (109 м)		
	1-я от осевой	1.2 2,515 - 2,543 (28 м)				1.11 2,611 - 2,621 (10 м)	1.1 2,621 - 2,645 (24 м)	1.11 2,645 - 2,655 (10 м); 1.2 2,655 - 2,686 (31 м)
	2-я от осевой						1.17.1 2,625 - 2,641 (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа			2,551 - 2,627, (75 м), а/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Д0 (У1) 2,713 - 2,861 (149 м)
Горизонтальная дорожная разметка		12 2,685 - 2,861 (176 м)
Элементы в плане	R=20, L=59, α=28°	2,795
Продольный профиль		R=5966, L=297

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 2,685 - км 2,861
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 2,685 - 2,761 (76 м)	16 2,761 - 2,861 (100 м)
	1-я от осевой	12 2,685 - 2,861 (176 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 2,860 - 3,032 (172 м)
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 2,860 - 3,032 (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	5966 5967 R=8111 L=593

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 2,860 - км 3,032
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 2,860 - 2,870 (10 м)	1.1 2,870 - 2,910 (40 м)	1.7 2,910 - 2,923 (12 м)	1.1 2,923 - 3,032 (109 м)
	1-я от осевой	1.2 2,860 - 2,910 (50 м)			1.2 2,922 - 3,032 (109 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 3,031 - 3,202 (172 м)
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 3,031 - 3,202 (172 м)
Элементы в плане	3,169 R=456, L=502, α=72°
Продольный профиль	R=8111, L=593

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 3,031 - км 3,202
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 3,031 - 3,202 (172 м)
	1-я от осевой	1.2 3,031 - 3,202 (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

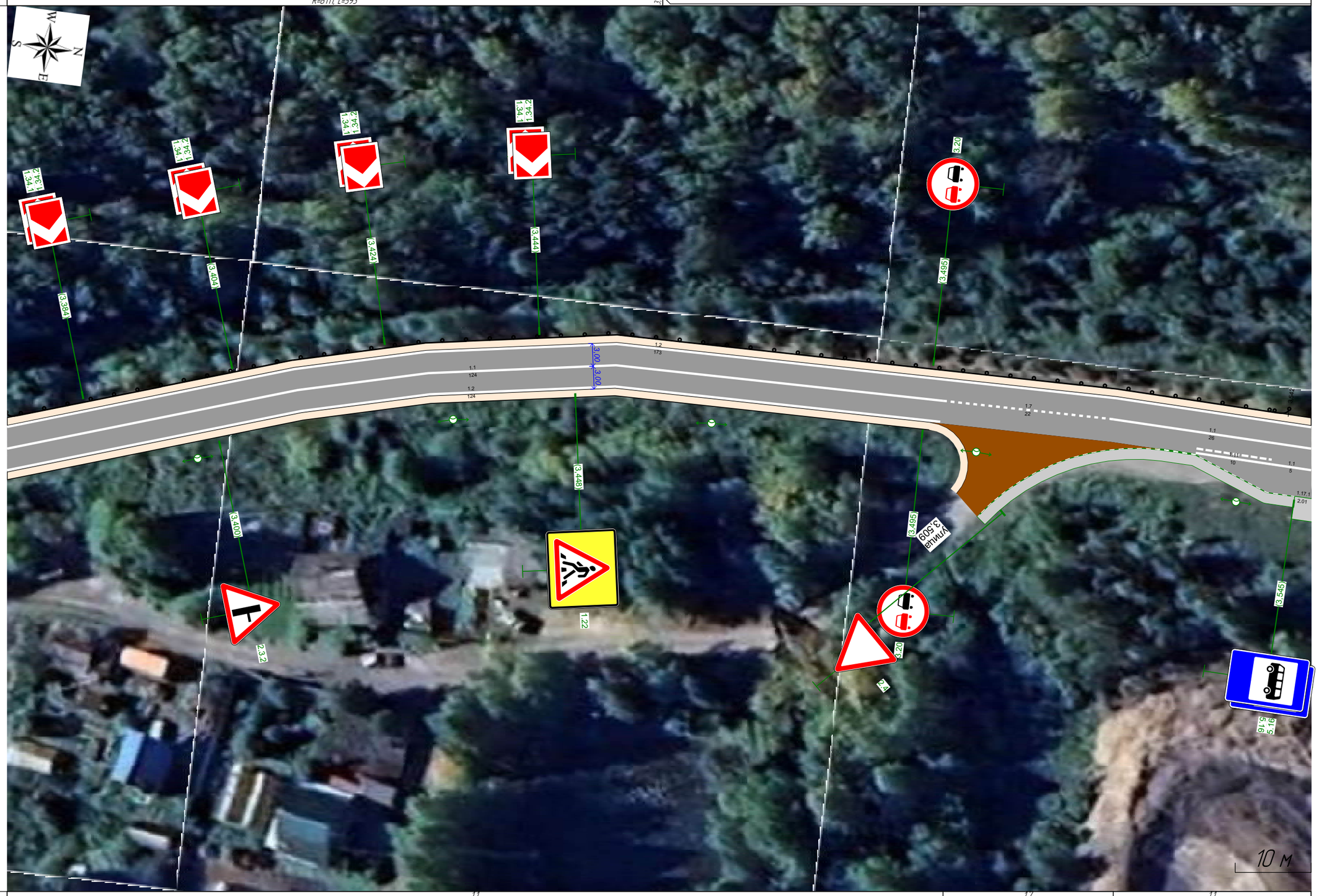
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 3,201 - 3,374, (172 м)
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 3,201 - 3,374, (172 м)
Элементы в плане	R=456, L=502, α=72°
Продольный профиль	R=8111, L=593

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 3,201 - км 3,374
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 3,201 - 3,374, (172 м)
	1-я от осевой	1.2 3,201 - 3,374, (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 3,373 - 3,542, (169 м)
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 3,373 - 3,546, (173 м)
Элементы в плане	R=456, L=502, α=72°
Продольный профиль	R=8111, L=593 / 3,460 / R=24 366, L=890

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 3,373 - км 3,546
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 3,373 - 3,497, (124 м) 1.2 3,373 - 3,497, (124 м)
	1-я от осевой	1.7 3,497 - 3,520, (22 м) 1.1 3,520 - 3,546, (26 м) 1.11 3,531 - 3,541 (10 м) 1.1 3,541 - 3,546 (5 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		3,503 - 3,545, (42 м), о/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		3,576 - 3,597, (21 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1.17.1 3,598 - 3,610, (12 м)
	1-я от осевой	1.2 3,545 - 3,576, (31 м) 1.11 3,580 - 3,590, (10 м) 1.1 3,590 - 3,614, (24 м) 1.11 3,614 - 3,624, (10 м) 1.2 3,624 - 3,717, (93 м)
Элементы в плане		R=456, L=502, α=72°
Продольный профиль		R=24,366, L=890

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 3,545 - км 3,717
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 3,545 - 3,576, (31 м) 1.1 3,580 - 3,680, (100 м) 1.6 3,680 - 3,717, (37 м)
	1-я от осевой	1.1 3,545 - 3,565, (20 м) 1.11 3,565 - 3,575, (10 м) 1.2 3,580 - 3,717, (137 м)
	2-я от осевой	1.17.1 3,545 - 3,557, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		3,558 - 3,580, (22 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 3.716 - 3.888 (172 м)
Элементы в плане	3.738 R=573, L=105, α=-9° 3.842
Продольный профиль	R=24366, L=890

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 3,716 - км 3,888
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 3.716 - 3.780 (64 м) / 1.5 3.782 - 3.888 (106 м)
	1-я от осевой	1.2 3.716 - 3.888 (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

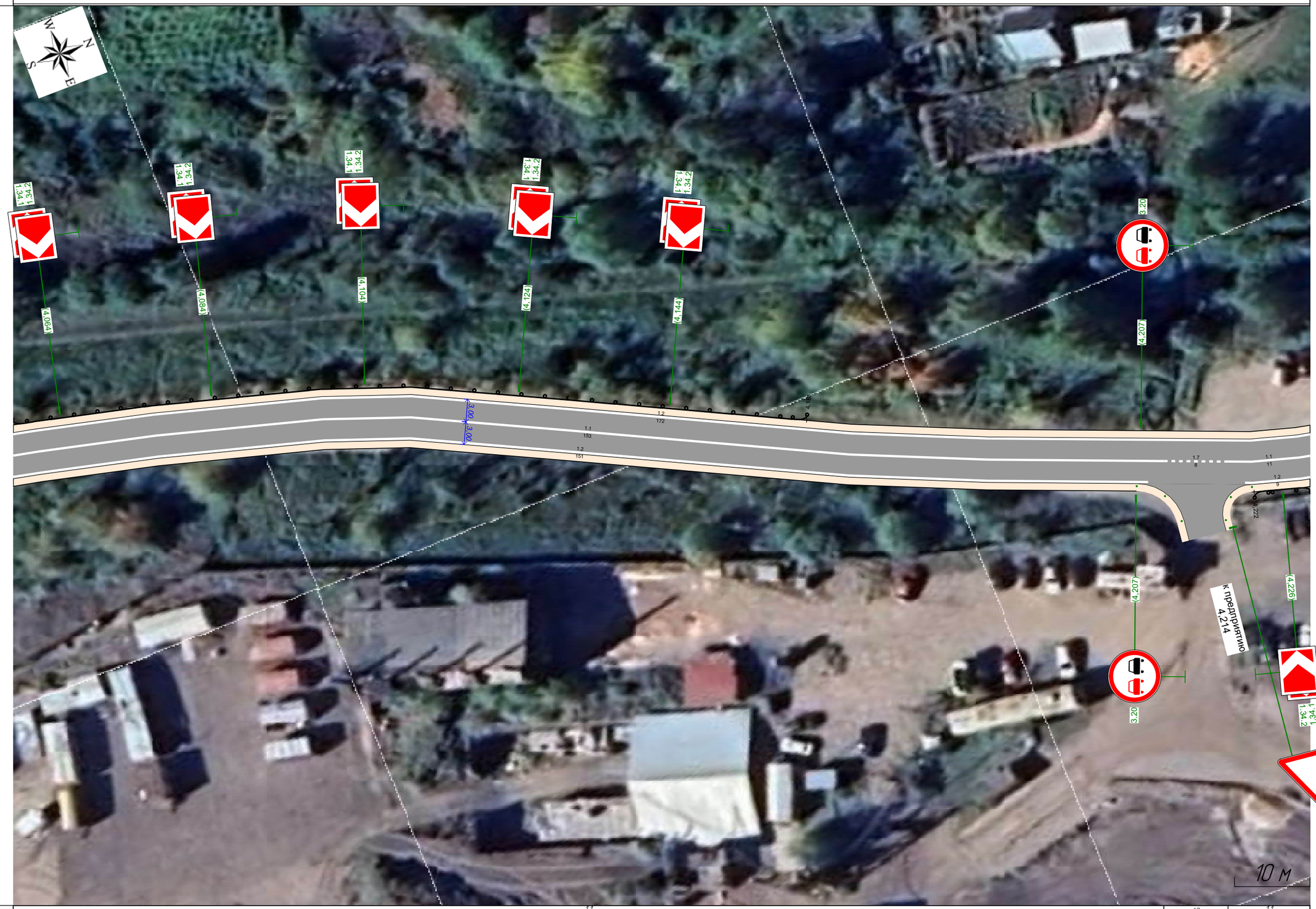
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Д0 (У1) 3,982 - 4,059 (76 м)
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 3,887 - 4,059 (171 м)	
Элементы в плане		3,00
Продольный профиль	R=24,366, L=890	

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 3,887 - км 4,059
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 3,887 - 3,918 (31 м)	16 3,918 - 4,018 (100 м)	11 4,018 - 4,059 (41 м)
	1-я от осевой	12 3,887 - 4,059 (171 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 4,058 – 4,163, (105 м)
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 4,058 – 4,230, (172 м)
Элементы в плане	R=277, L=82, α=16° · 4,141 · R=24366, L=890 · 4,208 · R=330, L=287, α=-59°
Продольный профиль	

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 4,058 – км 4,230
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 4,058 – 4,210, (153 м)		17 4,210 – 4,219, (8 м)	11 4,219 – 4,230, (11 м)
	1-я от осевой	12 4,058 – 4,208, (151 м)			12 4,221 – 4,230, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			Столбики (Зшт.) 4,207 – 4,213	Столбики (Зшт.) 4,218 – 4,222	ДО (У1) 4,222 – 4,230, (8 м)
Тротуары справа					

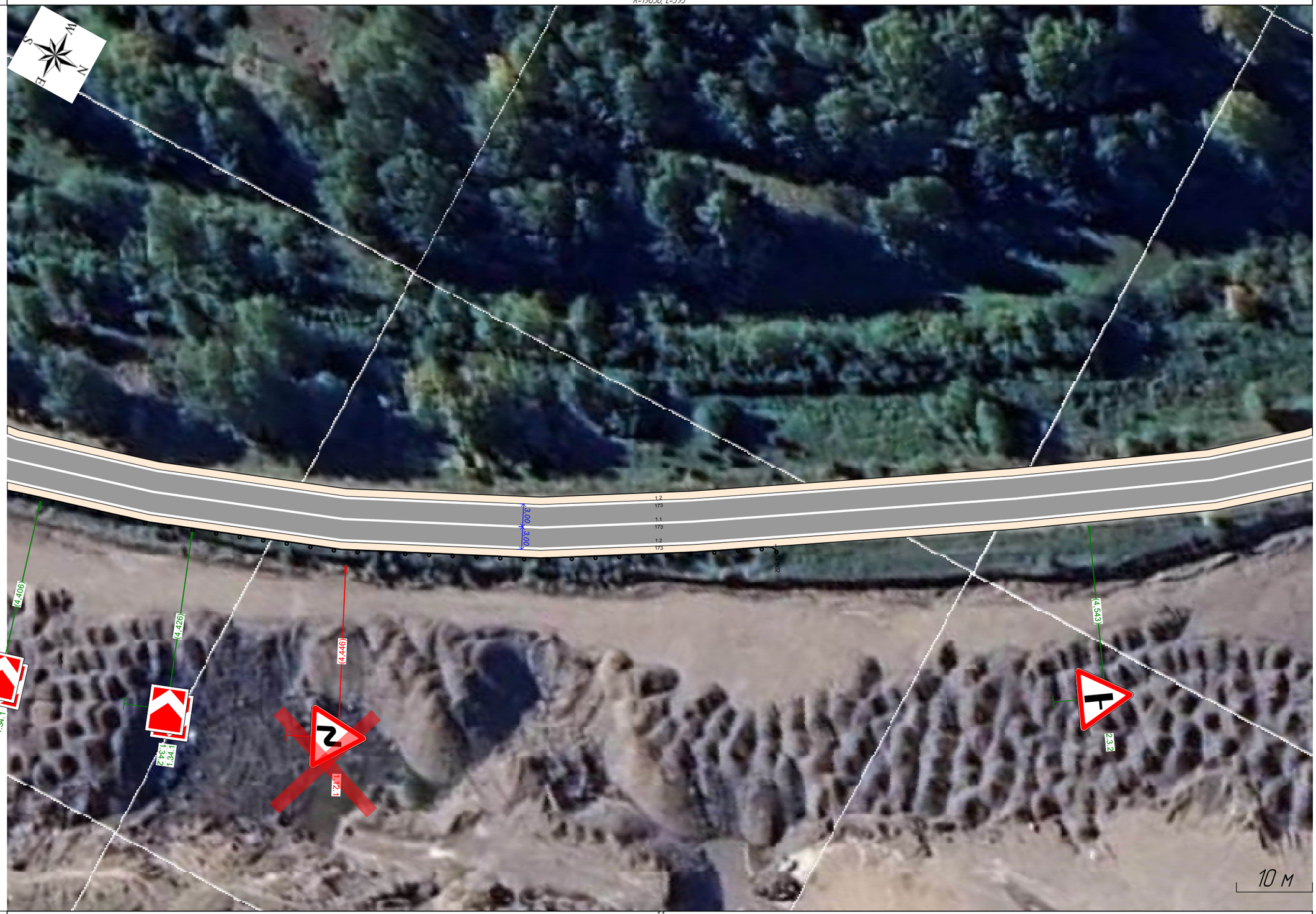
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 4,229 - 4,239 (10 м) 12 4,251 - 4,401 (150 м)
Элементы в плане	R=330, L=287, α=-59°
Продольный профиль	R=24366, L=890 R=350 R=19650, L=395

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 4,229 - км 4,401
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 4,229 - 4,238 (10 м) 17 4,238 - 4,250 (12 м) 11 4,250 - 4,401 (151 м)
	1-я от осевой	12 4,229 - 4,401 (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (41) 4,229 - 4,401 (172 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 4,400 - 4,573 (173 м)
Элементы в плане	R=330, L=287, α=-59° 4,495
Продольный профиль	R=19650, L=395

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 4,400 - км 4,573
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 4,400 - 4,573 (173 м)
	1-я от осевой	1.2 4,400 - 4,573 (173 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У1) 4,400 - 4,502 (102 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 4,655 - 4,775, (120 м); ДО (У1) 4,598 - 4,658, (60 м)
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 4,572 - 4,787, (215 м)
Элементы в плане	4,609; R=10, L=39, α=-90°; 1.34.2; 1.34.1; 4,648; 4,716; R=20, L=52, α=-15°; 4,768
Продольный профиль	R=19650, L=395; 4,742; L=42; α=14

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 4,572 - км 4,787
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 4,572 - 4,698, (126 м); 1.7 4,698 - 4,710 (12 м); 1.1 4,710 - 4,787, (77 м)
	1-я от осевой	1.2 4,572 - 4,698, (125 м); 1.2 4,711 - 4,787, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У1) 4,657 - 4,694, (37 м); Столбики (5шт.) 4,695 - 4,703; Ст.(3) 4,709 - 4,712; ДО (У1) 4,712 - 4,774, (63 м); 1.34.2; 1.34.1
Тротуары справа		

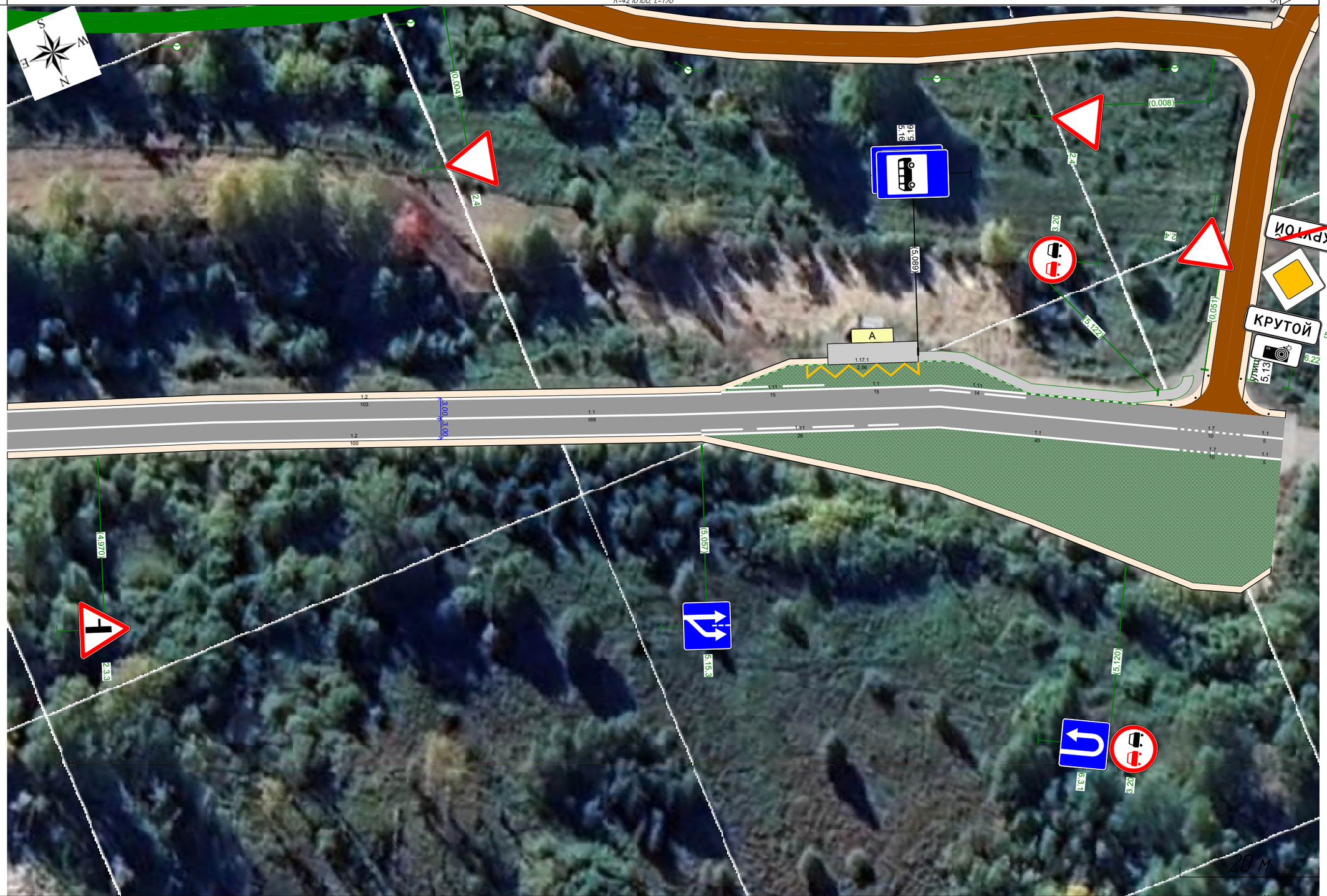
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 4,786 - 4,958 (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=157 a=14 4,943 R=4210166, L=198

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 4,786 - км 4,958
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 4,786 - 4,846, (59 м)	1.7 4,846 - 4,854, (9 м)	1.1 4,854 - 4,958 (104 м)
	1-я от осевой	1.2 4,786 - 4,845, (59 м)		1.2 4,855 - 4,958 (103 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			Столбики (3шт.) 4,843 - 4,848	Столбики (3шт.) 4,853 - 4,858
Тротуары справа				

Тротуары слева		5,089 - 5,127, (39 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Стойка (3шт.) 5,124 - 5,129
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1.17.1 5,072 - 5,089, (16 м)
	1-я от осевой	1.2 4,957 - 5,060, (103 м); 1.11 5,060 - 5,075, (15 м); 1.1 5,075 - 5,090, (15 м); 1.11 5,090 - 5,104, (14 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4210166, L=198

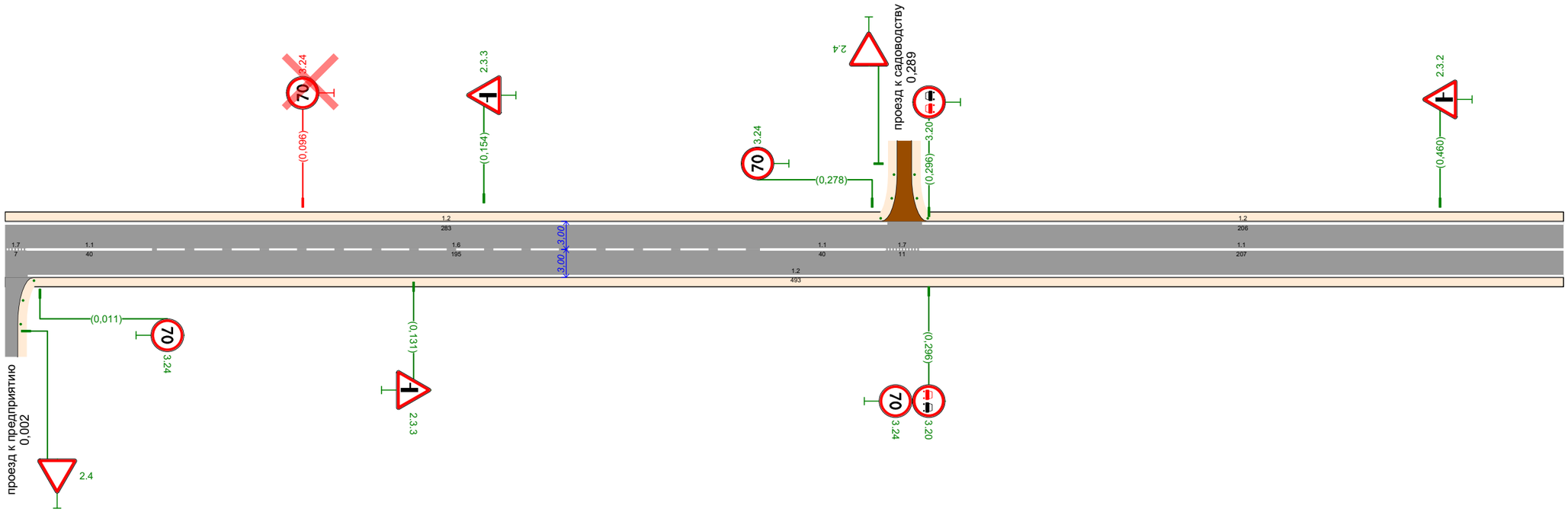
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 4,957 - км 5,142
1:550



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 4,957 - 5,125, (168 м); 1.7 5,125 - 5,136, (10 м); 1.1 5,136 - 5,141 (5 м)
	1-я от осевой	1.2 4,957 - 5,057, (100 м); 1.11 5,057 - 5,085, (28 м); 1.1 5,085 - 5,126, (40 м); 1.7 5,126 - 5,136, (10 м); 1.1 5,136 - 5,141 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Сеч/ 3/ 0,28 - 0 29м / Сеч/ 3/ 0,29 - 0 29м
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 0,000 - 0,283 (283 м) / 1.2 0,294 - 0,500 (206 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8364, L=989

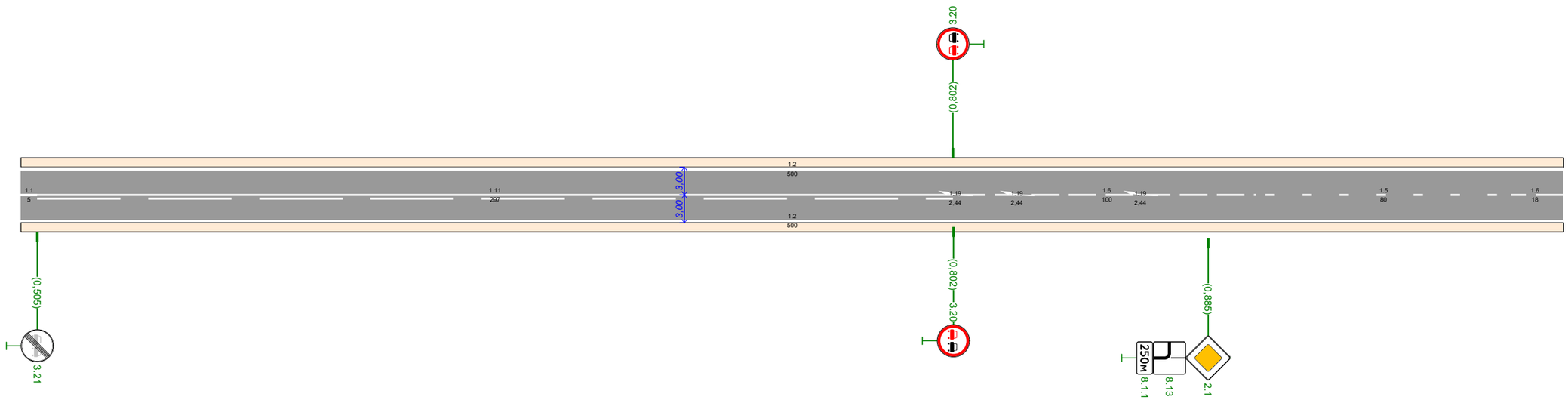
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 0,000 - км 0,500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,000 0,007 (7 м)	11 0,007 - 0,047 (40 м)	16 0,047 - 0,242 (195 м)	11 0,242 - 0,282 (40 м)	17 0,282 - 0 293 (11 м) / 11 0,293 - 0,500 (207 м)
	1-я от осевой	12 0,007 - 0,500 (493 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Сеч/ 3/ 0,00 4 - 0,00 9				
Тротуары справа						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,500 - 1,000 (500 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8364, L=989 (0,989) 9620

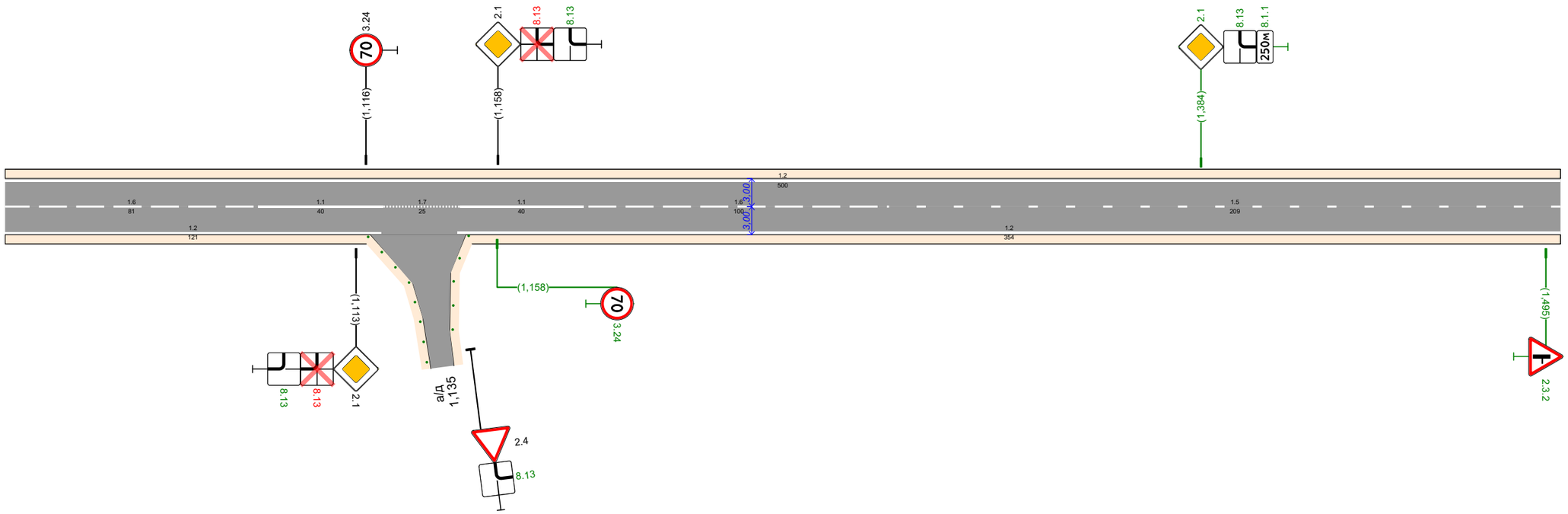
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 0,500 - км 1,000
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,500 0,505 (5 м)	1.11 0,505 - 0,802 (297 м)	16 0,802 - 0,902 (100 м)	15 0,902 - 0,982 (80 м)	16 0,982 - 1,000 (18 м)
	1-я от осевой	12 0,500 - 1,000 (500 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1000 - 1500 (1500 м)
Элементы в плане	107 R=13, L=45, α=-32° 152
Продольный профиль	R=9620, L=593

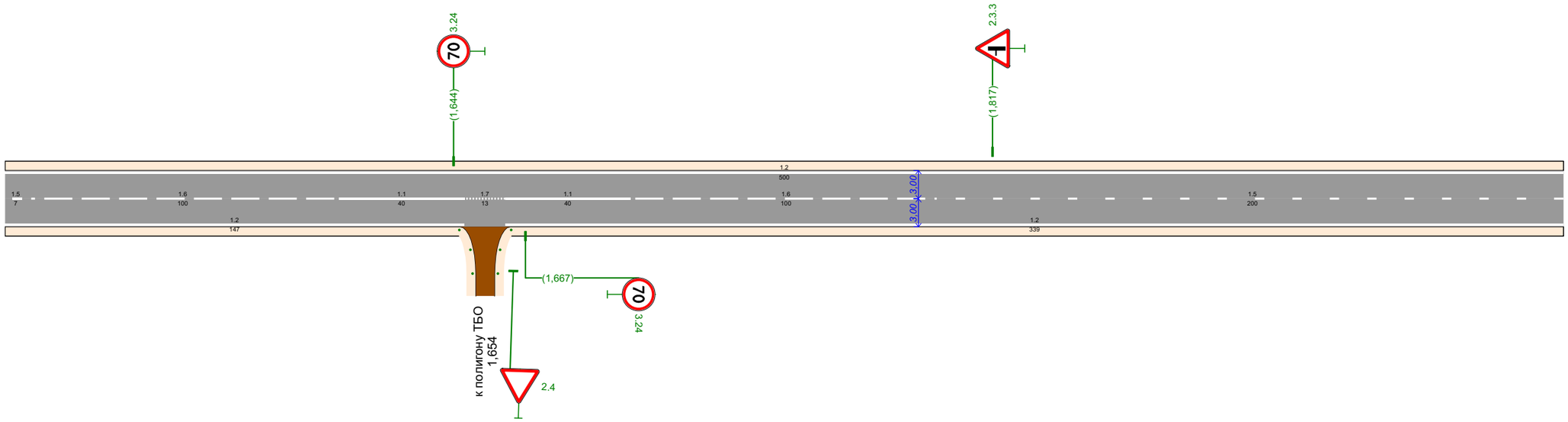
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 1,000 - км 1,500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 1000 - 1081 (81 м)	11 1081 - 1122 (40 м)	17 1122 - 1147 (25 м)	11 1146 - 1186 (40 м)	16 1186 - 1286 (100 м)	15 1291 - 1500 (209 м)
	1-я от осевой	12 1000 - 1121 (121 м)			12 1146 - 1500 (354 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				Столбики (8шт) 1120 - 1136	Ст(5) 1138 - 1145		
Тротуары справа							

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1500 - 2,000 (500 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=9620, L=593 | 6532 | R=4474, L=395 | 1,972 | 6532

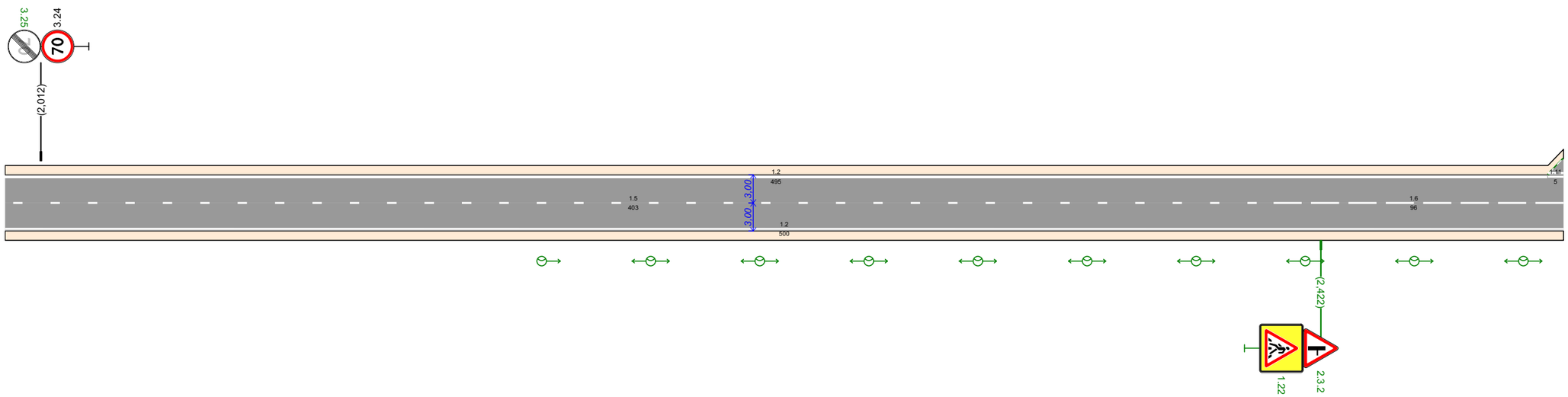
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 1,500 - км 2,000
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 1500 - 1507 (7 м)	16 1507 - 1607 (100 м)	1.1 1607 - 1647 (40 м)	17 1647 - 1661 (13 м)	1.1 1661 - 1701 (40 м)	16 1701 - 1800 (100 м)	15 1800 - 2,000 (200 м)
	1-я от осевой	1.2 1500 - 1647 (147 м)				1.2 1661 - 2,000 (339 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					1.3 3/1 164 6 - 1 6,63	1.3 3/1 165 7 - 1 6,63		
Тротуары справа								

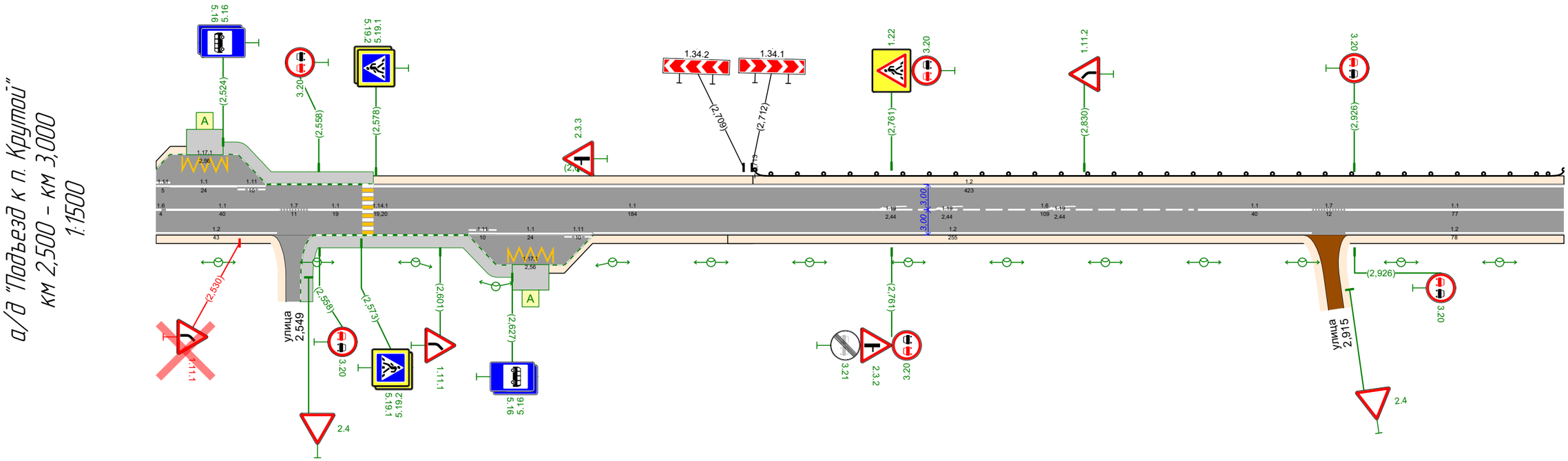
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 2,000 - 2,495 (495 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=6532, L=396 / R=14266, L=197

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 2,000 - км 2,500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 2,000 - 2,403 (403 м) / 16 2,404 - 2,500 (96 м)
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,500 (500 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

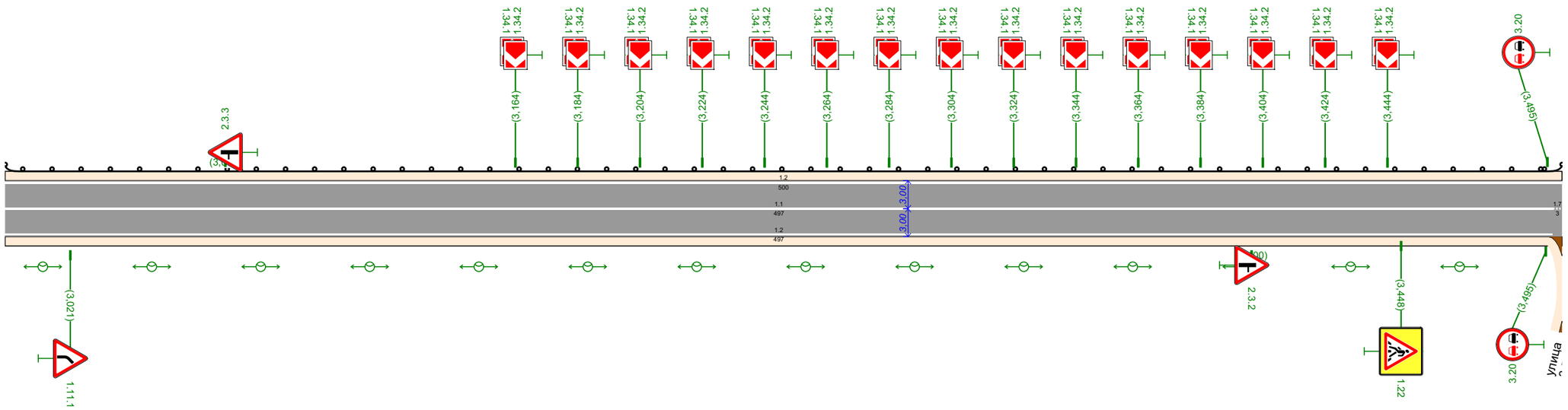
Тротуары слева		2,524 - 2,577, (53 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО (41) 2,713 - 3,000, (287 м)
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1.17.1 2,509 - 2,525, (16 м)
	1-я от осевой	1.1 2,505 - 2,529, (24 м); 1.1 2,529 2,539 (10 м); 1.2 2,577 - 3,000, (423 м)
Элементы в плане		2,626; R=20, L=59, α=28°; 2,725; R=5966, L=297; 3,867; R=8111, L=593
Продольный профиль		R=14266, L=197; 2,572



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 2,504 - 2,544, (40 м); 1.7 2,544 2,554 (11 м); 1.1 2,554 - 2,573 (19 м); 1.1 2,577 - 2,761 (184 м); 1.6 2,761 - 2,870, (109 м); 1.1 2,870 - 2,910, (40 м); 1.7 2,910 - 2,923, (12 м); 1.1 2,923 - 3,000, (77 м)
	1-я от осевой	1.2 2,500 - 2,543, (43 м); 1.11 2,611 2,621 (10 м); 1.1 2,621 - 2,645, (24 м); 1.11 2,645 2,655 (10 м); 1.2 2,655 - 2,910, (255 м); 1.2 2,922 - 3,000, (78 м)
	2-я от осевой	1.17.1 2,625 - 2,641 (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		2,551 - 2,627, (75 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 3,000 - 3,500, (500 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12 3,000 - 3,500, (500 м)
Элементы в плане	3,769 R=456, L=502, α=72°
Продольный профиль	R=8111, L=593 3,490 R=24,366, L=890

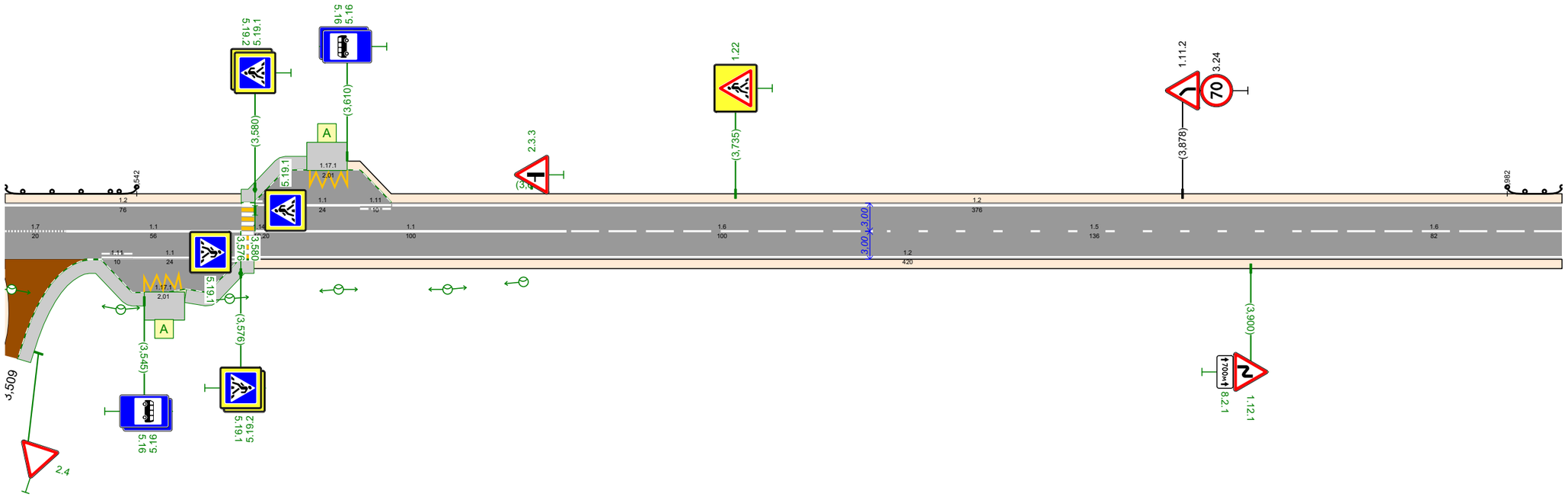
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 3,000 – км 3,500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 3,000 - 3,497, (497 м)
	1-я от осевой	12 3,000 - 3,497, (497 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		3.576 - 3.597, (21 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО (У1) 3.500 - 3.542, (42 м); ДО (У1) 3.982 - 4.000, (18 м)
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1.17.1 3.598 - 3.610, (12 м)
	1-я от осевой	1.2 3.500 - 3.576, (76 м); 1.11 3.580 - 3.590 (10 м); 1.1 3.590 - 3.614, (24 м); 1.11 3.614 - 3.624 (10 м); 1.2 3.624 - 4.000, (376 м)
Элементы в плане		R=456, L=502, α=72°; 3.696; 3.738; R=573, L=105, α=-9°; 3.842; R=24 366, L=890
Продольный профиль		

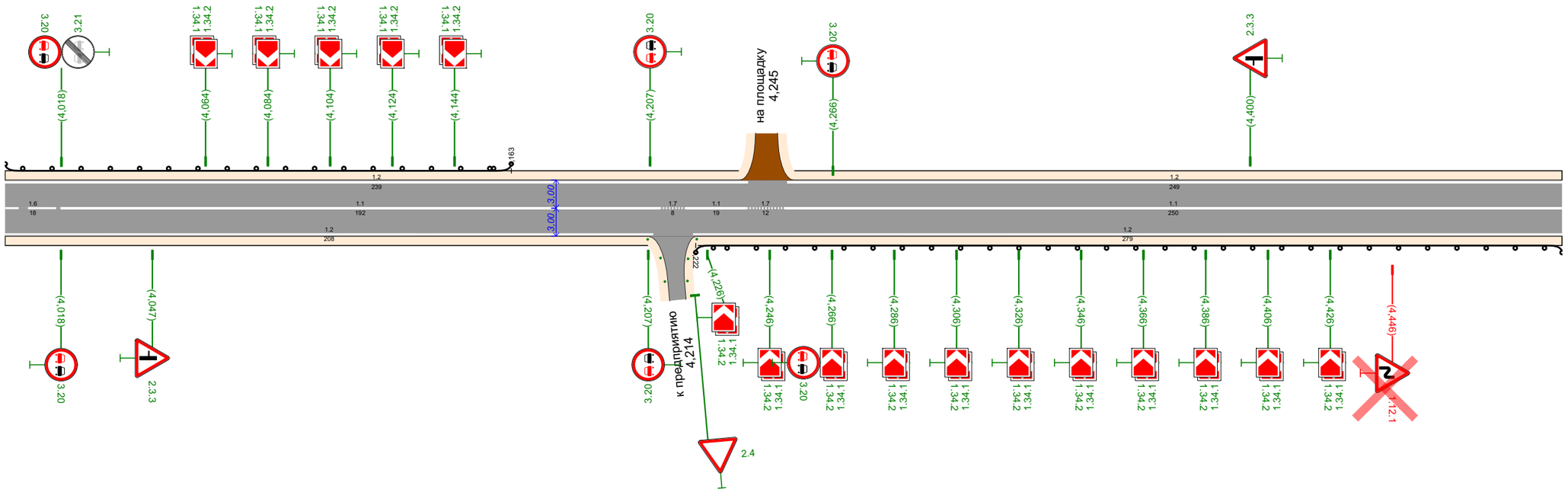
а/д "Подъезд к п. Крутой" км 3,500 - км 4,000 1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 3.500 - 3.520, (20 м); 11 3.520 - 3.576, (56 м); 11 3.580 - 3.680, (100 м); 16 3.680 - 3.780, (100 м); 15 3.782 - 3.918, (136 м); 16 3.918 - 4.000, (82 м)
	1-я от осевой	1.11 3.531 - 3.541 (10 м); 11 3.541 - 3.565, (24 м); 1.11 3.565 - 3.575 (10 м); 12 3.580 - 4.000 (420 м)
	2-я от осевой	1.17.1 3.545 - 3.557, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		3.503 - 3.545, (42 м), а/б, ш. 1.5 м; 3.558 - 3.580, (22 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 4,000 - 4,163, (163 м)
Горизонтальная дорожная разметка	1.2 4,000 - 4,239, (239 м) / 1.2 4,251 - 4,500, (249 м)
Элементы в плане	4,087 R=277, L=82, α=16° 4,140 / 4,208 R=330, L=287, α=-59° 4,495
Продольный профиль	R=24,366, L=890 / 4,350 R=19650, L=395

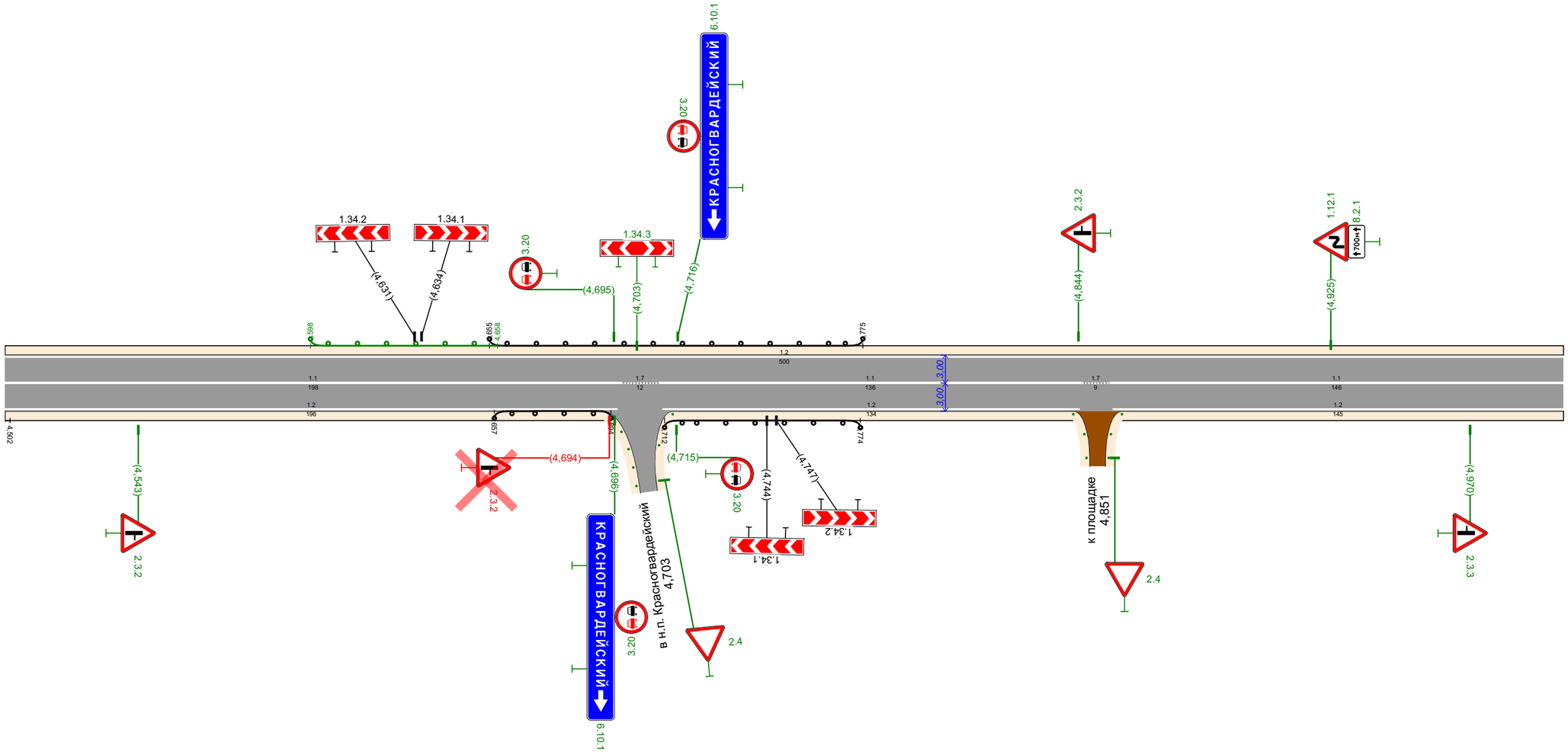
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 4,000 - км 4,500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.8 4,000 - 4,018, (18 м)	1.1 4,018 - 4,210, (192 м)	1.7 4,210 - 4,219, (9 м)	1.1 4,219 - 4,238, (19 м)	1.7 4,238 - 4,250, (12 м) / 1.1 4,250 - 4,500, (250 м)
	1-я от осевой	1.2 4,000 - 4,208, (208 м)				1.2 4,221 - 4,500, (279 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				Сп.(3) 4,207 - 4,213	Сп.(2) 4,218 - 4,222	ДО (У1) 4,222 - 4,500, (278 м)
Тротуары справа						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 4,598 - 4,658, (60 м); ДО (У1) 4,655 - 4,775, (120 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12 4,500 - 5,000, (500 м)
Элементы в плане	4,609; R=10, L=39, α=20°; 4,648; 4,716; R=20, L=52, α=-15°; 4,768
Продольный профиль	R=19650, L=395; 4,749; L=198; α=14; 4,943; R=4210166, L=198

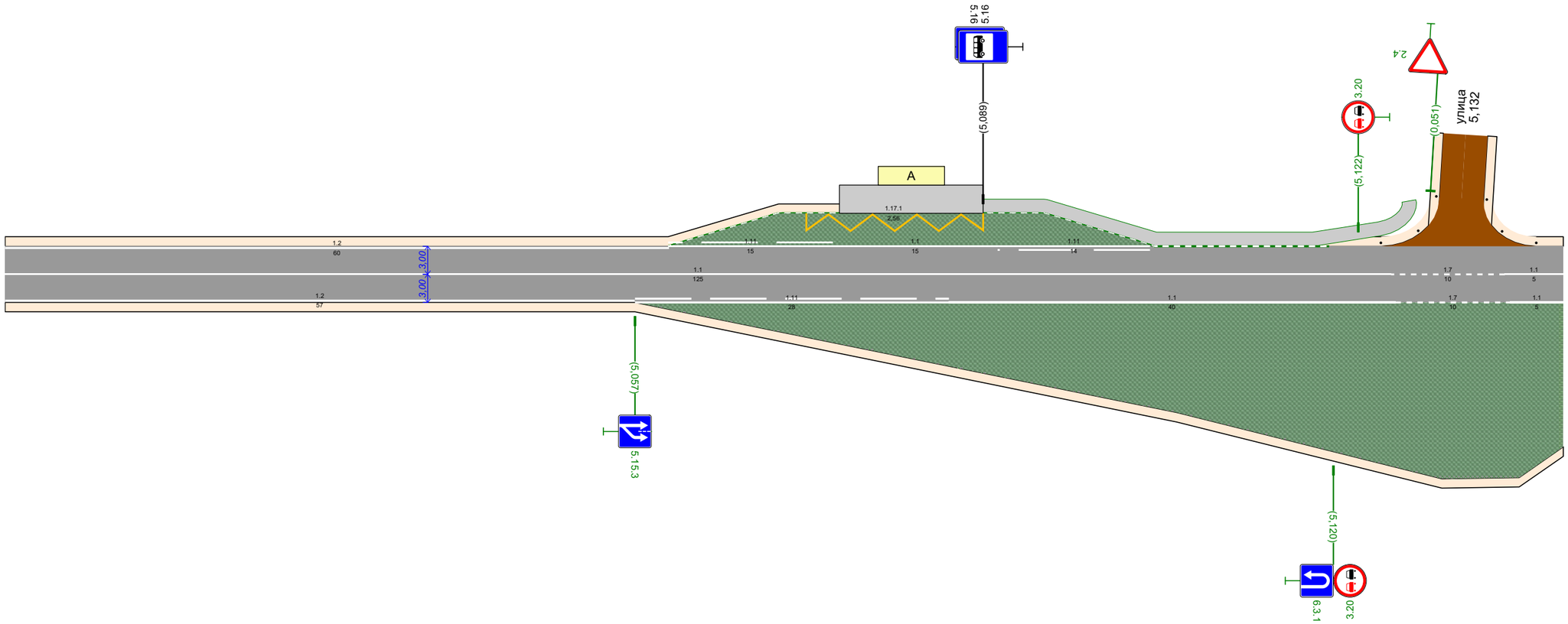
а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 4,500 - км 5,000
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 4,500 - 4,698, (198 м); 1.7 4,698 - 4,710, (12 м); 1.1 4,710 - 4,846, (136 м); 1.7 4,846 - 4,854, (7 м); 1.1 4,854 - 5,000, (146 м)
	1-я от осевой	1.2 4,500 - 4,696, (196 м); 1.2 4,711 - 4,845, (134 м); 1.2 4,855 - 5,000, (145 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У1) 4,657 - 4,694, (37 м); Ст(5) 4,695 - 4,703; ДО (У1) 4,712 - 4,774, (63 м); Ст(1) 4,845 - 4,846; Ст(1) 4,854 - 4,855
Тротуары справа		

Тротуары слева						5,089 - 5,127, (39 м), а/д, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							Столбики (Лист 1) 5,124 - 5,129	Столбики (Лист 1) 5,134 - 5,139
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой			1.17.1 5,072 - 5,089, (16 м)				
	1-я от осевой	1.2 5,000 - 5,060, (60 м)	1.11 5,060 - 5,075, (15 м)	1.1 5,075 - 5,090, (15 м)	1.11 5,090 - 5,104, (14 м)			
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=4210166, L=198						5,14

а/д "Подъезд к п. Крутой"
км 5,000 - км 5,142
1:4,25



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 5,000 - 5,125, (125 м)			1.7 5,125 - 5,136, (10 м)	1.1 5,136 - 5,141, (5 м)	
	1-я от осевой	1.2 5,000 - 5,057, (57 м)	1.11 5,057 - 5,085, (28 м)	1.1 5,085 - 5,126, (40 м)	1.7 5,126 - 5,136, (10 м)	1.1 5,136 - 5,141, (5 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

а/д "Подъезд к п. Крутой"

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1		1.17.1	1.19	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,75**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**—**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**шт.**	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000	292,10	1981,39	79,60	313,30	18,20	296,80	-	-	-	3	313,01	-
1,000 - 2,000	160,60	1957,56	415,85	381,04	38,10	-	-	-	-	-	252,70	-
2,000 - 3,000	408,49	1792,89	403,11	208,51	23,00	40,00	9,60	9,60	5,12	3	270,92	14,72
3,000 - 4,000	701,30	1869,13	136,20	182,00	22,50	39,75	9,60	9,60	4,02	-	291,78	13,62
4,000 - 5,000	940,50	1949,00	-	17,90	41,60	-	-	-	-	-	292,37	-
5,000 - 5,142	190,43	117,05	-	-	20,70	57,47	-	-	2,56	-	41,84	2,56
Длина, км	**2,693**	**9,667**	**1,035**	**1,103**	**0,164**	**0,434**	**0,012**	**0,012**	**0,07**	**-**	**-**	**-**
Привед. длина, км	**2,693**	**9,667**	**0,259**	**0,827**	**0,082**	**0,760**	**0,0048**	**0,0048**	**0,07**	**-**	**14,288**	**-**
Площадь, м²	**269,34**	**966,70**	**25,87**	**82,71**	**8,21**	**75,95**	**19,20**	**19,20**	**11,70**	**14,64**	**1462,62**	**30,90**

Ведомость размещения дорожных знаков

а/д "Подъезд к п. Крутой"

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Предупреждающие знаки				
1.22	Пешеходный переход	II		2,422	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		2,530	К демонтажу	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		2,601	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,709	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,712	Установлено	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		2,761	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		2,830	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		3,021	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		3,164	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,164	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,184	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,184	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,204	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,204	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.1	Направление поворота	II		3,224	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,224	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,244	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,244	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,264	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,264	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,284	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,284	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,304	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,304	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,324	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,324	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,344	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,344	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,364	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,364	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,384	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,384	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,404	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,404	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,424	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,424	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,444	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		3,444	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		3,448	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		3,735	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		3,878	Установлено	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		3,900	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,064	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,064	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,084	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,084	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,104	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,104	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,124	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,124	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,144	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,144	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,226	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,226	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,246	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,246	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,266	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,266	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,286	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,286	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,306	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,306	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,326	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,326	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.1	Направление поворота	II		4,346	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,346	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,366	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,366	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,386	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,386	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,406	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,406	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,426	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,426	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		4,446	К демонтажу	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,631	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,634	Установлено	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		4,703	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,744	Установлено	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,747	Установлено	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		4,925	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	7					
	Итого требуется:	72					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	2					
	Итого:	81					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Примыкание справа на 0,002
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,131	Требуется	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,154	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,284	Требуется	1	Примыкание слева на 0,289
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,460	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,885	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,113	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,140	Установлено	1	Примыкание справа на 1,135
2.1	Главная дорога	II		1,158	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,384	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		1,495	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,659	Требуется	1	Примыкание справа на 1,654
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		1,817	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		2,422	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,552	Требуется	1	Примыкание справа на 2,549
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		2,650	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		2,761	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,922	Требуется	1	Примыкание справа на 2,915
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		3,071	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		3,400	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3,506	Требуется	1	Примыкание справа на 3,509
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		3,669	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		4,047	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,219	Требуется	1	Примыкание справа на 4,214
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		4,400	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		4,543	Требуется	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		4,694	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,710	Требуется	1	Примыкание справа на 4,703
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		4,844	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		4,854	Требуется	1	Примыкание справа на 4,851
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		4,970	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	3					
	Итого требуется:	27					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	31					
			Запрещающие знаки				
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,011	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,096	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,278	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,296	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,296	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,296	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,505	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,802	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,802	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,116	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,158	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,644	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,667	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,012	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		2,012	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,558	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,558	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,761	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,761	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		2,761	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,926	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,926	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		3,495	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		3,495	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,878	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		4,018	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,018	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		4,018	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		4,207	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,207	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		4,266	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,266	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		4,695	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.20	Обгон запрещён	II		4,696	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,715	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,716	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		5,120	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		5,122	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	3					
	Итого требуется:	34					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	38					
			Знаки особых предписаний				
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2,524	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2,524	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,573	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,573	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,578	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,578	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2,627	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2,627	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		3,545	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		3,545	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,576	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,576	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,576	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,580	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,580	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,580	Требуется	1	Над дорогой
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		3,610	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		3,610	Требуется	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		5,057	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,089	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,089	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется:	19					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	21					
			Информационные знаки				
6.10.1	Указатель направлений		2,60	4,696	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,60	4,716	Требуется	1	Слева
6.3.1	Место для разворота	II		5,120	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
			Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,885	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,885	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,113	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.13	Направление главной дороги	II		1,113	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,140	Требуется	1	Примыкание справа на 1,135
8.13	Направление главной дороги	II		1,158	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,158	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		1,384	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,384	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		3,900	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		4,925	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	9						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	11						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	15						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	164						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	6						
ВСЕГО:	185						

Ведомость размещения дорожного ограждения

а/д "Подъезд к п. Крутой"

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	2,713	2,713	0	Конечный: ЭК-0			Левая обочина	Опасный участок	Установлено	
	2,713	3,535	825	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	3,535	3,542	8	Начальный: СБУД-1:10						
	2,713	**3,542**	**833**	**Всё ограждение**						
2	3,982	3,990	8	Конечный: СБУД-1:10			Левая обочина	Опасный участок	Установлено	
	3,990	4,155	166	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	4,155	4,163	8	Начальный: СБУД-1:10						
	3,982	**4,163**	**181**	**Всё ограждение**						
3	4,222	4,229	8	Начальный: СБУД-1:10			Правая обочина	Опасный участок	Установлено	
	4,229	4,494	268	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	4,494	4,502	8	Конечный: СБУД-1:10						
	4,222	**4,502**	**283**	**Всё ограждение**						
4	4,598	4,606	8	Конечный: СБУД-1:10			Левая обочина	Опасный участок	Требуется	
	4,606	4,658	58	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	4,598	**4,658**	**65**	**Всё ограждение**						
5	4,655	4,663	8	Конечный: СБУД-1:10			Левая обочина	Опасный участок	Установлено	
	4,663	4,768	97	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	4,768	4,775	8	Начальный: СБУД-1:10						
	4,655	**4,775**	**112**	**Всё ограждение**						
6	4,657	4,665	8	Начальный: СБУД-1:10			Правая обочина	Опасный участок	Установлено	
	4,665	4,687	22	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	4,687	4,694	8	Конечный: СБУД-1:10						
	4,657	**4,694**	**37**	**Всё ограждение**						

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
7	4,712	4,719	8	Начальный: СБУД-1:10			Правая обочина	Опасный участок	Установлено	
	4,719	4,767	54	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	4,767	4,774	8	Конечный: СБУД-1:10						
	4,712	**4,774**	**69**	**Всё ограждение**						

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	1432
	СБУД-1:10	88
	ЭК-0	0
Требуется	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	58
	СБУД-1:10	8

Ведомость размещения сигнальных столбиков

а/д "Подъезд к п. Крутой"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,004	0,009	7/3	Левая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
2	0,281	0,286	7/3	Левая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
3	0,291	0,296	7/3	Правая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
4	1,120	1,136	26/8	Правая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
5	1,138	1,145	15/5	Левая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
6	1,646	1,651	7/3	Правая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
7	1,657	1,662	7/3	Левая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
8	4,207	4,213	8/3	Правая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
9	4,218	4,222	6/3	Левая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
10	4,695	4,703	12/5	Правая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
11	4,709	4,712	9/3	Левая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
12	4,843	4,848	7/3	Правая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
13	4,853	4,858	8/3	Левая обочина	С3	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
14	5,124	5,129	8/3	Левая обочина	С3	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание
15	5,134	5,139	7/3	Правая обочина	С3	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание

Итого		
Состояние	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Установлено	С3	15/6
Требуется	С3	129/48

Ведомость размещения искусственного освещения

а/д "Подъезд к п. Крутой"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	2,172	3,667	Населенный пункт	44/44	1494	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	44/44	1494

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

а/д "Подъезд к п. Крутой"

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2,517	Слева	заездной карман	павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
2	2,633	Справа	заездной карман	павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
3	3,551	Справа	заездной карман	павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
4	3,603	Слева	заездной карман	павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
5	5,082	Слева	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

а/д "Подъезд к п. Крутой"

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2,575	наземный	Требуется	Есть
2	3,578	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**2**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

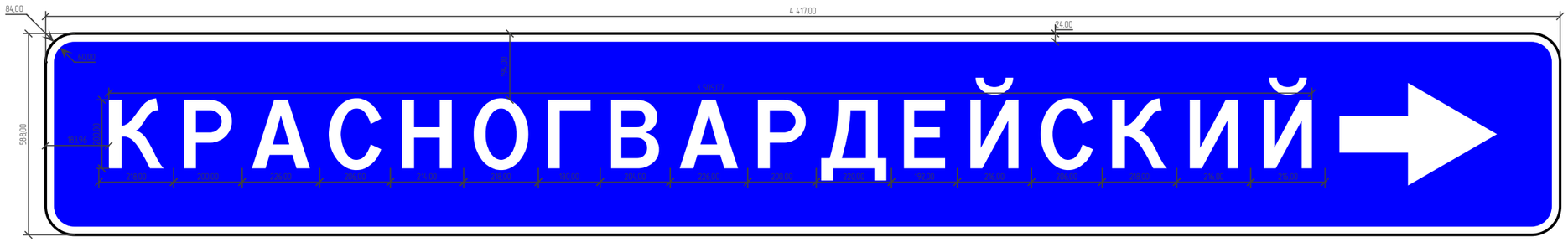
а/д "Подъезд к п. Крутой"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	2,524	2,577	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	53	81	Требуется
2	2,551	2,627	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	75	121	Требуется
3	3,503	3,545	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	67	Требуется
4	3,558	3,580	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	22	33	Требуется
5	3,576	3,597	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	21	33	Требуется
6	5,089	5,127	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	39	62	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**252**	**397**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**252**	**397**	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	226	нет
В	200	204	нет
Г	200	180	нет
Д	200	220	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
Й	200	216	нет
К	200	218	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
Р	200	200	нет
С	200	206	нет

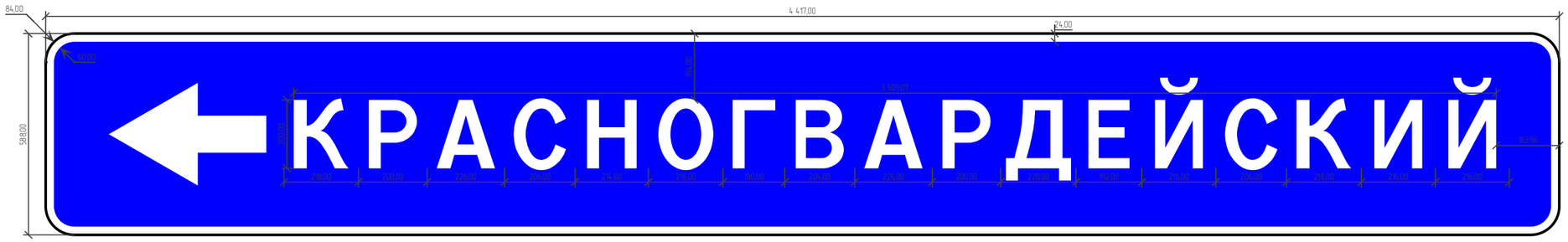


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 4,696, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 4417×588 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 2,597 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hn), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	226	нет
В	200	204	нет
Г	200	180	нет
Д	200	220	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
Й	200	216	нет
К	200	218	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
Р	200	200	нет
С	200	206	нет



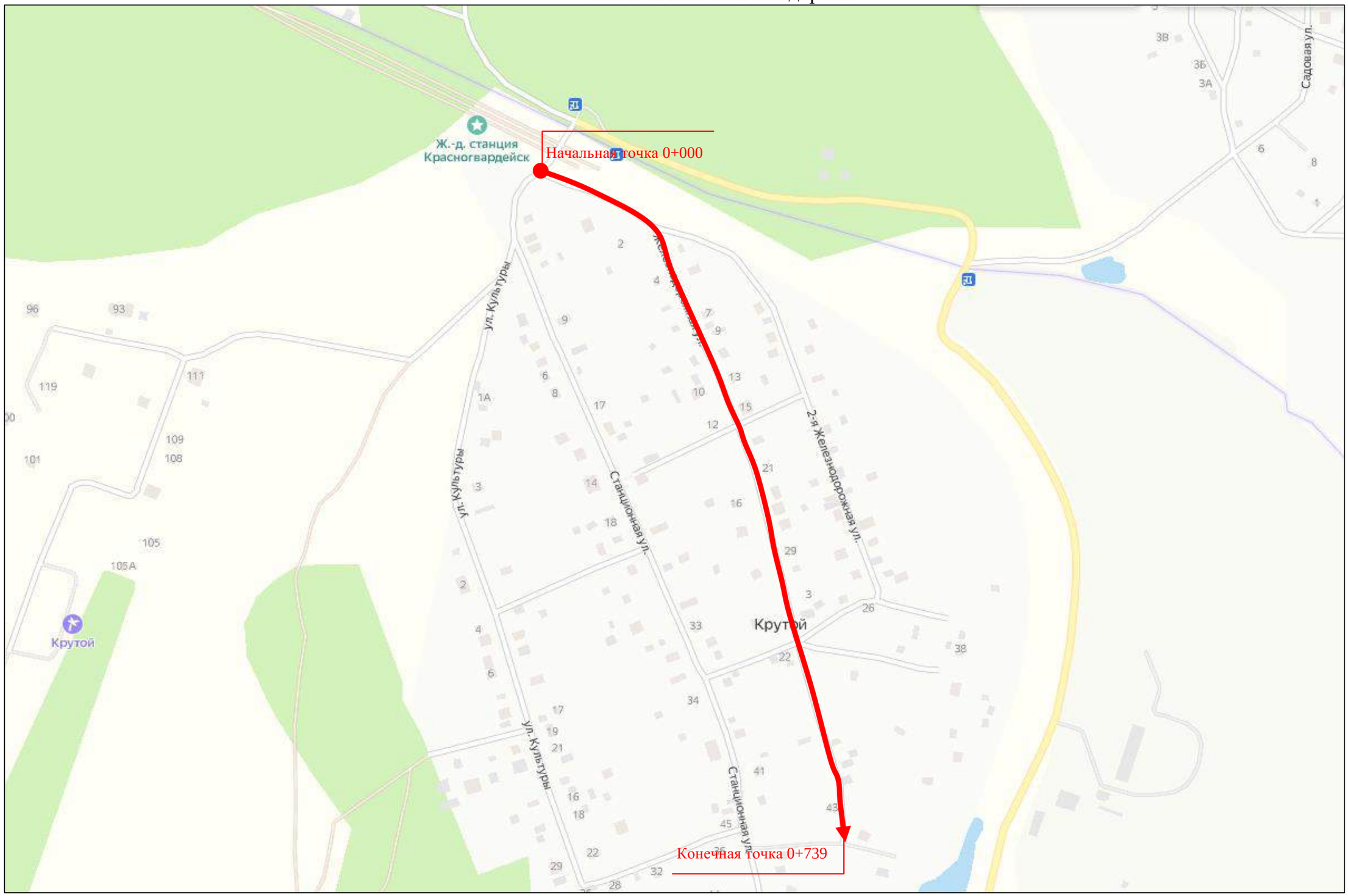
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 4,716, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 4417×588 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 2,597 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Крутой, ул. Железнодорожная

км 0+000 - км 0+739

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,018 78 0,027 0,048 111 0,094 0,082 53 0,096 0,087 51 0,111 0,117 27 0,125
Продольный профиль	R=10948, L=739

ул. Железнодорожная
0,000-0,161
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

ул. Железнодорожная
0,159-0,331
1:500

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

ул. Железнодорожная
0,330-0,502
1:500

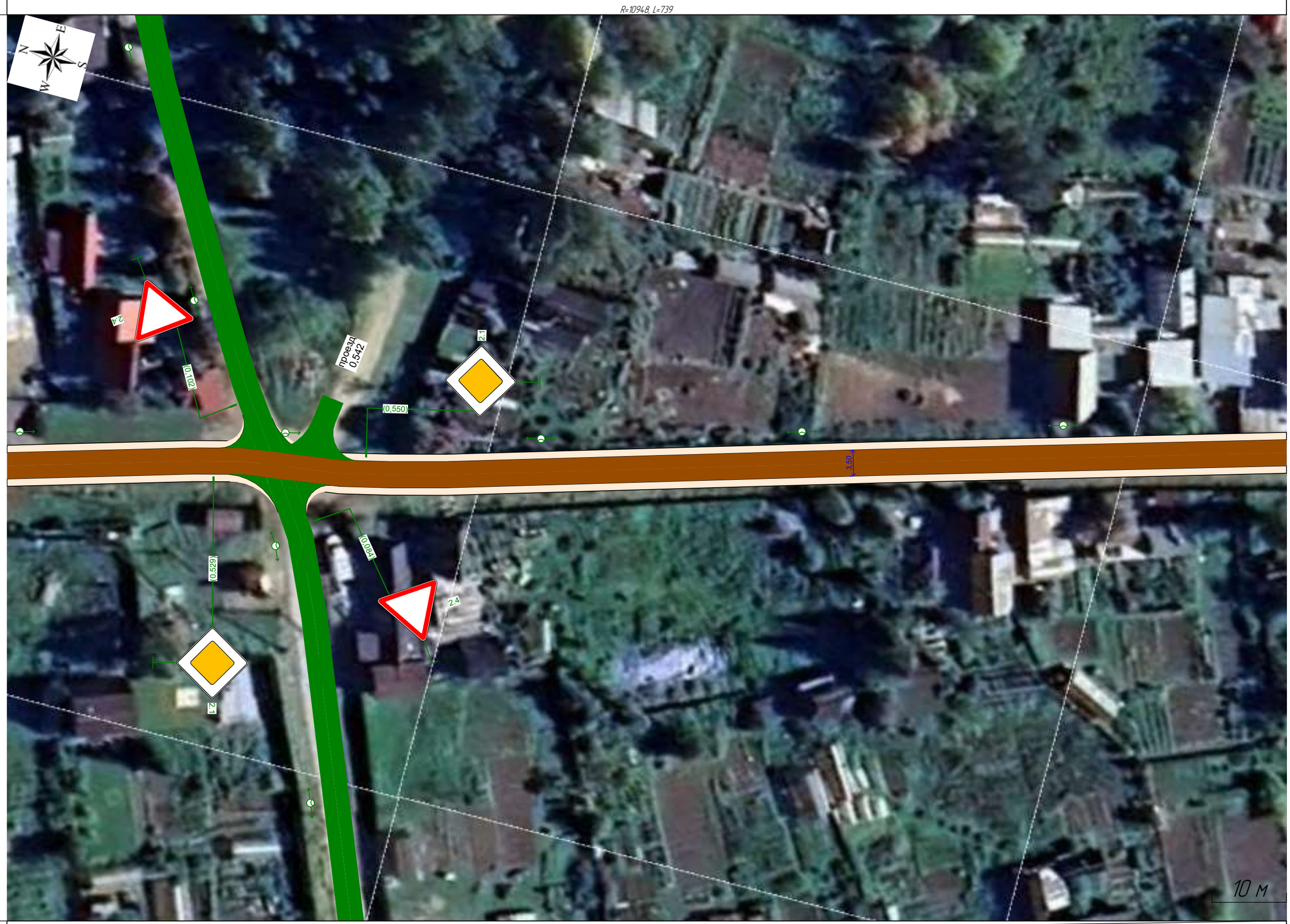
Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	(0,537) 51 (0,539) (0,545) 57 (0,548)
Продольный профиль	

ул. Железнодорожная
0,502-0,673
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

ул. Железнодорожная
0,670-0,739
1:500

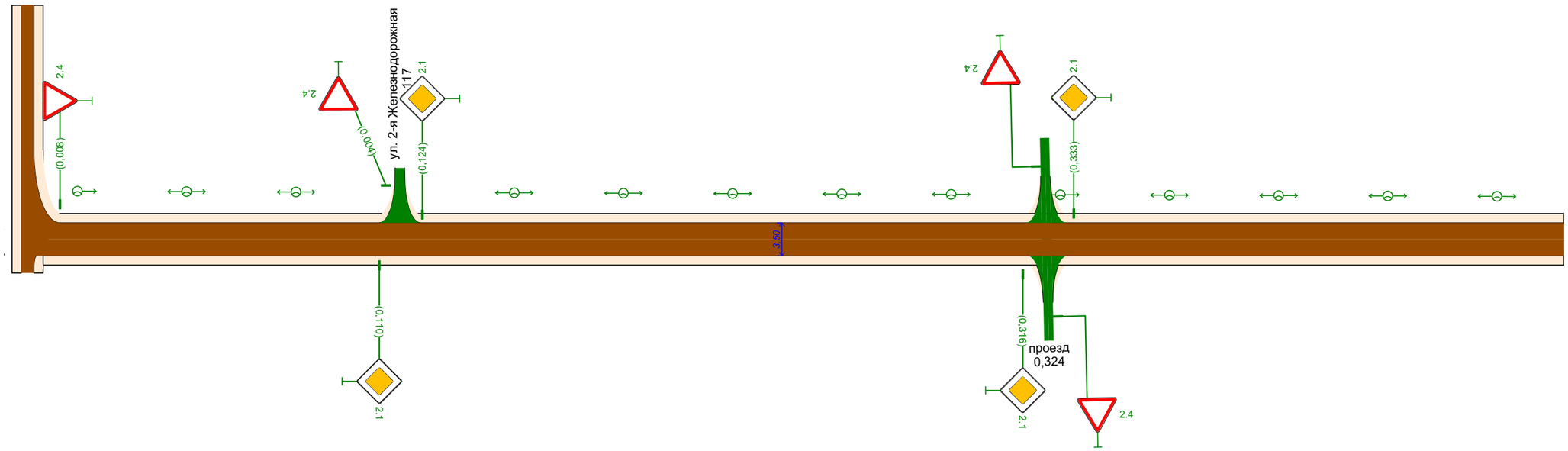
Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=10948, L=739

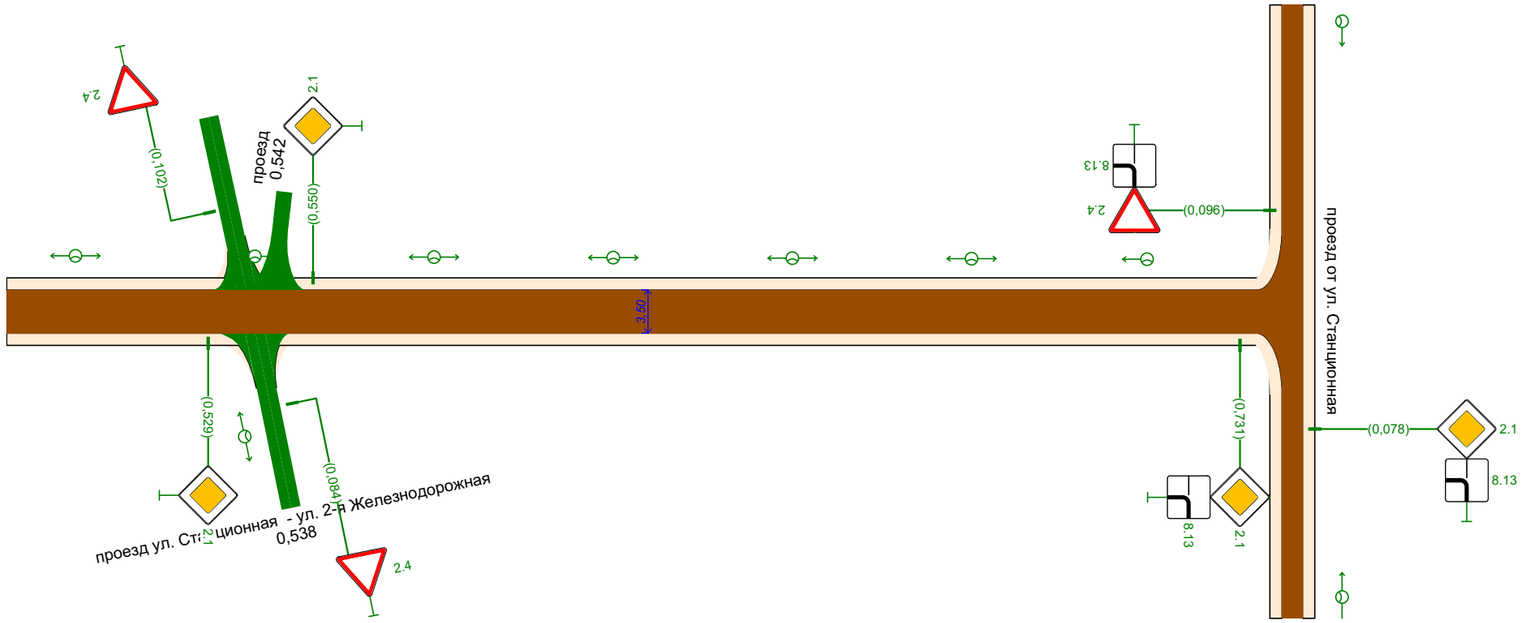
ул. Железнодорожная
0+000-0+490
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=10948, L=739

ул. Железнодорожная
0+490-0+739
1:1198



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Железнодорожная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,110	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,124	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,316	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,333	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,529	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,550	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,731	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	8					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	8					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,731	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	9					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,713	Населенный пункт	20/20	699	Требуется	Левая бровка

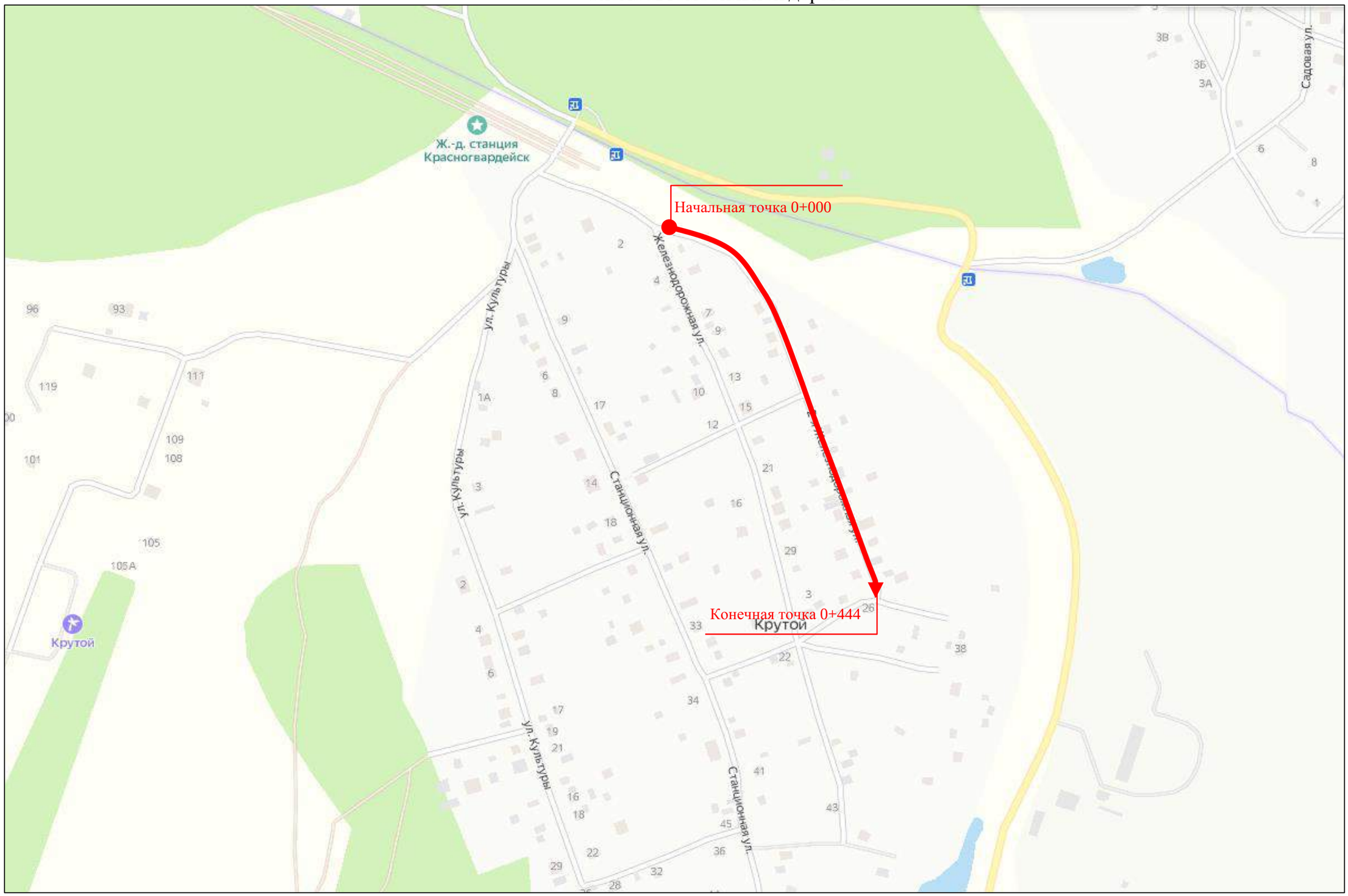
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	20/20	699

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Крутой, ул. 2-я Железнодорожная

км 0+000 - км 0+444

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,074 24 0,082 0,134 24 0,144
Продольный профиль	R=5416153, L=177

ул. 2-я Железнодорожная
0,000-0,172
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева

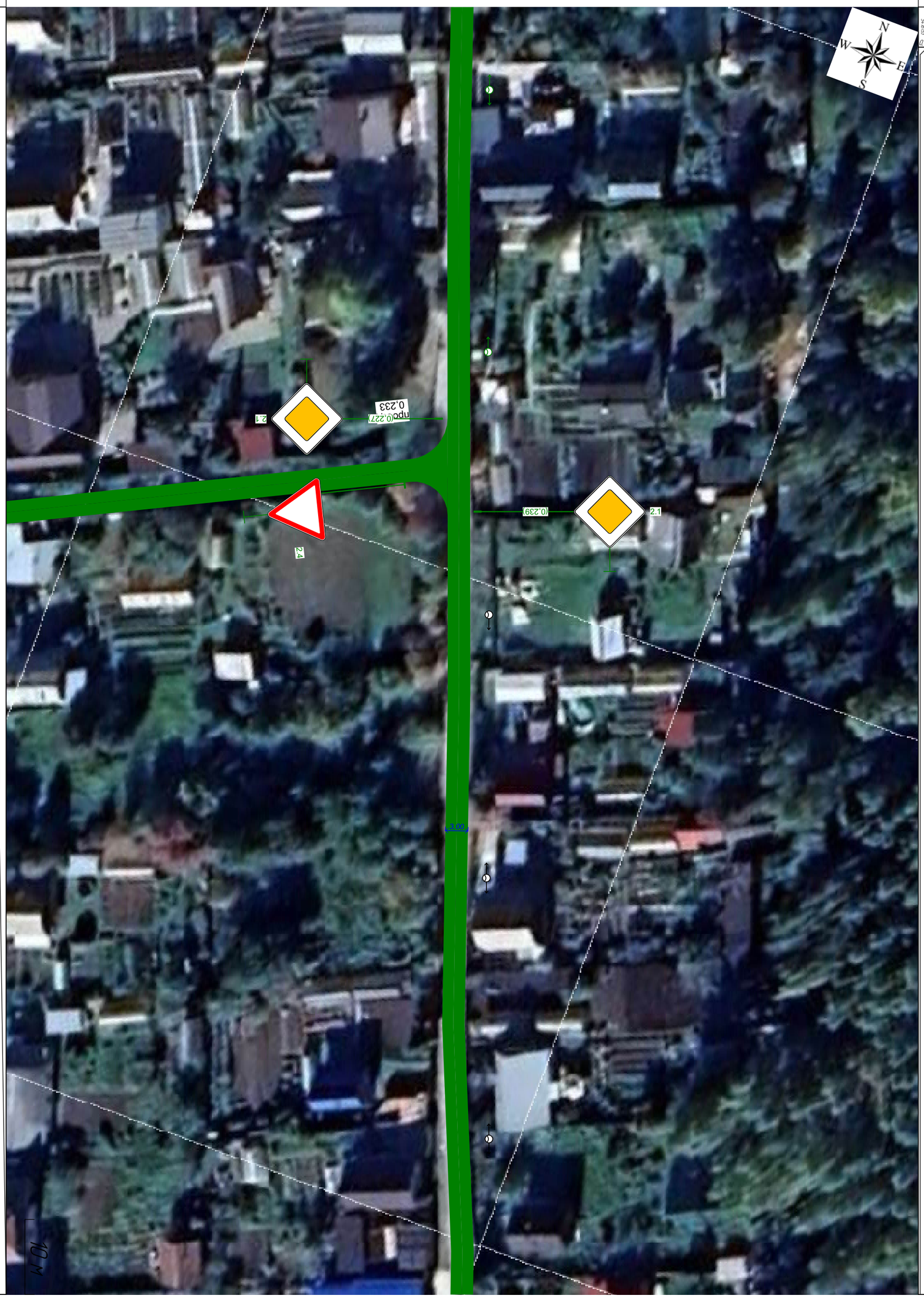
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

ул. 2-я Железнодорожная
0,172-0,343
1:500



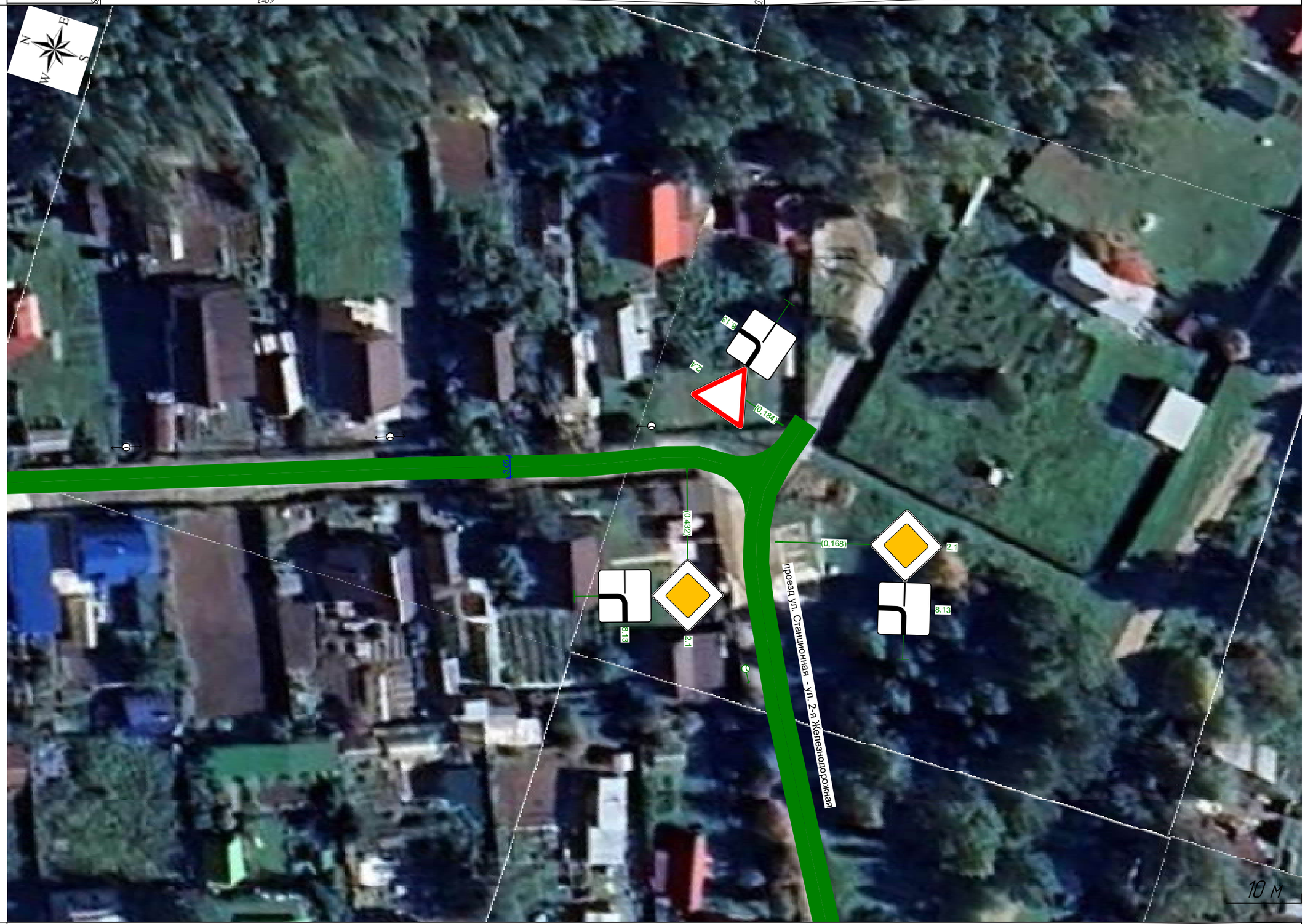
Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

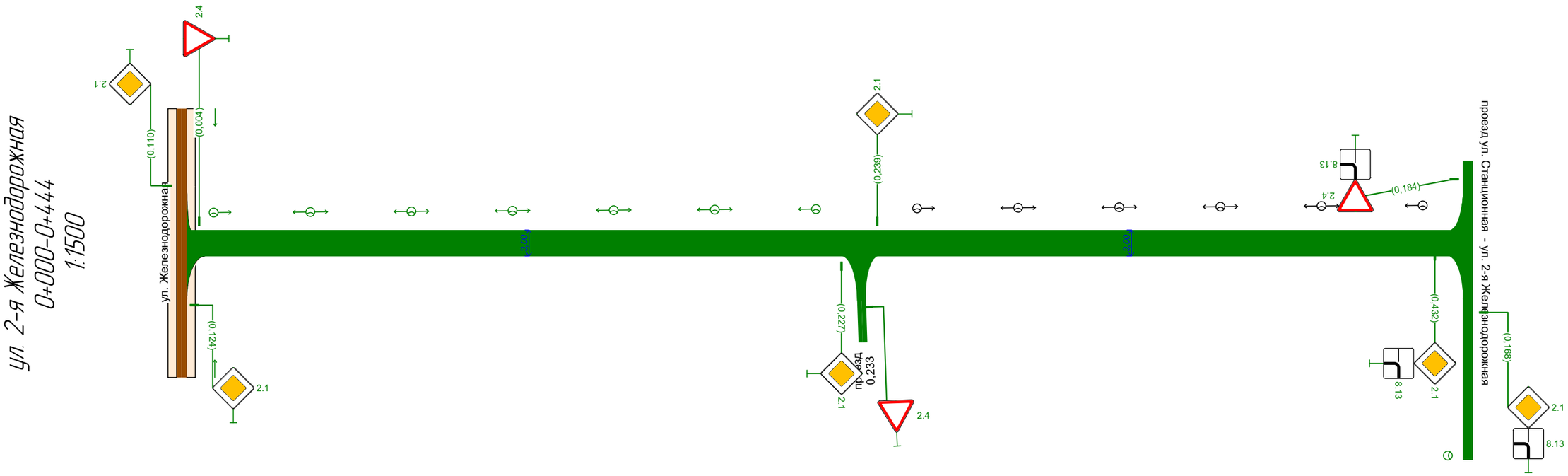
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.437 16 0.437
Продольный профиль	R=10184, L=177 8.354 L=89 a=3 0.443

ул. 2-я Железнодорожная
0+342-0+444
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,024 0,024 0,024 0,046 0,024 0,035
Продольный профиль	R=5416153, L=177 0,177 R=10184, L=177 0,254 L=89 a=3 0,443



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 2-я Железнодорожная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,227	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,239	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,432	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,432	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	5					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 2-я Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,218	Населенный пункт	7/7	208	Требуется	Левая кромка
2	0,253	0,428	Населенный пункт	6/6	175	Установлено	Левая кромка

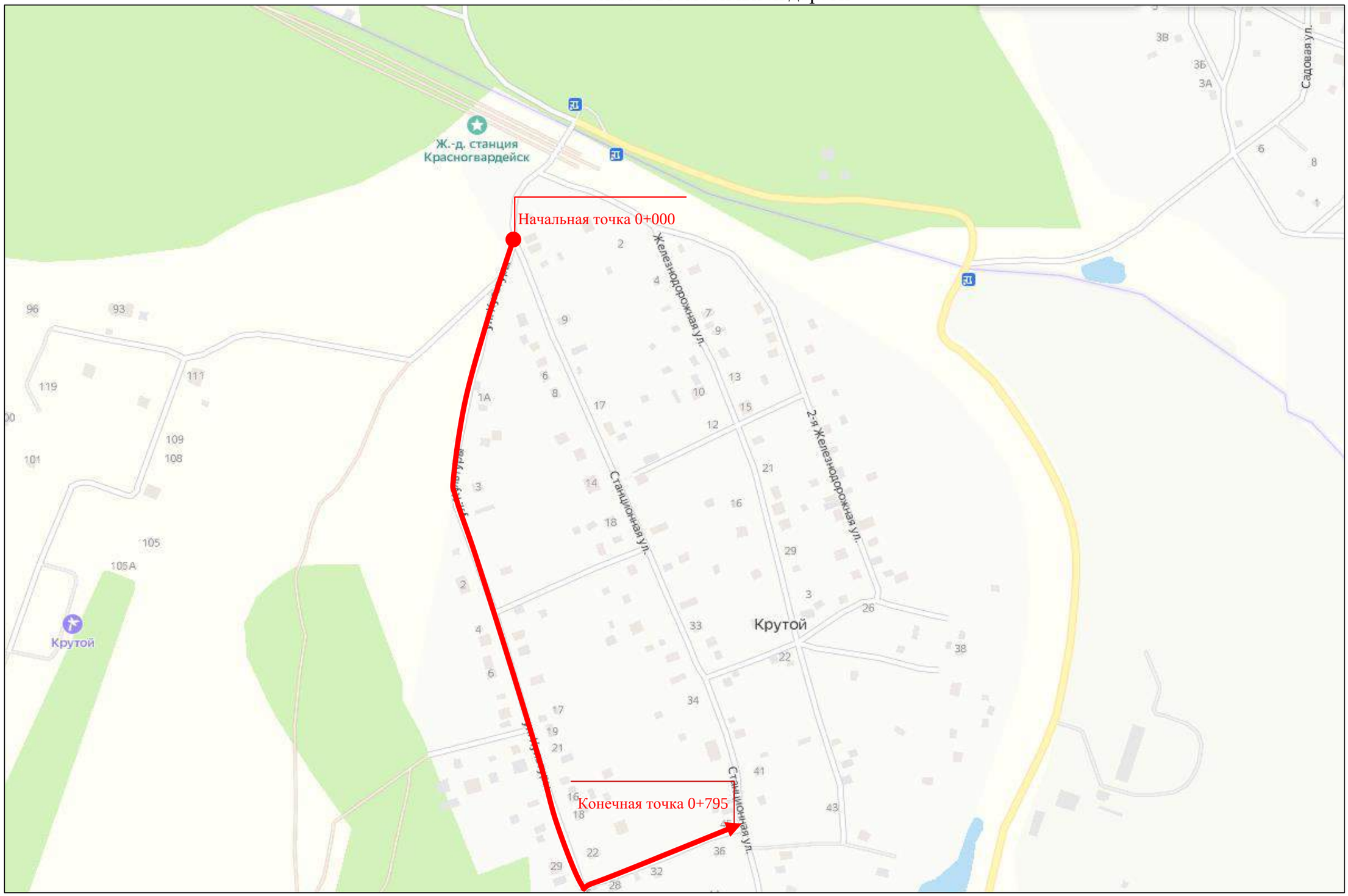
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	7/7	208
Установлено	6/6	175

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Крутой, ул. Культуры

км 0+000 - км 0+795

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,032 48 0,033 0,044 39 0,051
Продольный профиль	R=5428, L=598

ул. Культуры
0,000-0,159
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	7206 R=157, L=96, α=-30° 3202
Продольный профиль	R=5428, L=598

ул. Культуры
0,158-0,334
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Культуры
0,333-0,504
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

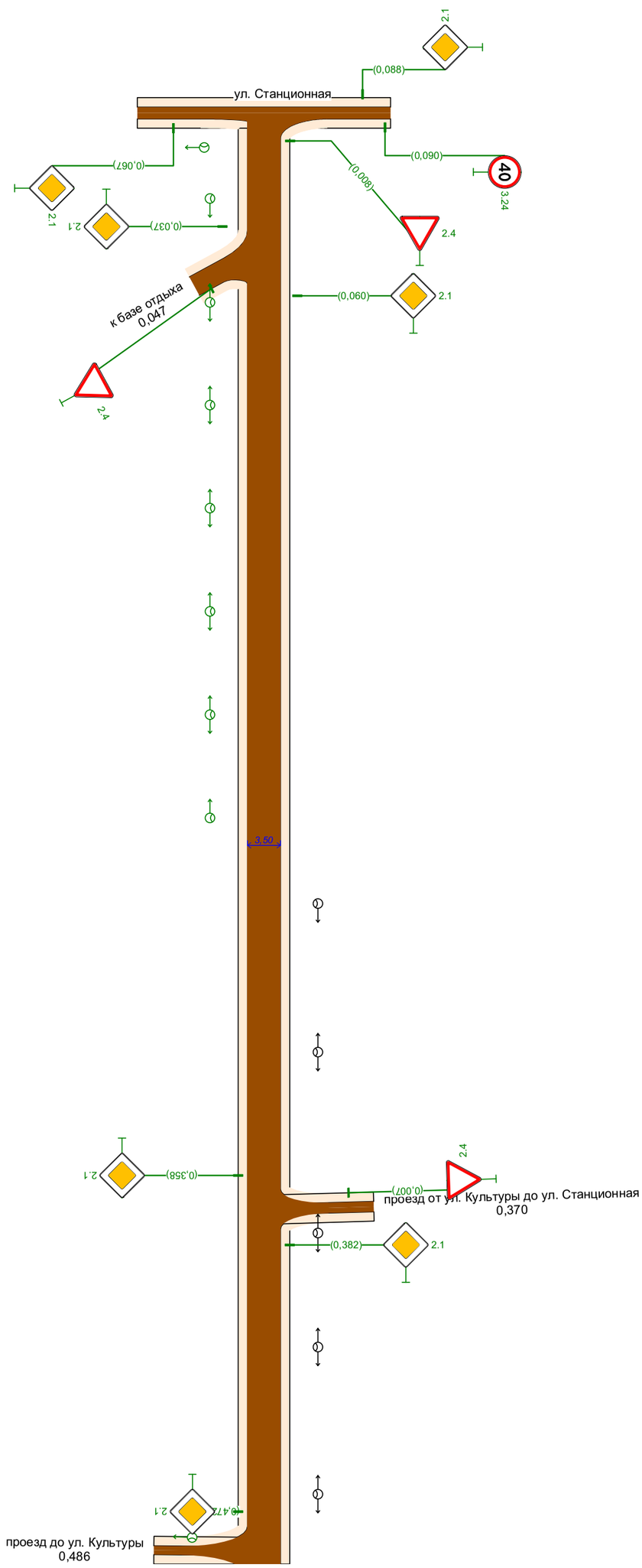
ул. Культуры
0,486-0,702
1:500
N
E
S
W
2.1
(0,494)
ул. Культуры
3,60
3,60
(0,645)
1.34.1
проезд
0,640
(0,695)
1.34.1
(0,088)
проезд до ул. Культуры
0,486
2.4
(0,555)
1.11.2
10 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	12 0,666
Продольный профиль	R=2694, L=199 0,797

ул. Культуры
0,655-0,795
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

ул. Культуры
0+000–0+490
1:1590

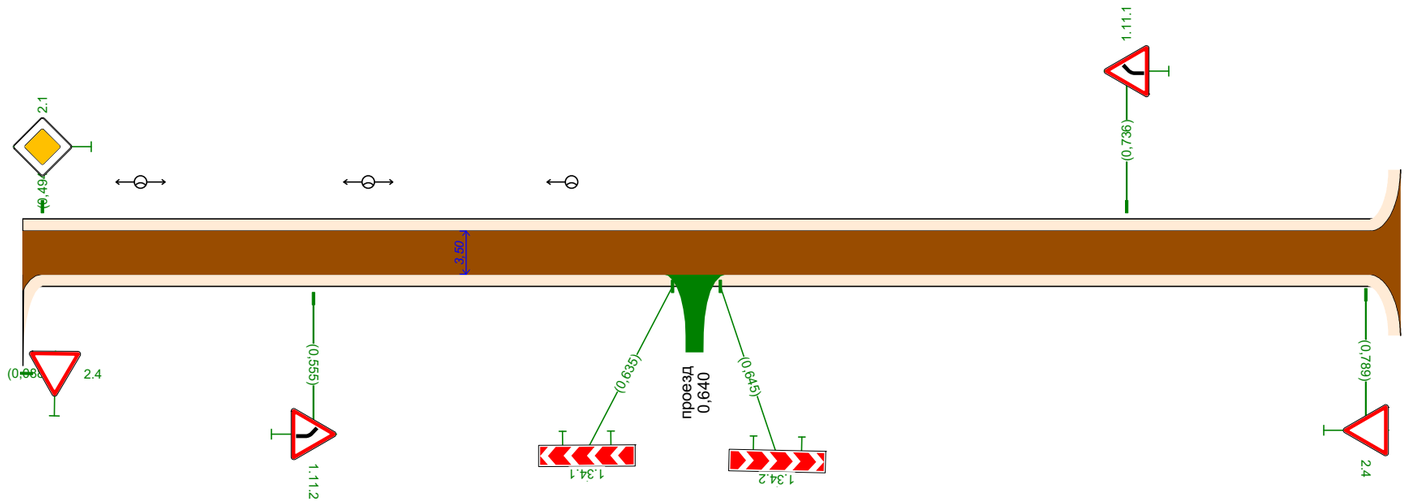


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0,206 R=157 L=96 α=-30° 0,302 R=5428 L=598

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,629 R=12, L=38, α=-13° 0,666
Продольный профиль	R=5428, L=598 0,598 R=2694, L=199 0,797

ул. Культуры
0+490-0+795
1:1365



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Культуры

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,555	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,635	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,645	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,736	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,037	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,056	Требуется	1	Примыкание справа на 0,047
2.1	Главная дорога	II		0,060	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,358	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,382	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,472	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,494	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,789	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	9					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	9					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	13					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Культуры

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,027	0,237	Населенный пункт	7/7	210	Требуется	Правая бровка
2	0,266	0,612	Населенный пункт	8/8	346	Установлено	Левая бровка
3	0,481	0,481	Населенный пункт	2/2	0	Требуется	Правая бровка

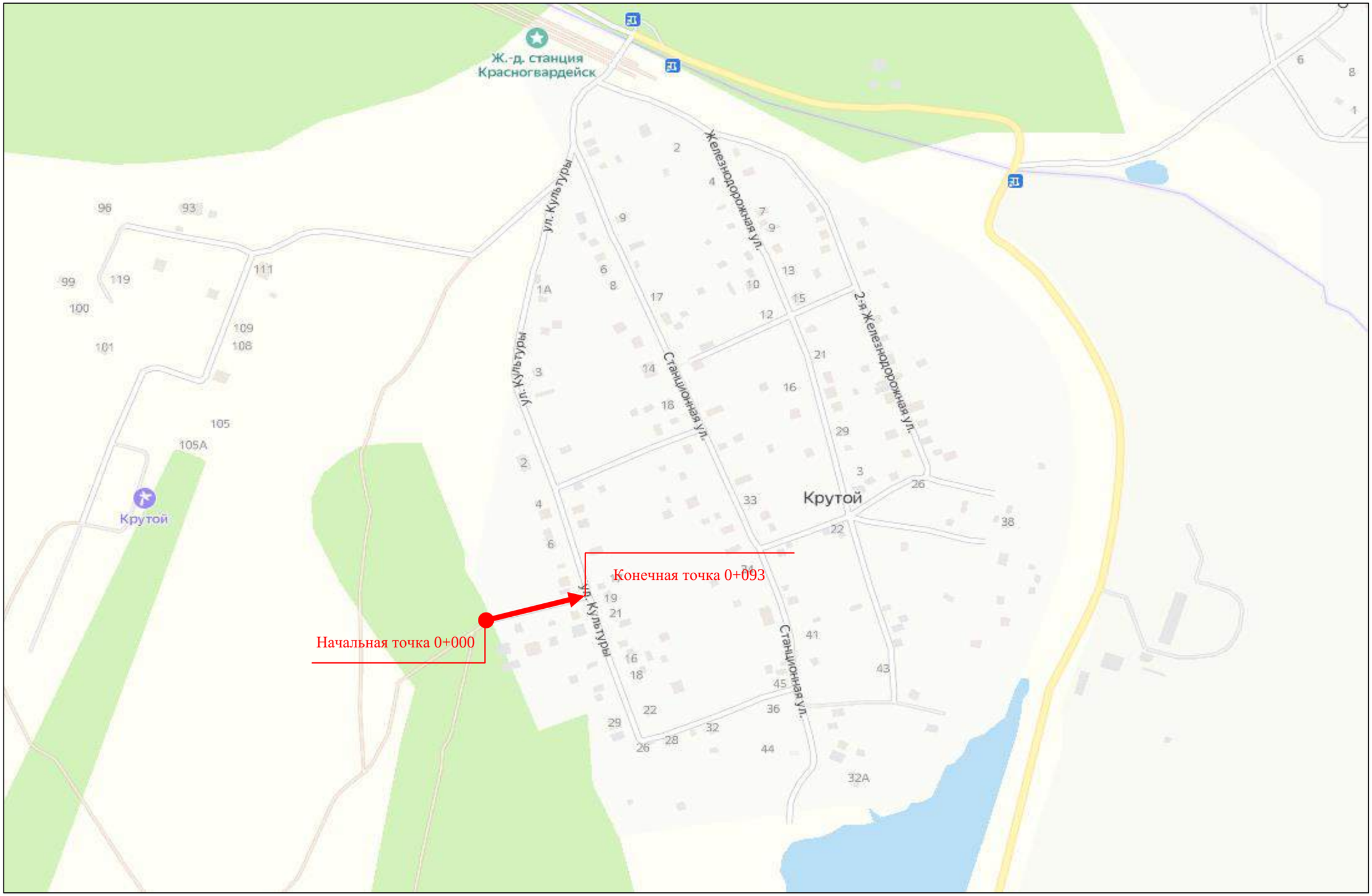
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	9/9	210
Установлено	8/8	346

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Крутой, проезд от ул. Культуры

км 0+000 - км 0+093

Схема автомобильной дороги



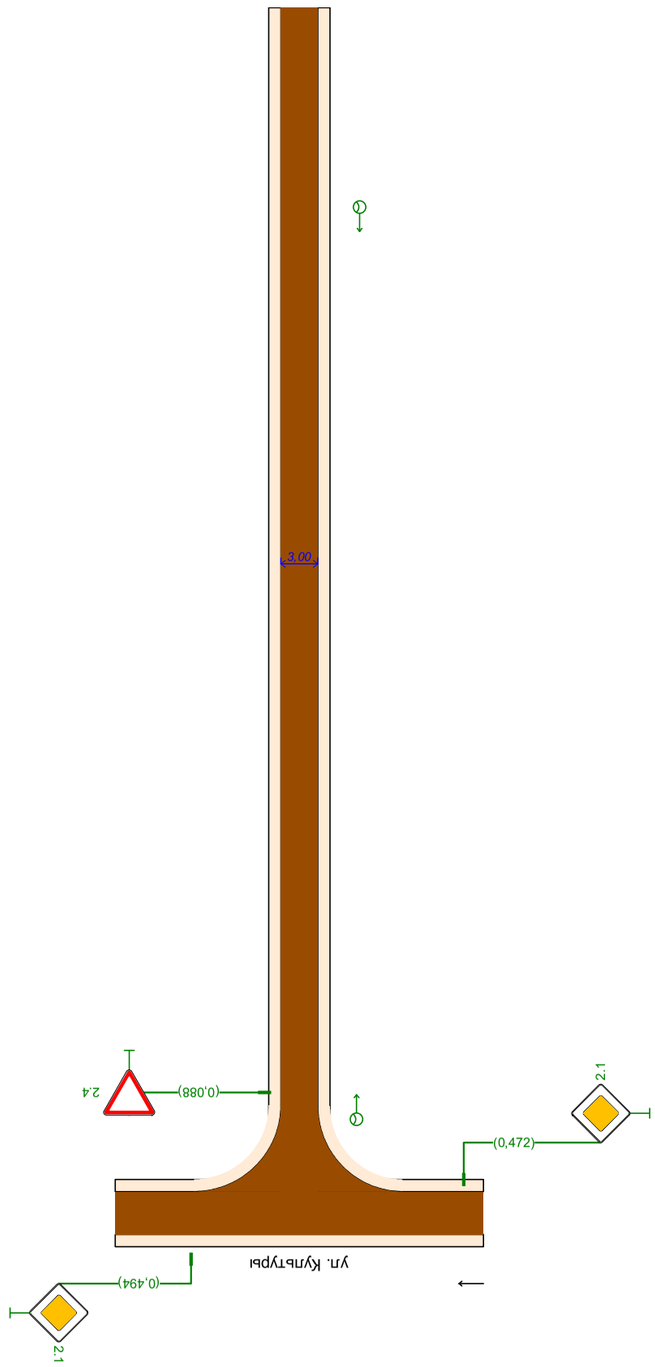
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=97

проезд до ул. Культуры
0,000-0,093
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=97
	d=33
	260,0

проезд до ул. Культуры
0,000-0,093
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд до ул. Культуры

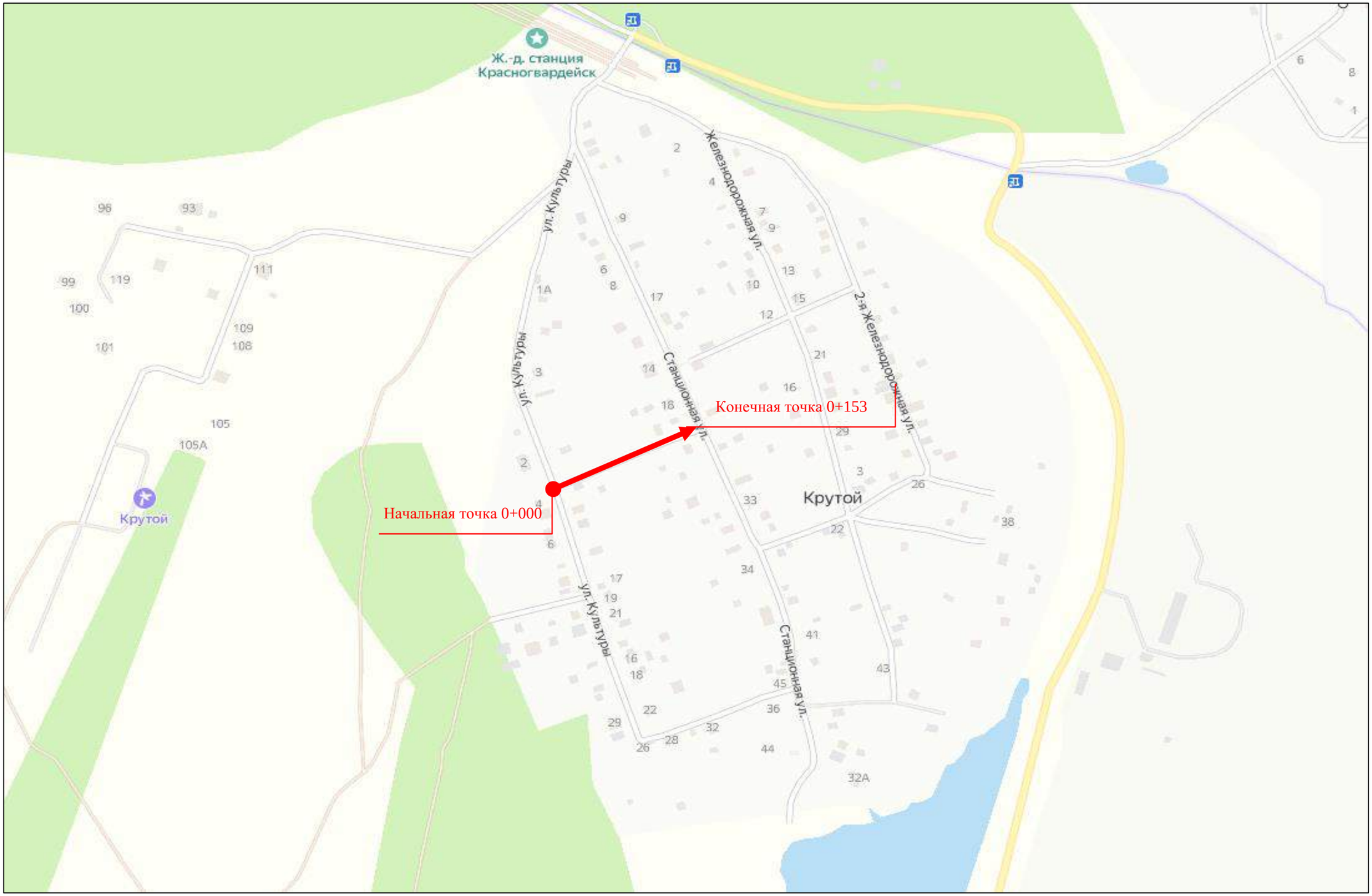
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,088	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО:	1				

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Крутой, проезд от ул. Культуры до ул. Станционная

км 0+000 - км 0+153

Схема автомобильной дороги

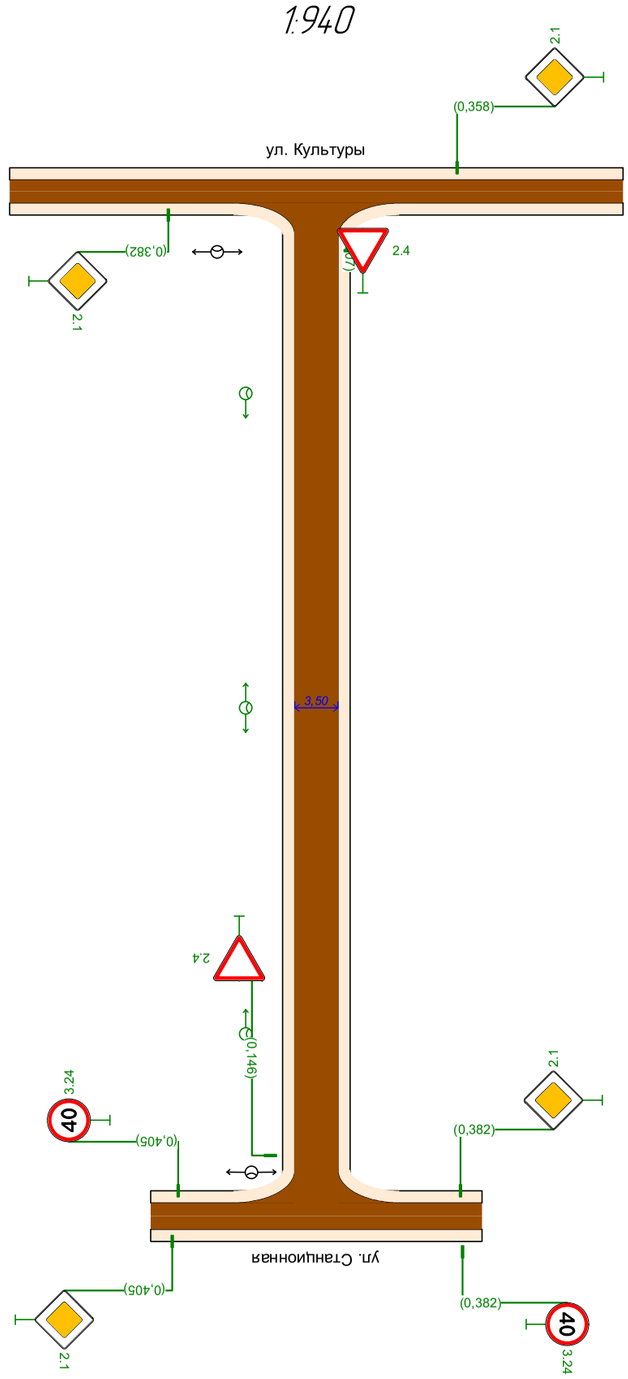


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=189 α=0

проезд от ул. Культуры до ул. Станционная
0,000-0,153
1:600

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

проезд от ул. Культуры до ул. Станционная
0,000-0,153
1:940



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=303
	0=0

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд от ул. Культуры до ул. Станционная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,146	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

проезд от ул. Культуры до ул. Станционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,127	Населенный пункт	3/3	98	Требуется	Правая бровка

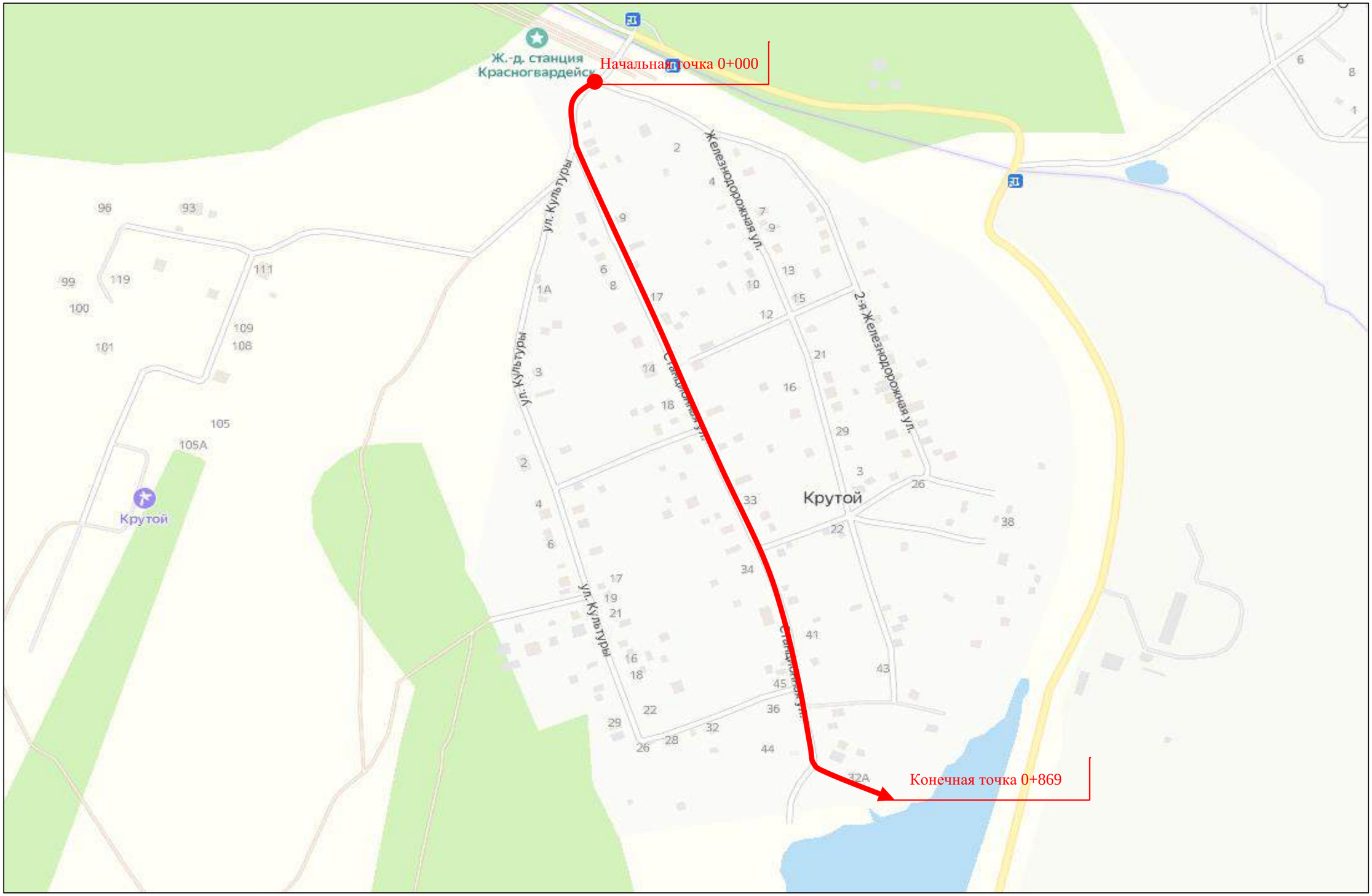
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	3/3	98

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Крутой, ул. Станционная

км 0+000 - км 0+869

Схема автомобильной дороги



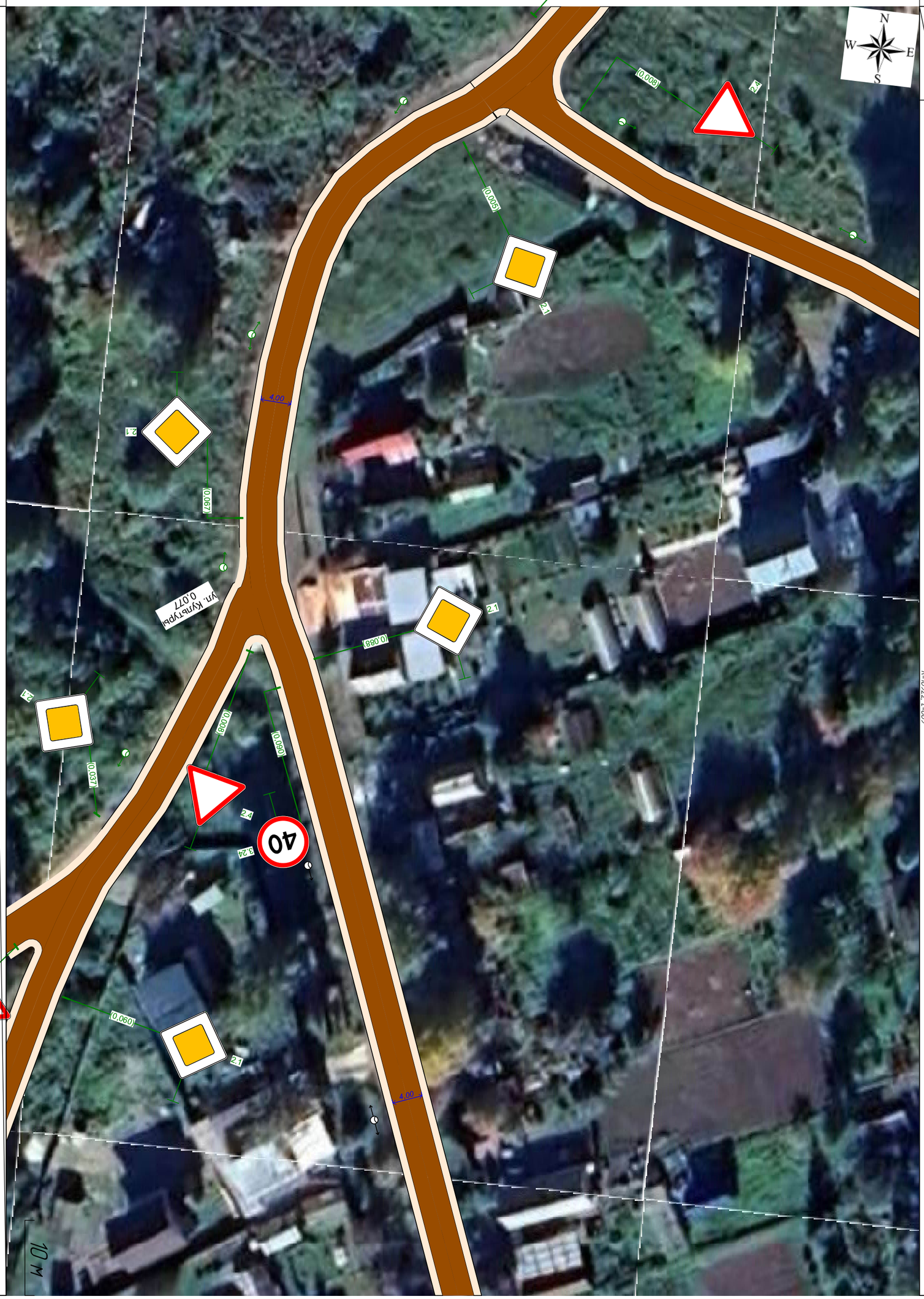
Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Станционная
0,172-0,343
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева

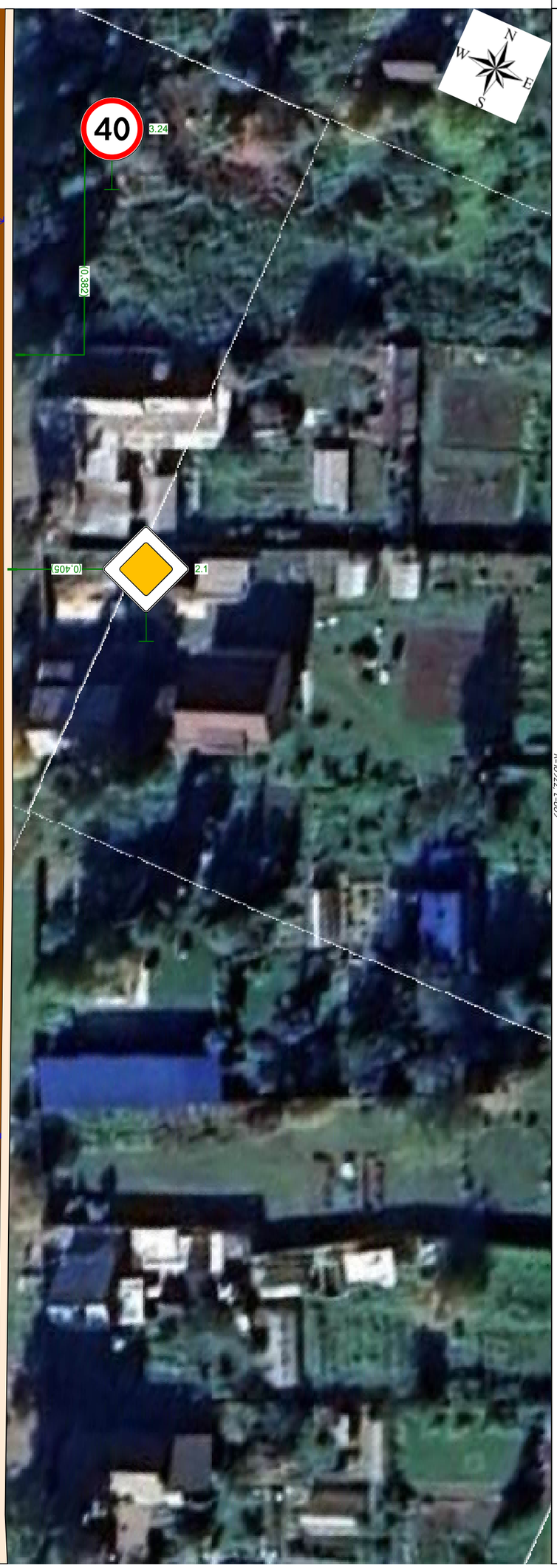
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

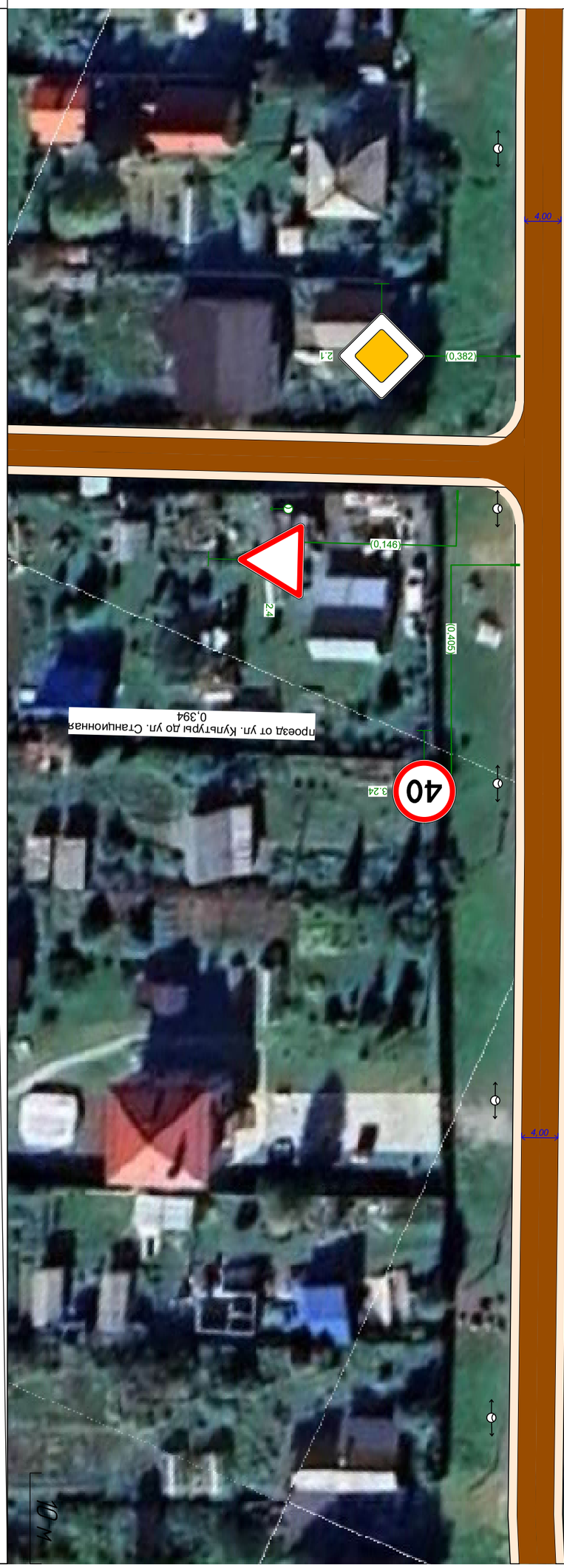
Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

ул. Станционная
0,343-0,515
1:500





Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

ул. Станционная
0,515-0,688
1:500

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

ул. Станционная
0,688-0,869
1:500

Тротуары слева	Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Горизонтальная дорожная разметка	Тротуары справа
Элементы в плане	
Продольный профиль	

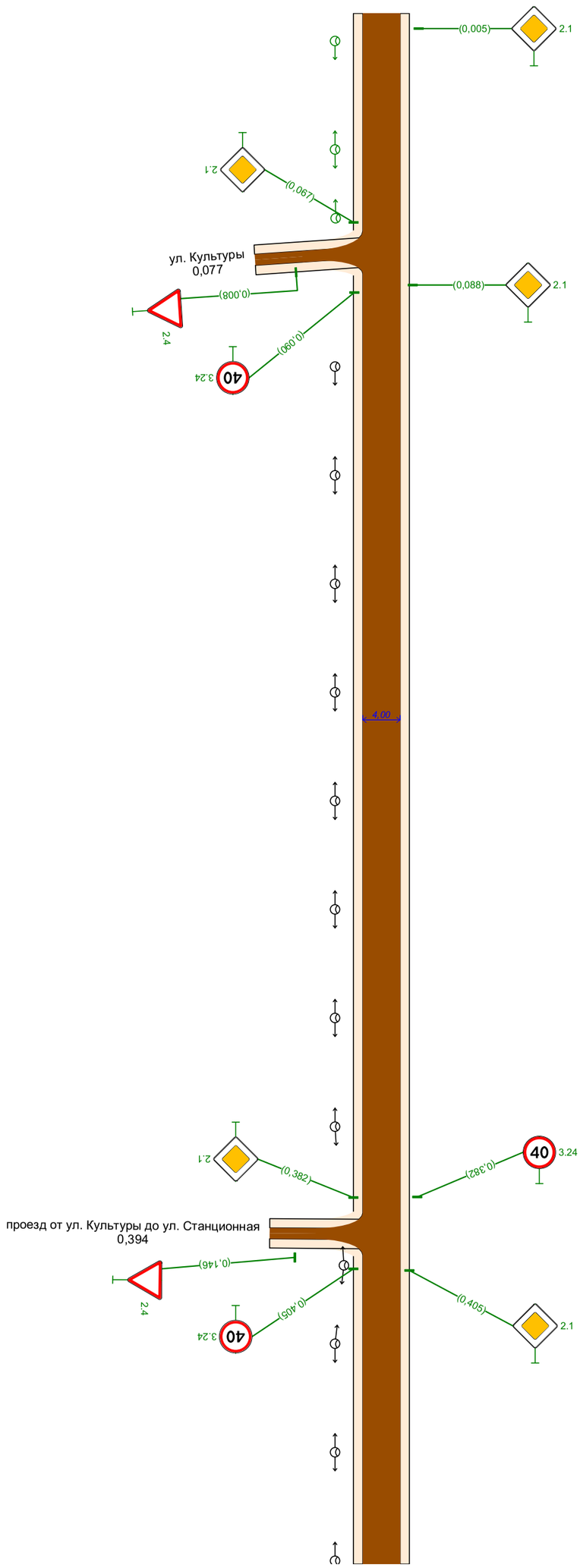
R=10922, L=869

0,688

0,752
0,759
32
0,748
45
0,721
0,718

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

ул. Станционная
0,000–0,500
1:1500



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Ф-0922-1-869

Тротуары слева

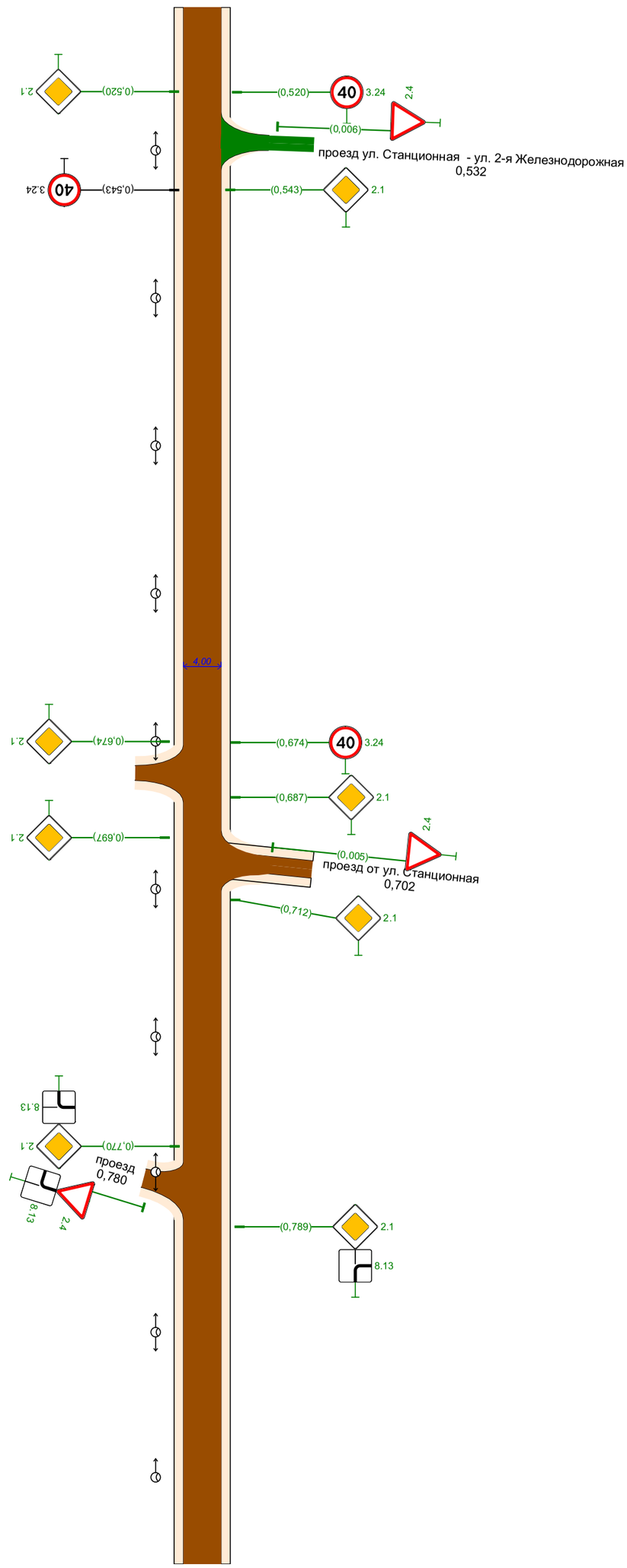
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

ул. Станционная
0,500-0,869
1:1107



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Станционная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,067	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,088	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,382	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,405	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,520	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,543	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,674	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,687	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,697	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,712	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,770	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,780	Требуется	1	Примыкание справа на 0,780
2.1	Главная дорога	II		0,789	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,090	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,382	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,405	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,520	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,543	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,674	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,770	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,780	Требуется	1	Примыкание справа на 0,780
8.13	Направление главной дороги	II		0,789	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		22					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		23					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Станционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,073	Населенный пункт	3/3	65	Требуется	Правая бровка
2	0,114	0,848	Населенный пункт	22/22	734	Установлено	Правая бровка

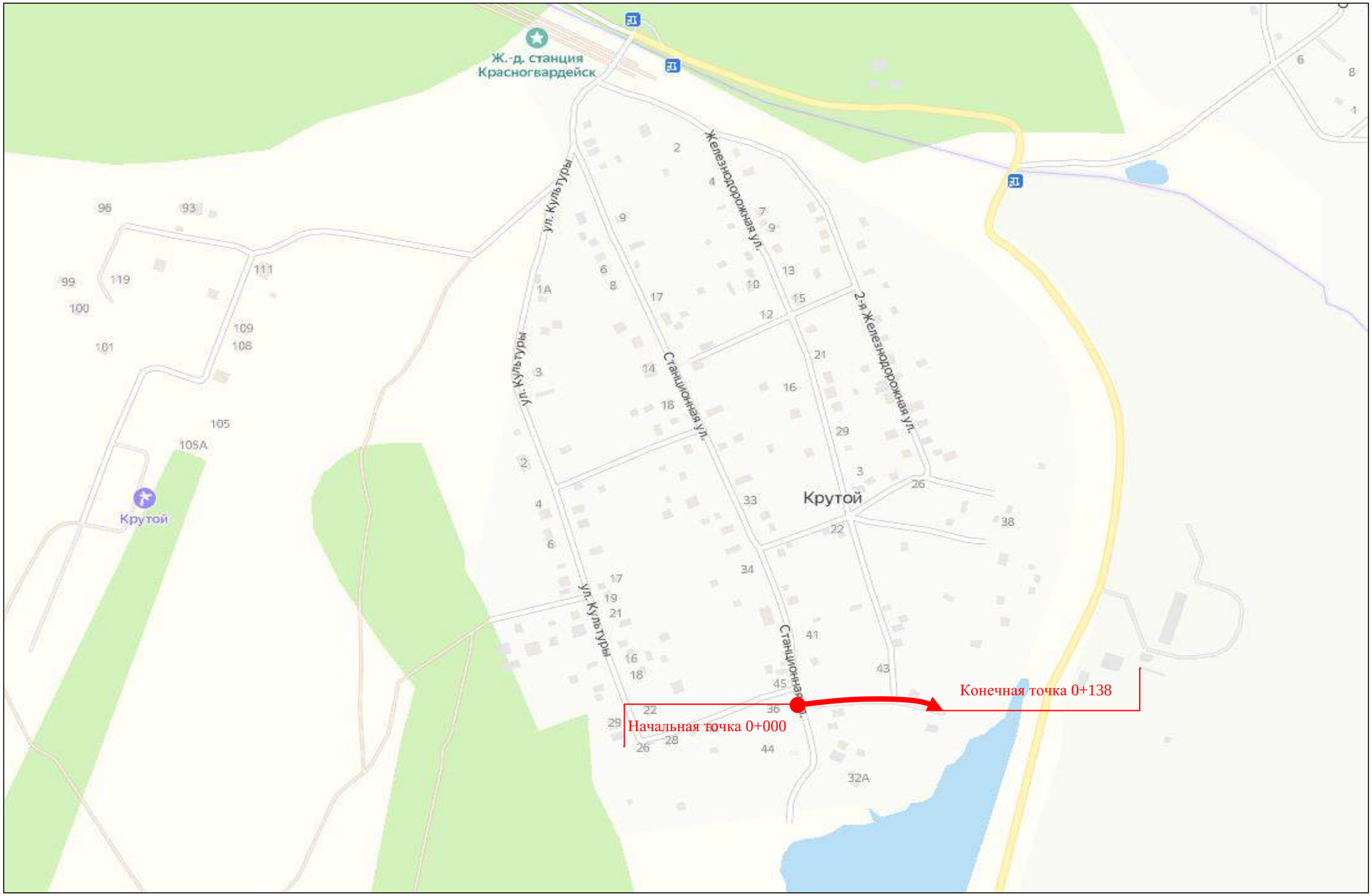
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	3/3	65
Установлено	22/22	734

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Крутой, проезд от ул. Станционная

км 0+000 - км 0+138

Схема автомобильной дороги

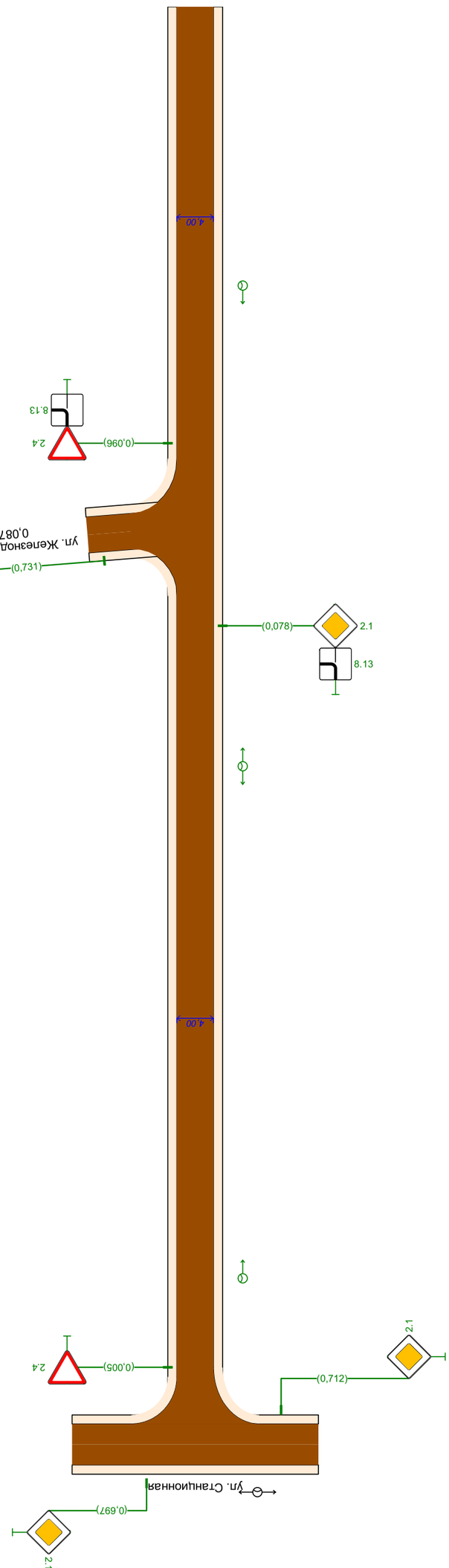


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4025, L=138

проезд от ул. Станционная
0,000-0,138
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ф-ГОДС-1-08

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд от ул. Станционная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,078	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,096	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,078	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,096	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

проезд от ул. Станционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,111	Населенный пункт	3/3	97	Требуется	Правая бровка

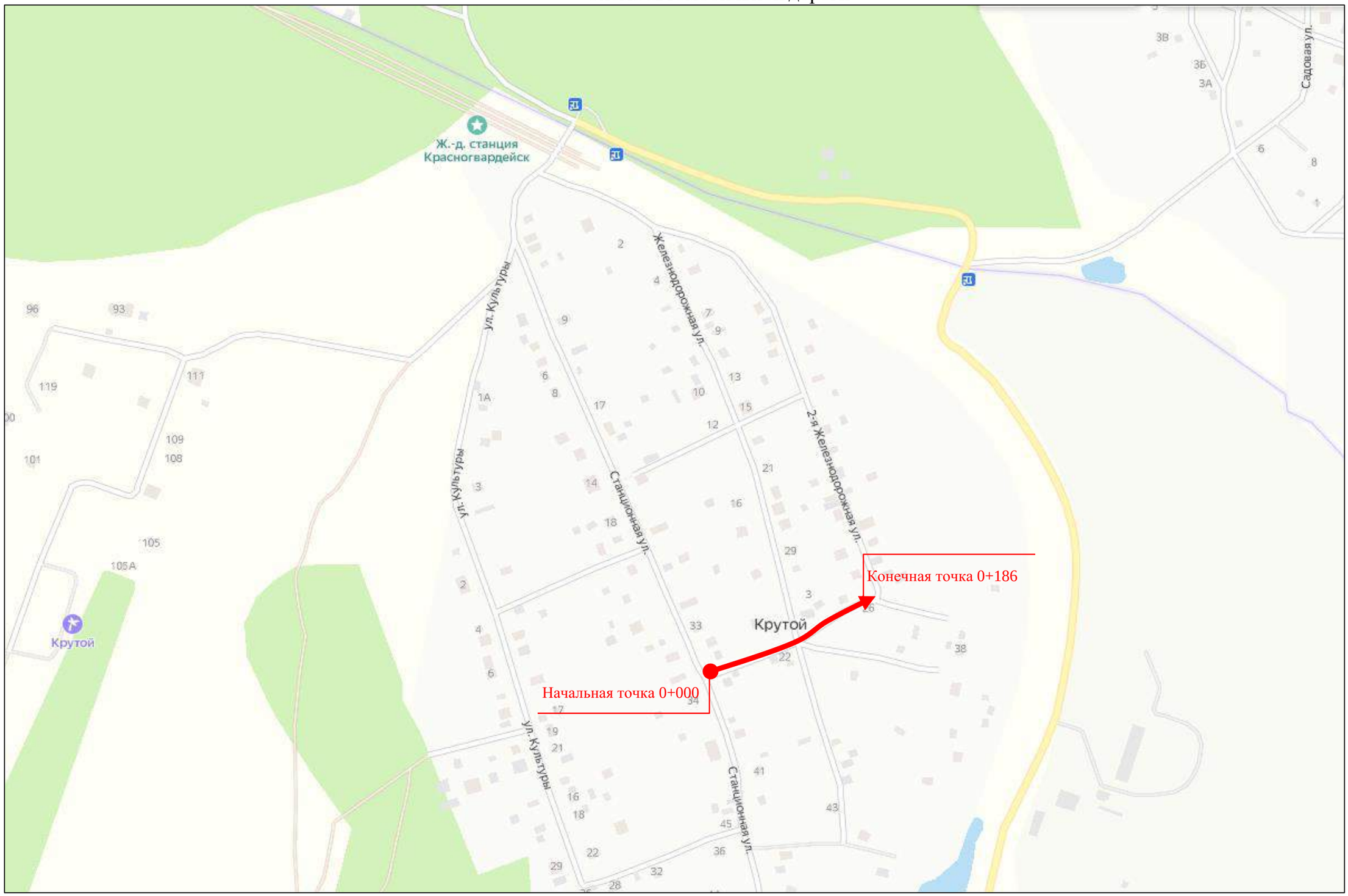
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	3/3	97

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

п. Крутой, проезд ул. Станционная - ул. 2-я Железнодорожная

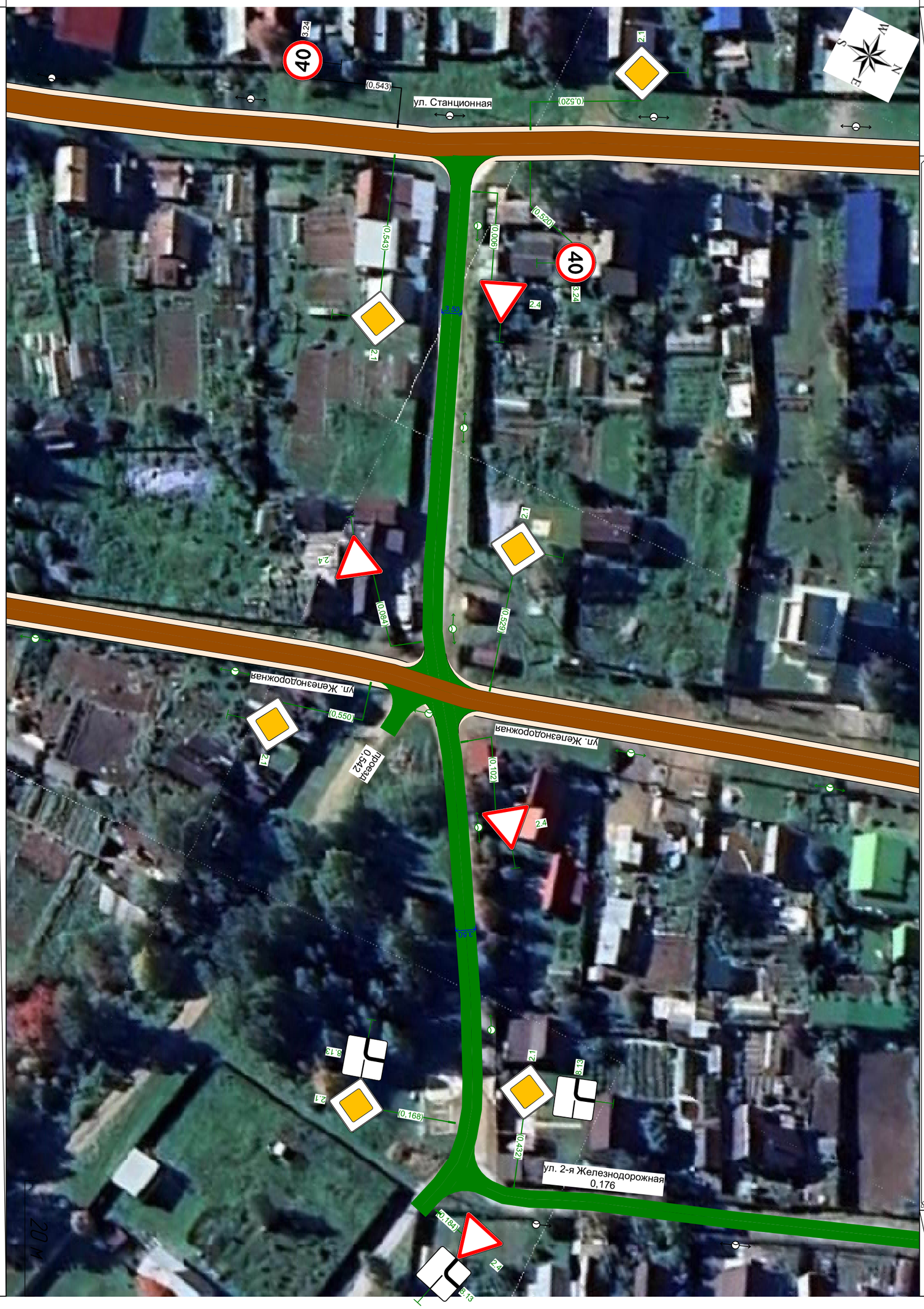
км 0+000 - км 0+186

Схема автомобильной дороги



проезд ул. Станционная - ул. 2-я Железнодорожная
0,000-0,186
1:650

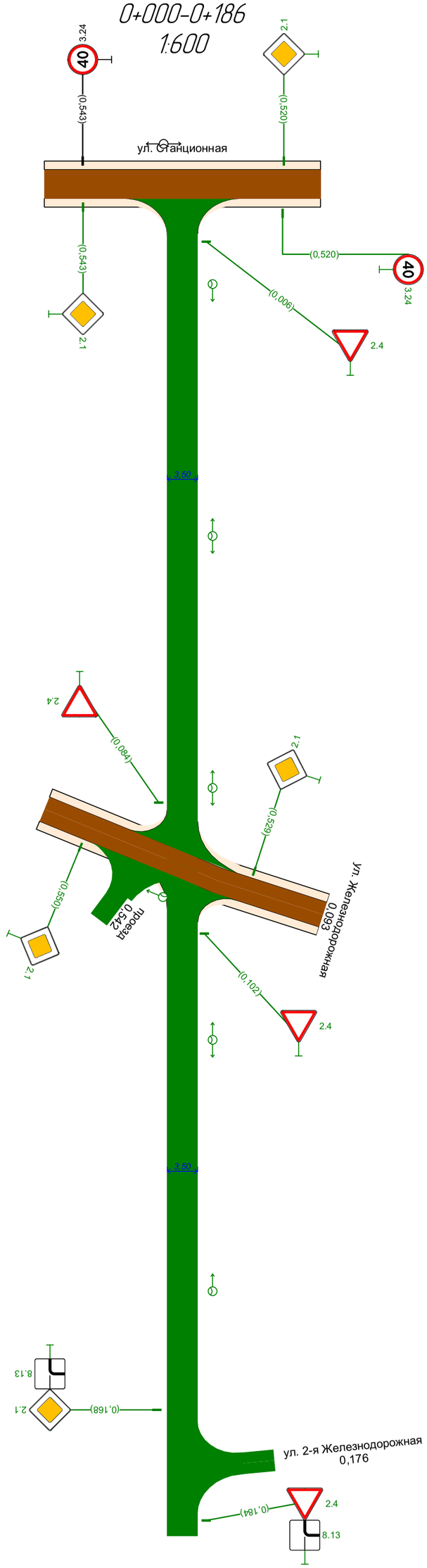
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

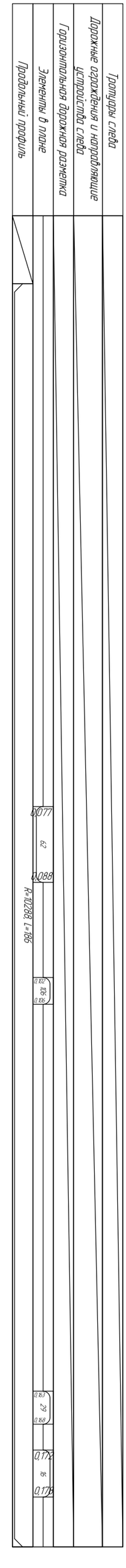


Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка	Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Тротуары справа	Горизонтальная дорожная разметка
	Элементы в плане
	Продольный профиль

проезд ул. Станционная - ул. 2-я Железнодорожная
0+000-0+186
1:600





Ведомость размещения дорожных знаков

проезд ул. Станционная - ул. 2-я Железнодорожная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,084	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,102	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,168	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,184	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,168	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,184	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	7					

Ведомость размещения искусственного освещения

проезд ул. Станционная - ул. 2-я Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,152	Населенный пункт	5/5	140	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	140