



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778;
ОГРН 1163668066880

Заказчик
Муниципальное казённое
учреждение «Комитет
жилищно-коммунального
хозяйства» городского
округа Верхняя Пышма

Утверждаю
Глава городского округа
Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик
ООО «ДорМостИзыскания»

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ местного значения

п. КАМЕННЫЕ КЛЮЧИ

Том -3, томов - 30

Разработано

Директор _____ **Р.О. Майсенович**



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	автодорога "подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма - Невьянск"	13
7	ул. Каменные Ключи	65
8	ул. Кедровая	75
9	ул. Пихтовая	79
10	ул. Таёжная	83

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

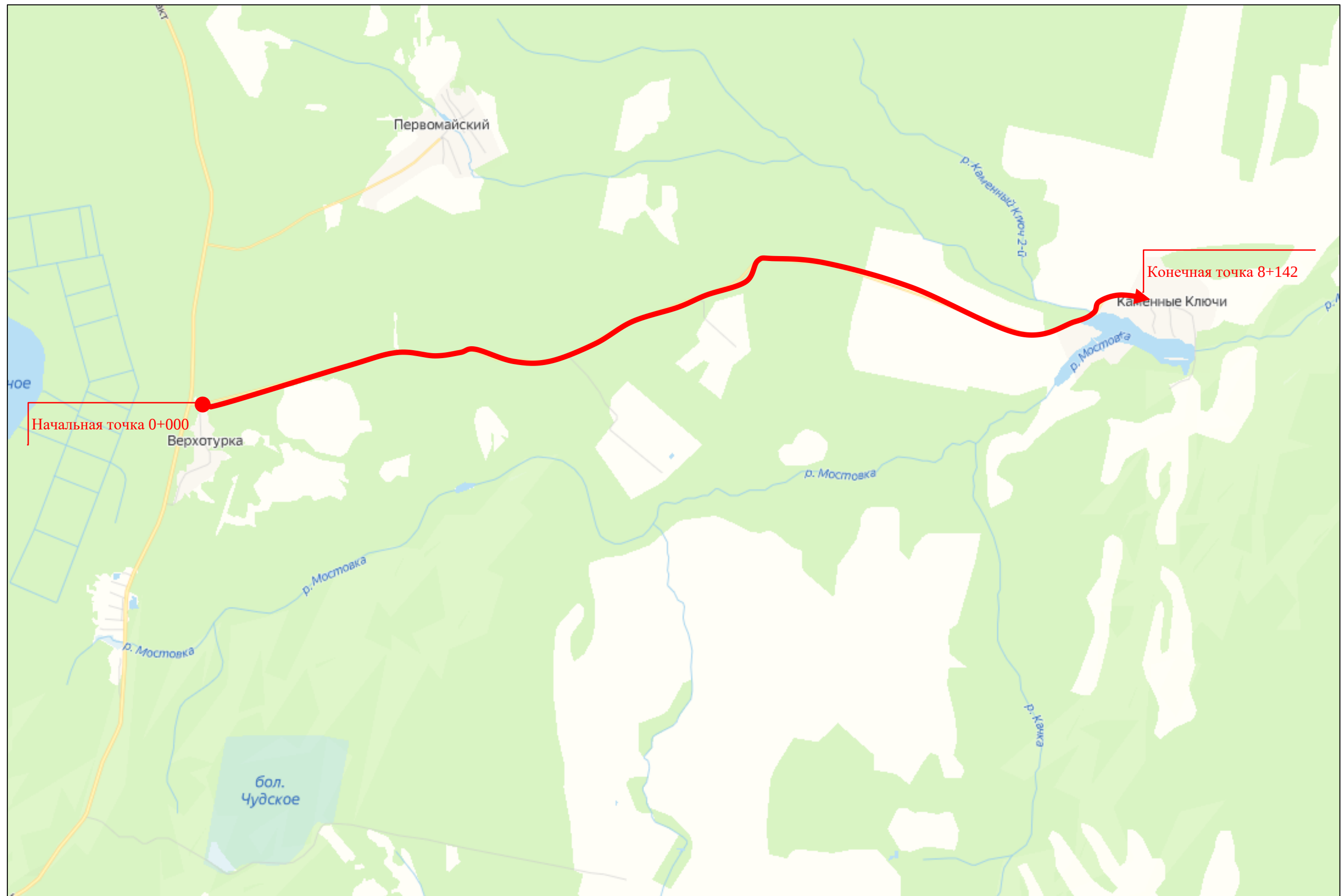
№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

Установлено	Требуется	К демонтажу			
			- Дорожный знак		- Линии коммуникаций
			- Монолитная искусственная дорожная неровность		- водопропускная труба
			- Сборная искусственная дорожная неровность		- мост, путепровод
			- Дорожное ограждение		- асфальтобетонное покрытие
			- Пешеходное ограждение		- покрытие ЩПС, ПГС
			- Сигнальные столбики		- покрытие цементобетонное
			- Пешеходные дорожки / тротуары		- покрытие грунт
			- Остановка общественного транспорта		- покрытие из ж / б плиты
			- Линия искусственного освещения		
			- Горизонтальная дорожная разметка		

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Каменные Ключи, автодорога "подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма - Невьянск"
км 0+000 - км 8+142
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 0,216 - 0,559 (34,3 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	$l=34,3$ $\alpha=10$

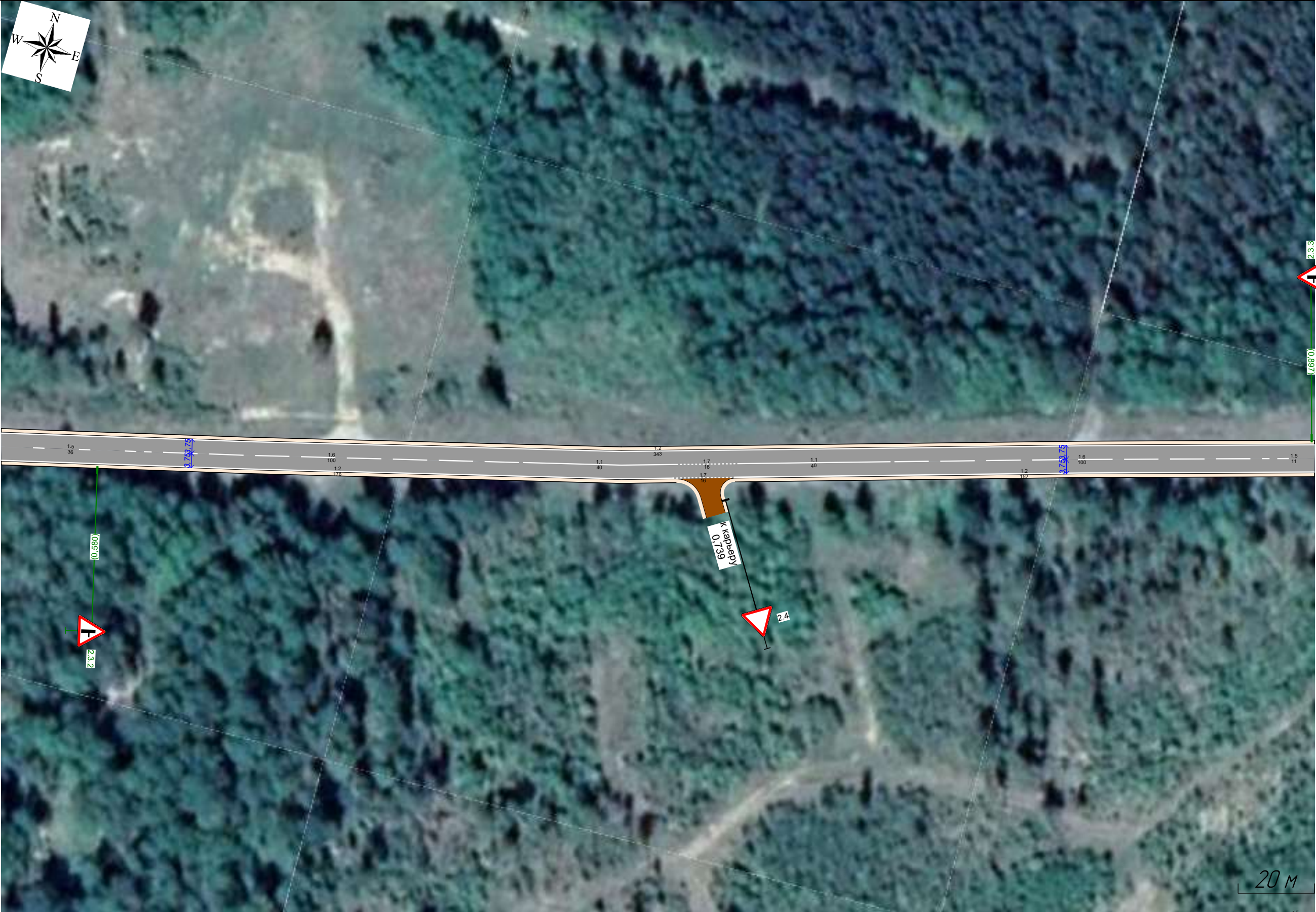
подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
0,216-0,559
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1,5 0,216 - 0,559 (34,3 м)
	1-я от осевой	1,2 0,216 - 0,559 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,555 - 0,898 (343 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	$l=343$ $\alpha=10$

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
0,555-0,898
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,555 - 0,591 (36 м)	16 0,591 - 0,691 (100 м)	11 0,691 - 0,731 (40 м)	17 0,731 - 0,747 (16 м)	11 0,747 - 0,787 (40 м)	16 0,787 - 0,887 (100 м)	15 0,887 - 0,898 (11 м)
	1-я от осевой	12 0,555 - 0,730 (176 м)			17 0,730 - 0,746 (16 м)	12 0,746 - 0,898 (152 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (2шт.) 1567 - 1646		Столбики (3шт.) 1696 - 1796
Горизонтальная дорожная разметка	12 1567 - 1911 (344 м)		
Элементы в плане	R=452, L=186, α=22° 1664 α=10 1666 R=411, L=159, α=23°		
Продольный профиль	L=344 α=10		

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
1567-1911
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1567 - 1911 (344 м)		
	1-я от осевой	12 1567 - 1911 (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбики (3шт.) 1720 - 1820		Столбики (1шт.) 1870 - 1911
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбики (3шт.) 2,028 - 2,128	Столбики (6шт.) 2,158 - 2,247
Горизонтальная дорожная разметка		1,2 1,901 - 2,247, (346 м)	
Элементы в плане	R=411, L=159, α=23°	2,024	2,158 α=10
Продольный профиль	L=346		

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
1,901-2,247
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1901 - 1952 (51 м)		17 1952 - 1968 (16 м)	11 1968 - 2,247 (279 м)
	1-я от осевой	12 1901 - 1952 (51 м)			12 1968 - 2,247 (279 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбики (1шт.) 1901 - 1920	Столбики (7шт.) 2,028 - 2,247		
Тротуары справа					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (1шт.) 2,237 - 2,248	Столбики (3шт.) 2,278 - 2,355	Столбики (3шт.) 2,368 - 2,468	Столбики (2шт.) 2,518 - 2,587	
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 2,237 - 2,587 (349 м)				
Элементы в плане	109 2,248	3065	2470	α=10	
Продольный профиль	L=349				

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
2,237-2,587
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 2,237 - 2,570 (333 м)				16 2,570 - 2,587 (17 м)	
	1-я от осевой	12 2,237 - 2,587 (349 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Столбики (1шт) 2,237 - 2,248		Столбики (3шт) 2,278 - 2,349		Столбики (5шт) 2,368 - 2,468		Столбики (2шт) 2,518 - 2,587
	Тротуары справа						

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (шт.) 2,576 - 2,618		Столбики (шт.) 2,647 - 2,747		Столбики (шт.) 2,797 - 2,897
Горизонтальная дорожная разметка	12 2,576 - 2,921 (345 м)				
Элементы в плане	R=274, L=108, α=23°				
Продольный профиль	L=345 α=10				

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
2,576-2,921
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 2,576 - 2,693 (117 м)	15 2,693 - 2,861 (168 м)	16 2,861 - 2,921 (60 м)
	1-я от осевой	12 2,576 - 2,921 (345 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Столбики (шт.) 2,576 - 2,618	Столбики (шт.) 2,647 - 2,747	Столбики (шт.) 2,797 - 2,897	
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Стопдыки (2шт.) 3,247 - 3,333		Стопдыки (5шт.) 3,383 - 3,590
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 3,247 - 3,590 (343 м)		
Элементы в плане	R=1006, L=301, α=15°		
Продольный профиль	L=343 α=10		

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
3,247-3,590
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1,5 3,247 - 3,590 (343 м)	
	1-я от осевой	1,2 3,247 - 3,590 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Стопдыки (2шт.) 3,247 - 3,319		
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (шт.) 3,580 - 3,683		Столбики (шт.) 3,733 - 3,833	
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 3,580 - 3,923 (343 м)			
Элементы в плане	R=1006, L=301, α=15°			
Продольный профиль	L=343			
	α=10			

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
3,580-3,923
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 3,580 - 3,923 (343 м)
	1-я от осевой	1,2 3,580 - 3,923 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (2шт.) 4,583 - 4,637		Столбики (15шт.) 4,662 - 4,802	Столбики (3шт.) 4,827 - 4,927
Горизонтальная дорожная разметка	12 4,583 - 4,953 (370 м)			
Элементы в плане	R=67, L=149, α=11°			
Продольный профиль	L=370			

подъезд к д. Каменные Ключи от д/д Верхняя Пышма – Невьянск
4,583-4,953
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 4,583 - 4,907 (324 м)			16 4,907 - 4,953 (46 м)
	1-я от осевой	12 4,583 - 4,953 (370 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Столбики (2шт.) 4,583 - 4,637	Столбики (8шт.) 4,662 - 4,802		Столбики (3шт.) 4,827 - 4,927	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбыки (шт.) 5,114 - 5,214	Столбыки (шт.) 5,264 - 5,287
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 4,944 - 5,287 (34,3 м)		
Элементы в плане	R=379, L=124, α=16°		
Продольный профиль	L=34,3 α=10		

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
4,944-5,287
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 4,944 - 5,007 (6,3 м)	15 5,007 - 5,052 (4,5 м)	16 5,052 - 5,152 (100 м)	11 5,152 - 5,287 (135 м)
	1-я от осевой	1,2 4,944 - 5,287 (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбыки (2шт) 5,277 - 5,364		Столбыки (3шт) 5,474 - 5,574
Горизонтальная дорожная разметка	12 5,277 - 5,621 (344 м)		
Элементы в плане	R=379, L=124, α=16°		
Продольный профиль	L=344		
	α=10		

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
5,277-5,621
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 5,277 - 5,476 (199 м)	16 5,476 - 5,576 (100 м)	15 5,576 - 5,621 (45 м)
	1-я от осевой	12 5,277 - 5,621 (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 5,944 - 6,287 (34,3 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	$l=34,3$ $a=10$

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
5,944-6,287
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 5,944 - 6,287 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 5,944 - 6,287 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 6,276 - 6,620 (34,3 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	$l=34,3$ $\alpha=10$

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
6,276-6,620
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 6,276 - 6,620 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 6,276 - 6,620 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 6,610 - 6,953 (343 м)
Элементы в плане	869,9 R=163, L=318, α=3°
Продольный профиль	L=343 α=10

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
6,610-6,953
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 6,610 - 6,698 (88 м)	16 6,698 - 6,798 (100 м)	11 6,798 - 6,953 (155 м)
	1-я от осевой	12 6,610 - 6,953 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 6,940 - 7,295 (354 м)
Элементы в плане	R=163, L=378, α=-3°
Продольный профиль	L=354 α=10

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
6,940-7,295
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 6,940 - 7,295 (354 м)
	1-я от осевой	12 6,940 - 7,295 (354 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (8шт.) 7,617 - 7,703		Столбики (6шт.) 7,721 - 7,946
Горизонтальная дорожная разметка	12 7,617 - 7,987, (370 м)		
Элементы в плане	7,623 R=66, L=69, α=9°	7,692	7,723 R=554, L=228, α=21°
Продольный профиль	L=370 α=10		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 7,617 - 7,987, (370 м)	
	1-я от осевой	12 7,617 - 7,987, (370 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Столбики (5шт.) 7,617 - 7,700	Столбики (3шт.) 7,713 - 7,813	
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

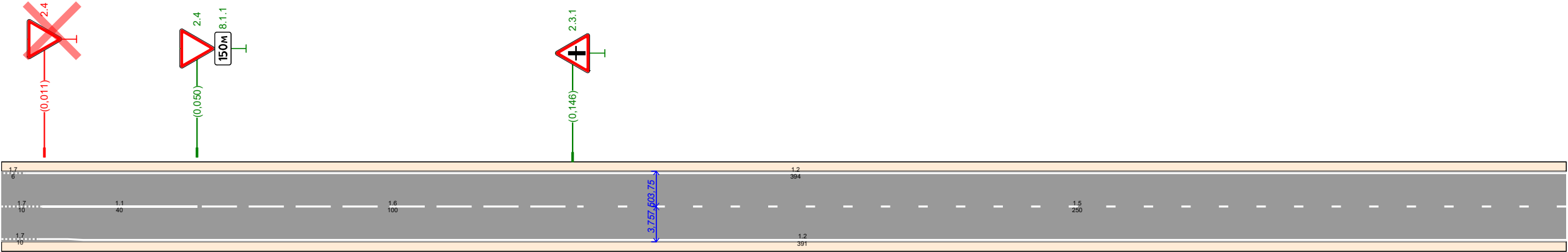
подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
7,977-8,063
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	17 0.000 - 0.050 10	12 0.006 - 0.400 (394 м)	
Элементы в плане	R=403, L=50, α≈18°		
Продольный профиль	L=4.00 α=10		

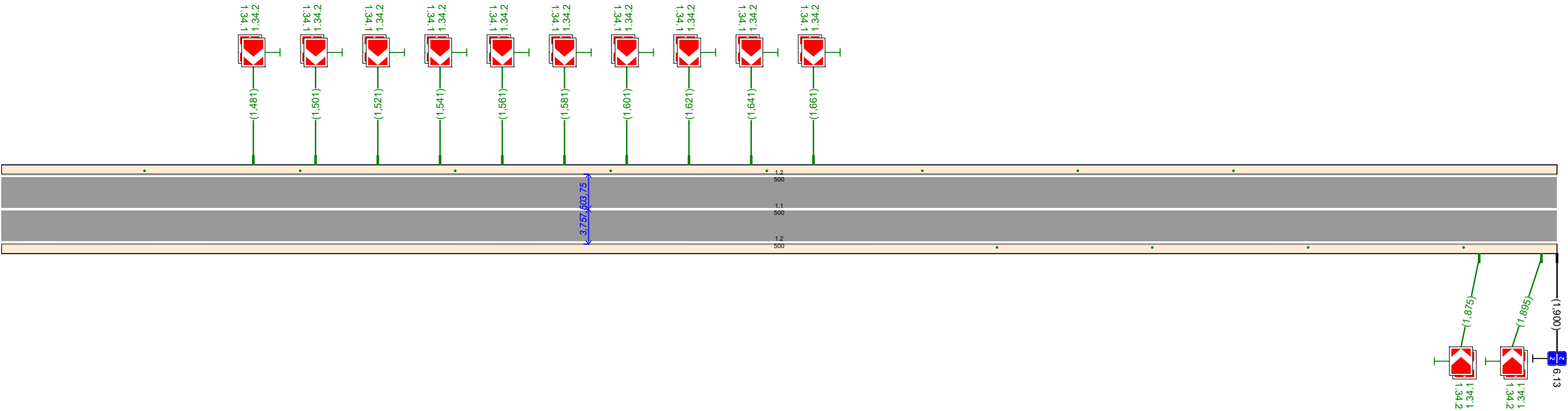
подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
0,000-0,400
1:1200



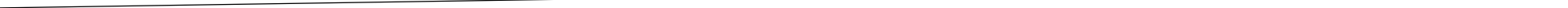
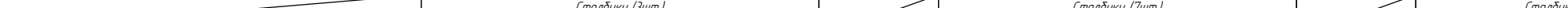
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,000 - 0,050 10 (50 м)	11 0,010 - 0,050 (40 м)	16 0,050 - 0,150 (100 м)	15 0,150 - 0,400 (250 м)
	1-я от осевой	0,000 - 0,150 10 (150 м)	12 0,010 - 0,400 (390 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (шт.) 1400 - 1446		Столбики (4шт.) 1496 - 1646		Столбики (3шт.) 1696 - 1796	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1400 - 1900 (500 м)					
Элементы в плане	1478	R=452, L=186, α=22°				1666 411
Продольный профиль	L=500					α=10

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
1400-1900
1:1500



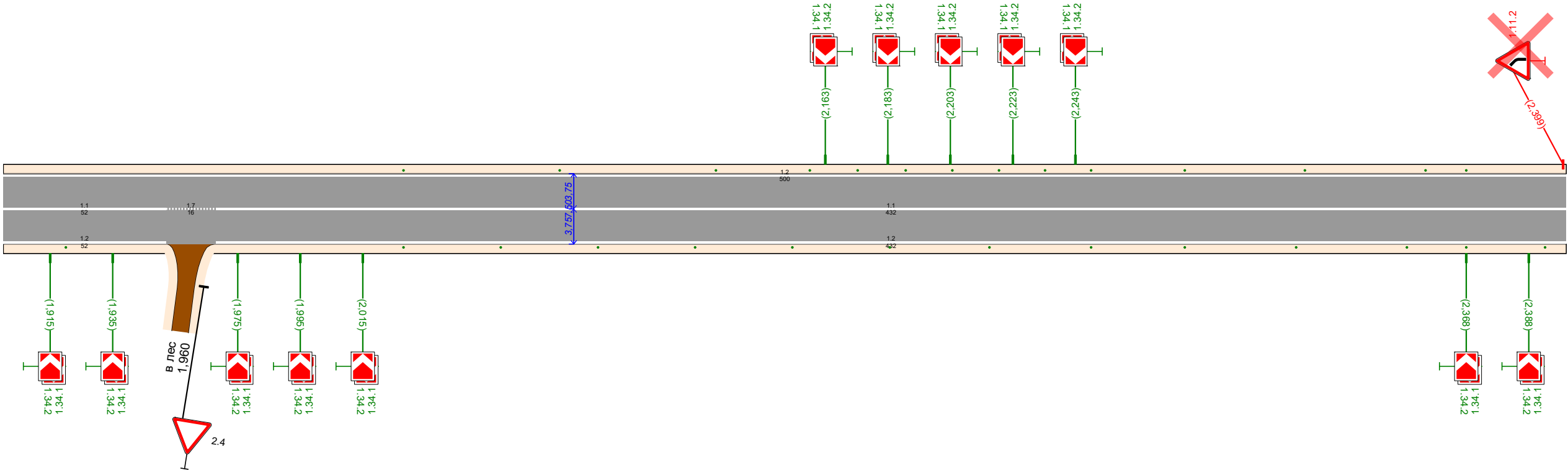
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1400 - 1900 (500 м)		
	1-я от осевой	12 1400 - 1900 (500 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			Столбики (3шт.) 1720 - 1820	Столбики (1шт.) 1870 - 1900
Тротуары справа				

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане						
Продольный профиль						

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск

1900-2,400

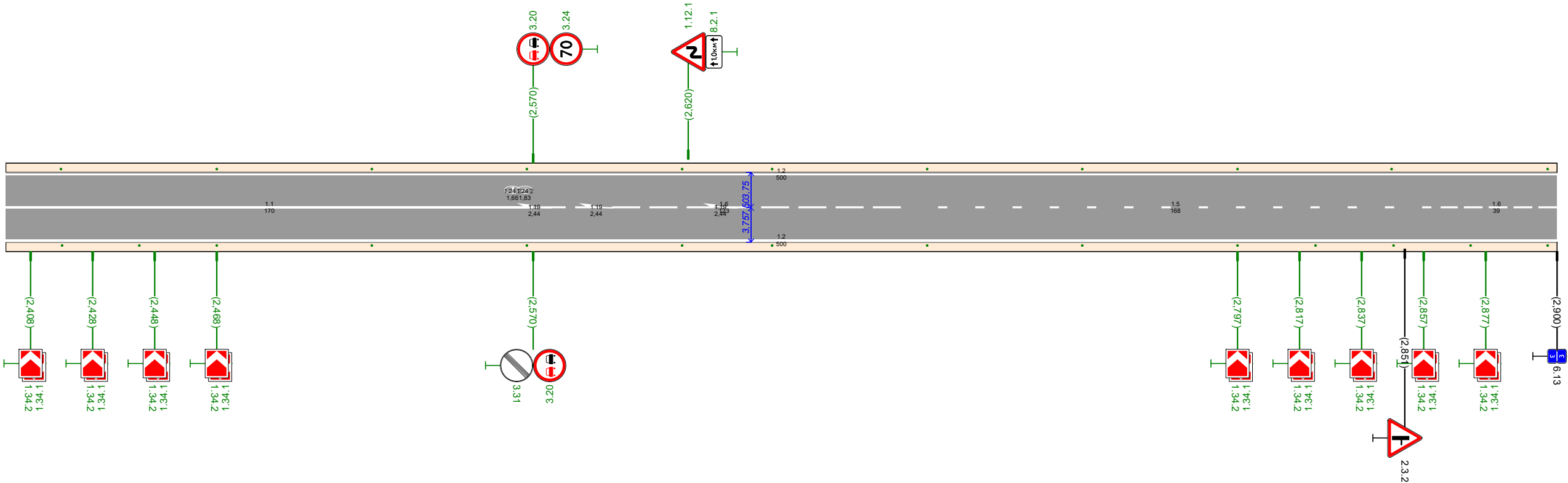
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1900 - 1952 (52 м)	17 1952 - 1968 (16 м)		
	1-я от осевой	12 1900 - 1952 (52 м)		11 1968 - 2400 (432 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Столбики (1шт.) 1900 - 1920		Столбики (8шт.) 2,028 - 2,248	Столбики (3шт.) 2,278 - 2,349	Столбики (2шт.) 2,368 - 2,400
Тротуары справа					

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (2шт.) 2,400 - 2,468		Столбики (3шт.) 2,518 - 2,618		Столбики (3шт.) 2,647 - 2,747	Столбики (3шт.) 2,797 - 2,897
Горизонтальная дорожная разметка	12 2400 - 2900, (500 м)					
Элементы в плане	R=248, L=104, α=-23°					R=274, L=108, α=-23°
Продольный профиль	L=500					

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
2,400-2,900
1:1500



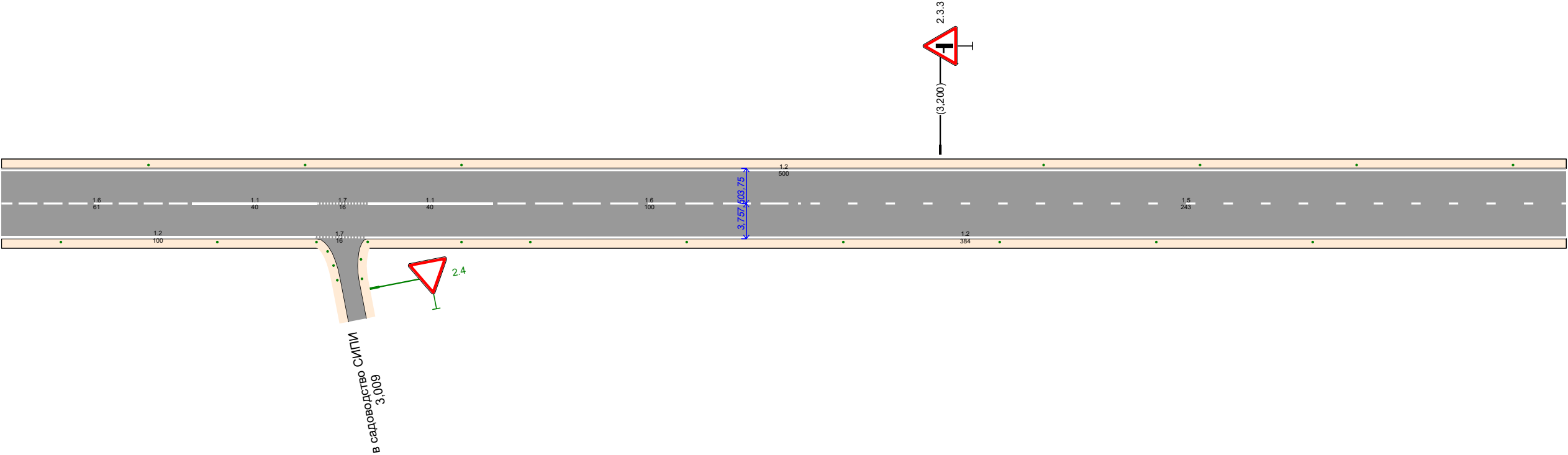
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 2400 - 2570, (170 м)	16 2570 - 2693, (123 м)	15 2693 - 2861, (168 м)	16 2861 - 2900, (39 м)
	1-я от осевой	12 2400 - 2900, (500 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Столбики (3шт.) 2,400 - 2,468		Столбики (3шт.) 2,518 - 2,618	Столбики (3шт.) 2,647 - 2,747	Столбики (5шт.) 2,797 - 2,897
Тротуары справа					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбики (3шт.) 2,947 - 3,047		Столбики (3шт.) 3,233 - 3,333	Столбики (1шт.) 3,383 - 3,400
Горизонтальная дорожная разметка	12 2 900 - 3 400 (500 м)				
Элементы в плане	0,000	3,052	3,086	3,383	3,406
Продольный профиль	L=500 a=10				

подъезд к д. Каменные Ключи от д/д Верхняя Пышма – Невьянск

2 900-3 400

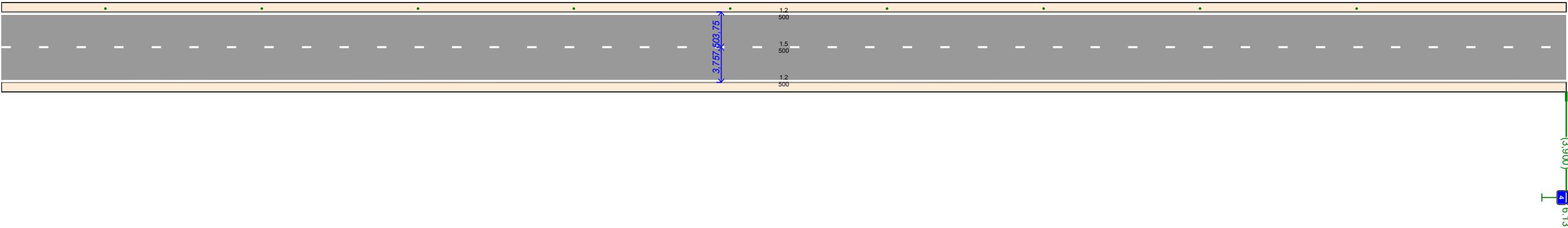
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 2 900 - 2 961 (61 м)	11 2 961 - 3 001 (40 м)	17 3 001 - 3 017 (16 м)	11 3 017 - 3 057 (40 м)	16 3 057 - 3 157 (100 м)	15 3 157 - 3 400 (243 м)
	1-я от осевой	12 2 900 - 3 000 (100 м)		12 3 000 - 3 016 (16 м)	3 3 016 - 3 057 (41 м)	12 3 016 - 3 400 (384 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбики (2шт.) 2,919 - 2,969	Столбики (2шт.) 3,001 - 3,009	Столбики (3шт.) 3,069 - 3,169	Столбики (3шт.) 3,219 - 3,319		
Тротуары справа							

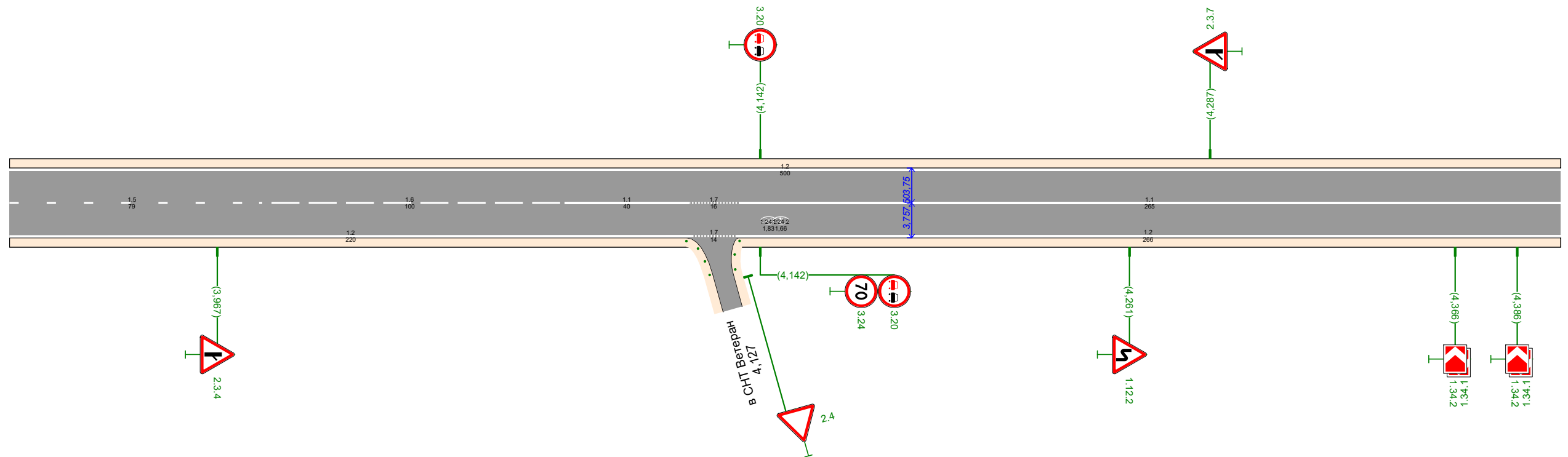
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (6шт.) 3,400 - 3,683		Столбики (3шт.) 3,733 - 3,833
Горизонтальная дорожная разметка	12 3,400 - 3,900, (500 м)		
Элементы в плане	R=1006, L=301, α=15°		
Продольный профиль	L=500 α=10		

подъезд к д. Каменные Ключи от д/д Верхняя Пышма – Невьянск
3,400-3,900
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 3,400 - 3,900, (500 м)
	1-я от осевой	12 3,400 - 3,900, (500 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

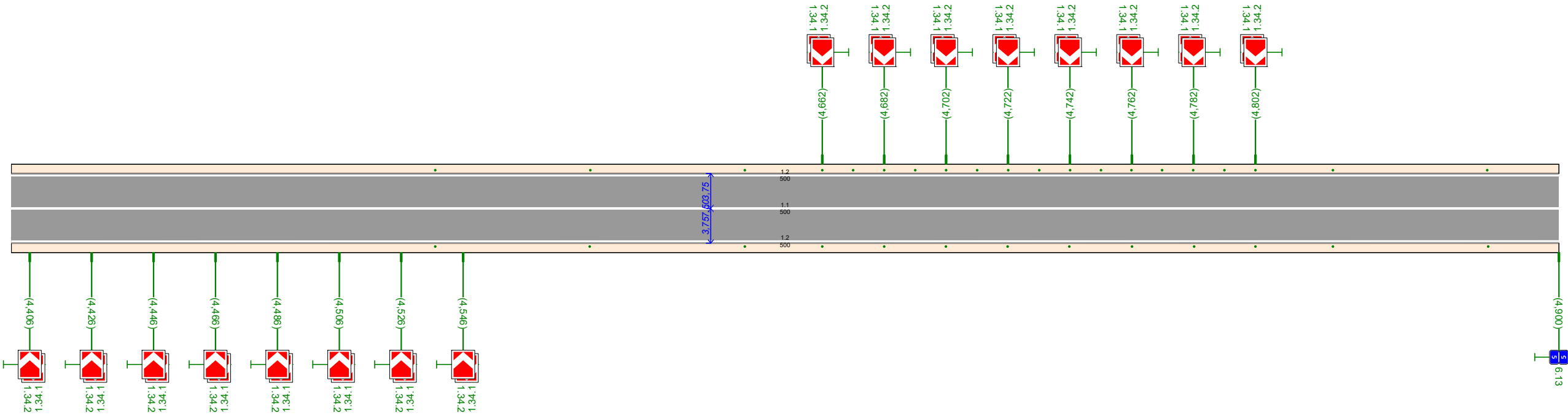
подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма - Невьянск
3,900-4,400
1:1500



4
7
3
5

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбики (3шт.) 4,537 - 4,637		Столбики (15шт.) 4,662 - 4,802
Горизонтальная дорожная разметка	12 4,400 - 4,900 (500 м)			
Элементы в плане	R=165, L=191 α=-2°	352	637	R=67, L=149, α=11°
Продольный профиль	L=500			

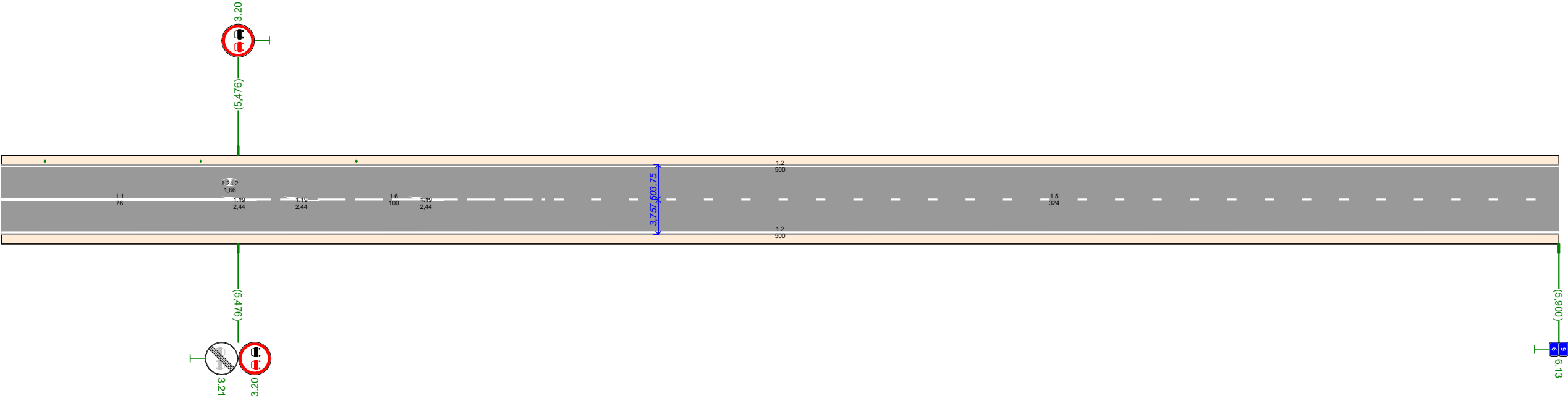
подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
4,400-4,900
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 4,400 - 4,900 (500 м)		
	1-я от осевой	12 4,400 - 4,900 (500 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбики (3шт.) 4,537 - 4,637	Столбики (8шт.) 4,662 - 4,802	Столбики (2шт.) 4,827 - 4,900
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбики (3шт.) 5,414 - 5,514	
Горизонтальная дорожная разметка	12 5400 - 5900 (500 м)		
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=500 a=10		

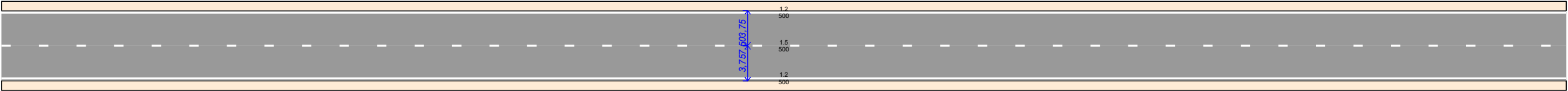
подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
5,400-5,900
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 5400 - 5476 (76 м)	16 5476 - 5576 (100 м)	15 5576 - 5900 (324 м)
	1-я от осевой	12 5400 - 5900 (500 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 5 900 - 6 400, (500 м)		
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=500a=10		

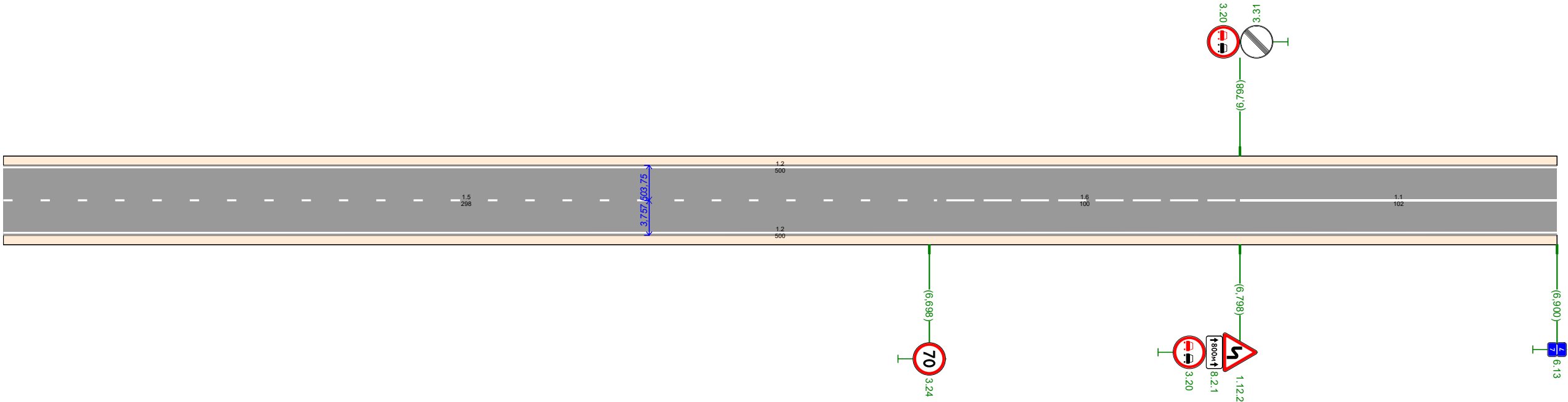
подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
5,900-6,400
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 5 900 - 6 400, (500 м)
	1-я от осевой	12 5 900 - 6 400, (500 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 6 400 - 6 900 (500 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=500 a=10

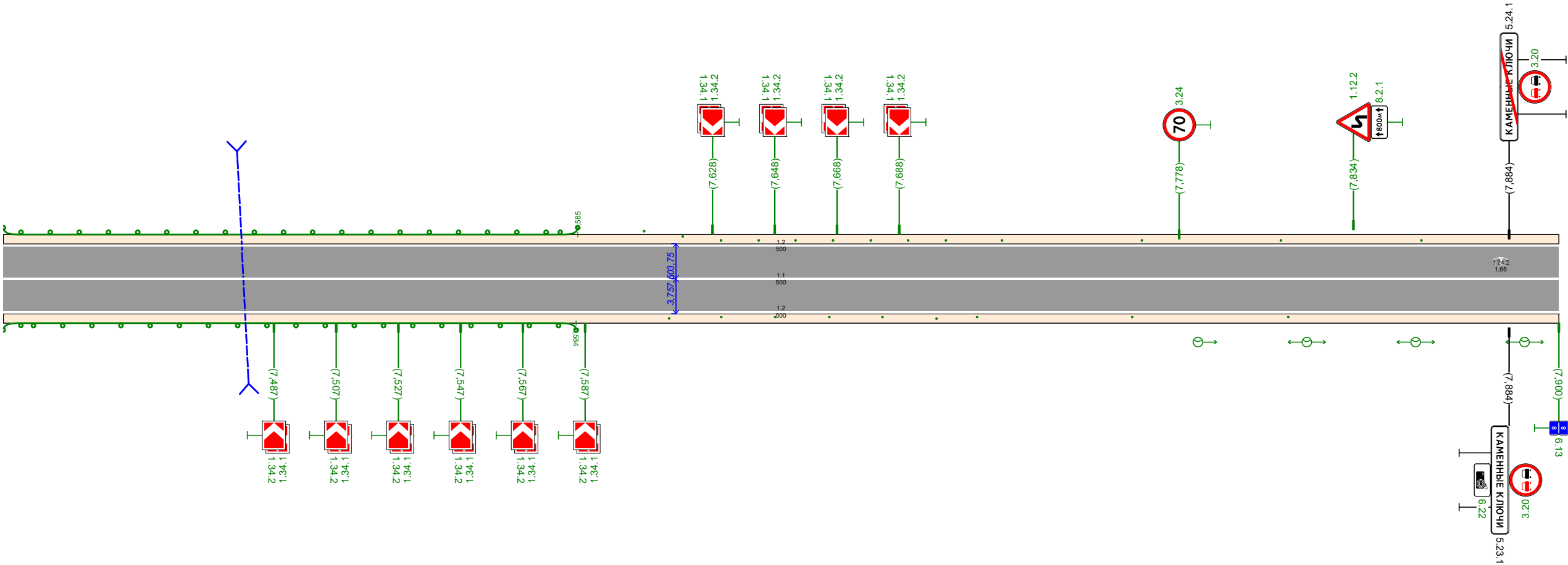
подъезд к д. Каменные Ключи от д/д Верхняя Пышма – Невьянск
6,400-6,900
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 6 400 - 6 698 (298 м)	16 6 698 - 6 798 (100 м)	17 6 798 - 6 900 (102 м)
	1-я от осевой	12 6 400 - 6 900 (500 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДЮ (УЗ) 7,400 - 7,585, (185 м)	Столбы (9шт.) 7,606 - 7,703	Столбы (4шт.) 7,721 - 7,900
Горизонтальная дорожная разметка	12 7,400 - 7,900, (500 м)		
Элементы в плане	R=54, L=112, α=10°	R=66, L=69, α=9°	R=554, L=228, α=21°
Продольный профиль	L=500 α=10		

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма – Невьянск
7,400-7,900
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 7,400 - 7,900 (500 м)			
	1-я от осевой	12 7,400 - 7,900 (500 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (УЗ) 7,400 - 7,584 (184 м)			Столбы (6шт.) 7,614 - 7,700	
				Столбы (3шт.) 7,713 - 7,813	
Тротуары справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма - Невьянск

№ км								Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	—	—	-
Единицы	м	м	м	м	м	шт.	шт.	м²
0,000 - 1,000	119,60	1968,90	554,00	300,00	57,90	-	-	248,10
1,000 - 2,000	606,00	1983,72	278,00	100,00	16,00	4	2	287,47
2,000 - 3,000	609,00	2000,00	168,00	223,00	-	3	2	292,63
3,000 - 4,000	41,00	1984,01	822,00	121,00	32,00	-	-	233,73
4,000 - 5,000	812,00	1986,01	-	172,00	30,00	3	3	306,67
5,000 - 6,000	324,00	2000,01	469,00	207,00	-	6	3	279,44
6,000 - 7,000	202,00	1999,98	698,00	100,00	-	-	-	245,15
7,000 - 8,000	992,40	1992,96	-	-	14,60	-	1	300,93
8,000 - 8,063	32,00	94,27	-	-	76,56	-	1	18,12
Длина, км	3,738	16,010	2,989	1,223	0,227	-	-	-
Привед. длина, км	3,738	16,010	0,747	0,917	0,114	-	-	21,526
Площадь, м²	373,80	1600,99	74,73	91,73	11,35	39,04	20,60	2212,23

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма - Невьянск

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		1,328	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,481	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,481	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,501	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,501	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,521	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,521	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,541	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,541	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,561	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.2	Направление поворота	II		1,561	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,581	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,581	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,601	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,601	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,621	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,621	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,641	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,641	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,661	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,661	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,875	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,875	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,895	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,895	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,915	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,915	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,935	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,935	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,975	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,975	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,995	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,995	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,015	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,015	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,163	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,163	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,183	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,183	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,203	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,203	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,223	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,223	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,243	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,243	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,368	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,368	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,388	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,388	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		2,399	К демонтажу	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,408	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,408	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,428	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,428	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,448	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,448	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,468	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,468	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		2,620	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,797	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.1	Направление поворота	II		7,547	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		7,547	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		7,567	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		7,567	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		7,587	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		7,587	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		7,628	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		7,628	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		7,648	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		7,648	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		7,668	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		7,668	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		7,688	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		7,688	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		7,834	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		174					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		175					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,050	Требуется	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		0,146	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,580	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,744	Установлено	1	Примыкание справа на 0,739
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,897	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,962	Установлено	1	Примыкание справа на 1,960
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		2,851	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3,016	Требуется	1	Примыкание справа на 3,009
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		3,200	Установлено	1	Слева
2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	II		3,967	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,135	Требуется	1	Примыкание справа на 4,127
2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	II		4,287	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		8,031	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		14					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		1,378	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,378	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		1,378	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,378	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,570	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,570	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,570	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		2,570	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,142	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		4,142	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		4,142	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,907	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,907	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		4,907	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		5,007	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		5,152	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		5,152	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		5,152	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		5,476	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		5,476	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		5,476	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		6,698	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		6,798	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		6,798	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		6,798	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		7,778	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		7,884	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		7,884	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		8,031	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		8,031	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		30					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		30					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,89	7,884	Установлено	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,89	7,884	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.13	Километровый знак	II		0,900	Установлено	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		1,900	Установлено	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		2,900	Установлено	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		3,900	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		4,900	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		5,900	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		6,900	Требуется	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		7,884	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		7,900	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,050	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,328	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,620	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		6,798	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		7,834	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		224					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		235					

Ведомость размещения дорожного ограждения

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма - Невьянск

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	7,384	7,396	12	Начальный: СБУД-1:16			Правая обочина	Опасный участок	Требуется	
	7,396	7,572	179	11-ДО/190-0,75:1,50-1,50 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	7,572	7,584	12	Конечный: СБУД-1:16						
	7,384	7,584	203	Всё ограждение						
2	7,385	7,397	12	Конечный: СБУД-1:16			Левая обочина	Опасный участок	Требуется	
	7,397	7,572	173	11-ДО/190-0,75:1,50-1,50 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	7,572	7,585	12	Начальный: СБУД-1:16						
	7,385	7,585	197	Всё ограждение						

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	11-ДО/190-0,75:1,50-1,50 ГОСТ 26804-2012	352
	СБУД-1:16	48

Ведомость размещения сигнальных столбиков

подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма - Невьянск

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	1,346	1,446	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
2	1,496	1,646	151/4	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
3	1,696	1,796	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
4	1,720	1,820	100/3	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
5	1,870	1,920	50/2	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
6	2,028	2,248	218/8	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
7	2,028	2,128	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
8	2,158	2,248	92/7	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
9	2,278	2,349	71/3	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
10	2,278	2,355	77/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
11	2,368	2,468	98/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
12	2,368	2,468	102/5	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
13	2,518	2,618	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
14	2,518	2,618	100/3	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
15	2,647	2,747	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
16	2,647	2,747	100/3	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
17	2,797	2,897	101/5	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
18	2,797	2,897	99/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
19	2,919	2,969	50/2	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
20	2,947	3,047	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
21	3,001	3,008	9/4	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа на 3,009
22	3,014	3,017	5/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа на 3,009
23	3,047	3,047	0/1	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
24	3,069	3,169	101/3	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
25	3,219	3,319	100/3	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
26	3,233	3,333	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
27	3,383	3,683	301/7	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
28	3,733	3,833	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
29	4,118	4,126	9/4	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа на 4,127
30	4,133	4,135	4/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа на 4,127
31	4,537	4,637	100/3	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
32	4,537	4,637	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
33	4,662	4,802	137/8	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
34	4,662	4,802	143/15	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
35	4,827	4,927	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
36	4,827	4,927	100/3	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
37	5,114	5,214	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
38	5,264	5,364	101/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
39	5,414	5,514	100/3	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
40	7,606	7,703	100/9	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
41	7,614	7,700	84/6	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
42	7,713	7,813	99/3	Правая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
43	7,721	7,946	227/6	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
44	7,996	7,996	0/1	Левая обочина	СЗ	Полимерные материалы	Требуется	На обочине

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется	СЗ	4228/175

Ведомость размещения искусственного освещения
подъезд к д. Каменные Ключи от а/д Верхняя Пышма - Невьянск

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	7,784	8,029	Населенный пункт	8/8	245	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	245

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Каменные Ключи, ул. Каменные Ключи
км 0+000 - км 1+033
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,008 - 0,345, (337 м), а/д, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане	R=110, L=133, α=62°		
Продольный профиль	R=16345, L=469		

ул. Каменные Ключи
0+000-0+345
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	0,000 - 0,014 (14 м)	0,014 - 0,034 (20 м)	0,034 - 0,136 (102 м)	0,136 - 0,156 (20 м)	0,156 - 0,172 (16 м)	0,172 - 0,345 (173 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	0,014 - 0,163, (149 м), а/д, ш. 1,0 м			0,168 - 0,345, (178 м), а/д, ш. 1,0 м		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д0 (42) 0,675 - 0,710, (35 м)			М0 (42) 0,863 - 0,912, (49 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,675 - 0,785, (111 м)	12 0,799 - 0,847, (47 м)	12 0,862 - 0,935, (73 м)	12 0,949 - 1,033, (84 м)
Элементы в плане	R=408, L=131, α=18°		R=45, L=44, α=47°	R=318, L=49, α=6°
Продольный профиль	R=9635, L=563			

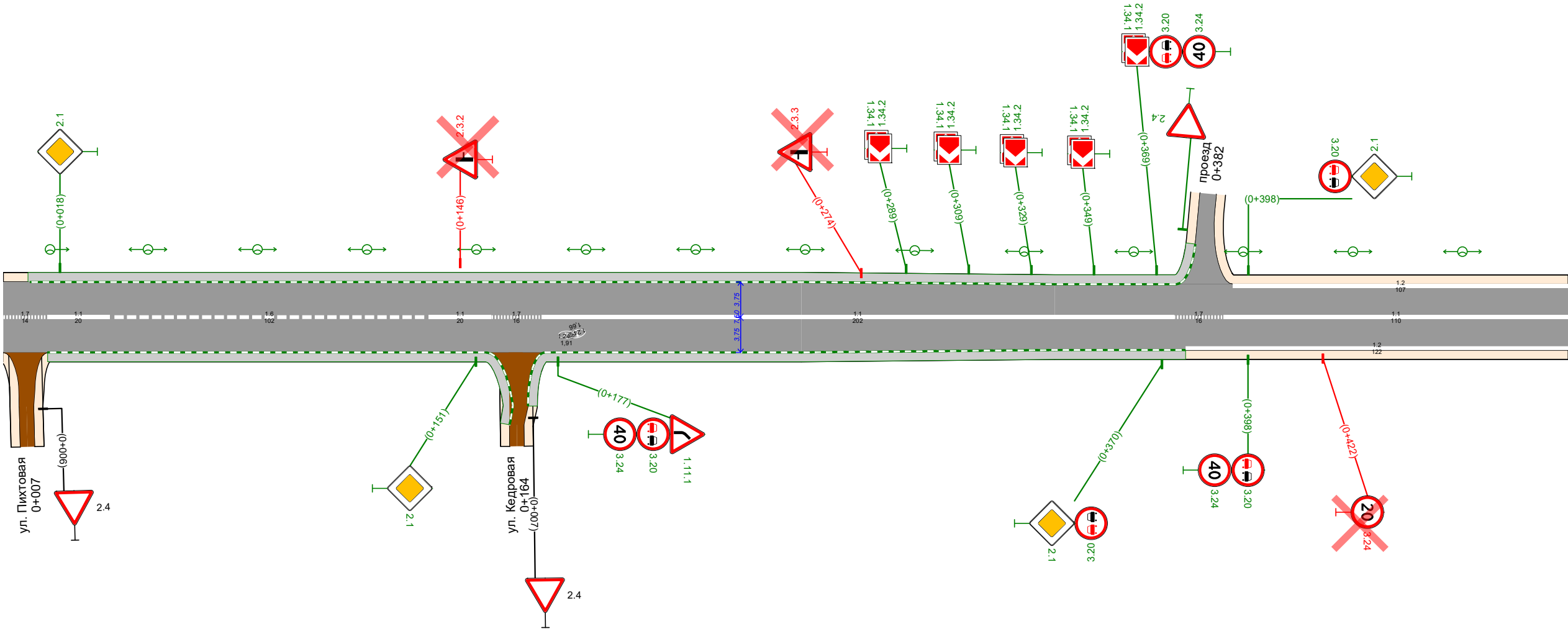
ул. Каменные Ключи
0+675-1+033
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,675 - 0,784, (109 м)		17 0,784 - 0,800, (16 м)	11 0,800 - 0,846, (46 м)	11 0,950 - 1,033, (83 м)	
	1-я от осевой	12 0,675 - 1,033, (358 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Д0 (42) 0,675 - 0,710, (35 м)	М0 (42) 0,863 - 0,911, (48 м)				
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

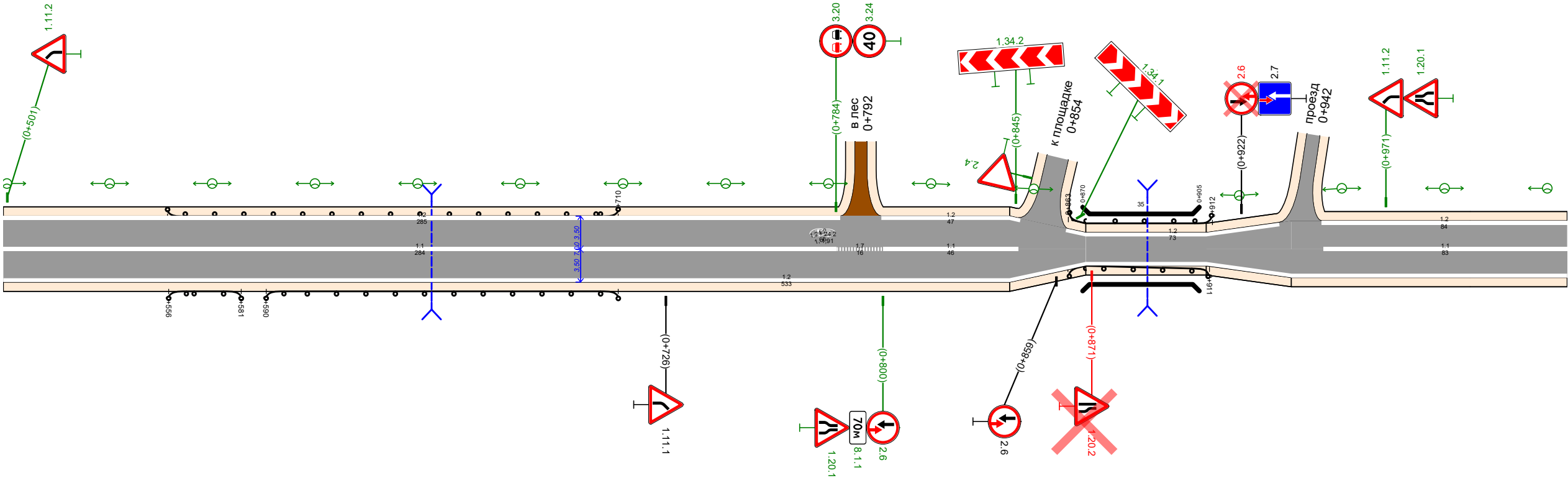
ул. Каменные Ключи
0+000-0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия								
	1-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		$\begin{matrix} D0\ (42) \\ 0,556 - 0,710\ (154\ м) \end{matrix}$		$\begin{matrix} M0\ (42) \\ 0,863 - 0,912\ (49\ м) \end{matrix}$
Горизонтальная дорожная разметка		$\begin{matrix} 12 \\ 0,500 - 0,785\ (285\ м) \end{matrix}$	$\begin{matrix} 12 \\ 0,799 - 0,847\ (47\ м) \end{matrix}$	$\begin{matrix} 12 \\ 0,862 - 0,935\ (73\ м) \end{matrix}$
Элементы в плане	$\begin{matrix} 324 \\ 0,519 \end{matrix}$	$\begin{matrix} 0,678 \\ R=408,\ L=131,\ \alpha=18^\circ \end{matrix}$	$\begin{matrix} 0,807 \\ R=45,\ L=44,\ \alpha=47^\circ \end{matrix}$	$\begin{matrix} 0,951 \\ R=318,\ L=49,\ \alpha=6^\circ \end{matrix}$
Продольный профиль	$R=9635,\ L=563$			

ул. Каменные Ключи
0+500-1+033
1:1600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	$\begin{matrix} 11 \\ 0,500 - 0,784\ (284\ м) \end{matrix}$	$\begin{matrix} 12 \\ 0,784 - 0,800\ (16\ м) \end{matrix}$	$\begin{matrix} 11 \\ 0,800 - 0,846\ (46\ м) \end{matrix}$	$\begin{matrix} 11 \\ 0,950 - 1,033\ (83\ м) \end{matrix}$
	1-я от осевой	$\begin{matrix} 12 \\ 0,500 - 1,033\ (533\ м) \end{matrix}$			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		$\begin{matrix} D0\ (42) \\ 0,556 - 0,581\ (25\ м) \end{matrix}$	$\begin{matrix} D0\ (42) \\ 0,590 - 0,710\ (120\ м) \end{matrix}$	$\begin{matrix} M0\ (42) \\ 0,863 - 0,911\ (48\ м) \end{matrix}$	
Тротуары справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки						
ул. Каменные Ключи						
№ км	 1.1	 1.2	 1.6	 1.7	 1.24.2	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	—	-
Единицы	м	м	м	м	шт.	м²
0,000 - 1,000	732,01	1184,94	102,00	62,00	4	209,59
1,000 - 1,033	33,00	66,00	-	-	-	9,90
Длина, км	0,765	1,251	0,102	0,062	-	-
Привед. длина, км	0,765	1,251	0,077	0,031	-	2,123
Площадь, м²	76,50	125,09	7,65	3,10	7,14	219,49

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Каменные Ключи							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,177	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,289	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,289	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,309	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,309	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,329	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,329	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,349	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,349	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,369	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,369	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,501	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,726	Установлено	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0,800	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,845	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,862	Требуется	1	Примыкание слева на 0,854
1.20.2	Сужение дороги	II		0,871	К демонтажу	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,971	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,971	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		19					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,018	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,146	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,151	Требуется	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,274	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,370	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,380	Требуется	1	Примыкание слева на 0,382
2.1	Главная дорога	II		0,398	Требуется	1	
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,800	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,853	Требуется	1	Примыкание слева на 0,854
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,859	Установлено	1	
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,922	К демонтажу	1	Слева
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,922	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		12					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,177	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,177	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,369	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,369	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,370	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,398	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,398	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,398	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,422	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,784	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,784	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		11					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,800	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		35					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		43					

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Каменные Ключи

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,556	0,568	12	Конечный: СБУД-1:16			Левая обочина	Опасный участок	Установлено	
	0,568	0,698	130	11-ДО/190-0,75:2,50-1,25 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,698	0,710	12	Начальный: СБУД-1:16						
	0,556	0,710	154	Всё ограждение						
2	0,556	0,569	12	Начальный: СБУД-1:16			Правая обочина	Опасный участок	Установлено	
	0,569	0,581	12	11-ДО/190-0,75:2,50-1,25 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,581	0,581	0	Конечный: ЭК-0						
	0,556	0,581	25	Всё ограждение						
3	0,590	0,590	0	Начальный: ЭК-0			Правая обочина	Опасный участок	Установлено	
	0,590	0,697	107	11-ДО/190-0,75:2,50-1,25 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,697	0,710	12	Конечный: СБУД-1:16						
	0,590	0,710	120	Всё ограждение						
4	0,863	0,871	8	Начальный: СБУД-1:10			Правая обочина	Мост	Установлено	
	0,871	0,904	32	11-МО/190-0,75:1,50-0,75 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,904	0,911	8	Конечный: СБУД-1:10						
	0,863	0,911	48	Всё ограждение						
5	0,863	0,870	8	Конечный: СБУД-1:10			Левая обочина	Мост	Установлено	
	0,870	0,905	35	11-МО/190-0,75:1,50-0,75 ГОСТ 26804-2012	У2 (190 кДж)	0,75				
	0,905	0,912	8	Начальный: СБУД-1:10						
	0,863	0,912	50	Всё ограждение						

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/190-0,75:2,50-1,25 ГОСТ 26804-2012	249
	11-МО/190-0,75:1,50-0,75 ГОСТ 26804-2012	67
	СБУД-1:10	32
	СБУД-1:16	48
	ЭК-0	0

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Каменные Ключи

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
------	----------------------	---------------------	------------------	-------------------------------	------------------	-----------	--------------

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	1,026	Населенный пункт	29/29	1011	Требуется	Левая бровка

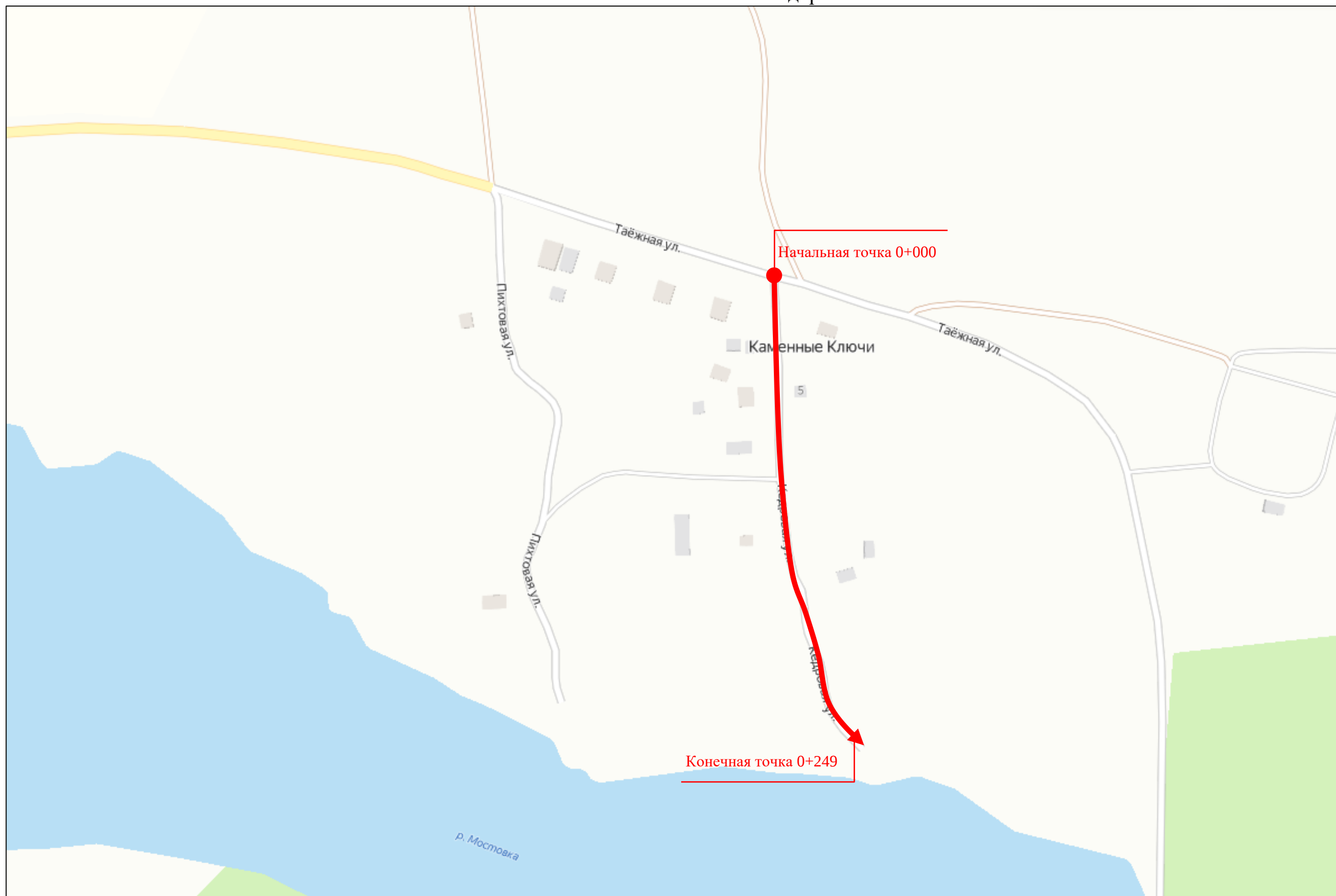
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	29/29	1011

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Каменные Ключи

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,381	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	373	382	Требуется
2	0,014	0,163	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	149	152	Требуется
3	0,168	0,378	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	210	209	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								732	742	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								732	742	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Каменные Ключи, ул. Кедровая
км 0+000 - км 0+249
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+000 0+063 $R=257, L=73, \alpha=25^\circ$ 0+087 0+271 30 0+231 0+249
Продольный профиль	0+000 $R=4358, L=249$ 0+249



ул. Кедровая
0+000-0+249
1:1000

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кедровая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,088	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,112	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

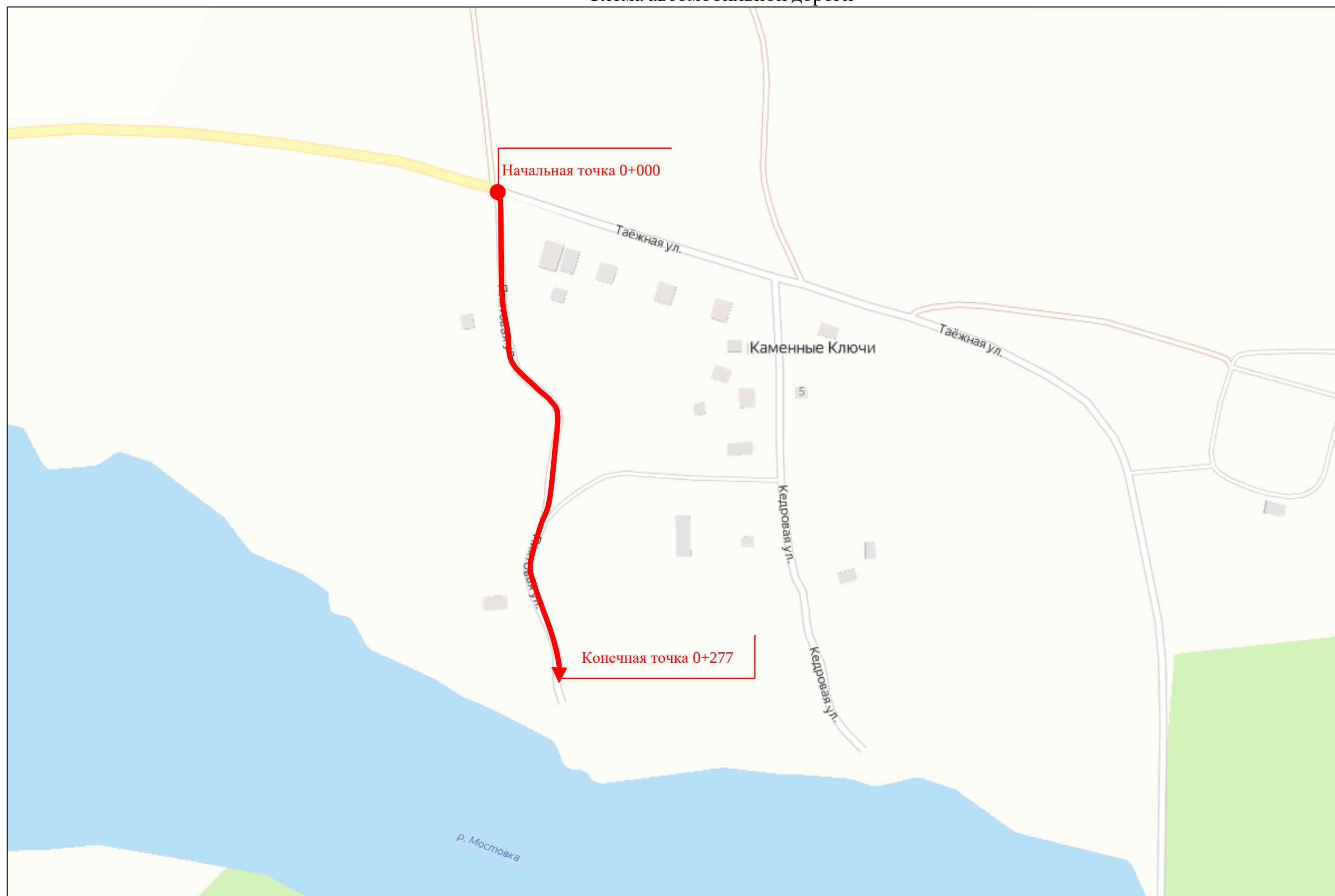
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кедровая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,242	Населенный пункт	7/7	210	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	210

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Каменные Ключи, ул. Пихтовая
км 0+000 - км 0+277
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пихтовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,161	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,182	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

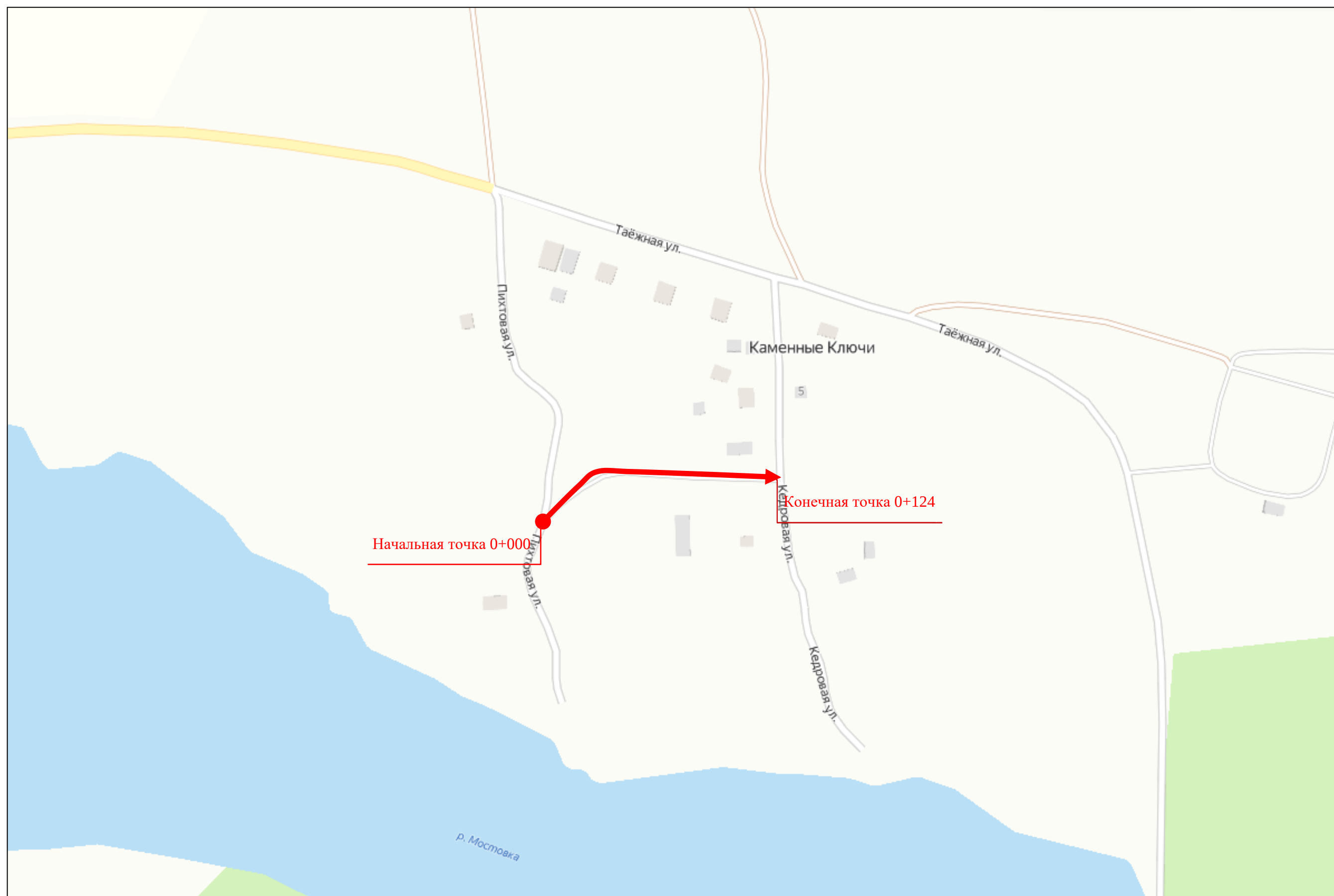
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пихтовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,264	Населенный пункт	8/8	244	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	244

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
п. Каменные Ключи, ул. Таёжная
км 0+000 - км 0+124
Схема автомобильной дороги



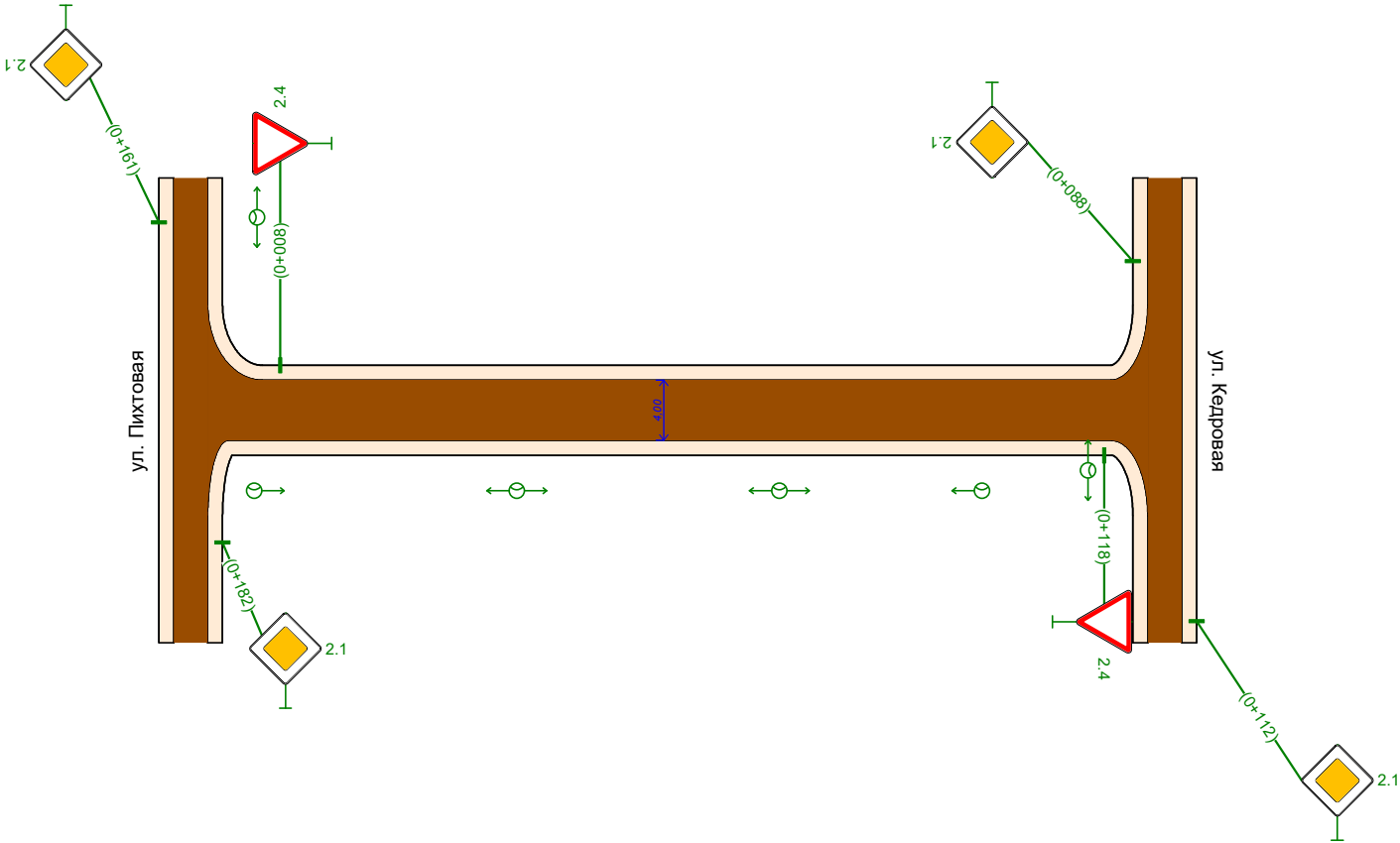
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	$R=56, L=49, \alpha=41^\circ$
Продольный профиль	$R=15859, L=124$

ул. Таёжная
0+000-0+124
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Таёжная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,118	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Таёжная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,102	Населенный пункт	4/4	97	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	97