

**Муниципальное бюджетное учреждение
«Центр пространственного развития городского округа Верхняя Пышма»**

МБУ «ЦПР ГО Верхняя Пышма»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
предусматривающей размещение линейного объекта:**

**«Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор
(ЗУ КН 66:36:3201002:528)»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории
Раздел I,II.**

99-769-2024-ППТ

г. Верхняя Пышма
2024 г.

Муниципальное бюджетное учреждение
«Центр пространственного развития городского округа Верхняя Пышма»

МБУ «ЦПР ГО Верхняя Пышма»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
предусматривающей размещение линейного объекта:**

**«Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор
(ЗУ КН 66:36:3201002:528)»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории
Раздел I,II.**

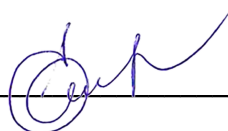
99-769-2024-ППТ

Директор _____



Г.Ш.Садриева

Начальник отдела
градостроительной
деятельности _____



Е.Е.Горячая

г. Верхняя Пышма
2024 г.

СТРУКТУРА ПРОЕКТА

№ п/п	Название документа	Характеристика
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории		
Раздел I. Проект планировки территории. Графическая часть		
1	Чертеж красных линий М 1:1000	1 лист
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	1 лист
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000	Не требуется*
Раздел II. Положение о размещении линейных объектов		
4	Положение о размещении линейных объектов	
Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
Раздел III. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть		
1	Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:10000	1 лист
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1 лист
3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	1 лист
4	Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1 лист
	Схема границ территорий объектов культурного наследия	Не требуется**
5	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	1 лист
	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Не требуется***
6	Схема конструктивных и планировочных решений	1 лист
Раздел IV. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.		
1	Пояснительная записка	
	ПРИЛОЖЕНИЯ:	
1	Поручение администрации городского округа Верхняя Пышма № 769 от 04.04.2024 г.	
2	Акт натурного технического обследования лесного участка № 16 от 05.03.2024г.	
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ		
Том 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории		
Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть		
1	Чертеж межевания территории М 1:5000	1 лист
Раздел 2 Проект межевания территории. Текстовая часть		
2	Пояснительная записка	13 листов

Материалы по обоснованию проекта межевания территории		
Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть		
3	Чертеж межевания территории М 1:5000	
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка		
4	Пояснительная записка	6 листов

*в данном проекте отсутствуют линейные объекты, подлежащие реконструкции

**в данном проекте отсутствуют территории объектов культурного наследия

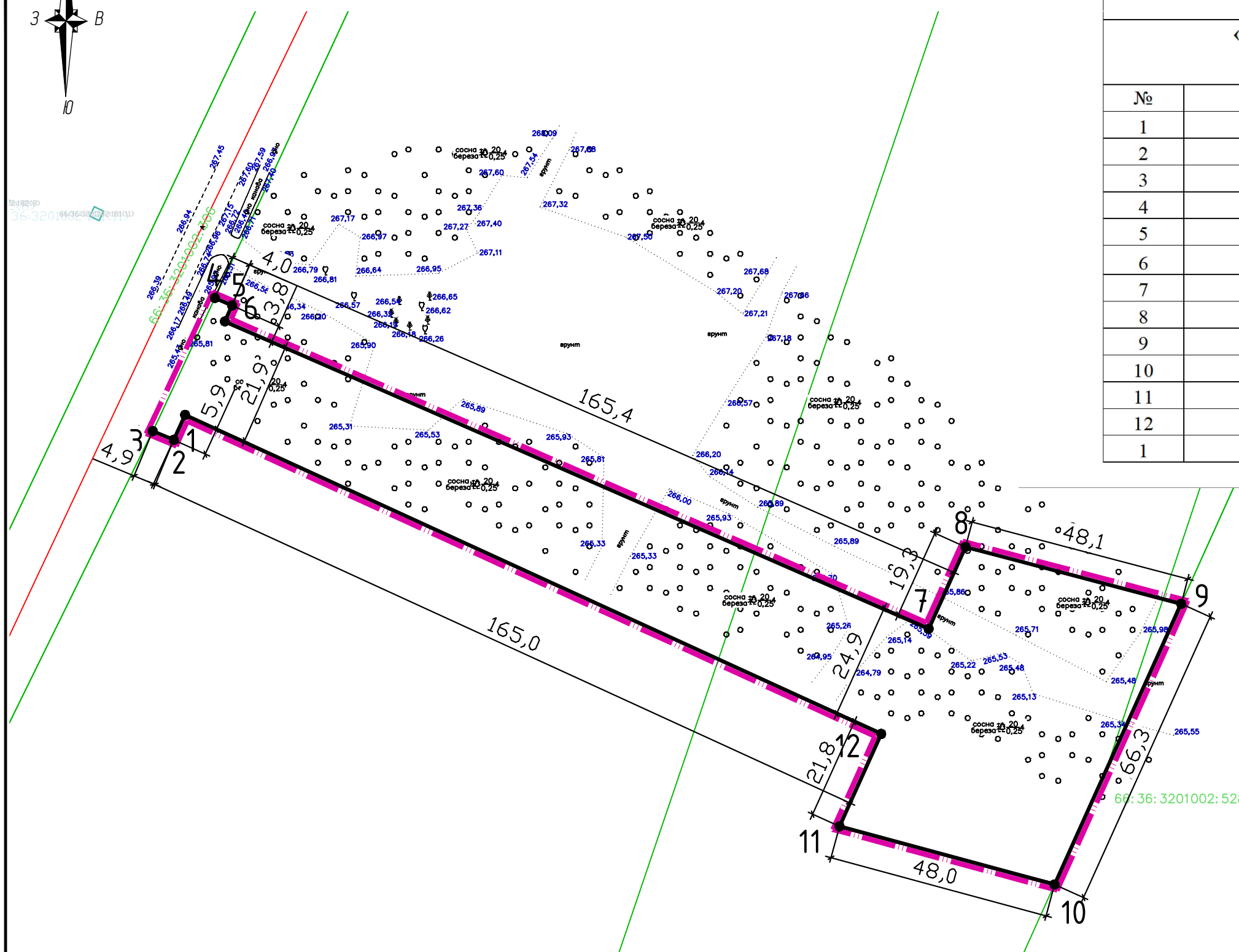
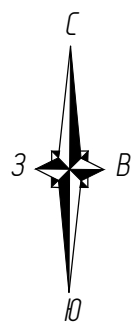
*** Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется. Опасных производственных объектов и химически опасных объектов не размещается. Объектов с постоянным пребыванием людей к размещению не планируется. Необходимость осуществления специальных мероприятий по гражданской обороне отсутствует, размещение защитных сооружений (убежищ и противорадиационных укрытий) и объектов гражданской обороны на территории проектирования не требуется.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

СТРУКТУРА ПРОЕКТА	2
СОДЕРЖАНИЕ.....	4
РАЗДЕЛ I. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	5
ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ М 1:1000.....	5
ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ М 1:1000.....	6
РАЗДЕЛ II. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	7
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	7
1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ	10
1.1. Наименование линейного объекта, планируемого к размещению.....	10
1.2. Основные характеристики линейного объекта, планируемого к размещению	10
1.3. Назначение линейного объекта, планируемого к размещению.....	11
2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	11
3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	12
4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.....	13
5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.....	14
6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	15
7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	15
8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	16
9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	20
10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.....	23

Чертеж красных линий М 1:1000



Перечень координат характерных точек границ красных линий

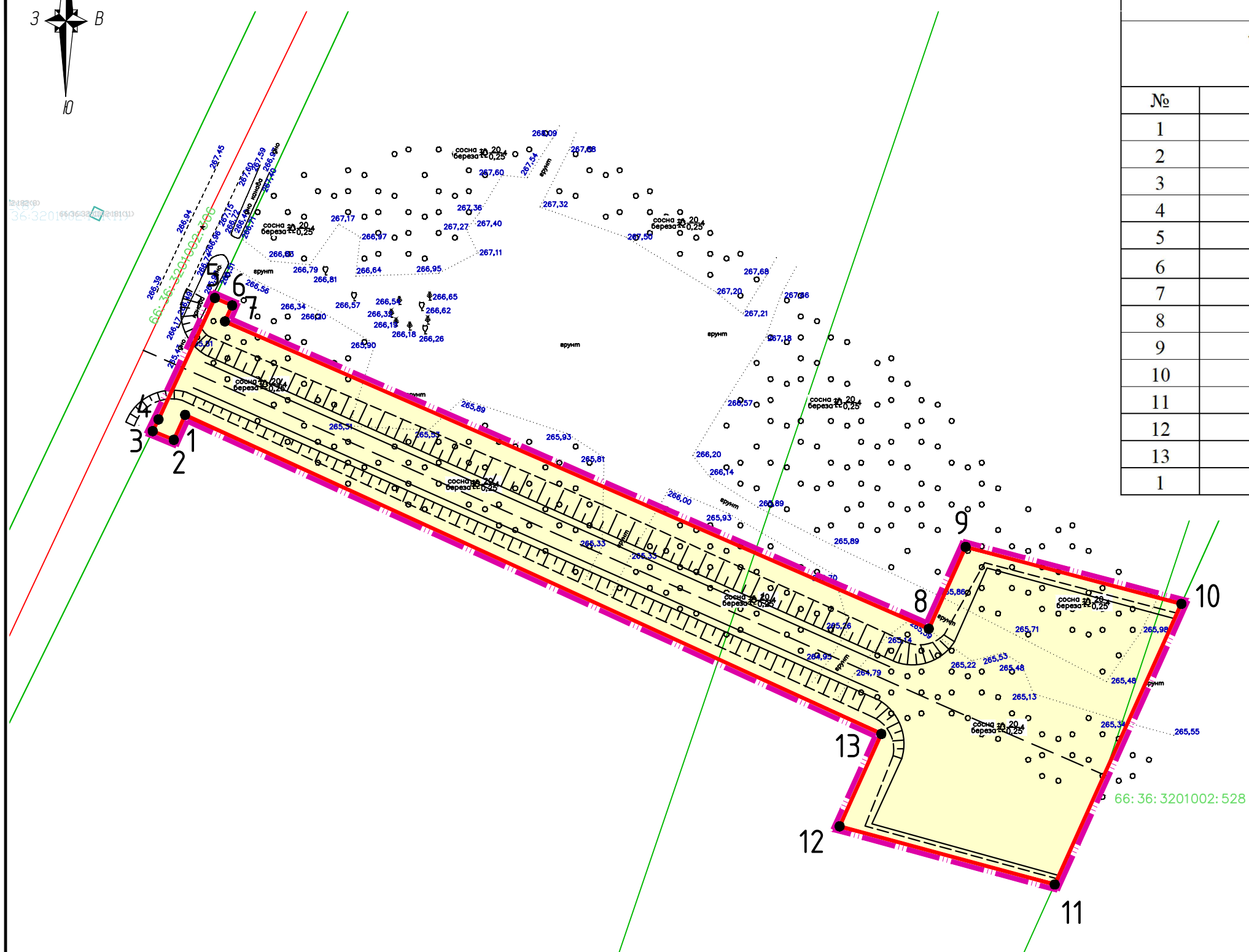
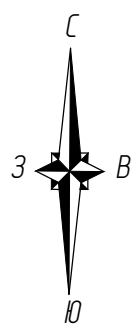
Свердловская область		
Система координат: МСК 66 зона 1		
«Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор (ЗУ КН 66:36:3201002:528)»		
№	X	Y
1	409686.81	1541333.38
2	409681.43	1541330.95
3	409683.32	1541326.41
4	409712.01	1541339.80
5	409710.39	1541343.51
6	409706.95	1541341.96
7	409640.74	1541493.58
8	409658.36	1541501.52
9	409646.09	1541547.98
10	409585.63	1541520.70
11	409598.17	1541474.37
12	409618.08	1541483.35
1	409686.81	1541333.38

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проектируемой территории
- Границы участков, поставленных на кадастровый учет
- Красные линии устанавливаемые
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

						99-769-2024-ППТ			
						Документация по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта «Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор (ЗУ КН 66:36:3201002:528)»			
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подпись	Дата	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Горячая			05.24		ППТ	1	2
Разработал		Ковязина			05.24	Чертеж красных линий М 1:1000	МБУ "Центр пространственного развития ГО Верхняя Пышма"		


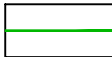

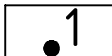
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов
М 1:1000





Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Свердловская область		
Система координат: МСК 66 зона 1		
«Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор (ЗУ КН 66:36:3201002:528)»		
№	X	Y
1	409686.81	1541333.38
2	409681.43	1541330.95
3	409683.32	1541326.41
4	409685.84	1541327.64
5	409712.01	1541339.80
6	409710.39	1541343.51
7	409706.95	1541341.96
8	409640.74	1541493.58
9	409658.36	1541501.52
10	409646.09	1541547.98
11	409585.63	1541520.70
12	409598.17	1541474.37
13	409618.08	1541483.35
1	409686.81	1541333.38

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Граница проектируемой территории
-  Границы участков, поставленных на кадастровый учет
-  Границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

						99-769-2024-ППТ			
						Документация по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта «Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор (ЗУ КН 66:36:3201002:528)»			
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подпись	Дата	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	Стадия	Лист	Листов
					05.24		ППТ	2	2
					05.24	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	МБУ "Центр пространственного развития ГО Верхняя Пышма"		

РАЗДЕЛ II. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Документация по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта «Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор (ЗУ КН 66:36:3201002:528)» (далее - документация по планировке территории) разработана на основании поручения администрации городского округа Верхняя Пышма от 04.04.2024 г. № 769.

Цели подготовки документации по планировке территории:

Согласно положениям статьи 41 Градостроительного Кодекса Российской Федерации подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Задачи подготовки документации по планировке территории:

- установление границ зон планируемого размещения линейного объекта;
- установление границ территорий общего пользования путем установления (изменения) красных линий;
- определение границ образуемых и изменяемых земельных участков в целях размещения линейного объекта.

Документацию по планировке территории выполнена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, включая:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации (в действующей редакции);
- Земельный кодекс Российской Федерации (в действующей редакции);
- Водный кодекс Российской Федерации (в действующей редакции);
- Лесной кодекс Российской Федерации (в действующей редакции);
- Приказ Минэкономразвития России от 01.09.2014 № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;
- Приказ Федерального агентства лесного хозяйства от 24.03.2023 № 568 «Об установлении границ Березовского лесничества в Свердловской области»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- Генеральный план городского округа Верхняя Пышма применительно к территории населенного пункта п. Красный, утвержденный Решением Думы городского округа Верхняя Пышма от 26.02.2010 № 16/1 (в действующей редакции);
- Правила землепользования и застройки на территории городского округа Верхняя Пышма, утвержденные Решением Думы городского округа Верхняя Пышма от 31.10.2019 № 15/4 (в действующей редакции);
- Нормативы градостроительного проектирования городского округа Верхняя Пышма, утвержденные Решением Думы городского округа Верхняя Пышма от 25.02.2016 № 40/5 (в действующей редакции);
- Административный регламент предоставления муниципальной услуги «Подготовка и утверждение документации по планировке территории», утвержденный постановлением администрации городского округа Верхняя Пышма от 30.12.2022 № 1657;
- Постановление администрации городского округа Верхняя Пышма от 20.05.2022 № 619 «О включении земельных участков в состав городских лесов и изменении площади Верхнепышминского городского лесничества»;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр);
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 N 74 (ред. от 28.02.2022) «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.01.2008 N 10995);
- СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации».
- ГОСТ 21.204-2020 «Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта»;
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*" (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 09.02.2021 N 53/пр);

□ Действующие государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Проект планировки территории выполнен с учетом материалов и результатов инженерных изысканий, чертежи выполнены на инженерно-топографическом плане масштаба 1:500, выполненном МБУ «ЦПР ГО Верхняя Пышма» в 2024 г.

Подготовка графической части проекта планировки территории осуществляется в системе координат МСК-66 (местная система координат Свердловской области) – система координат, используемая для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Наименование линейного объекта, планируемого к размещению

Наименование планируемого линейного объекта – Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор (ЗУ КН 66:36:3201002:528).

1.2. Основные характеристики линейного объекта, планируемого к размещению

Проектом планировки территории предусматривается размещение обычной автомобильной дороги (нескоростной). Основные (предельные) характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1*. Основные показатели автомобильной дороги

№ п.п.	Показатель	Количество
1	Вид работ	Новое строительство
2	Класс дороги	Обычная автомобильная дорога (нескоростная)
3	Категория дороги	IV
4	Протяженность участка, м	224
5	Расчётная скорость, км/ч	60
6	Число полос движения	2
7	Ширина проезжей части, м	2х3,5
8	Количество тротуаров, шт	1
9	Ширина тротуаров, м	2,25
10	Ширина улицы в красных линиях, м	переменная (22,0-25,0 м)
11	Ширина полосы отвода, м	переменная (22,0-25,0 м)
12	Ширина обочины (не менее), м	1,5 – 2
13	Тип дорожной одежды	Капитальный
14	Вид покрытия проезжей части	Нежесткий (асфальтобетон)
15	Общая площадь занимаемых земель, га	0,7

*Параметры проектируемого линейного объекта подлежат уточнению на последующих стадиях проектирования.

Граница проектирования назначена:

— начало – земельный участок с кадастровым номером 66:36:3201002:306 под подъездную автодорогу;

— конец – земельный участок с кадастровым номером 66:36:3201002:528.

При необходимости в границах проектирования для строительства линейного объекта возможно размещение инженерных сооружений: газопровода, линий электропередач, водопровода.

Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор предполагает организацию площадки для размещения конечного остановочного пункта общественного пассажирского транспорта, площадки для разворота и стоянки автобусов.

Предполагаемая площадка площадью 2500 кв.м. размещена у въезда на кладбище и включает в себя разворотную площадку для средств общественного транспорта диаметром не менее 30 м (Согласно СП 42.13330.2011), а также остановочную площадку, посадочную площадку, площадку ожидания, заездные "карманы", тротуары и пешеходные дорожки, пешеходный переход, автопавильон, скамьи, контейнеры и урны для мусора, освещение (в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»).

1.3. Назначение линейного объекта, планируемого к размещению

Обычная автомобильная дорога (нескоростная), предназначенная для движения транспортных средств (подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор (ЗУ КН 66:36:3201002:528)).

В постоянную полосу отвода включены площади под размещение земляного полотна, тротуаров и водоотводных сооружений. Строительство проводится в пределах красных линий, на землях лесного фонда.

На проектируемом участке автомобильной дороги для отвода воды вдоль проектируемой насыпи предусматриваются водоотводные каналы.

Мостов, эстакад, развязок в одном и разных уровнях, подземных и наземных пешеходных переходов на проектируемом участке автодороги нет.

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Территории, на которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов: Российская Федерация, Свердловская область, городской округ Верхняя Пышма. Трасса дороги проходит по межселенной территории городского округа Верхняя Пышма.

Обзорная схема расположения участка проведения работ представлена на рисунке 1.

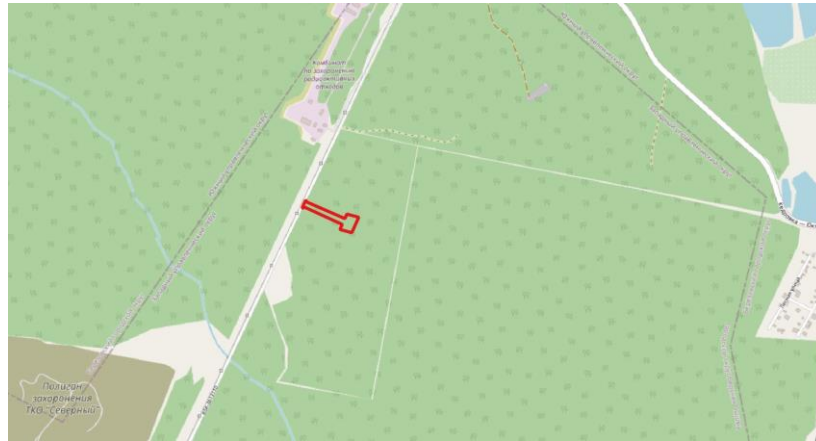


Рис. 1. Обзорная схема расположения участка проведения работ.

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта представлен в Таблице 2.

Таблица 2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов		
Свердловская область		
Система координат: МСК 66 зона 1		
«Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор (ЗУ КН 66:36:3201002:528)»		
№	X	Y
1	409686.81	1541333.38
2	409681.43	1541330.95
3	409683.32	1541326.41
4	409685.84	1541327.64
5	409712.01	1541339.80
6	409710.39	1541343.51
7	409706.95	1541341.96
8	409640.74	1541493.58
9	409658.36	1541501.52
10	409646.09	1541547.98
11	409585.63	1541520.70
12	409598.17	1541474.37
13	409618.08	1541483.35
1	409686.81	1541333.38

Перечень координат характерных точек красных линий представлен в Таблице 3.

Таблица 3. Перечень координат характерных точек красных линий

Перечень координат характерных точек границ красных линий		
Свердловская область		
Система координат: МСК 66 зона 1		
«Подъезд к кладбищу в районе п. Зеленый Бор (ЗУ КН 66:36:3201002:528)»		
№	X	Y
1	409686.81	1541333.38
2	409681.43	1541330.95
3	409683.32	1541326.41
4	409712.01	1541339.80
5	409710.39	1541343.51
6	409706.95	1541341.96
7	409640.74	1541493.58
8	409658.36	1541501.52
9	409646.09	1541547.98
10	409585.63	1541520.70
11	409598.17	1541474.37
12	409618.08	1541483.35
1	409686.81	1541333.38

4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

В данном проекте не устанавливаются границы зон планируемого размещения линейных объектов в связи с их реконструкцией.

5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Сооружений на проектируемой автодороге не предусмотрено.

Территория для размещения линейного объекта является территорией общего пользования, на которую с учетом положений пункта 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации градостроительные регламенты не распространяются.

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта предусматривается зона линейных объектов автомобильного транспорта.

Согласно карте градостроительного зонирования городского округа Верхняя Пышма, линейный объект расположен в двух территориальных зонах:

Т-1. Зона линейных объектов автомобильного транспорта;

ЗЛФ. Зона лесного фонда.

Ввиду того, что объекты капитального строительства, в составе проектируемого линейного объекта отсутствуют, установление минимальных отступов от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, настоящим проектом не требуются.

Образуемый земельный участок расположен на территории Березовского лесничества Пышминского участкового лесничества Уралмашевского участка в квартале 25 (часть выдела 28). Характеристика проектируемого лесного участка выполнена на основании акта натурного технического обследования лесного участка № 16 от 05.03.2024 (Приложение 2 Проекта планировки территории).

Подразделение лесов по целевому назначению – защитные леса.

Категории защитных лесов – леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов: леса, расположенные в лесопарковых зонах.

Общая площадь образуемого участка: 0,7139 га.

Категория земель: земли лесного фонда.

Вид разрешенного использования: Для ведения лесного хозяйства.

Участок не имеет особо защитное значение.

Участок пригоден для организации и проведения работ по изменению и установлению границ земель, на которых расположены леса, расположенные в лесопарковых зонах, в целях получения возможности строительства подъездной дороги к кладбищу в районе п. Зеленый Бор, ГО Верхняя Пышма.

6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

На последующих стадиях проектирования и при проведении строительных работ необходимо обеспечить соблюдение требований технических условий владельцев пересекаемых автомобильных дорог и балансодержателей пересекаемых инженерных коммуникаций, а также технологии и правил безопасности проведения строительных работ.

Сооружений на проектируемой автомобильной дороге не предусмотрено.

При необходимости в границах проектирования для строительства линейного объекта возможно размещение инженерных сооружений: газопровода, линий электропередач, водопровода.

При обнаружении действующих подземных коммуникаций и других сооружений, не обозначенных в данной проектной документации, земляные работы должны быть приостановлены и на место работ вызваны представители организаций, эксплуатирующих эти сооружения. Одновременно указанные места ограждаются и принимаются меры к предохранению обнаруженных подземных коммуникаций.

На момент подготовки проекта планировки, проектируемые линейные объекты не оказывают негативного воздействия на ОКС, не нарушают требований нормативно-правовых документов и действующего законодательства.

7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Согласно информации Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области на участке реализации проектных решений по линейному объекту отсутствуют объекты культурного наследия федерального регионального и местного (муниципального) значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Также указанный земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов

культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ. Управление не располагает сведениями об отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), в границах разработки документации по планировке территории, ввиду того что на данной территории археологические изыскания не проводились.

Если в процессе строительства и иных хозяйственных работ будут выявлены объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, то согласно статье 36 Федерального Закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ.

Исполнитель работ в течении трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

В случае отсутствия на указанной территории объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, дальнейшие работы осуществляются без ограничения по условиям охраны объектов культурного наследия.

В случае обнаружения объекта археологического наследия последний в силу п. 16 ст. 16.1 Федерального закона является выявленным объектом культурного наследия. В данном случае в проект производства работ должен быть включен раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия.

8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Мероприятия по охране атмосферного воздуха на этапе эксплуатации объекта включают в себя технические и организационные меры, снижающие уровень загрязнения атмосферы.

Техническими мероприятиями предусматривается применение технологического оборудования и установок с характеристиками выбросов в атмосферу, соответствующими требованиям ГОСТ, экологических норм и других нормативных документов.

С целью снижения выбросов вредных веществ в атмосферный воздух на период эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия:

- работа автомобильного транспорта на неэтилированном бензине АИ-95;
- систематическое проведение регулировки двигателей;
- ежегодное освидетельствование состояния автомобилей органами ГИБДД;

- твердое покрытие проездов;
- полив территории проездов с целью предотвращения пылеобразования.

Планируемое благоустройство и озеленение территории также является одним из мероприятий, направленных на обеспечение охраны атмосферного воздуха.

Загрязнение окружающей среды вредными выбросами отработавших газов автотранспортных средств в эксплуатационный период будет минимальным, т.к. технические характеристики дороги позволят двигаться транспорту без изменения режима движения. Автомобильная дорога расположена на открытой проветриваемой территории, что в целом исключает образование застойных зон с накоплением загрязняющих веществ.

Для исключения возможности загрязнения окружающей среды нефтепродуктами при устройстве дорожной одежды предусмотрено выполнение работ по транспортировке, разогреву и распределению битумных материалов только специальной техникой (автогудронаторы); асфальтобетонная смесь к месту укладки транспортируется в автосамосвалах, укрытых тентами.

В процессе работ выполняются следующие мероприятия по охране окружающей среды: перевозка и хранение сыпучих, пылящих материалов осуществляется в контейнерах и специальных транспортных средствах. Перевозка пылящих строительных материалов осуществляется в автосамосвалах, укрытых тентами.

В целях снижения загрязнения окружающей среды в строительный период проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- применение исправной дорожно-строительной техники и механизмов.

С целью снижения выбросов вредных веществ в атмосферный воздух предусматривается:

- использование увлажненных сыпучих материалов;
- применение закрытых коробов, лотков при погрузке пылящих материалов;
- укрытие брезентом кузовов автомашин, перевозящих пылящие материалы;
- ограничение работы двигателя на холостом ходу;
- одновременность работы строительно-дорожной техники, рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- регламентированный режим работы строительных и монтажных работ;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- поддержание технического состояния транспортных средств и строительной техники;

- периодическое осуществление инструментального контроля загрязнения атмосферы от работающих машин;

- организация разезда строительной техники и транспортных средств по территории площадки с минимальным совпадением по времени;

- минимальные сроки строительства.

Воздействие выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух при строительстве носит временный характер, и по окончании строительства объекта источники выделения загрязняющих веществ ликвидируются.

В целях снижения шумового воздействия на окружающую среду в строительный период проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- применение исправной дорожно-строительной техники и механизмов;

- оснащение машин и механизмов противозумными устройствами, проведение своевременного ремонта или замены машин и оборудования с повышенным уровнем шума;

- рациональная технология ведения работ (технологические процессы с меньшим шумообразованием), состоящая в выборе рационального режима работы дорожно-строительных машин;

- режим работы должен предусматривать рациональное использование оборудования, сокращение непроизводительных простоев, нерациональных перевозок;

- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;

- использование глушителей для двигателей внутреннего сгорания, предусмотренных конструкцией строительной машины, механизма или автотранспортного средства.

В целях охраны растительного мира необходимо соблюдать мероприятия, снижающие негативное воздействие на природную среду территории, уменьшающие эрозионные процессы и минимизирующие возможный ущерб почвенному покрову, а также ускоряющие процесс восстановления почвенно-растительного покрова:

- осуществление мониторинга фитоценозов в процессе производства работ и эксплуатации объектов;

- строгое соблюдение технологии проведения земляных работ;

- недопущение несанкционированных проездов техники;

- организация санитарной очистки территории строительства и прилегающих площадей от строительных и бытовых отходов;

- утилизация промышленных отходов;

- неукоснительное соблюдение Правил пожарной безопасности, Правил санитарной безопасности при производстве строительных работ на участках с древесно-кустарниковой растительностью;

- выполнение условий рекультивации земель

Проектом предусматривается распределение вдоль трассы автодороги растительного грунта из временных кавальеров и планировка рекультивируемых площадей в полосе отвода механизированным способом.

В состав работ технического этапа рекультивации земель входит:

- планировка рекультивируемой площади (бульдозер);
- погрузка и транспортировка растительного грунта с площадок складирования;
- планировка растительного грунта механизированным способом (автогрейдер).

Мероприятия, направленные на рациональное использование земельных ресурсов и охрану почв, можно разделить на этапы строительства и эксплуатации.

В этап строительства заправка автомобилей, кранов и других самоходных строительных машин и механизмов топливом, маслами производится на стационарных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками. Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. Слив масел на почвенный покров запрещается.

Для предотвращения эрозии почв предусмотрено: устройство организованного отвода воды; укрепление обочин; передвижение машин и механизмов только по подъездам, имеющим покрытие, для исключения повреждения растительного грунта колесами и гусеницами строительных машин.

Для предотвращения загрязнения почв в процессе эксплуатации автотрассы основным и единственным требованием является выполнение всех технологических норм и регламентов при обслуживании объектов.

Основным механизмом контроля является система мониторинга почв, которая позволит выявить все негативные процессы, происходящие в почвах.

Обращение с каждым видом отходов производства и потребления зависит от их происхождения, агрегатного состояния, физико-химических свойств субстрата, количественного соотношения компонентов и степени опасности для здоровья человека и

окружающей среды. Мероприятия по обращению с отходами и санитарная очистка территории регулируется статьей 11 Федерального закона «Об отходах производства и потребления» (с изменениями от 28 декабря 2016 года) где юридические лица и индивидуальные предприниматели при эксплуатации зданий, сооружений и иных объектов, связанных с обращением с отходами, обязаны выполнять ряд требований, правил и норм в области обращения с отходами, приведенный в данной нормативной документации.

Охрана объектов животного мира при проведении строительно-монтажных работ, в дополнение к указанным выше мероприятиям, обеспечивается путём:

- запрещения ведения строительных работ в период массового размножения и миграций наземных позвоночных;
- запрещения применения технологий и механизмов, которые могут вызвать массовую гибель объектов животного мира;
- запрещение использование строительной техники с неисправными системами охлаждения, питания или смазки;
- пресечения самовольной охоты на объекты животного мира со стороны персонала строительных организаций;
- организации экологического просвещения и повышение уровня образованности строительного персонала в области охраны животных.

При пересечении трассы мелких рек и ручьев должна обеспечиваться свободная миграция рыб и наземных животных.

Природоохранные мероприятия, направленные на минимизацию вредного воздействия на наземный животный мир, включают в себя:

- устройство защитных ограждений вдоль автомагистрали и экологических переходов;
- усиление деятельности службы охот надзора и других природоохранных контролирующих органов в целях профилактики браконьерства эксплуатационного персонала.

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте искусственных сооружений следует постоянно на всех стадиях производства работ учитывать требования охраны природной среды путем предупреждения и ограничения их отрицательного воздействия на природную среду до установленных предельно допустимых уровней.

Из существующих источников воздействия на окружающую среду непосредственно на участок изысканий можно отметить общую газопылевую и шумовую нагрузку от автотранспорта.

Шум при работе строительной техники является еще одним негативным фактором, влияющим на природные компоненты, в основном шум является фактором беспокойства птиц, что может привести к изменению видового состава гнездящихся птиц.

Но как показывают исследования, со временем у некоторых птиц вырабатывается адаптация к повышенному уровню шума.

Поскольку данный фактор является временным, после окончания строительно-монтажных работ, он возвращается на фоновый уровень, видовое обилие полностью восстанавливается.

Специальные мероприятия по охране атмосферного воздуха должны реализовываться только в периоды неблагоприятных метеорологических условий.

Неблагоприятными метеорологическими условиями (НМУ), с точки зрения рассеивания выбросов в атмосфере, являются: штиль, туман, температурная инверсия.

В таких условиях происходит накапливание примесей в нижних слоях атмосферы, на уровне дыхания людей.

Поэтому в данные периоды должны осуществляться мероприятия по кратковременному сокращению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Необходимо проводить ежедневную оценку и анализ прогнозируемых метеорологических условий на предмет возможного наступления НМУ, способствующих накоплению вредных веществ в приземном слое атмосферы.

С целью предотвращения загрязнения земель, поверхностных и подземных вод, при выполнении проекта размещения участка автомобильной дороги, необходимо предусмотреть следующие мероприятия по охране природной среды и рационального расходования природных ресурсов:

- оборудовать площадку аварийной емкостью для сбора нефтепродуктов, не допускающей попадание ГСМ во внутренние горизонты почвы и подземные воды, а также обеспечить быструю ликвидацию разлива без перелива на прилегающую территорию;
- обеспечить перемещение машин и механизмов только в пределах полосы отвода по существующим и устраиваемым на период эксплуатации дорогам;
- соблюдение техники безопасности на объекте;
- устройство хим. кабины с туалетом и умывальником, где отходы от жизнедеятельности рабочих собираются в водонепроницаемые ёмкости и далее утилизируются;

- размещение строительной техники и крана на существующей автомобильной дороге или площадях с твёрдым покрытием;

- хранение сыпучих материалов не предусмотрено открытым способом либо сразу в строительство, либо закрытое хранение;

- установка специальных контейнеров для сбора бытовых и строительных отходов;

- неукоснительное соблюдение правил пожарной безопасности при производстве строительных работ.

Предложения мероприятий, обеспечивающих сохранность окружающей среды во время эксплуатации:

- организация сточных вод с придорожной полосы, при необходимости предусмотреть очистные сооружения;

- устройство водоотводных систем и искусственных сооружений для предотвращения подтоплений и разрушений сооружений, обеспечивающих свободный пропуск воды (тело насыпи);

- исключить организованный сброс сточных вод с придорожной территории в поверхностные водные объекты;

- при необходимости замена слабых грунтов;

- укрепление, кюветов и обочин их отсыпка, обочин из дренирующих грунтов.

Охрана животного мира заключается, прежде всего, в сохранении среды обитания животных. Исходя из этого, все мероприятия, направленные на снижение антропогенной нагрузки, в том числе загрязнения воздуха, почвы, а также на минимизацию изъятия земель, так или иначе, способствуют сохранению растительных сообществ и представителей животного мира.

По условиям проложения трассы автомобильной дороги максимально учтены требования ландшафтного проектирования и охраны окружающей среды.

Принятые проектом показатели плана и профиля дороги обеспечивают равномерную скорость движения автомобиля в оптимальном для данных условий режиме работы двигателя, что позволит уменьшить количество вредных выбросов в составе выхлопных газов. Проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий, обеспечивающих уменьшение загрязнения атмосферы, воды, почвы снижения уровня шума в процессе строительства дороги:

- снятие и обратная надвижка плодородного слоя на полосу отвода и откосы насыпи;

- применение машин и механизмов с электроприводом;

- применение для нужд строительства электроэнергии взамен твердого или жидкого топлива;

- применение герметических емкостей для перегрузки раствора и бетона;
- запрещение мойки машин и механизмов в пределах объекта;
- подвозка материалов и конструкций по мере необходимости, исключающая загромождение и захламление территории объекта;
- производства всех видов работ без отступления от требований соответствующих экологических нормативов;
- выполнение работ последовательным методом, исключающим одновременное использование машин и механизмов.

В период выполнения дорожно–строительных работ неизбежно образование определенного количества жидких и твердых отходов. Дефектные и поломанные железобетонные изделия дробятся до величины щебня и используются для приготовления в последующем товарном бетоне. Отвердевшие массы цементобетонной и асфальтобетонной смеси рекомендуется укладывать в тело насыпи вместе с грунтом. Вышедшие из строя в процессе эксплуатации дорожно – строительные машины и механизмы и их узлы и детали отправляются в качестве металлолома на ближайшие базы Вторчермета. Изношенные шины машин и механизмов вывозятся на регенерацию или переработку, в том числе и для приготовления резиновой крошки в целях укрепления дорожного покрытия. Отработанное масло двигателей собирается в герметические емкости и регулярно вывозится на ближайшие базы для регенерации. В соответствии с «Основными положениями о рекультивации земель, нарушенных при разработке месторождений полезных ископаемых и торфа, проведении геологоразведочных, строительных и других работ», все продуктивные земли, занимаемые во временное пользование, по окончании строительства приводятся в состояние, пригодное для сельскохозяйственных работ. Снятый плодородный слой предусмотрено сохранить в кавальерах с последующим использованием его для планировки откосов земляного полотна и рекультивации временно занимаемых земель. Контроль за соблюдением требований Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. №7-ФЗ обязаны осуществлять руководители всех строительных подразделений, ведущих на объекте работы.

10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Катастрофы техногенного и природного характера приводят к следующим возможным последствиям: пожары, взрывы, перебои в обеспечении электроэнергией.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера вероятны чрезвычайные ситуации на системах электроснабжения.

Чрезвычайные ситуации природного характера на проектируемой территории могут возникнуть в результате неблагоприятных природных явлений (процессов): подтопление, половодье, сильный ветер, сильный снегопад, град, гололед, заморозок, природный пожар.

Климатические воздействия могут нанести ущерб сооружениям, оборудованию, затруднить или приостановить технологические процессы.

При сильном ветре существует вероятность повреждения воздушных линий связи, линий электропередач, повала деревьев, разрушения легких построек.

При выпадении крупного града существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с повреждением автотранспорта и разрушением крыш строений, уничтожением растительности.

При выпадении обильного снега и при гололеде прогнозируется возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с обрывом воздушных линий связи и электропередачи; затруднением в работе транспорта.

При весенних и осенних заморозках существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с повреждением и гибелью теплолюбивых растений.

При установлении жаркой погоды существует вероятность усиления пожароопасной обстановки и возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с прекращением подачи электроэнергии по причине пожаров и аварий, возникающих на электроподстанциях и электросетях.

Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах, пожары в зданиях, на коммуникациях.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:

- нарушение правил дорожного движения;
- недостаточное освещение дорог;
- качество покрытий
- низкое сцепление, особенно зимой и другие факторы.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций на автотранспорте необходимо проведение следующего комплекса мероприятий:

- улучшение качества зимнего содержания автодорог в период гололеда;

- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;

- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов;

- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

Для нормального функционирования объектов жизнеобеспечения и предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций необходимо соблюдение специального режима в пределах охранных зон объектов инженерной инфраструктуры.

Наличие охранных зон объектов инженерной инфраструктуры в комплексе с зонами с особыми условиями использования территории накладывает дополнительные ограничения на хозяйственное освоение территории.

Для предотвращения непрогнозируемых последствий строительства, реконструкции и эксплуатации объекта, необходимо строгое и неукоснительное исполнение правил техники безопасности и охраны труда на рабочем месте.

Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций природного характера.

На проектируемой территории из чрезвычайных ситуаций природного характера возможно возникновение опасных метеорологических явлений.

С целью защиты населения от опасных метеорологических явлений и процессов предусматривается комплекс мероприятий по предотвращению развития гололедных явлений, воздействия молний, снежных заносов.

Предотвращение развития гололедных явлений на дорожных покрытиях территории осуществляют дорожные организации (предприятия), занимающиеся зимним содержанием автомобильных дорог общего пользования.

В соответствии с «Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 16.06.2003 № ОС-548-р для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости проводят следующие мероприятия:

- профилактическую обработку покрытий противогололедными материалами (ПГМ) до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката;

- ликвидацию снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных ПГМ;

- обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами.

Для защиты зданий, сооружений и строительных коммуникаций от воздействия молний применяются различные способы: установка молниеприемников, токоотводов и заземлителей, экранирование и др.

При выборе комплекса средств молниезащиты следует руководствоваться «Инструкцией по устройству молниезащиты зданий, сооружений и строительных коммуникаций», утвержденной приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 30.06.2003 № 280, которая распространяется на все виды зданий, сооружений и промышленных коммуникаций независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности.

Тип и размещение устройств молниезащиты выбираются на стадии проектирования нового объекта, чтобы иметь возможность максимально использовать проводящие элементы последнего. Это облегчит разработку и исполнение устройств молниезащиты, совмещенных с самим зданием, позволит улучшить его эстетический вид, повысить эффективность молниезащиты, минимизировать ее стоимость и трудозатраты.

Соблюдение норм при выборе молниезащиты существенно снижает риск ущерба от удара молнии.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.03.1993 № 178 «О создании локальных систем связи в районе размещения потенциально опасных объектов» создание локальной системы оповещения на проектируемых объектах не требуется.

Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности.

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования» пожарная безопасность объекта обеспечивается системой, включающей в себя систему предотвращения пожаров, систему противопожарной защиты, организационно-технические мероприятия.

Целью создания систем предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров.

Основные функции системы обеспечения пожарной безопасности на линейном объекте, следующие:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно–техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;

- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

На объекте проектирования необходимо осуществить разработку схемы оповещения и вызова службы пожарной охраны на случай нештатных ситуаций. Для тушения возможного пожара привлекаются подразделения пожарной охраны, выезжающие согласно гарнизонному расписанию. К месту производства работ возможен подъезд по существующим дорогам. Спасение людей осуществляется самостоятельно, с помощью пожарных подразделений или специально обученного персонала, в том числе с использованием спасательных средств и первичных средств пожаротушения.

Для объекта обслуживания необходима разработка организационных мероприятий, включающих назначение специалиста, ответственного за пожарную безопасность, регулярные осмотры линейного объекта и сооружений на нём, на предмет соблюдения правил пожарной безопасности.

Все работники организации должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации на территорию проектирования линейного объекта по тревоге выезжает ближайшее по местоположению подразделение пожарной охраны.

На проектируемой территории потенциально опасные объекты отсутствуют.

Основные проектные решения по строительству автомобильной дороги:

1) с учетом специфики проектируемого линейного объекта обеспечение пожарной безопасности достигается применением строительных материалов, определяемых технологическими нормами, и соблюдением нормативных противопожарных расстояний от трассы до жилых, общественных и промышленных объектов, лесных массивов и других объектов;

2) пожароопасные технологические процессы на проектируемом линейном объекте отсутствуют;

3) противопожарные расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками при проектировании принимаются в соответствии с главой 16 Федерального Закона Российской Федерации от 22 июля 2008 года № 123 – ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», СП 4.13130.2009 «Системы противопожарной защиты»,

а также с учетом противопожарных требований объектно-ориентированных строительных норм.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций на дороге в процессе ее эксплуатации могут являться взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно-транспортных происшествиях. Мероприятиями предусматривается возможность беспрепятственной эвакуации водительского состава пассажиров автотранспорта, обеспечения подъезда спасательных сил и средств, обеспечение объездов по дорогам общего пользования. Производство работ при строительстве автодороги должно осуществляться при строгом соблюдении мер противопожарной безопасности:

- категорически запрещается применение открытого огня для разогрева вяжущих, применения открытого огня для сжигания горючих материалов, в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение в разовом порядке с разрешения вышестоящих организаций;

- при необходимости подогрева воздуха, дорожно-строительных инертных материалов, воды, разогрева грунта и т.п. как правило, использовать тепловое оборудование централизованного питания (электрическое, паровое, водяное и т.п.), что обеспечивает меньшие затраты топлива, меньшее загрязнение атмосферы, меньшую вероятность возникновения пожара;

- заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должны производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

- не должны допускаться к работе машины с неисправными или неотрегулированными двигателями и топливной аппаратурой;

- склады горюче-смазочных материалов должны быть отделены от других зданий и сооружений, лесных массивов, сельскохозяйственных территорий, противопожарными разрывами и оборудованы средствами пожаротушения.

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется. Опасных производственных объектов и химически опасных объектов не размещается. Объектов с постоянным пребыванием людей к размещению не планируется. Необходимость осуществления специальных мероприятий по гражданской обороне отсутствует, размещение защитных сооружений (убежищ и противорадиационных укрытий) и объектов гражданской обороны на территории проектирования не требуется.