



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778;
ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное казённое
учреждение «Комитет
жилищно-коммунального
хозяйства» городского
округа Верхняя Пышма

Утверждаю

Глава городского округа
Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

«___» _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
местного значения

г. ВЕРХНЯЯ ПЫШМА

Том -30, томов - 30

Разработано

Директор _____ Р.О. Майсенович



Воронеж 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	Верхняя Пышма, ул. Шейнкмана	13
7	Верхняя Пышма, ул. Щорса	26
8	Верхняя Пышма, ул. Электролитная	39
9	Верхняя Пышма, ул. Энтузиастов	50
10	Верхняя Пышма, ул. Юбилейная	58
11	Верхняя Пышма, ул. Южная (от дома 55 до дома 75)	94
12	Верхняя Пышма, ул. Ягодная	108
13	Верхняя Пышма, дорога до пансионата Селен	112

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

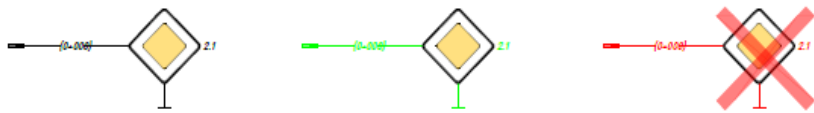
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

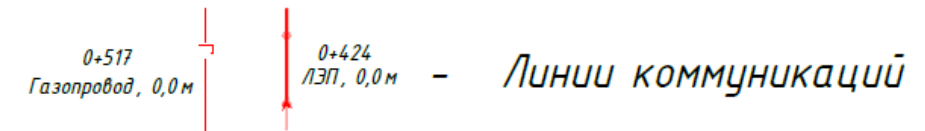
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

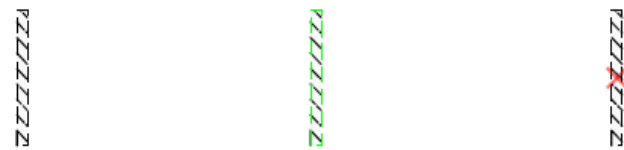
Установлено Требуется К демонтажу



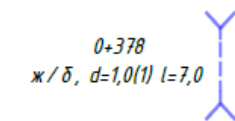
- Дорожный знак



- Линии коммуникаций



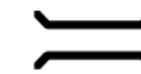
- Монолитная искусственная
дорожная неровность



- водопропускная труба



- Сборная искусственная
дорожная неровность



- мост, путепровод



- Дорожное ограждение



- асфальтобетонное покрытие



- Пешеходное ограждение



- покрытие ЩПС, ПГС



- Сигнальные столбики



- покрытие цементобетонное

- Пешеходные дорожки / тротуары



- покрытие грунт



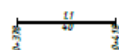
- Остановка общественного
транспорта



- покрытие из ж/б плиты

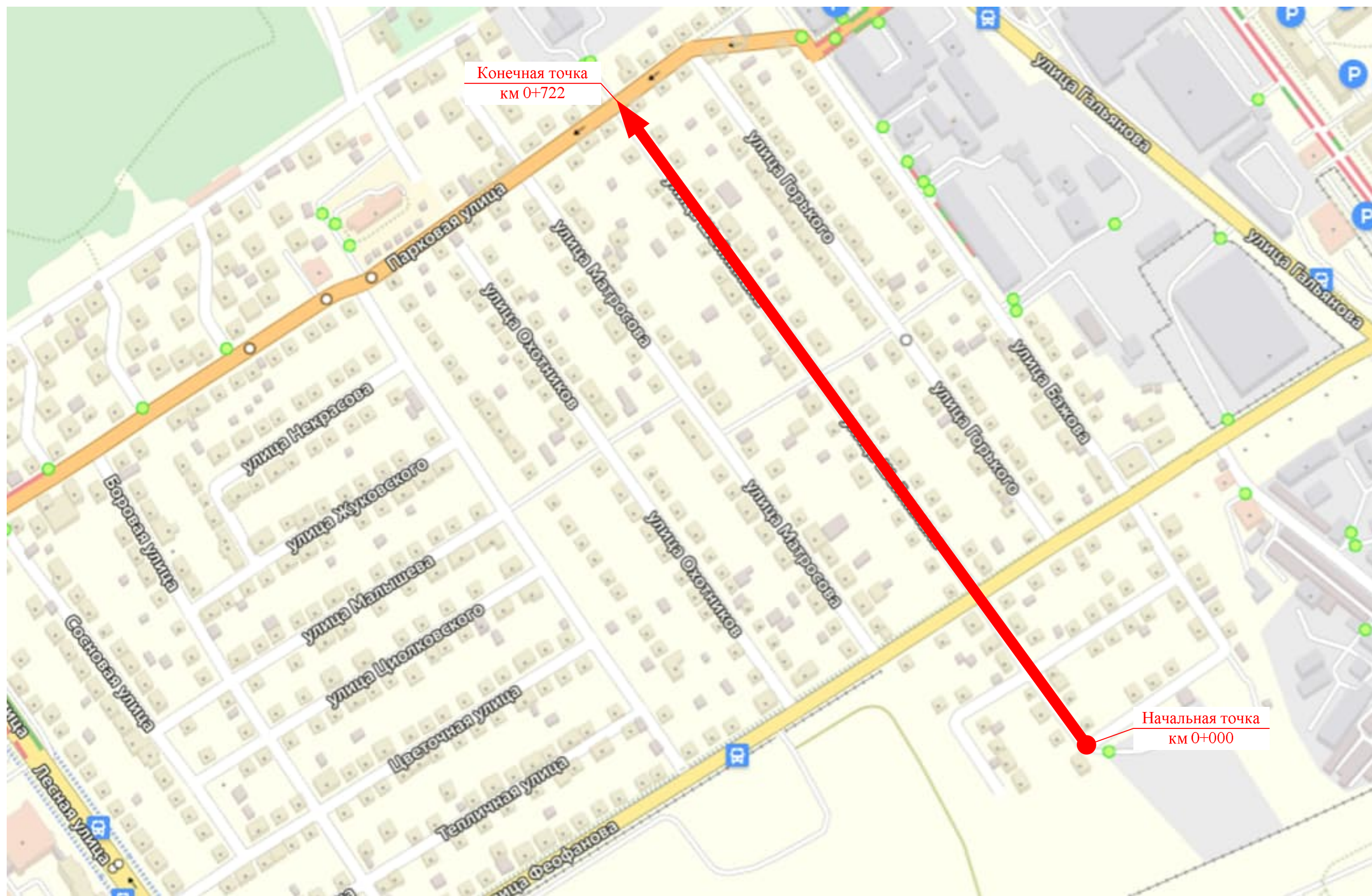


- Линия искусственного освещения



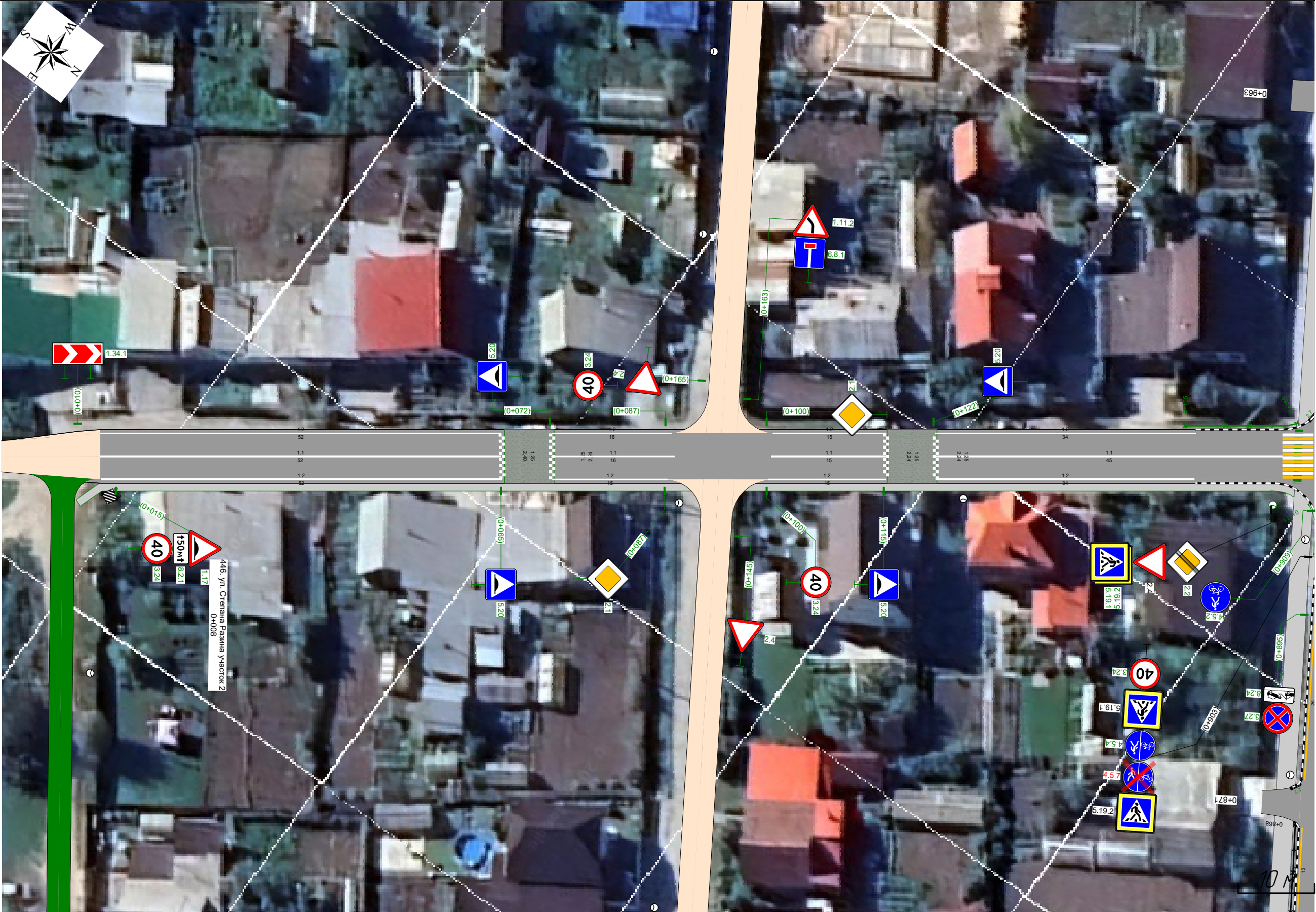
- Горизонтальная дорожная разметка

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Шейнкмана, км 0+000 – км 0+722
Схема автомобильной дороги



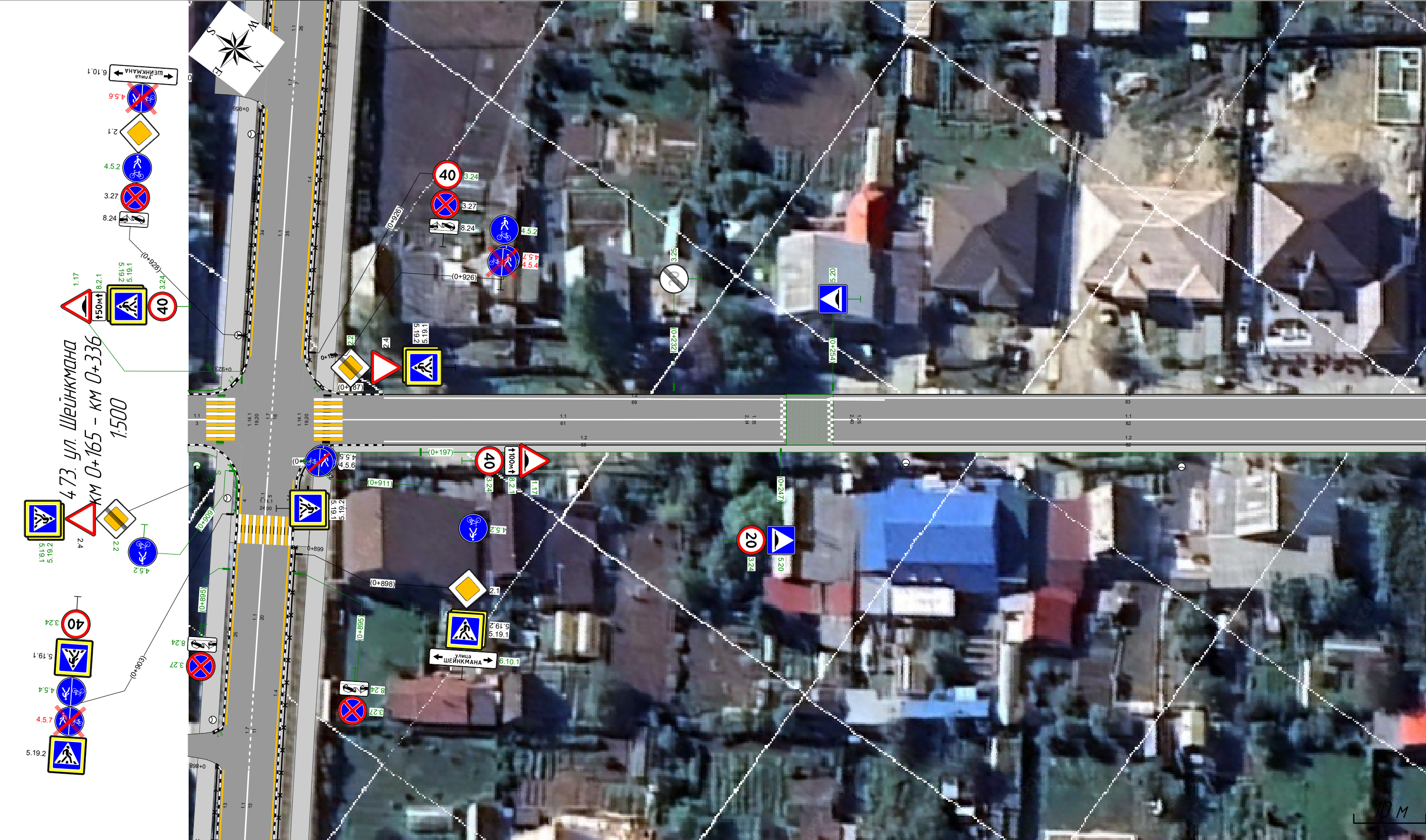
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										070-Д 0,155 - 0,169, (15 м)	
Горизонтальная дорожная разметка											
Элементы в плане											
Продольный профиль											

473. ул. Шейнкман
км 0+000 – км 0+172
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		11 0,013 - 0,065 (52 м)		11 0,072 - 0,088 (16 м)		11 0,101 - 0,116 (15 м)		11 0,122 - 0,167 (45 м)
	1-я от осевой		12 0,013 - 0,065 (52 м)		12 0,072 - 0,087 (15 м)		12 0,100 - 0,116 (15 м)		12 0,122 - 0,156 (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа			39 0,013 - 0,169 (156 м), а/д, ш. 1,0 м						14

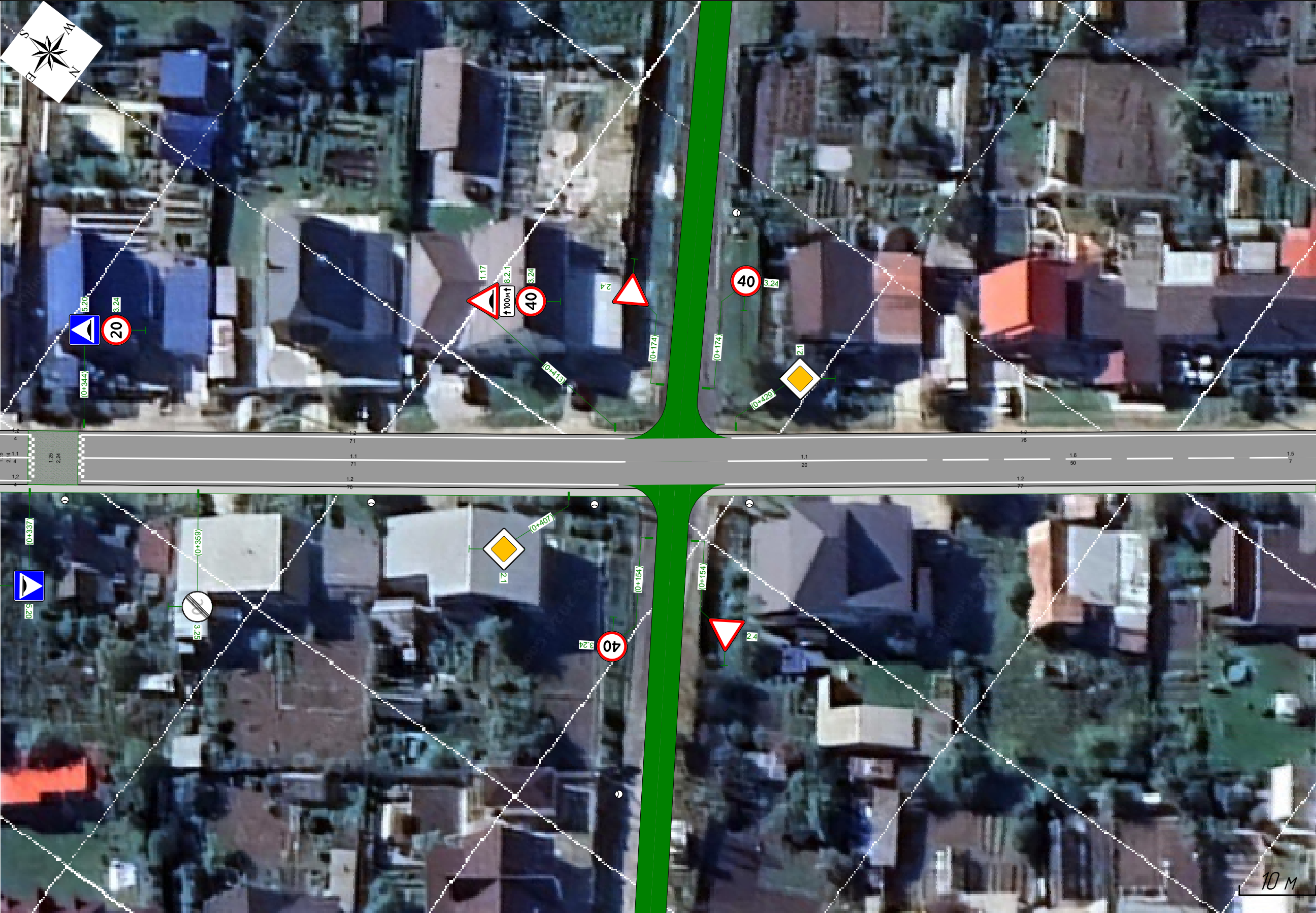
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0,85 - 0,16 9 / 4 м		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,192 - 0,261 (69 м)		12 0,254 - 0,336 (83 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=3172, L=177		R=33707, L=544



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,85 0,87 10 м	11 0,186 - 0,247 (61 м)	11 0,254 - 0,336 (82 м)
	1-я от осевой		12 0,192 - 0,247 (55 м)	12 0,254 - 0,336 (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,85 - 0,89 14 м от а/д ш. 10 м	0,185 - 0,336 (152 м), а/д, ш. 10 м		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.333 - 0.3 37, (6 м)	12 0.344 - 0.415 (71 м)		12 0.429 - 0.505 (76 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=33707, L=544				

473. ул. Шейнкмана
км 0+333 – км 0+505
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0.333 - 0.3 37, (6 м)	11 0.344 - 0.415 (71 м)	11 0.428 - 0.448 (20 м)	16 0.448 - 0.498 (50 м)	16 0.498 - 0.505 (7 м)
	1-я от осевой	0.333 - 0.3 37, (6 м)	0.344 - 0.414 (70 м)		12 0.428 - 0.505 (77 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						
0.333 - 0.505, (172 м), а/д, ш 10 м						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,500 - 0,662 (162 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=33707, L=544

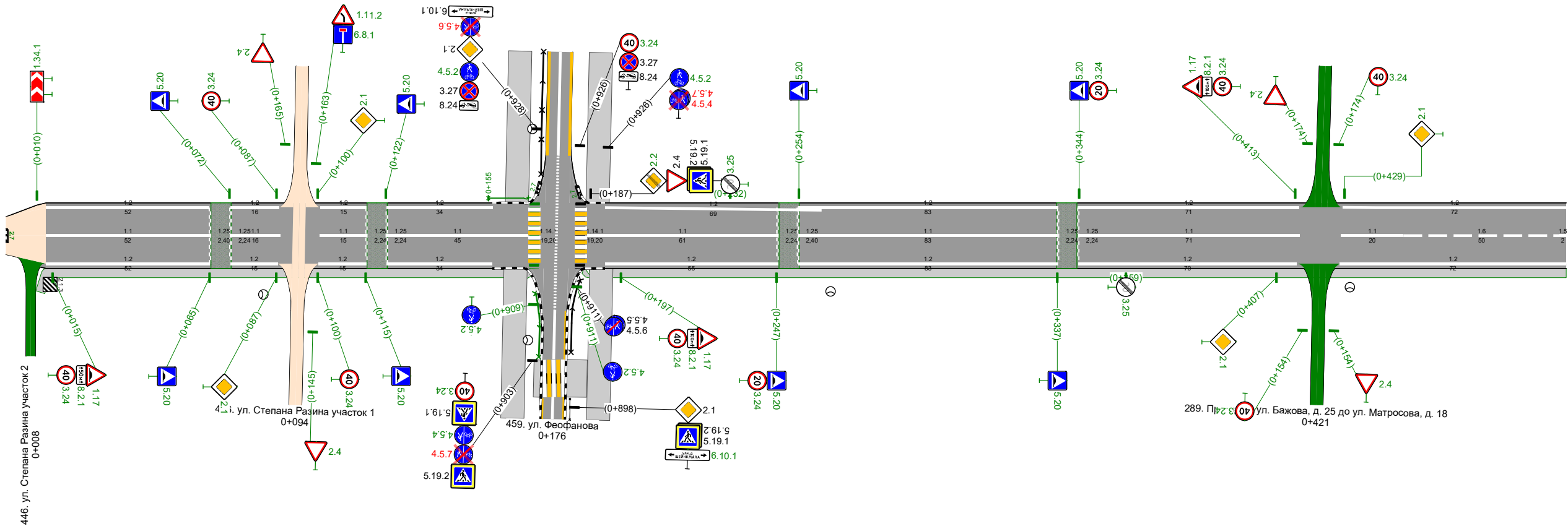
473. ул. Шейнкмана
км 0+500 – км 0+671
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,500 - 0,592 (92 м)	12 0,500 - 0,662 (162 м)	16 0,592 - 0,642 (50 м)	11 0,642 - 0,662 (20 м)	0,668 0,671 0,674
	1-я от осевой					0,668 0,671 0,674
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		0,500 - 0,671 (172 м), а/д, ш. 10 м				

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					070-Д 0,155 - 0,169 (15 м)					
Горизонтальная дорожная разметка	 12 0,013 - 0,065, (52 м)	 12 0,072 - 0,088, (16 м)	 12 0,101 - 0,116, (15 м)	 12 0,122 - 0,156, (34 м)	 12 0,192 - 0,261 (69 м)	 12 0,254 - 0,337, (83 м)	 12 0,344 - 0,415, (71 м)	 12 0,429 - 0,500, (71 м)		
Элементы в плане										
Продольный профиль	 R=3172, L=177					 R=33707, L=544				

473. ул. Шейнкмана
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,013 - 0,065 (52 м)	11 0,072 - 0,088 (16 м)	11 0,101 - 0,116 (15 м)	11 0,122 - 0,167 (45 м)	11 0,186 - 0,247 (61 м)	11 0,254 - 0,337 (83 м)	11 0,344 - 0,415 (71 м)	11 0,428 - 0,448 (20 м)	16 0,448 - 0,498 (50 м)
	1-я от осевой	12 0,013 - 0,065 (52 м)	12 0,072 - 0,087 (15 м)	12 0,100 - 0,116 (15 м)	12 0,122 - 0,156 (34 м)	12 0,192 - 0,247 (55 м)	12 0,254 - 0,337 (83 м)	12 0,344 - 0,414 (70 м)	12 0,428 - 0,500 (72 м)	12 0,428 - 0,500 (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	0,013 - 0,169 (156 м), а/б, ш 10 м					0,185 - 0,500 (315 м), а/б, ш 10 м				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

473. ул. Шейнкмана

№ км									Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,722	437,70	1239,13	94,10	100,00	0,75	19,20	19,20	22,72	220,21	19,20
Длина, км	0,438	1,239	0,094	0,100	-	0,012	0,012	-	-	-
Привед. длина, км	0,438	1,239	0,024	0,075	-	0,005	0,005	-	1,775	-
Площадь, м²	43,77	123,91	2,35	7,50	0,75	19,20	19,20	22,72	220,21	19,20

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

473. ул. Шейнкмана

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,014	Элемент освещения Справа от дороги	2.1.3	1,00	0,79		1	Краска	0,39	0,39	0,78	Нанесено
Итого к нанесению								Все	0,00	0,00	0,00	

Ведомость размещения дорожных знаков

473. ул. Шейнкмана

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,010	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,015	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,197	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,413	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,612	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,718	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,087	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,100	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,187	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,187	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,407	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,429	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,712	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,712	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,015	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,087	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,100	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,197	Требуется	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,232	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,247	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,344	Требуется	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,359	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,413	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,612	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,662	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,668	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,718	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,065	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,072	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,115	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,122	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,187	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,187	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,247	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,254	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,337	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,344	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,662	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II		0,668	Требуется	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,712	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,015	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,197	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,413	Требуется	1	Слева
8.2.1 (15м)	Зона действия	II		0,662	Требуется	1	Справа
8.2.1 (15м)	Зона действия	II		0,668	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		40					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		45					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

473. ул. Шейнкмана

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,155	0,169	14,6	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0,171	0,171	6,6	(марка не задана)			Иное	Пешеходный переход	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	(марка не задана)	21,2

Ведомость размещения искусственного освещения

473. ул. Шейнкмана

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,014	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,264	0,264	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,431	0,431	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,509	0,509	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,544	0,544	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
6	0,591	0,591	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,635	0,635	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,672	0,672	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,718	0,718	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

473. ул. Шейнкмана

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,169	наземный	Требуется	
2	0,184	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

473. ул. Шейнкмана

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,013	0,169	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	156	160	Требуется
2	0,185	0,717	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	532	533	Требуется
3	0,717	0,721	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	8	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								692	700	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								692	700	

Ведомость размещения искусственных неровностей

473. ул. Шейнкмана

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,069	По всей ширине дороги	Монолитная	6,50	7,00	0,07	2,43	Требуется

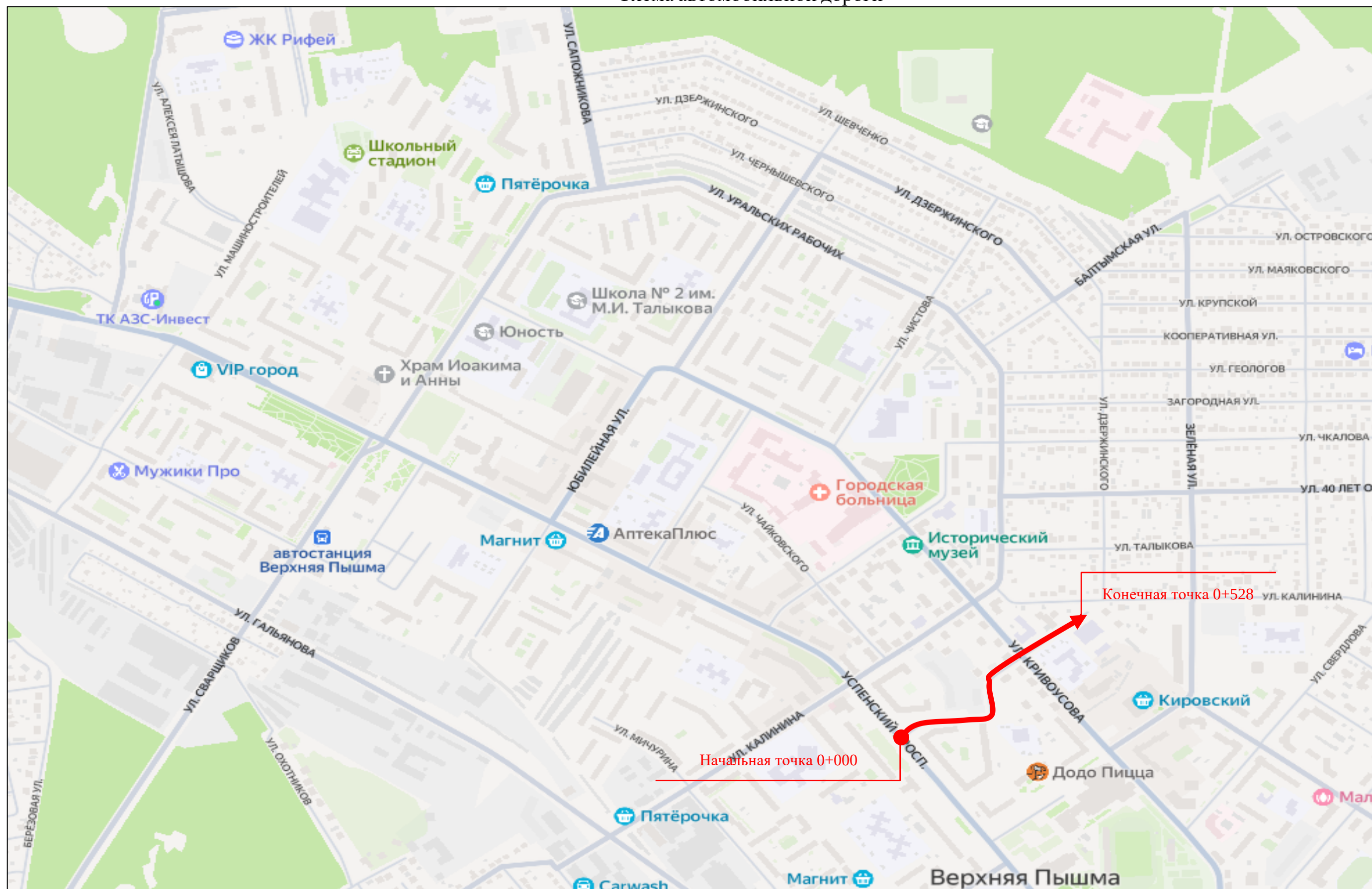
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
2	0,119	По всей ширине дороги	Монолитная	6,50	7,00	0,07	2,43	Требуется
3	0,251	По всей ширине дороги	Монолитная	6,50	7,00	0,07	2,43	Требуется
4	0,340	По всей ширине дороги	Монолитная	6,50	7,00	0,07	2,43	Требуется
5	0,665	По всей ширине дороги	Монолитная	6,50	7,00	0,07	2,43	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	5,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. Щорса

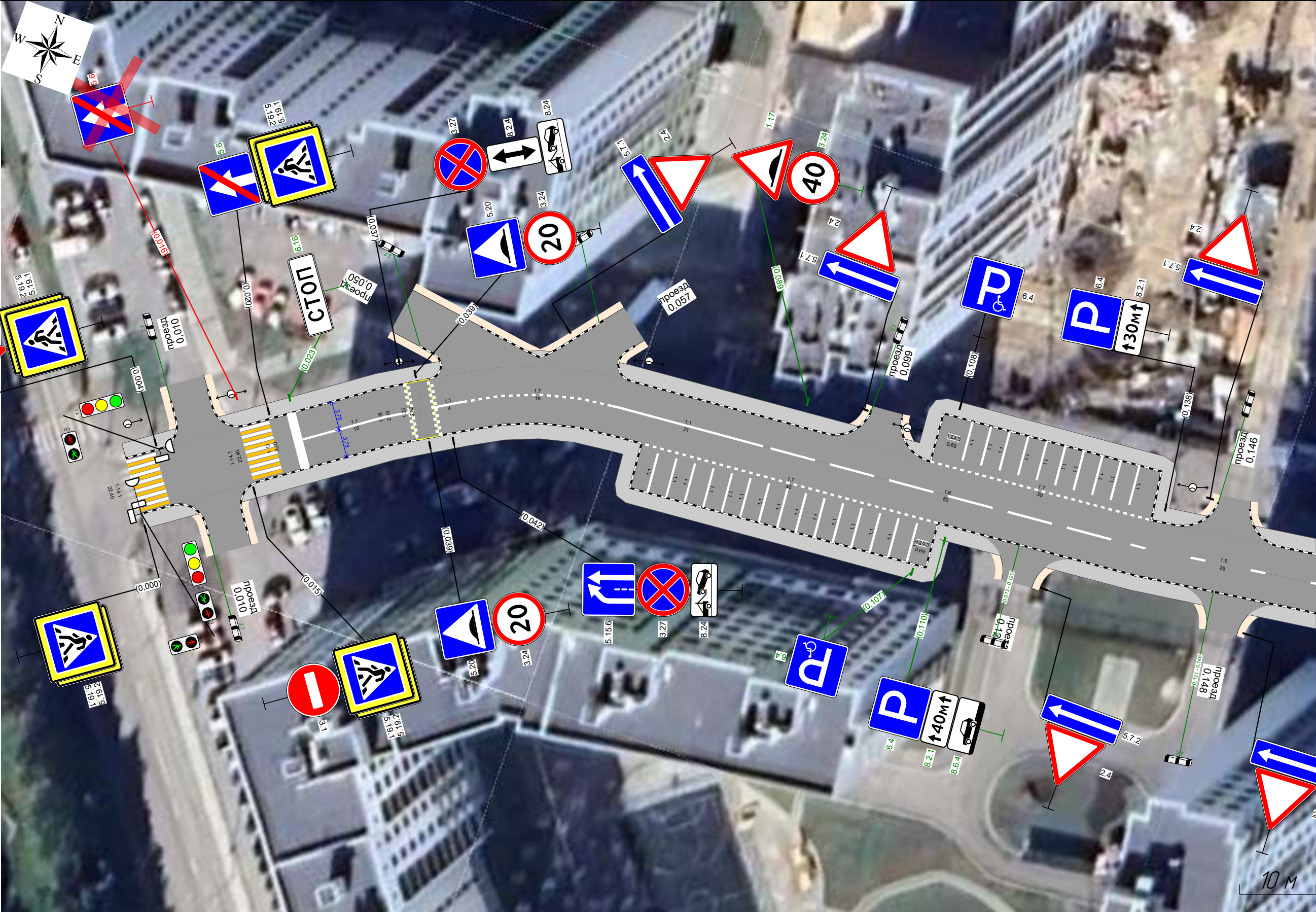
км 0+000 - км 0+528

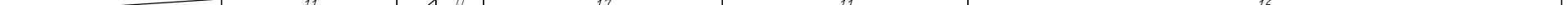
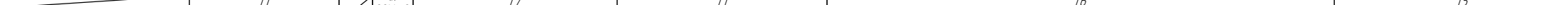
Схема автомобильной дороги



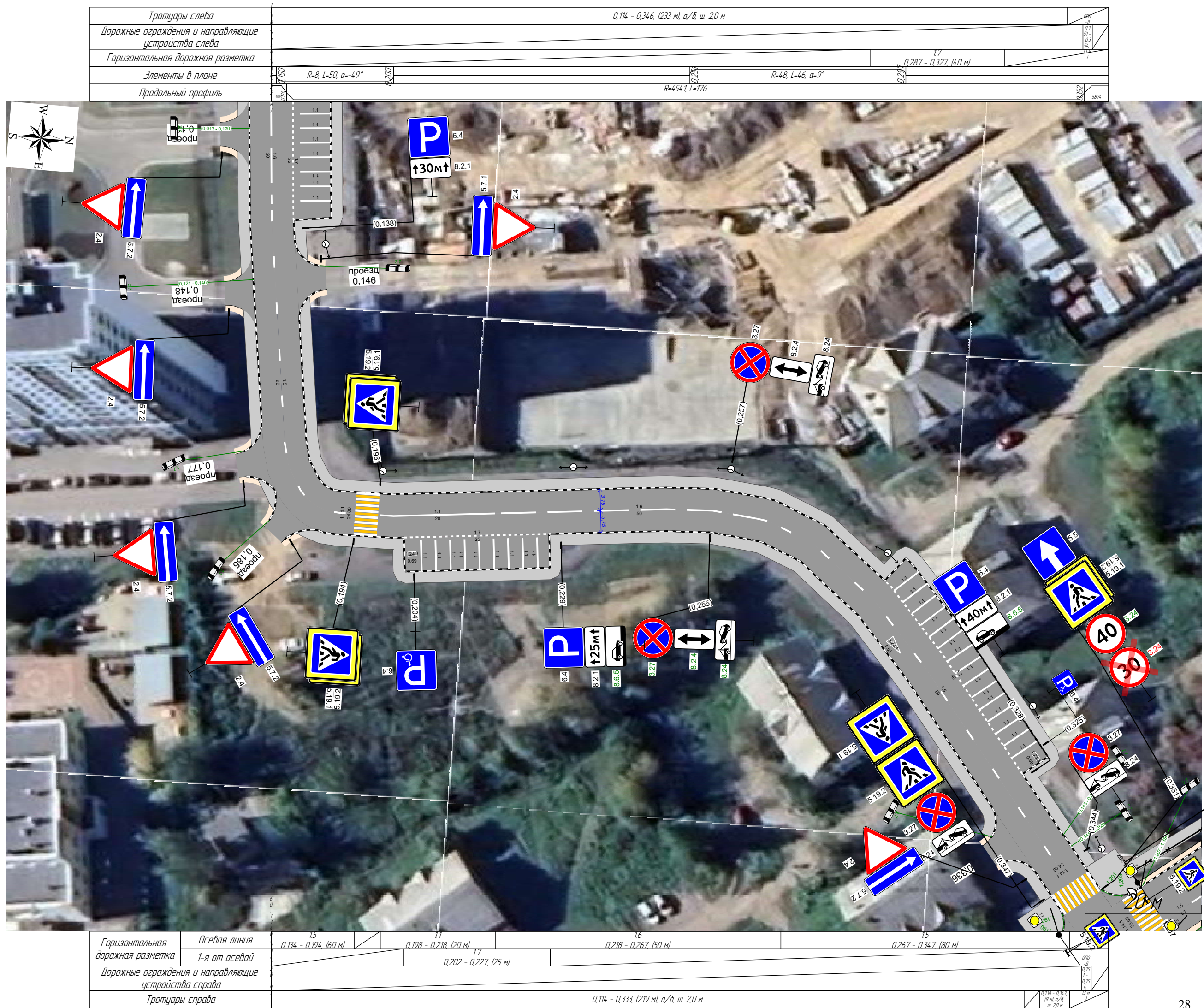
Тротуары слева	0,000 - 0,159, (159 м), а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	1/7 0,106 - 0,136, (30 м)		1/50 8
Элементы в плане	0,041 R=39, L=15, α=21°	0,082	0,150
Продольный профиль	R=5639, L=176		

ул. Щорса
км 0,000 – км 0,159
1:500

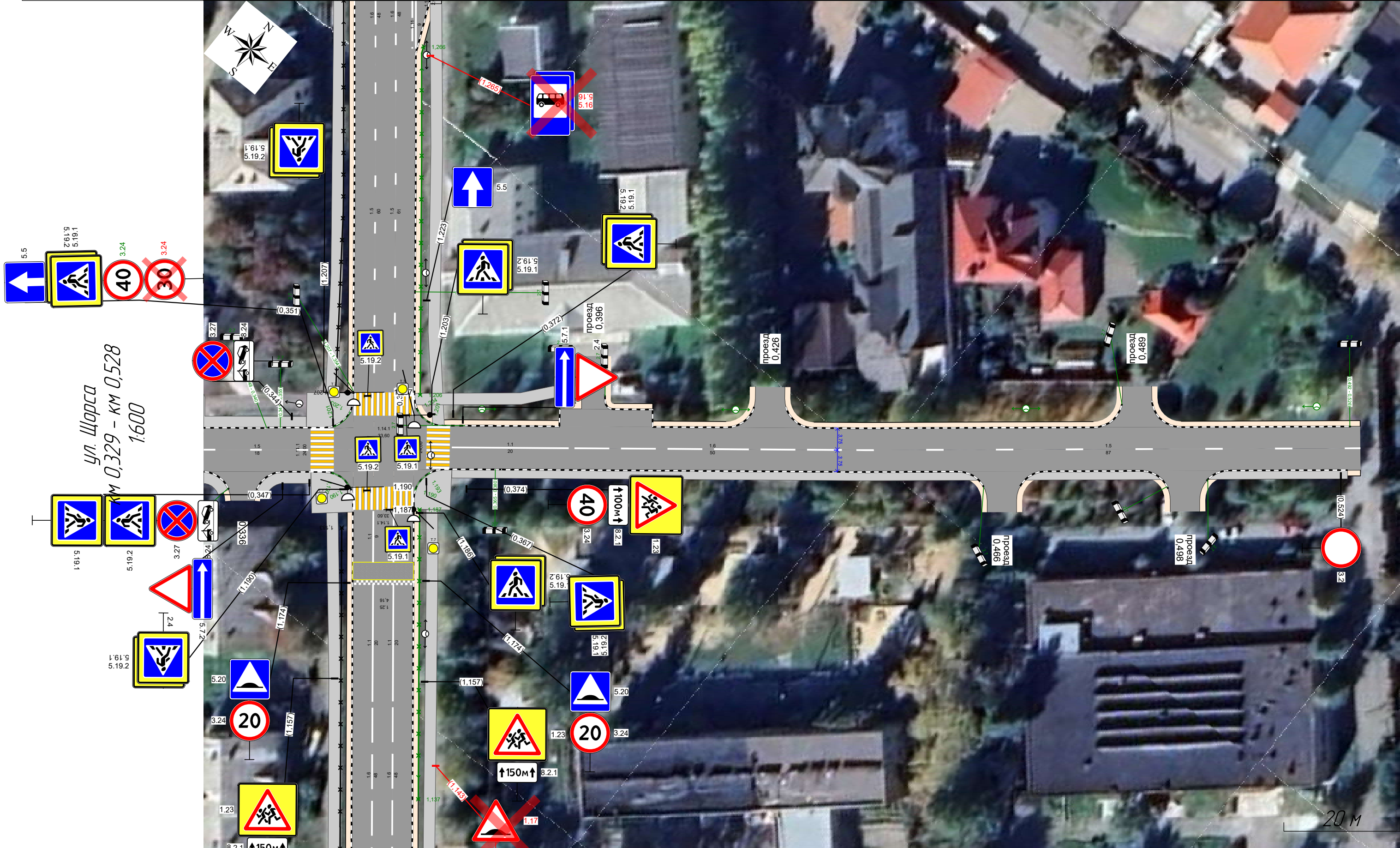


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия							
	1-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

ул. Щорса
км 0,114 – км 0,359
1:600



Тротуары слева	0,329 – 0,346, 118 м, а/д, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-2 0,351 – 0,354, 13 м	070-2 0,366 – 0,368, 8 м
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=454,1, L=176		R=5874, L=176



Горизонтальная дорожная разметка	0,329 – 0,347, 118 м		0,372 – 0,392, 120 м	0,392 – 0,441, 150 м	0,441 – 0,528, 87 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-2 0,351 – 0,354, 13 м	070-2 0,365 – 0,368, 8 м		
Тротуары справа	0,347 – 0,351, 3,14 м, а/д, ш. 2,0 м	0,338 – 0,347, 19 м, а/д, ш. 2,0 м		0,371 – 0,526, 1154 м, а/д, ш. 1,5 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Щорса

№ км											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,528	338,64	225,96	148,71	155,46	7,50	60,80	56,00	1	4	5,76	132,31	56,00
Длина, км	0,339	0,226	0,149	0,155	0,008	0,038	0,035	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,339	0,056	0,112	0,078	0,008	0,015	0,014	-	-	-	0,592	-
Площадь, м²	33,86	5,65	11,15	7,77	3,00	60,80	56,00	1,55	2,76	5,76	132,31	56,00

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Щорса

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		12		Краска	1,20	3,57	4,77	К нанесению
2	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11		Краска	1,20	3,27	4,47	К нанесению
3	0,013	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		123		Краска	12,30	36,77	49,07	К нанесению
4	0,040	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		39		Краска	3,92	11,72	15,64	К нанесению
5	0,060	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		18		Краска	1,80	5,29	7,09	К нанесению
6	0,065	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		40		Краска	4,10	11,90	16,00	К нанесению
7	0,101	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		60		Краска	6,00	17,98	23,98	К нанесению
8	0,121	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		25		Краска	2,70	7,52	10,22	К нанесению
9	0,146	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		31		Краска	3,18	9,18	12,36	К нанесению
10	0,148	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		203		Краска	20,40	60,92	81,32	К нанесению
11	0,178	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11		Краска	1,20	3,32	4,52	К нанесению
12	0,186	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		161		Краска	16,20	48,38	64,58	К нанесению
13	0,341	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		17		Краска	1,80	5,21	7,01	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,365	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		19		Краска	2,06	5,66	7,72	К нанесению
15	0,365	Бордюр	2.7	0,20		17		Краска	1,80	5,24	7,04	К нанесению
16	0,380	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		84		Краска	8,41	25,21	33,62	К нанесению
17	0,380	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		13		Краска	1,43	3,83	5,26	К нанесению
18	0,398	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		31		Краска	3,30	9,45	12,75	К нанесению
19	0,429	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		61		Краска	6,30	18,41	24,71	К нанесению
20	0,469	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		27		Краска	2,81	8,21	11,02	К нанесению
21	0,492	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		37		Краска	3,78	10,98	14,76	К нанесению
22	0,502	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		24		Краска	2,53	7,33	9,86	К нанесению
Итого к нанесению								Все	108,42	319,35	427,77	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Щорса

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,089	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,374	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,057	Установлено	1	Примыкание слева на 0,057
2.4	Уступите дорогу	II		0,096	Установлено	1	Примыкание слева на 0,099
2.4	Уступите дорогу	II		0,125	Установлено	1	Примыкание справа на 0,121
2.4	Уступите дорогу	II		0,143	Установлено	1	Примыкание слева на 0,146
2.4	Уступите дорогу	II		0,151	Установлено	1	Примыкание справа на 0,148
2.4	Уступите дорогу	II		0,178	Установлено	1	Примыкание справа на 0,177
2.4	Уступите дорогу	II		0,187	Установлено	1	Примыкание справа на 0,185
2.4	Уступите дорогу	II		0,342	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,373	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,015	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,037	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,039	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,039	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,042	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,089	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,255	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,257	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,344	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,347	Установлено	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,351	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,351	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,374	Установлено	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,524	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		14					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,000	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,000	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,004	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,016	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,020	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,020	Установлено	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,020	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,039	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,039	Установлено	1	Справа
5.15.6	Конец полосы	II		0,042	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,057	Установлено	1	Примыкание слева на 0,057
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,096	Установлено	1	Примыкание слева на 0,099
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,125	Установлено	1	Примыкание справа на 0,121
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,143	Установлено	1	Примыкание слева на 0,146
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,151	Установлено	1	Примыкание справа на 0,148
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,178	Установлено	1	Примыкание справа на 0,177

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,187	Установлено	1	Примыкание справа на 0,185
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,194	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,194	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,198	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,198	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,342	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,347	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,347	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,351	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,351	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,351	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,372	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,372	Установлено	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,373	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		34					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		36					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,023	Требуется	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,107	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,108	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,110	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,138	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,204	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,229	Установлено	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,325	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,328	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.4	Зона действия	II		0,037	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,037	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,042	Установлено	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,110	Требуется	1	Справа
8.6.4 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,110	Требуется	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,138	Установлено	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,229	Установлено	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,229	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,255	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,255	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,257	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		0,257	Установлено	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,328	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,328	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,344	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,347	Установлено	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,374	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		72					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		88					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Щорса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,345	Населенный пункт	12/12	344	Установлено	Левая бровка
2	0,377	0,520	Населенный пункт	4/4	144	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	344
Требуется	4/4	144

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Щорса

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,010	наземный	Установлено	-
2	Примыкание на 0,010	наземный	Установлено	-
3	0,196	наземный	Установлено	-
4	0,349	наземный	Установлено	-
5	0,369	наземный	Установлено	-

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	5	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Щорса

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,050	Т.1; П.1	примыкание	1	0	0	1	0	0	
2	0,360	Т.7	пересечение	1	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	1	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Щорса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,346	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	346	736	Установлено
2	0,000	0,333	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	333	710	Установлено
3	0,338	0,347	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	9	19	Установлено
4	0,371	0,526	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	154	231	Установлено
Итого установлено:								843	1696	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								842	1696	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Щорса

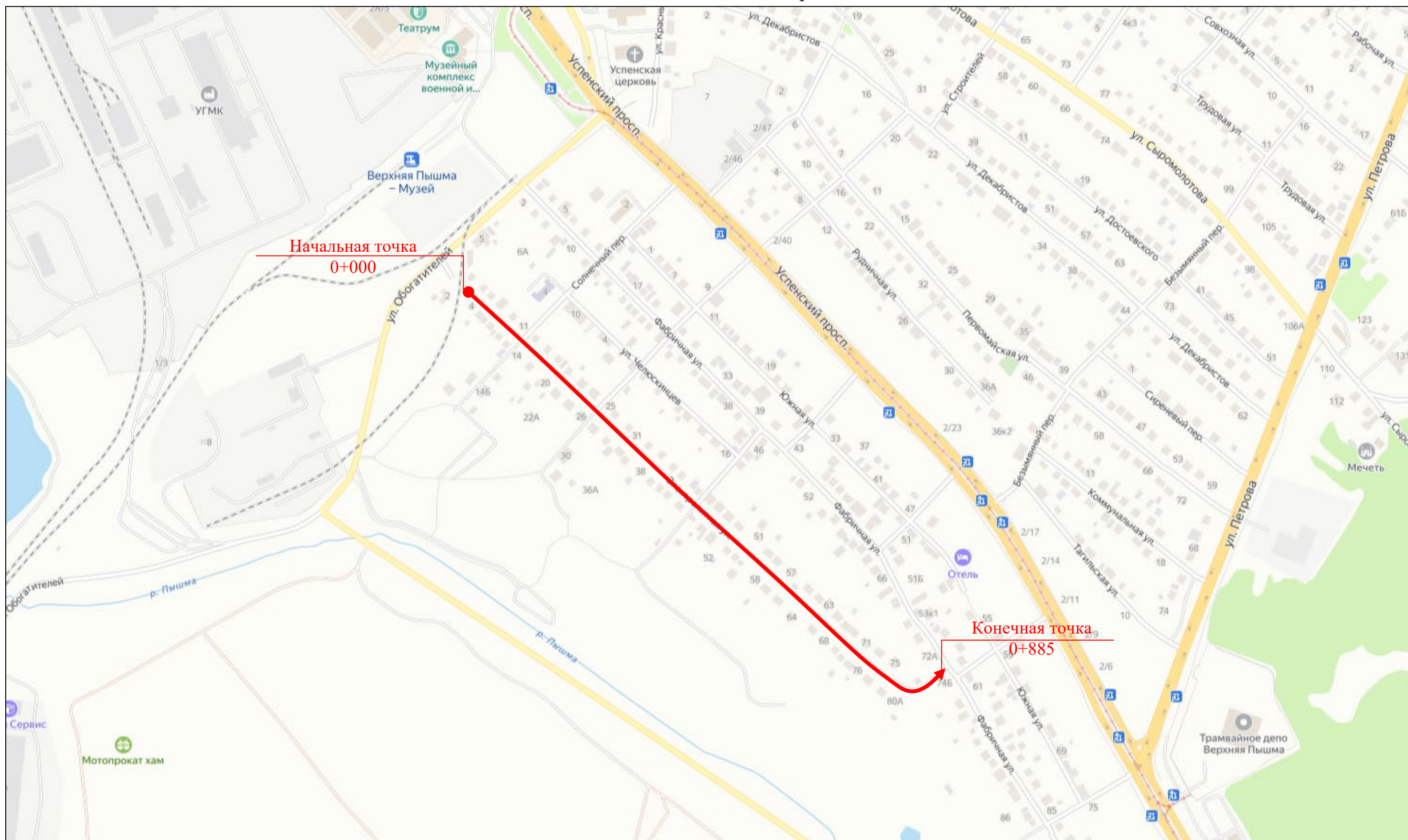
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,039	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Щорса

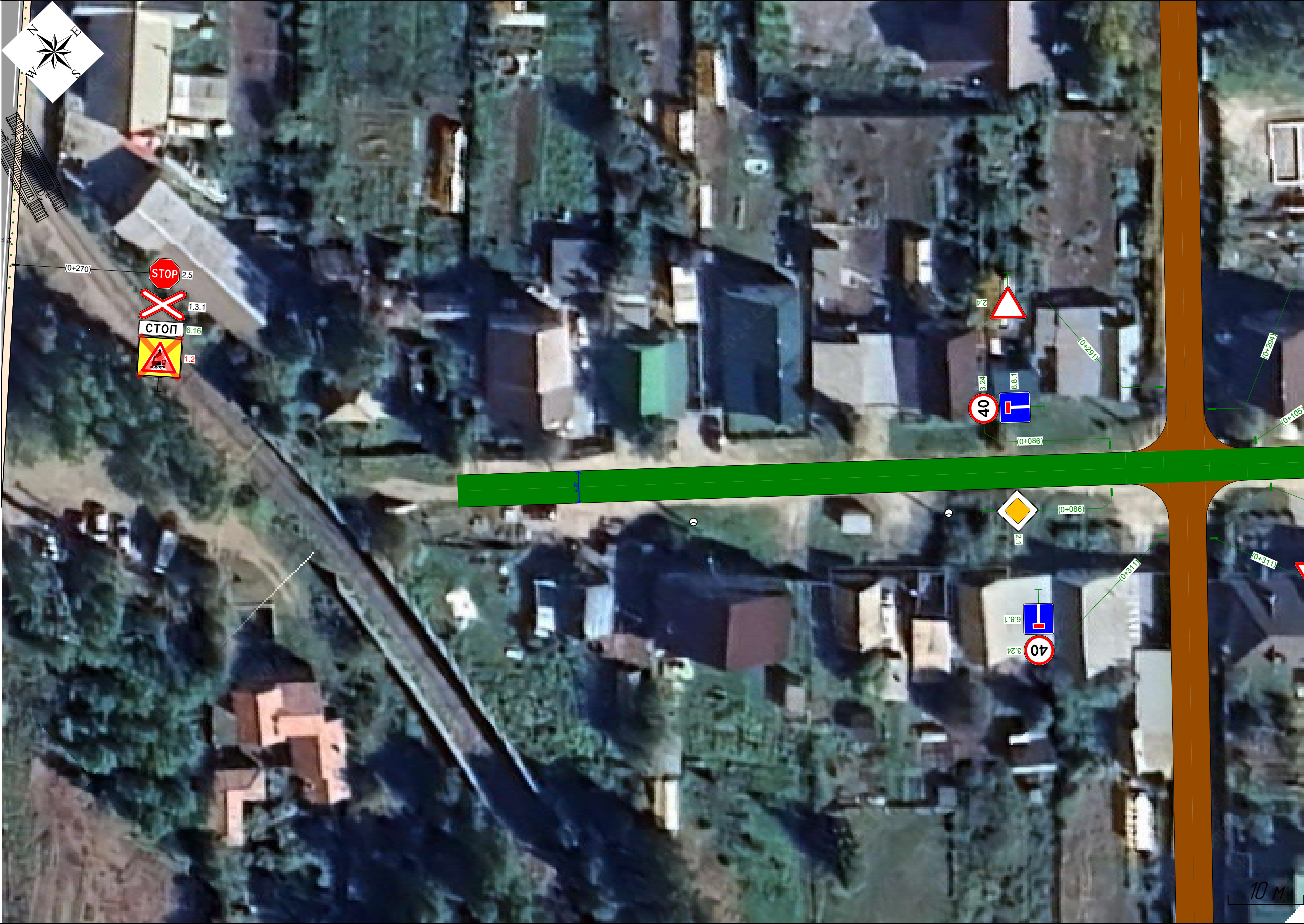
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,071	0,109	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	197,2
2	0,110	0,136	На дороге слева	10	1	Асфальтобетон	137,4
3	0,202	0,226	На дороге справа	9	1	Асфальтобетон	123,6
4	0,289	0,327	На дороге слева	15	0	Асфальтобетон	202,8
Итого:				48	3		

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, улица Электролитная
км 0+000 - км 0+885
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	$R=274, L=48, \alpha=-21^\circ$
Продольный профиль	$R=2095167, L=53$ $L=58 \quad \alpha=32$

475. ул. Электролитная
км 0+000 – км 0+111
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172 σ=32

475. ул. Электролитная
км 0+106 – км 0+278
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=65 a=32 0.338 R=28613, L=398

475. ул. Электролитная
км 0+273 – км 0+445
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=28613, L=398

475. ул. Электролитная
км 0+440 – км 0+611
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	7761 7762 7763 7764 7765 7766 7767 7768 7769 7770 7771 7772 7773 7774 7775 7776 7777 7778 7779 7780 7781 7782 7783 7784 7785 7786 7787 7788 7789 7790 7791 7792 7793 7794 7795 7796 7797 7798 7799 7800 7801 7802 7803 7804 7805 7806 7807 7808 7809 7810 7811 7812 7813 7814 7815 7816 7817 7818 7819 7820 7821 7822 7823 7824 7825 7826 7827 7828 7829 7830 7831 7832 7833 7834 7835 7836 7837 7838 7839 7840 7841 7842 7843 7844 7845 7846 7847 7848 7849 7850 7851 7852 7853 7854 7855 7856 7857 7858 7859 7860 7861 7862 7863 7864 7865 7866 7867 7868 7869 7870 7871 7872 7873 7874 7875 7876 7877 7878 7879 7880 7881 7882 7883 7884 7885 7886 7887 7888 7889 7890 7891 7892 7893 7894 7895 7896 7897 7898 7899 7900 7901 7902 7903 7904 7905 7906 7907 7908 7909 7910 7911 7912 7913 7914 7915 7916 7917 7918 7919 7920 7921 7922 7923 7924 7925 7926 7927 7928 7929 7930 7931 7932 7933 7934 7935 7936 7937 7938 7939 7940 7941 7942 7943 7944 7945 7946 7947 7948 7949 7950 7951 7952 7953 7954 7955 7956 7957 7958 7959 7960 7961 7962 7963 7964 7965 7966 7967 7968 7969 7970 7971 7972 7973 7974 7975 7976 7977 7978 7979 7980 7981 7982 7983 7984 7985 7986 7987 7988 7989 7990 7991 7992 7993 7994 7995 7996 7997 7998 7999 8000 8001 8002 8003 8004 8005 8006 8007 8008 8009 8010 8011 8012 8013 8014 8015 8016 8017 8018 8019 8020 8021 8022 8023 8024 8025 8026 8027 8028 8029 8030 8031 8032 8033 8034 8035 8036 8037 8038 8039 8040 8041 8042 8043 8044 8045 8046 8047 8048 8049 8050 8051 8052 8053 8054 8055 8056 8057 8058 8059 8060 8061 8062 8063 8064 8065 8066 8067 8068 8069 8070 8071 8072 8073 8074 8075 8076 8077 8078 8079 8080 8081 8082 8083 8084 8085 8086 8087 8088 8089 8090 8091 8092 8093 8094 8095 8096 8097 8098 8099 8100 8101 8102 8103 8104 8105 8106 8107 8108 8109 8110 8111 8112 8113 8114 8115 8116 8117 8118 8119 8120 8121 8122 8123 8124 8125 8126 8127 8128 8129 8130 8131 8132 8133 8134 8135 8136 8137 8138 8139 8140 8141 8142 8143 8144 8145 8146 8147 8148 8149 8150 8151 8152 8153 8154 8155 8156 8157 8158 8159 8160 8161 8162 8163 8164 8165 8166 8167 8168 8169 8170 8171 8172 8173 8174 8175 8176 8177 8178 8179 8180 8181 8182 8183 8184 8185 8186 8187 8188 8189 8190 8191 8192 8193 8194 8195 8196 8197 8198 8199 8200 8201 8202 8203 8204 8205 8206 8207 8208 8209 8210 8211 8212 8213 8214 8215 8216 8217 8218 8219 8220 8221 8222 8223 8224 8225 8226 8227 8228 8229 8230 8231 8232 8233 8234 8235 8236 8237 8238 8239 8240 8241 8242 8243 8244 8245 8246 8247 8248 8249 8250 8251 8252 8253 8254 8255 8256 8257 8258 8259 8260 8261 8262 8263 8264 8265 8266 8267 8268 8269 8270 8271 8272 8273 8274 8275 8276 8277 8278 8279 8280 8281 8282 8283 8284 8285 8286 8287 8288 8289 8290 8291 8292 8293 8294 8295 8296 8297 8298 8299 8300 8301 8302 8303 8304 8305 8306 8307 8308 8309 8310 8311 8312 8313 8314 8315 8316 8317 8318 8319 8320 8321 8322 8323 8324 8325 8326 8327 8328 8329 8330 8331 8332 8333 8334 8335 8336 8337 8338 8339 8340 8341 8342 8343 8344 8345 8346 8347 8348 8349 8350 8351 8352 8353 8354 8355 8356 8357 8358 8359 8360 8361 8362 8363 8364 8365 8366 8367 8368 8369 8370 8371 8372 8373 8374 8375 8376 8377 8378 8379 8380 8381 8382 8383 8384 8385 8386 8387 8388 8389 8390 8391 8392 8393 8394 8395 8396 8397 8398 8399 8400 8401 8402 8403 8404 8405 8406 8407 8408 8409 8410 8411 8412 8413 8414 8415 8416 8417 8418 8419 8420 8421 8422 8423 8424 8425 8426 8427 8428 8429 8430 8431 8432 8433 8434 8435 8436 8437 8438 8439 8440 8441 8442 8443 8444 8445 8446 8447 8448 8449 8450 8451 8452 8453 8454 8455 8456 8457 8458 8459 8460 8461 8462 8463 8464 8465 8466 8467 8468 8469 8470 8471 8472 8473 8474 8475 8476 8477 8478 8479 8480 8481 8482 8483 8484 8485 8486 8487 8488 8489 8490 8491 8492 8493 8494 8495 8496 8497 8498 8499 8500 8501 8502 8503 8504 8505 8506 8507 8508 8509 8510 8511 8512 8513 8514 8515 8516 8517 8518 8519 8520 8521 8522 8523 8524 8525 8526 8527 8528 8529 8530 8531 8532 8533 8534 8535 8536 8537 8538 8539 8540 8541 8542 8543 8544 8545 8546 8547 8548 8549 8550 8551 8552 8553 8554 8555 8556 8557 8558 8559 8560 8561 8562 8563 8564 8565 8566 8567 8568 8569 8570 8571 8572 8573 8574 8575 8576 8577 8578 8579 8580 8581 8582 8583 8584 8585 8586 8587 8588 8589 8590 8591 8592 8593 8594 8595 8596 8597 8598 8599 8600 8601 8602 8603 8604 8605 8606 8607 8608 8609 8610 8611 8612 8613 8614 8615 8616 8617 8618 8619 8620 8621 8622 8623 8624 8625 8626 8627 8628 8629 8630 8631 8632 8633 8634 8635 8636 8637 8638 8639 8640 8641 8642 8643 8644 8645 8646 8647 8648 8649 8650 8651 8652 8653 8654 8655 8656 8657 8658 8659 8660 8661 8662 8663 8664 8665 8666 8667 8668 8669 8670 8671 8672 8673 8674 8675 8676 8677 8678 8679 8680 8681 8682 8683 8684 8685 8686 8687 8688 8689 8690 8691 8692 8693 8694 8695 8696 8697 8698 8699 8700 8701 8702 8703 8704 8705 8706 8707 8708 8709 8710 8711 8712 8713 8714 8715 8716 8717 8718 8719 8720 8721 8722 8723 8724 8725 8726 8727 8728 8729 8730 8731 8732 8733 8734 8735 8736 8737 8738 8739 8740 8741 8742 8743 8744 8745 8746 8747 8748 8749 8750 8751 8752 8753 8754 8755 8756 8757 8758 8759 8760 8761 8762 8763 8764 8765 8766 8767 8768 8769 8770 8771 8772 8773 8774 8775 8776 8777 8778 8779 8780 8781 8782 8783 8784 8785 8786 8787 8788 8789 8790 8791 8792 8793 8794 8795 8796 8797 8798 8799 8800 8801 8802 8803 8804 8805 8806 8807 8808 8809 8810 8811 8812 8813 8814 8815 8816 8817 8818 8819 8820 8821 8822 8823 8824 8825 8826 8827 8828 8829 8830 8831 8832 8833 8834 8835 8836 8837 8838 8839 8840 8841 8842 8843 8844 8845 8846 8847 8848 8849 8850 8851 8852 8853 8854 8855 8856 8857 8858 8859 8860 8861 8862 8863 8864 8865 8866 8867 8868 8869 8870 8871 8872 8873 8874 8875 8876 8877 8878 8879 8880 8881 8882 8883 8884 8885 8886 8887 8888 8889 8890 8891 8892 8893 8894 8895 8896 8897 8898 8899 8900 8901 8902 8903 8904 8905 8906 8907 8908 8909 8910 8911 8912 8913 8914 8915 8916 8917 8918 8919 8920 8921 8922 8923 8924 8925 8926 8927 8928 8929 8930 8931 8932 8933 8934 8935 8936 8937 8938 8939 8940 8941 8942 8943 8944 8945 8946 8947 8948 8949 8950 8951 8952 8953 8954 8955 8956 8957 8958 8959 8960 8961 8962 8963 8964 8965 8966 8967 8968 8969 8970 8971 8972 8973 8974 8975 8976 8977 8978 8979 8980 8981 8982 8983 8984 8985 8986 8987 8988

Ведомость размещения дорожных знаков

475. ул. Электролитная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,754	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,868	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,086	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,105	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,228	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,235	Требуется	1	Примыкание слева на 0,238
2.4	Уступите дорогу	II		0,240	Требуется	1	Примыкание справа на 0,237
2.1	Главная дорога	II		0,248	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,418	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,438	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,868	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,086	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,107	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,228	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,248	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,418	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,438	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,868	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,086	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		19					

Ведомость размещения искусственного освещения

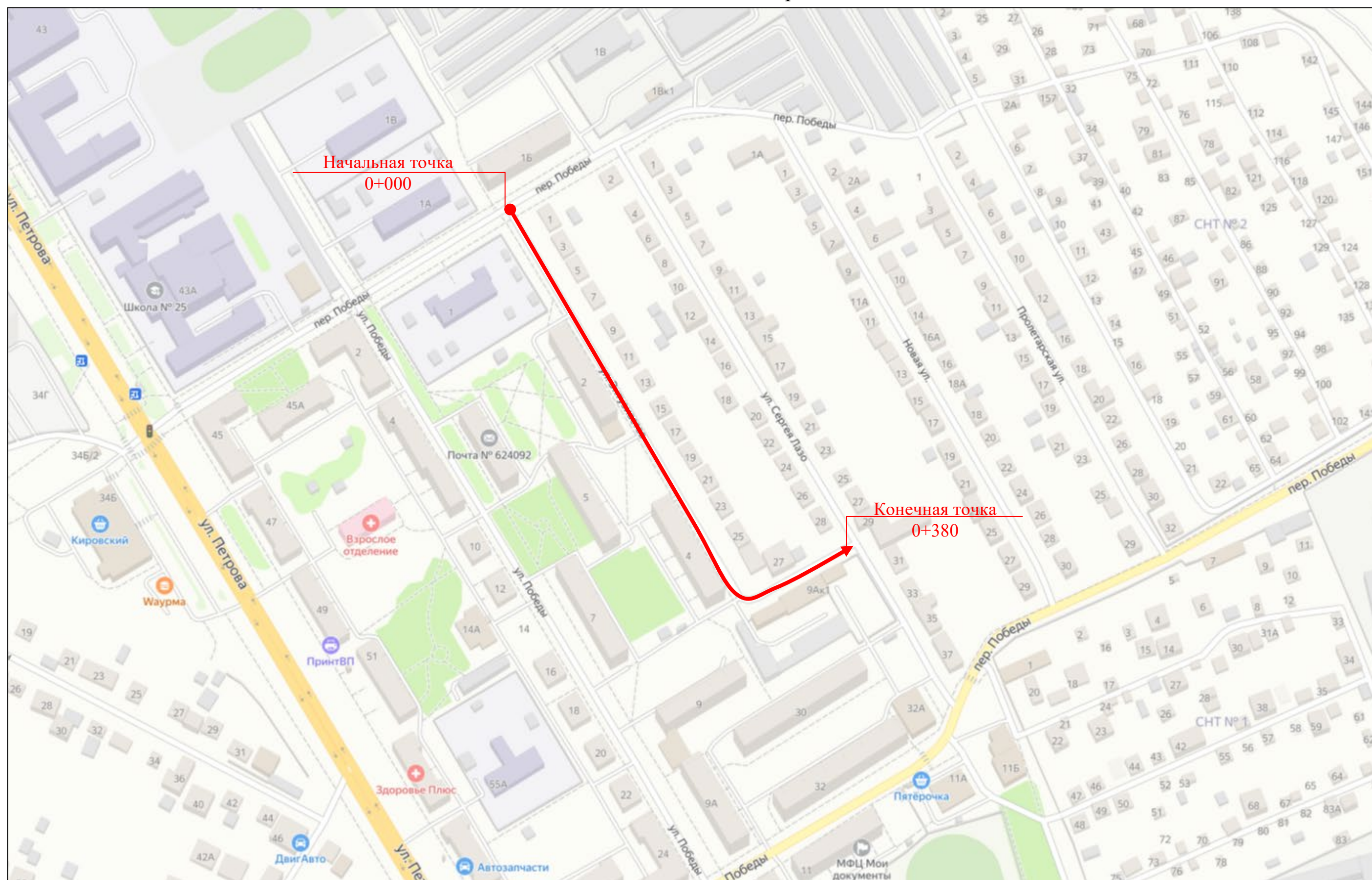
475. ул. Электролитная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,031	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,065	0,065	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,138	0,138	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,268	0,268	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,306	0,306	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,339	0,339	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,387	0,387	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,451	0,451	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,489	0,489	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,520	0,520	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,553	0,553	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0,585	0,585	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
13	0,625	0,625	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,665	0,665	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
15	0,707	0,707	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
16	0,747	0,747	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
17	0,783	0,783	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
18	0,822	0,822	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
19	0,849	0,849	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

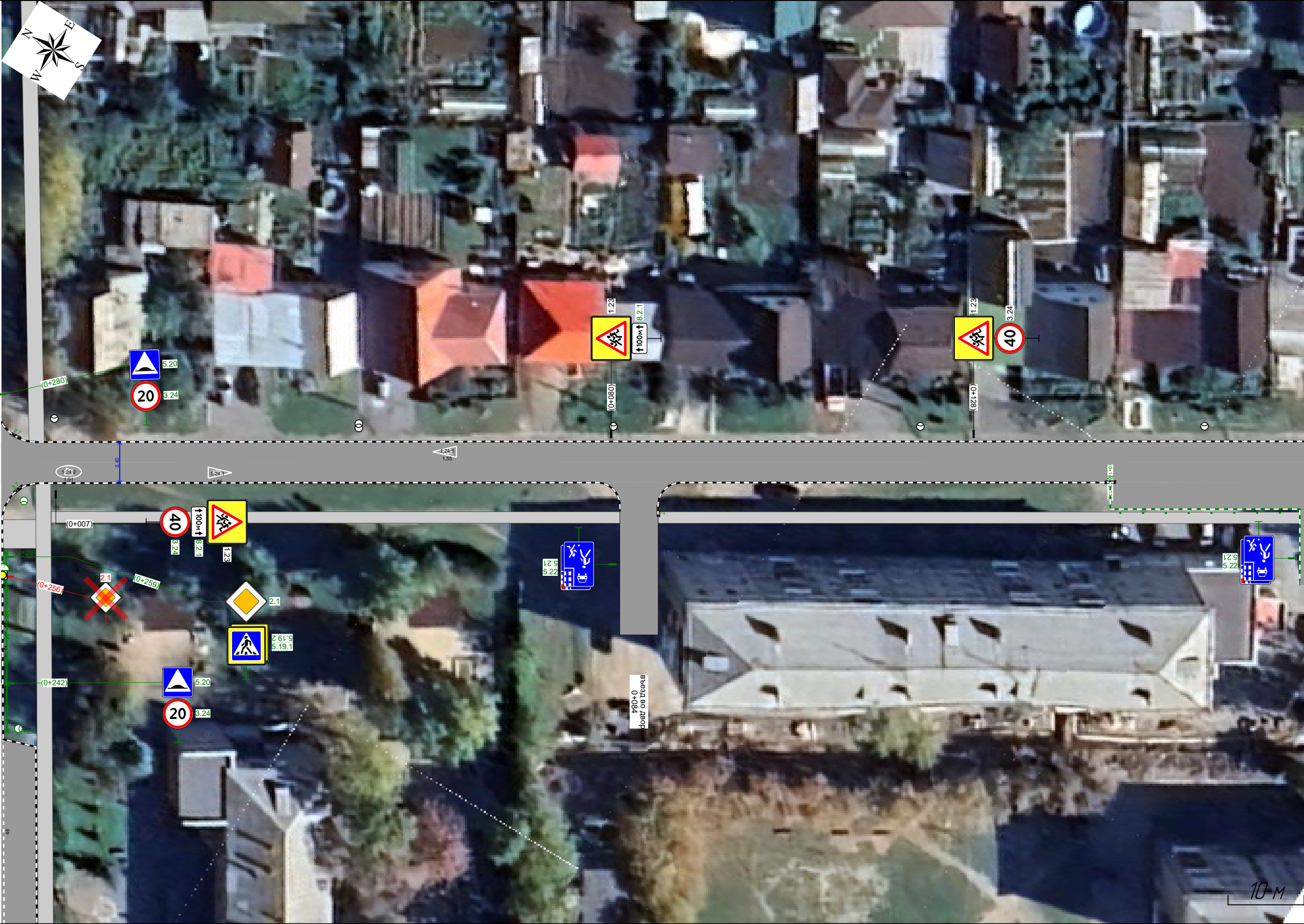
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	19/19	0

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, улица Энтузиастов
км 0+000 - км 0+380
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=356904, L=299

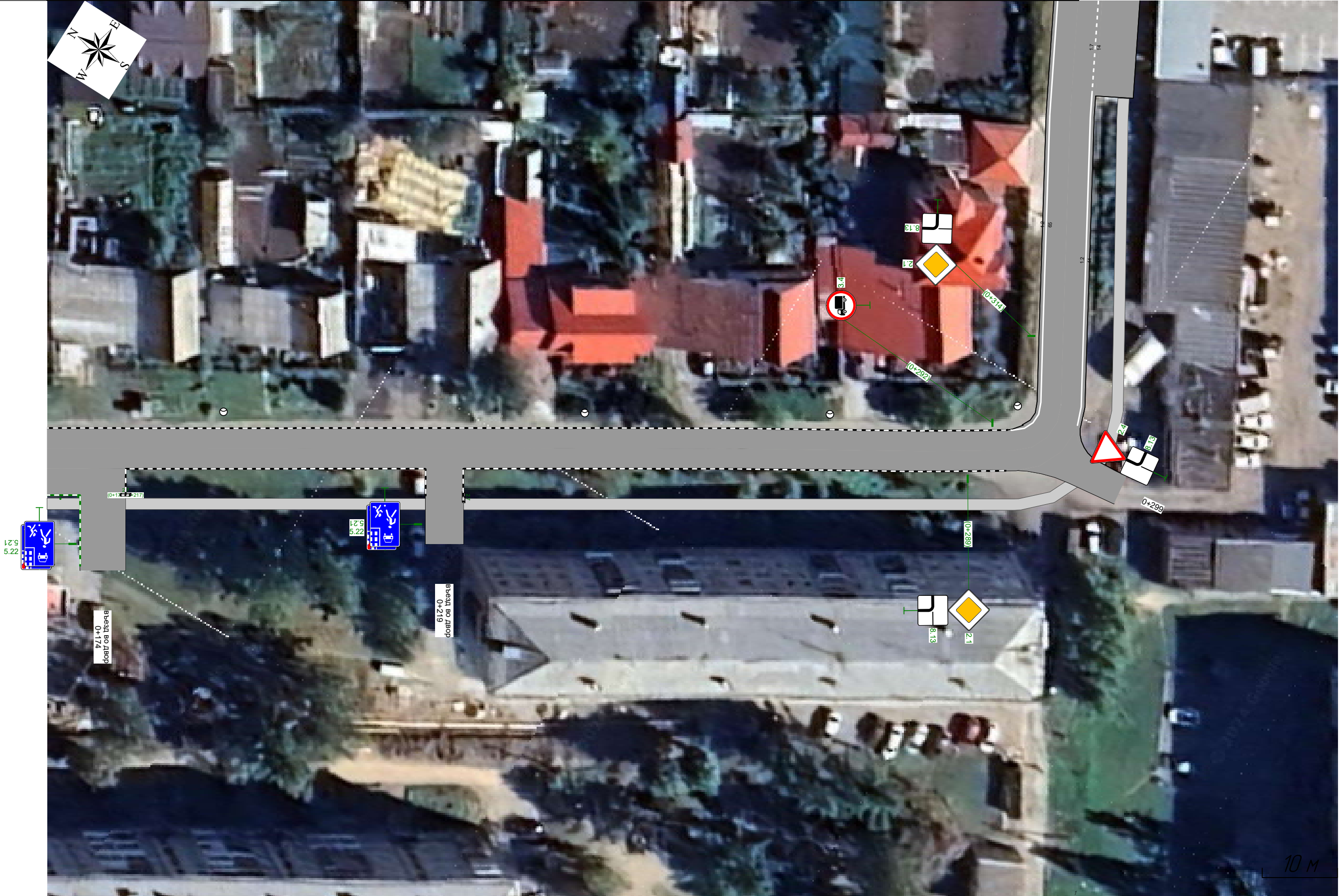
476. ул. Энтузиастов
км 0+000 – км 0+171
1:500



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбики (9шт.) 0,147 – 0,171
Тротуары справа	0,007 – 0,171 (165 м), а/д, ш 15 м	51

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,295 - 0,360, 165 м
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=356904, L=299

476. ул. Энтузиастов
км 0+167 - км 0+360
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Стандарт (2шт) 0,167 - 0,1	0,167 - 0,346, (179 м), а/д, ш. 1,5 м
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

476. ул. Энтузиастов

№ км	1.2 	1.7 	1.24.1 	1.24.2 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	—	—	-
Единицы	м	м	шт.	шт.	м²
0,000 - 0,380	133,64	27,93	2	1	19,77
Длина, км	0,134	0,028	-	-	-
Привед. длина, км	0,134	0,014	-	-	0,148
Площадь, м²	13,36	1,40	3,10	1,91	19,77

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

476. ул. Энтузиастов

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,002	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		292,5		Краска	29,40	58,36	87,76	К нанесению
2	0,002	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		81,7		Краска	8,30	16,20	24,50	К нанесению
3	0,086	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		61,5		Краска	6,30	12,15	18,45	К нанесению
4	0,146	Бордюр На дороге	2.7	0,20		37,9		Краска	3,90	7,48	11,38	К нанесению
5	0,177	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		46,9		Краска	4,80	9,28	14,08	К нанесению
6	0,222	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		75,9		Краска	7,77	15,00	22,77	К нанесению
Итого к нанесению								Все	60,47	118,47	178,94	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	60,47	118,47	178,94
Всего	60,47	118,47	178,94

Ведомость размещения дорожных знаков

476. ул. Энтузиастов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,007	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,080	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,128	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,289	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,302	Требуется	1	Примыкание справа на 0,299
2.1	Главная дорога	II		0,314	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,374	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,007	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,128	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,292	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,080	Требуется	1	Примыкание справа на 0,084
5.22	Конец жилой зоны	II		0,080	Требуется	1	Примыкание справа на 0,084
5.21	Жилая зона	II		0,170	Требуется	1	Примыкание справа на 0,174
5.22	Конец жилой зоны	II		0,170	Требуется	1	Примыкание справа на 0,174
5.21	Жилая зона	II		0,216	Требуется	1	Примыкание справа на 0,219
5.22	Конец жилой зоны	II		0,216	Требуется	1	Примыкание справа на 0,219
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,007	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,080	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,289	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,302	Требуется	1	Примыкание справа на 0,299
8.13	Направление главной дороги	II		0,314	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I		0,374	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		22					

Ведомость размещения сигнальных столбиков								
476. ул. Энтузиастов								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,147	0,170	24/9	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Парковка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется	(тип не задан)	24/9

Ведомость размещения искусственного освещения							
476. ул. Энтузиастов							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,081	0,081	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,121	0,121	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,158	0,158	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,190	0,190	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,238	0,238	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0,271	0,271	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,297	0,297	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	7/7	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

476. ул. Энтузиастов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,346	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	339	526	Установлено
Итого установлено:								339	526	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								339	526	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

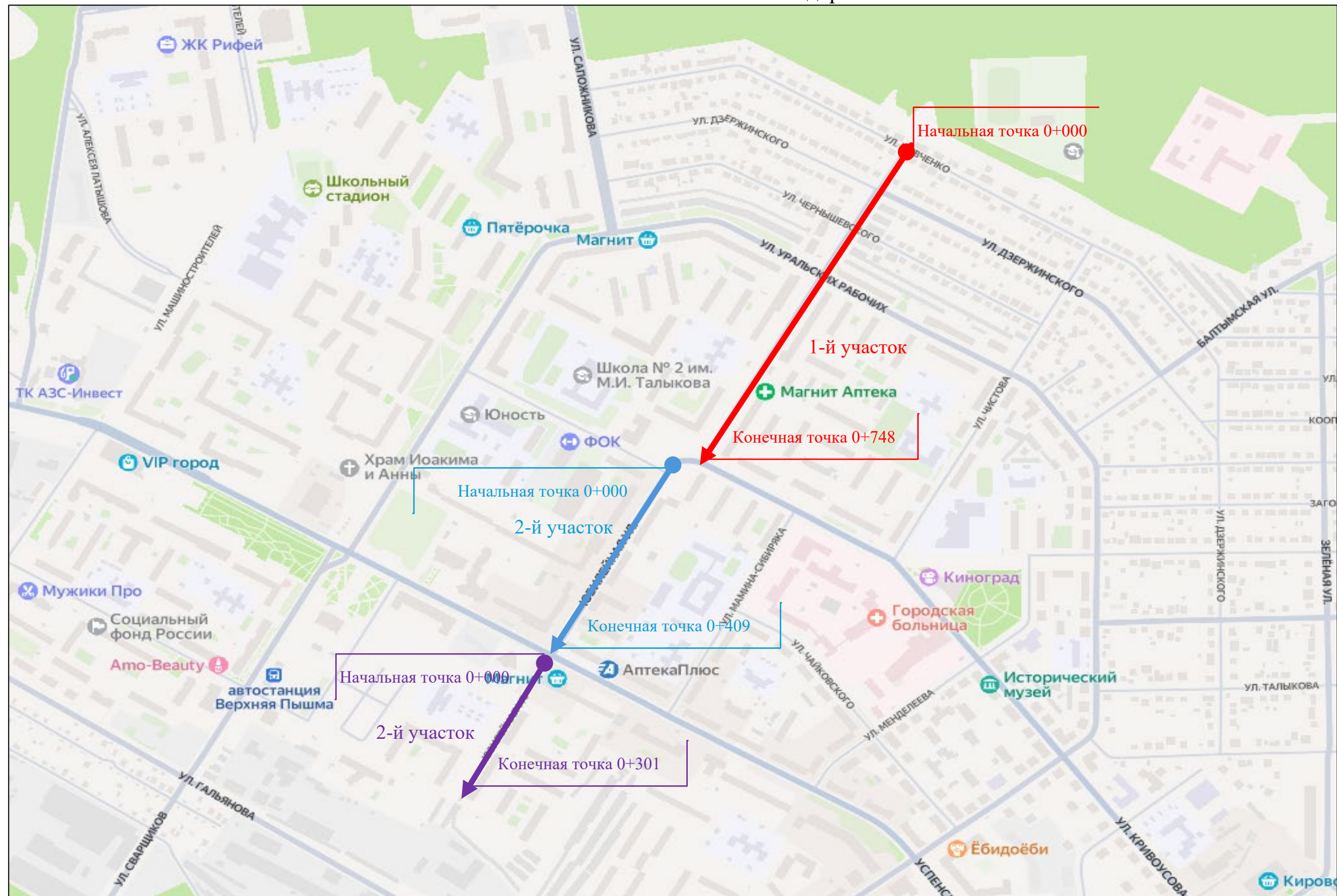
г. Верхняя Пышма, ул. Юбилейная

1-й участок км 0+000 - км 0+748

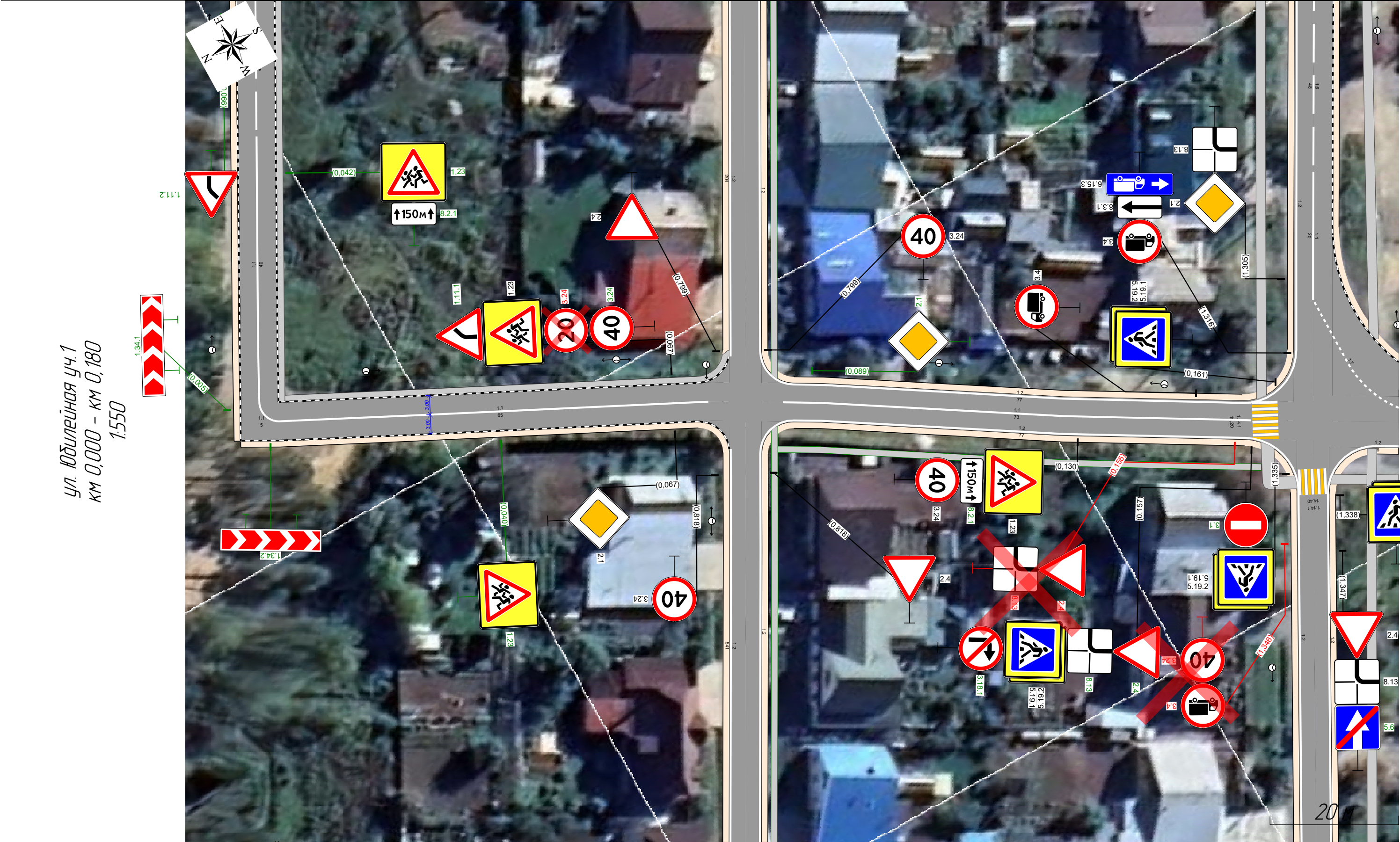
2-й участок км 0+000 - км 0+409

3-й участок км 0+000 - км 0+301

Схема автомобильной дороги



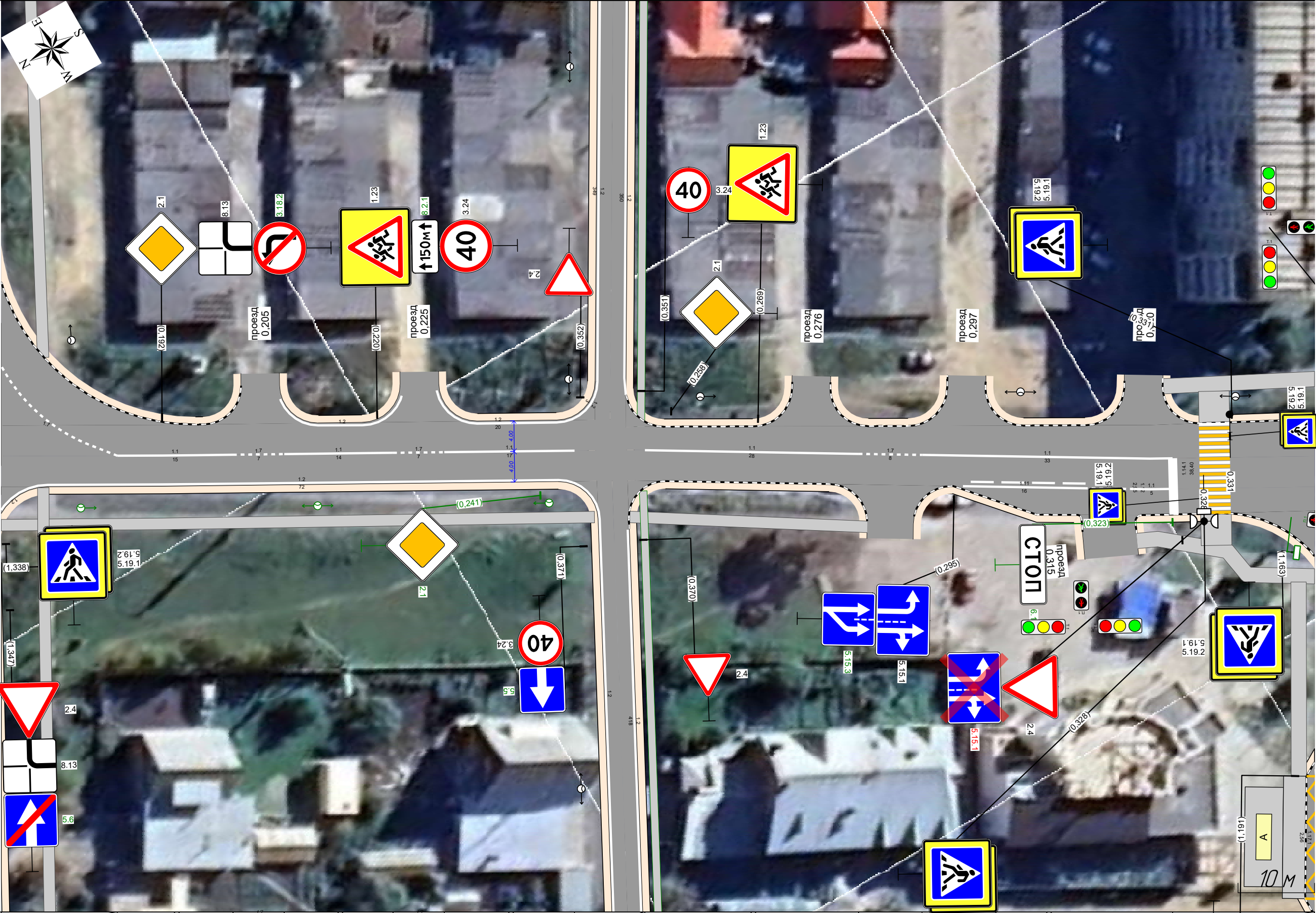
Тротуары слева	0,000 - 0,059, (59 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,086 - 0,156, (70 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=17891, L=655	



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,003 - 0,007, (4 м)	11 0,008 - 0,073, (65 м)	11 0,084 - 0,157, (73 м)	12 0,086 - 0,156, (70 м)	12 0,177 - 0,180, (3 м)
	1-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		0,083 - 0,159, (76 м), а/д, ш. 1,0 м				
		0,169 - 0,180, (11 м), а/д, ш. 1,5 м				

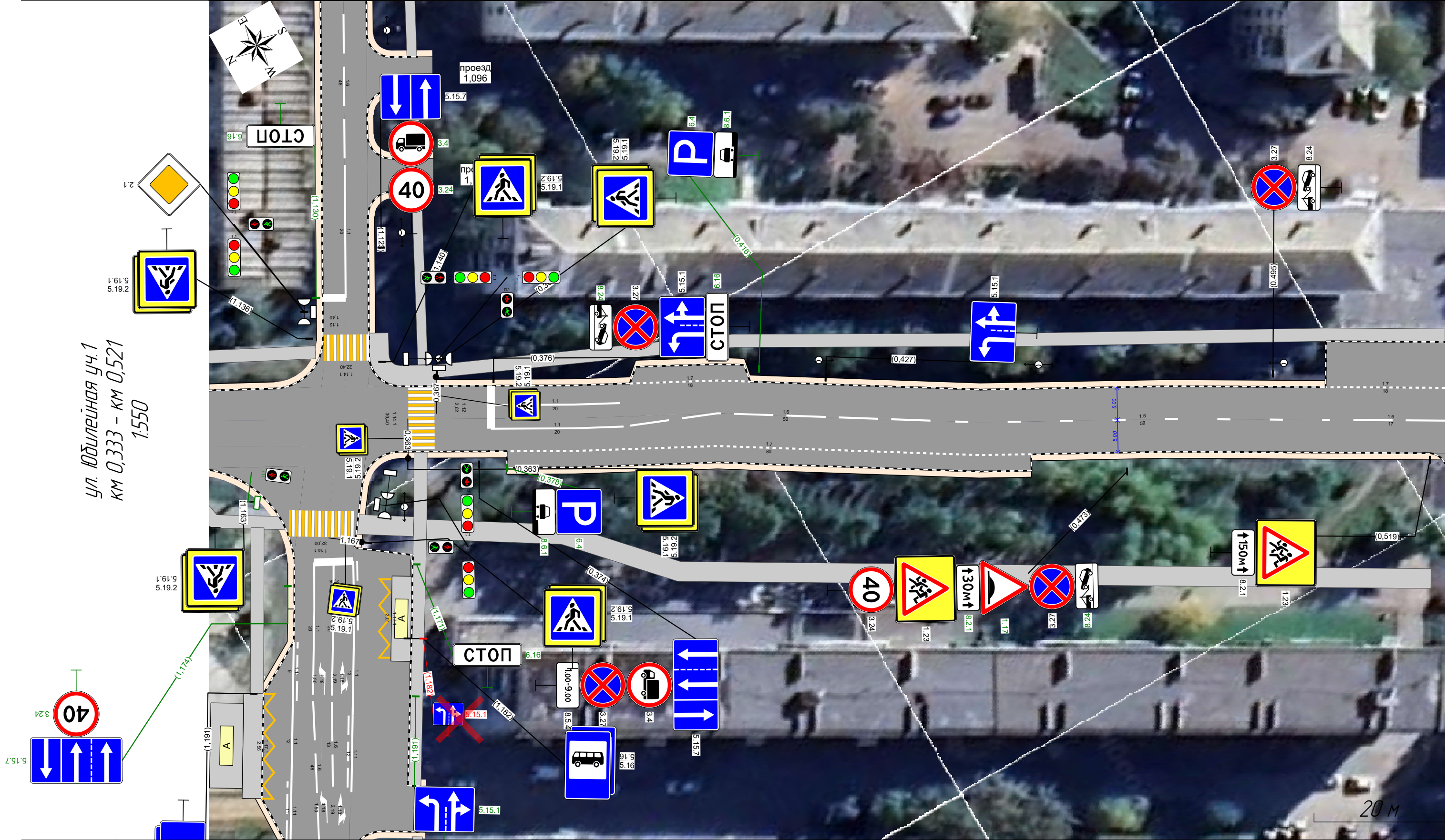
Тротуары слева	0,322 - 0,342, (20 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,212 - 0,218 (6 м)	12 0,233 - 0,243, (10 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=17891, L=655	

ул. Юбилейная уч.1
км 0,171 - км 0,342
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
----------------------------------	--------------	--

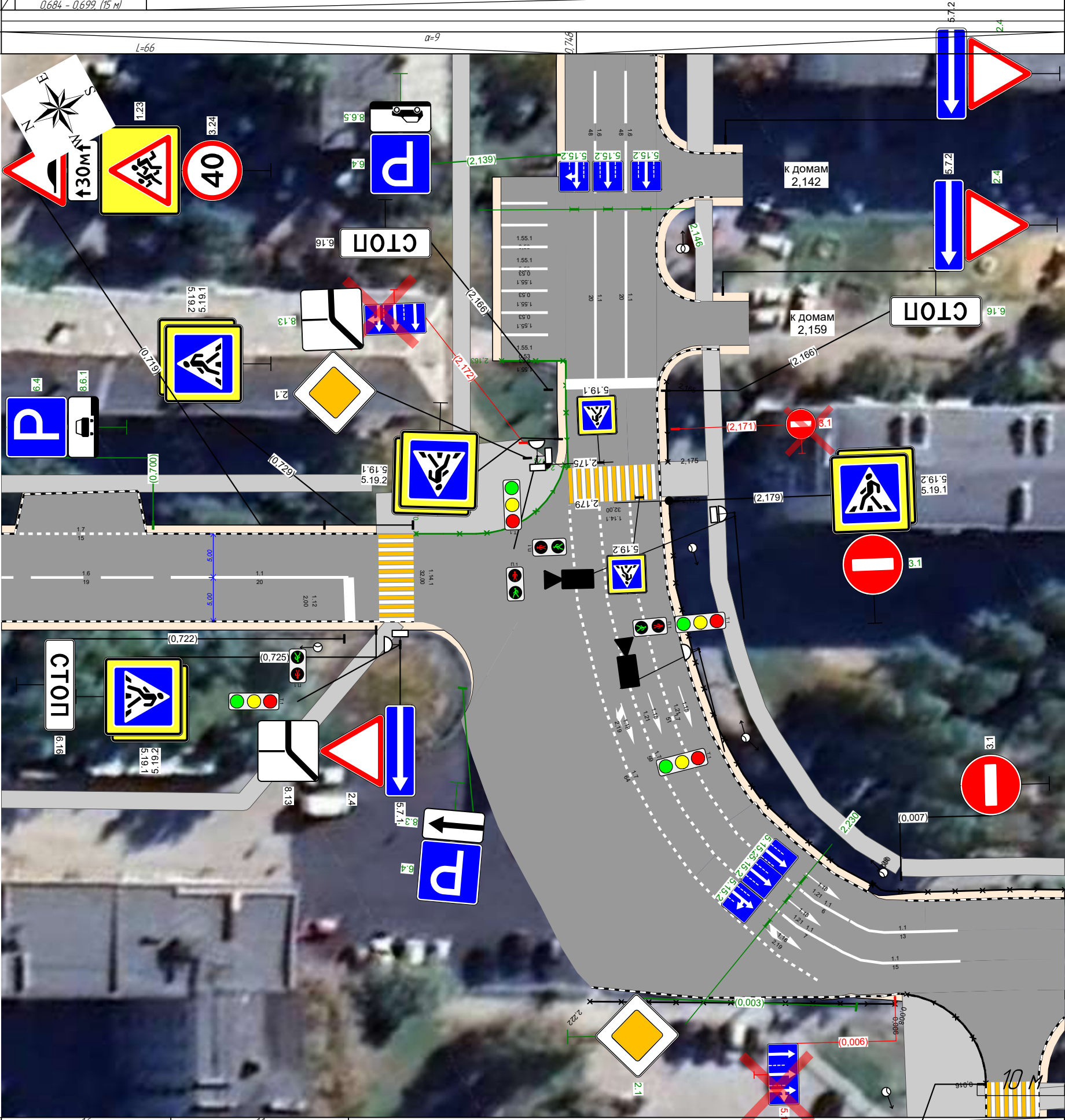
Тротуары слева	0,333 - 0,349, 116 м, а/д, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка		17 0,397 - 0,415, (18 м)		17 0,503 - 0,521, (18 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=17891, L=655	



Горизонтальная дорожная разметка	1-я полоса 0,376 - 0,396 (20 м) 0,376 - 0,395 (20 м)	16 0,396 - 0,446, (50 м)	15 0,446 - 0,505, (59 м)	16 0,505 - 0,521, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,333 - 0,345, (12 м), а/д, ш. 2,0 м	17 0,378 - 0,458, (80 м)		0,387 - 0,519, (133 м), а/д, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,684 - 0,699 (15 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=66 a=9 2,746	

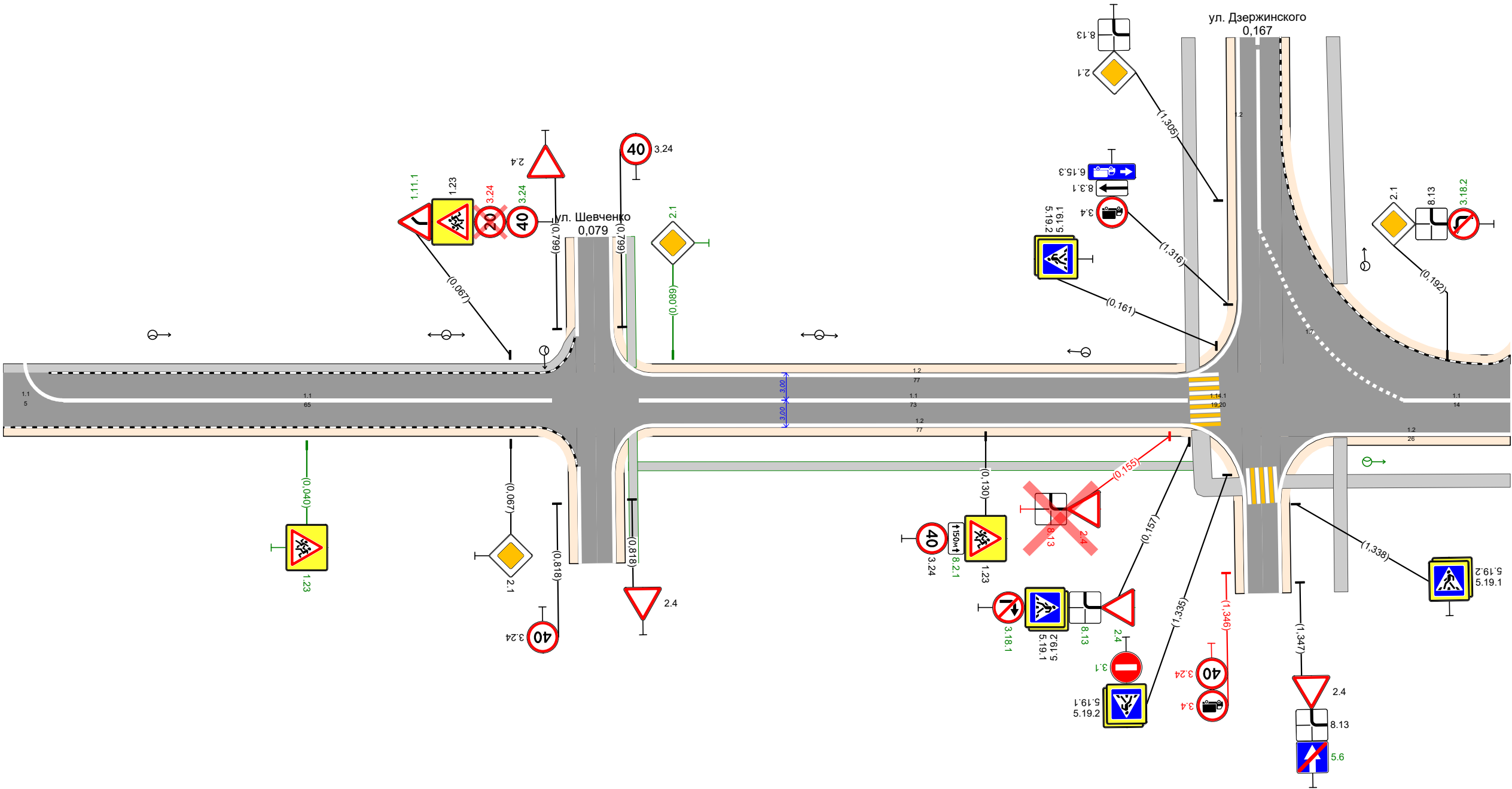
ул. Юбилейная уч.1
км 0,682 – км 0,748
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	16 0,682 - 0,702 (19 м)	11 0,702 - 0,722 (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,682 - 0,728 (45 м), а/д, ш 2,0 м		

Тротуары слева	0,000 - 0,059, (59 м), а/д, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка		12 0,086 - 0,156, (70 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=17891, L=655			

ул. Юбилейная уч.1
км 0,000 – км 0,200
1:600



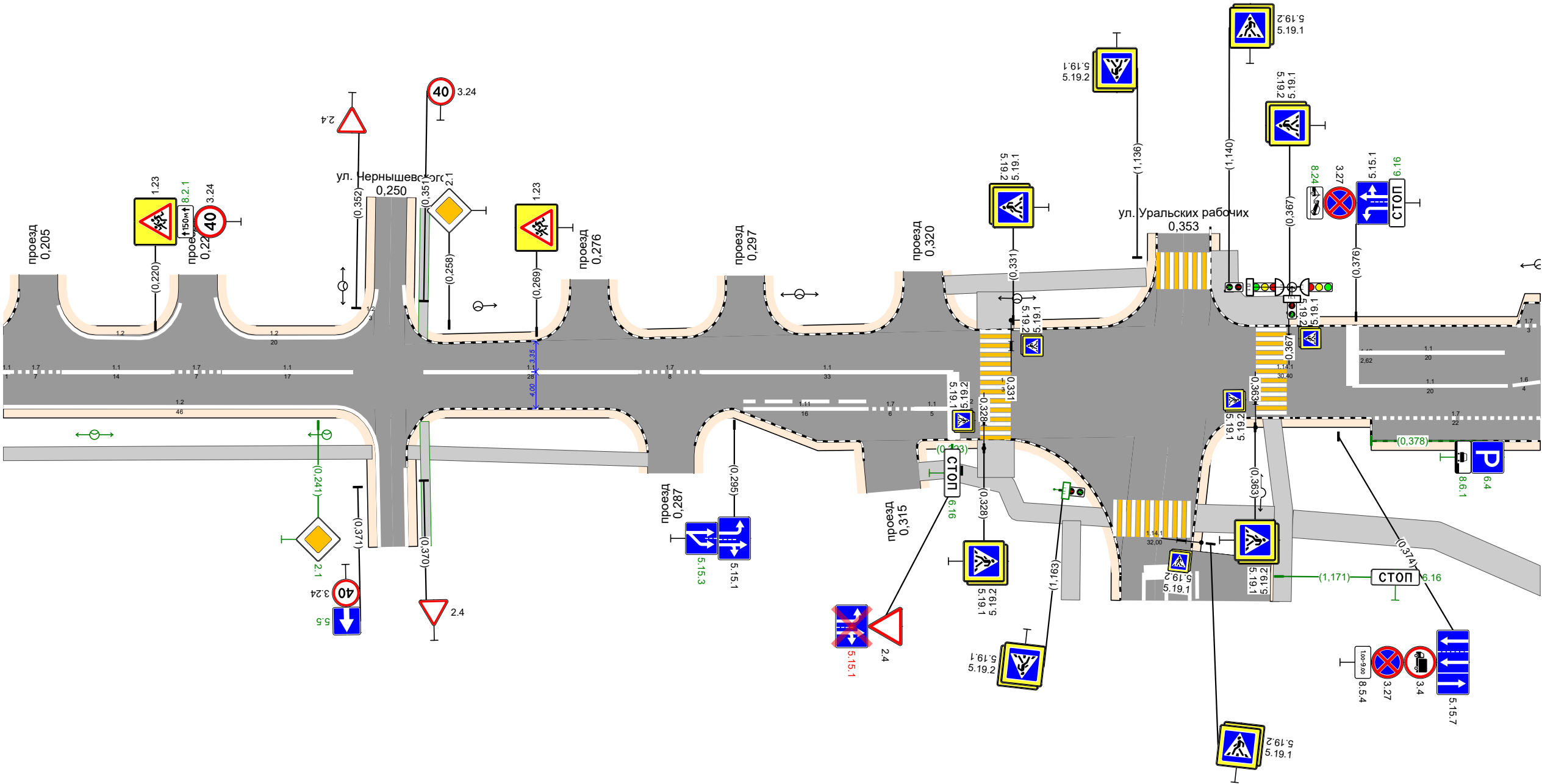
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,003 - 0,082, (5 м)	11 0,008 - 0,073, (65 м)	11 0,084 - 0,157, (73 м)	11 0,186 - 0,200, (14 м)
	1-я от осевой			12 0,086 - 0,156, (70 м)	12 0,177 - 0,200, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,083 - 0,159, (76 м), а/д, ш. 1,0 м		0,169 - 0,200, (31 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева					0,322 - 0,349 (26 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,212 - 0,218 (6 м)	12 0,233 - 0,243 (10 м)				17 0,397 - 0,400 (3 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=17891, L=655					

ул. Юбилейная уч.1

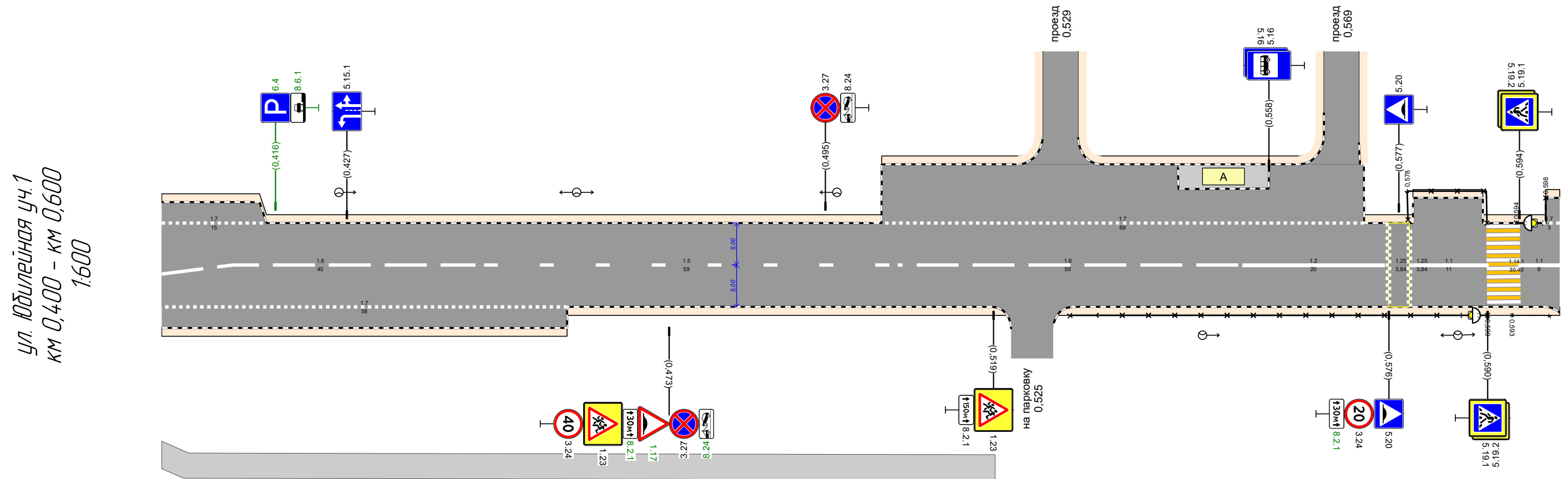
км 0,200 – км 0,400

1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,201 - 0,208, (7 м)	11 0,208 - 0,222, (14 м)	17 0,222 - 0,229, (7 м)	11 0,229 - 0,246, (17 м)		11 0,255 - 0,283, (28 м)	17 0,283 - 0,291, (8 м)	11 0,291 - 0,324, (33 м)		11 0,376 - 0,396, (20 м)	16 0,396 - 0,400, (4 м)	
	1-я от осевой	12 0,200 - 0,243, (43 м)						11 0,296 - 0,312, (16 м)		17 0,312 - 0,319, (6 м)	11 0,319 - 0,323, (5 м)	11 0,376 - 0,395, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа		0,200 - 0,248, (48 м), а/д, ш 15 м						0,252 - 0,287, (35 м), а/д, ш 15 м		0,319 - 0,345, (25 м), а/д, ш 2,0 м		0,387 - 0,400, (13 м), а/д, ш 3,0 м	

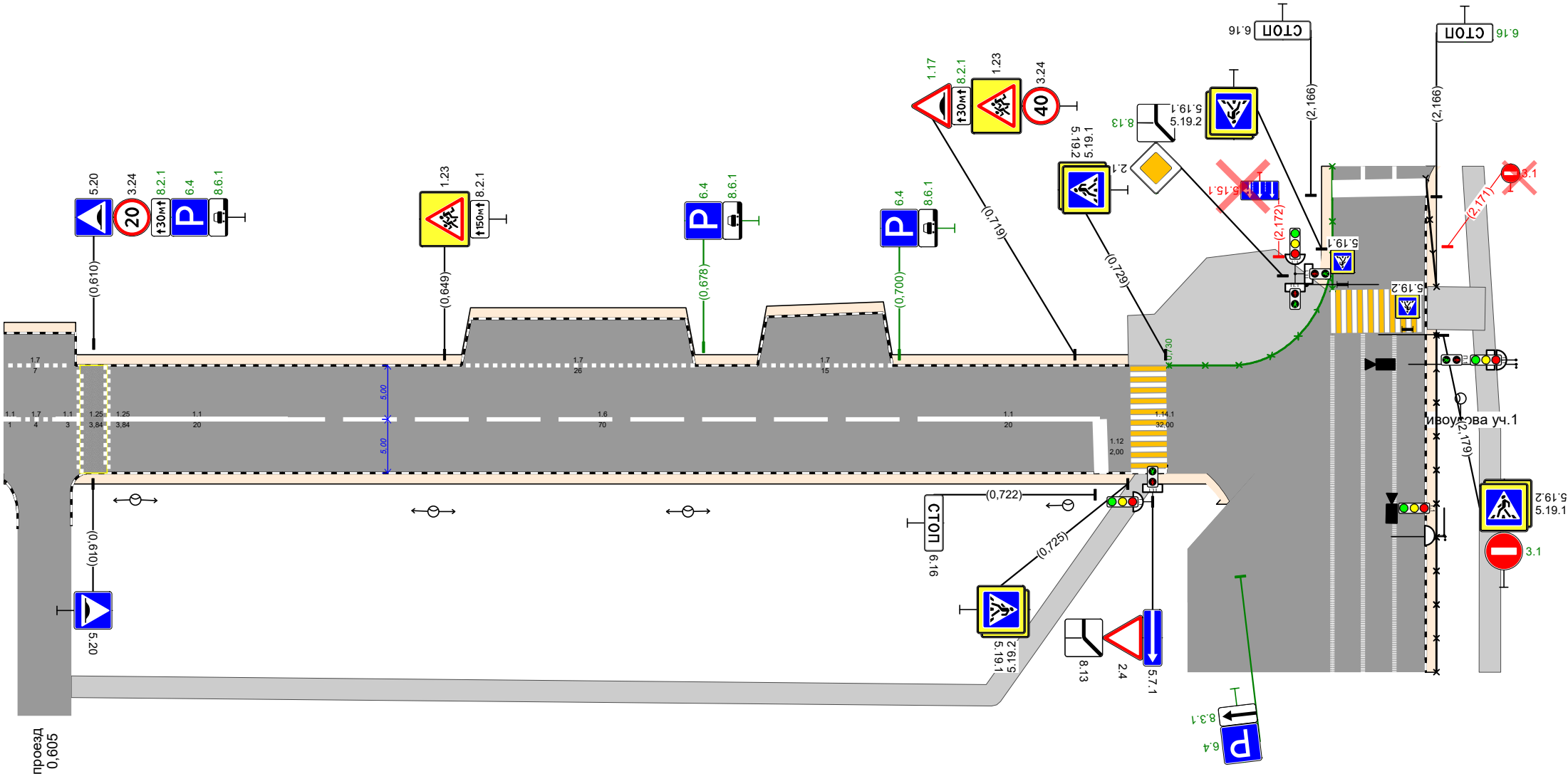
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				$\frac{0.70-0}{0.578-0.590, (11\text{ м})}$
Горизонтальная дорожная разметка	$\frac{1.7}{0.400-0.415, (15\text{ м})}$		$\frac{1.7}{0.503-0.572, (69\text{ м})}$	$\frac{0.70-0}{0.594-0.598, (4\text{ м})}$
Элементы в плане				
Продольный профиль	$R=17891, L=655$			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,400 - 0,446 (45 м)	15 0,446 - 0,505 (59 м)	16 0,505 - 0,555 (50 м)	12 0,555 - 0,575 (20 м)	11 0,579 - 0,590 (11 м)	11 0,594 - 0,600 (6 м)
	1-я от осевой	17 0,400 - 0,458 (58 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 0,530 - 0,590 (60 м)					070-Д 0,593 - 0,599 (9,16 м)
Тротуары справа		0,400 - 0,519 (119 м), а/д, ш. 3,0 м					

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,600 - 0,607, (7 м)	17 0,651 - 0,677, (26 м)	17 0,684 - 0,699, (15 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=17891, L=655 86,55 L=94 a=9 2,745			

ул. Юбилейная уч.1
0,600-0,748
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	11 0,6 0,601 - 0,606, (5 м)	11 0,612 - 0,632, (20 м)	16 0,632 - 0,702, (70 м)	11 0,702 - 0,722, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	0,608 - 0,728, (120 м), а/д, ш. 2,0 м				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.1

№ км											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,748	359,17	286,54	59,20	169,88	250,71	16,00	18,92	76,80	73,60	15,36	193,85	73,60
Длина, км	0,359	0,287	0,059	0,170	0,251	0,016	0,019	0,048	0,046	-	-	-
Привед. длина, км	0,359	0,287	0,015	0,127	0,125	0,028	0,019	0,019	0,018	-	0,960	-
Площадь, м²	35,92	28,65	1,48	12,74	12,54	2,80	7,57	76,80	73,60	15,36	193,85	73,60

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		70		Краска	7,20	21,11	28,31	К нанесению
2	0,007	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		71		Краска	7,20	21,19	28,39	К нанесению
3	0,072	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		6		Краска	0,69	1,89	2,58	К нанесению
4	0,252	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		27		Краска	2,70	8,07	10,77	К нанесению
5	0,253	Бордюр	2.7	0,20		38		Краска	3,90	11,35	15,25	К нанесению
6	0,279	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		23		Краска	2,40	6,86	9,26	К нанесению
7	0,290	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		26		Краска	2,70	7,91	10,61	К нанесению
8	0,299	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		25		Краска	2,66	7,46	10,12	К нанесению
9	0,322	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		25		Краска	2,66	7,46	10,12	К нанесению
10	0,363	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		175		Краска	17,70	52,50	70,20	К нанесению
11	0,368	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		160		Краска	16,15	47,95	64,10	К нанесению
12	0,528	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		78		Краска	7,94	23,54	31,48	К нанесению
13	0,531	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		41		Краска	4,20	12,43	16,63	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,545	Бордюр На дороге	2.7	0,20		19		Краска	2,04	5,64	7,68	К нанесению
15	0,571	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		190		Краска	19,15	56,95	76,10	К нанесению
16	0,608	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		126		Краска	12,65	37,85	50,50	К нанесению
Итого к нанесению								Все	111,94	330,16	442,10	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Юбилейная уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23 (справа)	Дети	II		0,040	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,067	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,067	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,130	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,220	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,269	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,473	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,473	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,519	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,649	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,719	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,719	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,067	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,089	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,192	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,241	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,258	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,325	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,728	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					

Запрещающие знаки

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,130	Установлено	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,157	Требуется	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,192	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,220	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,374	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,374	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,376	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,473	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,473	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,495	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,576	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,610	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,719	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		15					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,157	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,157	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,161	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,161	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,295	Установлено	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0,295	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,325	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,331	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,331	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,331	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,331	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Слева
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,374	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,376	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,427	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,558	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,558	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,576	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,577	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,590	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,590	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,594	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,594	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,610	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,610	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,725	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,725	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,728	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,729	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,729	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		39					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		41					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,323	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,376	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,378	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,416	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,610	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,678	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,700	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,722	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,130	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,157	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,192	Установлено	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,220	Требуется	1	Слева
8.5.4 (9.00)	Время действия	II		0,374	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,376	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,378	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,416	Требуется	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,473	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,473	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,495	Установлено	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,519	Установлено	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,576	Требуется	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,610	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,610	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,649	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,678	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,700	Требуется	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,719	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,728	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		21					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		70					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		32					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		106					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Юбилейная уч.1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,530	0,590	60	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
2	0,578	0,590	19	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
3	0,593	0,599	6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
4	0,594	0,598	7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	92

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,144	Населенный пункт	4/4	124	Установлено	Левая бровка
2	0,181	0,242	Населенный пункт	3/3	61	Требуется	Правая бровка
3	0,262	0,400	Населенный пункт	5/5	138	Установлено	Левая бровка
4	0,425	0,497	Населенный пункт	3/3	71	Установлено	Левая бровка
5	0,549	0,719	Населенный пункт	6/6	170	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	18/18	503
Требуется	3/3	61

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Юбилейная уч.1

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,552	Слева	площадка ожидания, павильон			Есть	180	70	42	14

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,159	наземный	Установлено	-
2	0,329	наземный	Установлено	-
3	0,365	наземный	Установлено	-
4	Примыкание на 0,605	наземный	Установлено	Нет
5	0,728	наземный	Установлено	-
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	5	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,353	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	3	0	0	
2	0,605	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
3	0,728	Т.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	1	0	0	
Итого:				7	0	0	4	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,059	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	59	79	Установлено
2	0,083	0,159	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	76	76	Требуется
3	0,169	0,248	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	79	119	Установлено
4	0,252	0,287	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	52	Установлено
5	0,319	0,345	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	55	Установлено
6	0,322	0,349	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	53	Установлено
7	0,367	0,367	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	43	Установлено
8	0,387	0,519	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	133	463	Установлено
9	0,608	0,728	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	120	260	Установлено
Итого установлено:								478	1122	
Итого требуется:								76	76	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								553	1198	

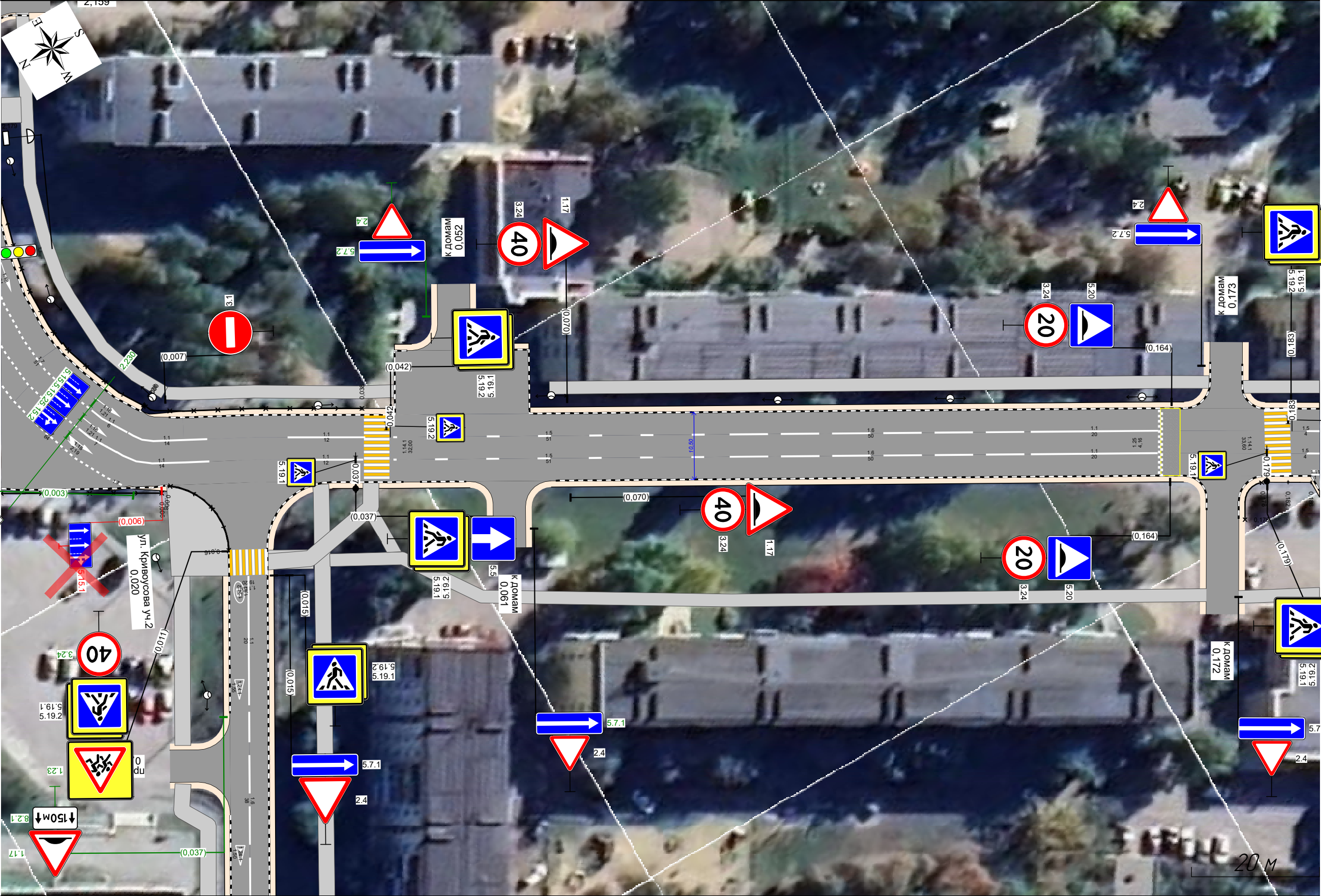
Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Юбилейная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,577	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,57	Установлено
2	0,610	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,57	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева	0,007 - 0,043, (36 м), а/б, ш 2,0 м			0,067 - 0,170, (103 м), а/б, ш 2,0 м			0,175 - 0,187, (12 м), а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0,000 - 0,038, (38 м)						
Горизонтальная дорожная разметка	11 0,000 - 0,014, (14 м)	11 0,026 - 0,038, (12 м)	15 0,042 - 0,092, (51 м)	16 0,092 - 0,142, (50 м)	11 0,142 - 0,162, (20 м)	15 0,183 - 0,187, (4 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль	R=11238, L=409						

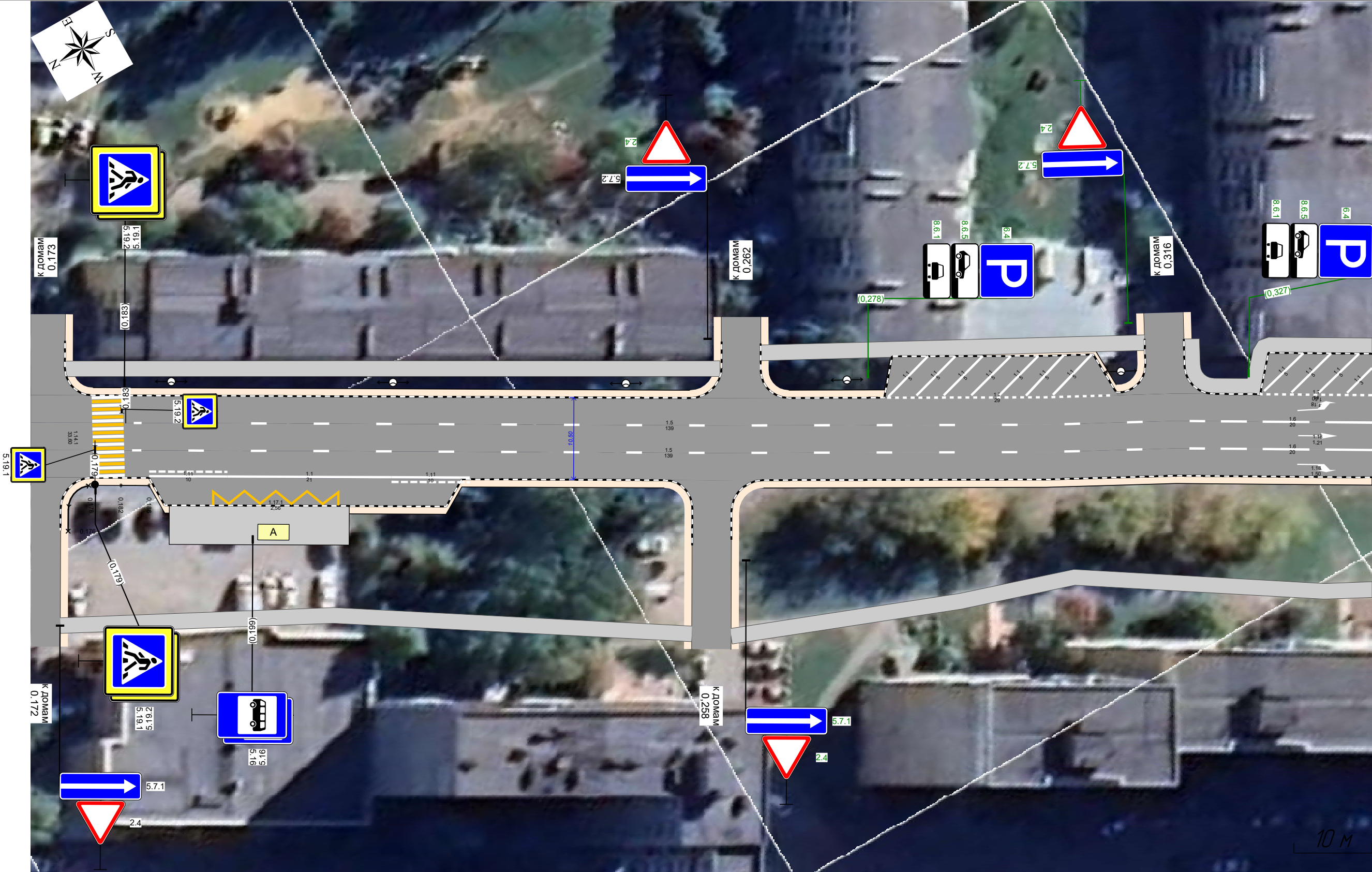
ул. Юбилейная уч.2
0,000-0,187
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	 11 0,000 - 0,014, (14 м)	 11 0,026 - 0,038, (12 м)	 15 0,042 - 0,092, (50 м)	 16 0,092 - 0,142, (50 м)	 11 0,142 - 0,162, (20 м)	 15 0,183 - 0,187, (4 м)				
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		 070-Д 0,008 - 0,016, (9 м)	 070-Д 0,176 - 0,182, (6 м)  070-Д 0,186 - 0,187, (1 м)								
	Тротуары справа					0,044 - 0,170, (126 м), а/б, ш 2,0 м			 0,175 - 0,187, (13 м), а/б, ш 2,0 м		

Тротуары слева		0,175 - 0,259, (84 м), а/д, ш 2,0 м		0,264 - 0,314, (49 м), а/д, ш 2,0 м		0,318 - 0,342, (24 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой				17 0,280 - 0,309, (29 м)		17 0,328 - 0,342, (14 м)
	1-я от осевой	15 0,183 - 0,322, (139 м)			16 0,322 - 0,342, (20 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=11238, L=409					

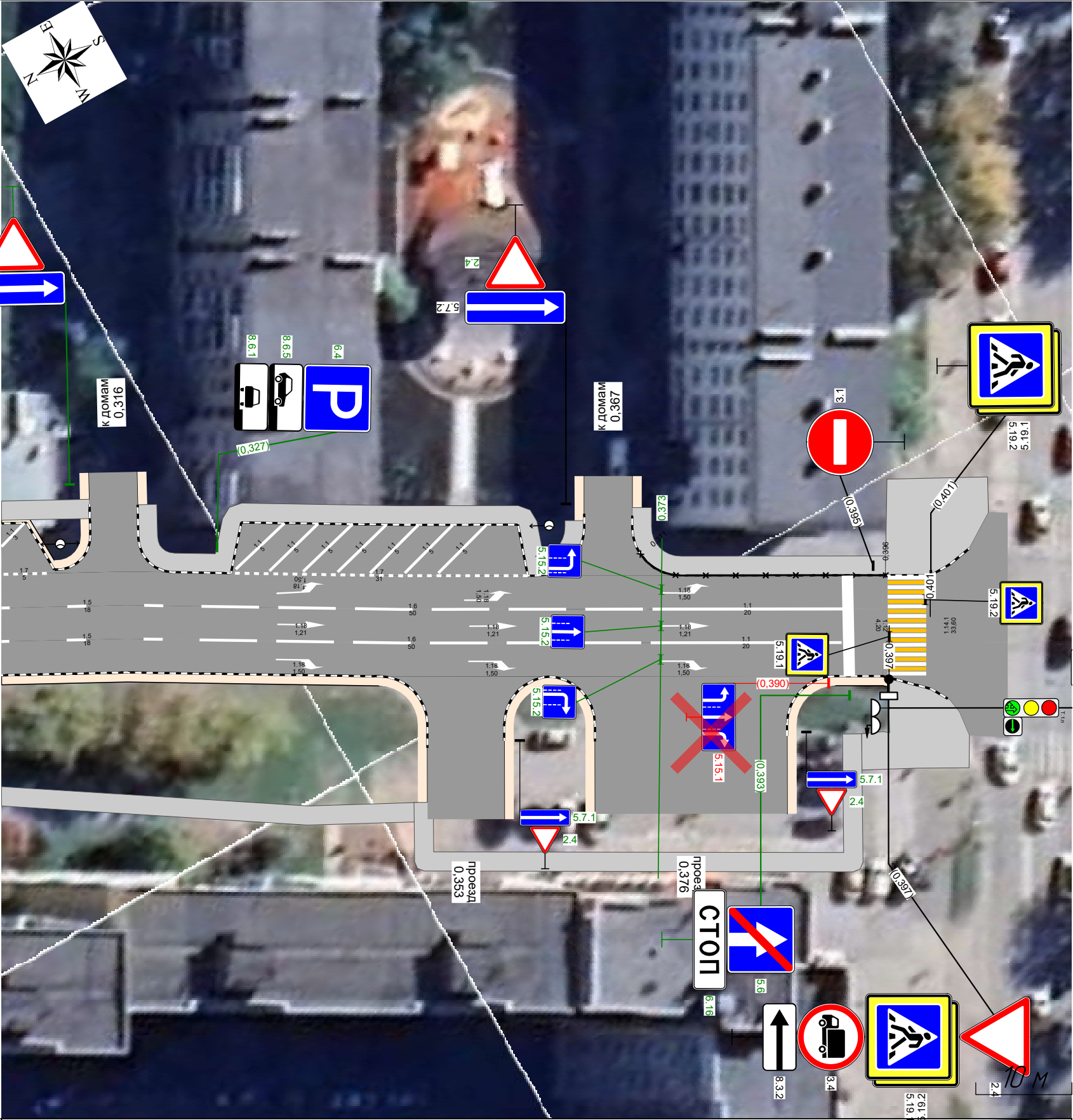
ул. Юбилейная уч.2
0,171-0,342
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	 15 0.183 - 0.322 (139 м)								 16 0.322 - 0.342 (20 м)	
	2-я от осевой	 11 0.186 - 0.196 (10 м)		 11 0.196 - 0.217 (21 м)			 11 0.217 - 0.227 (10 м)				
	3-я от осевой	 11.1 0.194 - 0.210 (16 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		 010-П 0.176 - 0.178 (3 м)	 010-П 0.182 - 0.186 (4 м)								
Тротуары справа		 0.175 - 0.256 (81 м), а/д, ш. 2,0 м							0.260 - 0.342 (82 м), а/д, ш. 2,0 м		

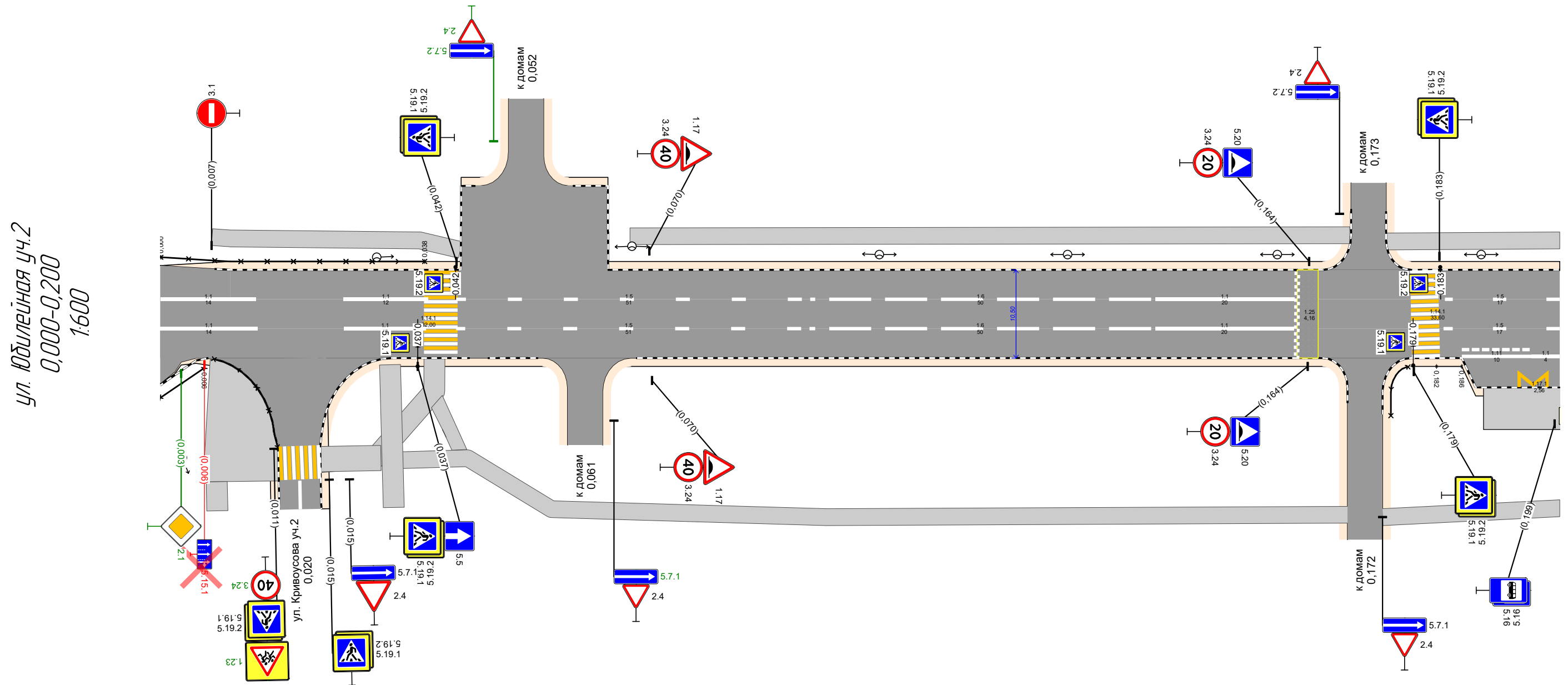
Тротуары слева		0,304 - 0,314, 19 м, а/д, ш. 2,0 м	0,318 - 0,365, 47 м, а/д, ш. 2,0 м	0,370 - 0,396, 26 м, а/д, ш. 2,0 м	0,396 - 0,407, 11 м, а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					070-Д 0,371 - 0,396, 26 м
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 0,304 - 0,330 9,6 м	17 0,328 - 0,359 (31 м)		
	1-я от осевой	15 0,304 - 0,322 (18 м)	16 0,322 - 0,372 (50 м)	11 0,372 - 0,392 (20 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=11238, L=409			

ул. Юбилейная уч.2
0,304-0,409
1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 0,304 - 0,322 (18 м)	16 0,322 - 0,372 (50 м)	11 0,372 - 0,392 (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,304 - 0,348, 43 м, а/д, ш. 2,0 м	0,348 - 0,393, 45 м, а/д, ш. 2,0 м	0,394 - 0,405, 11 м, а/д, ш. 1,5 м	

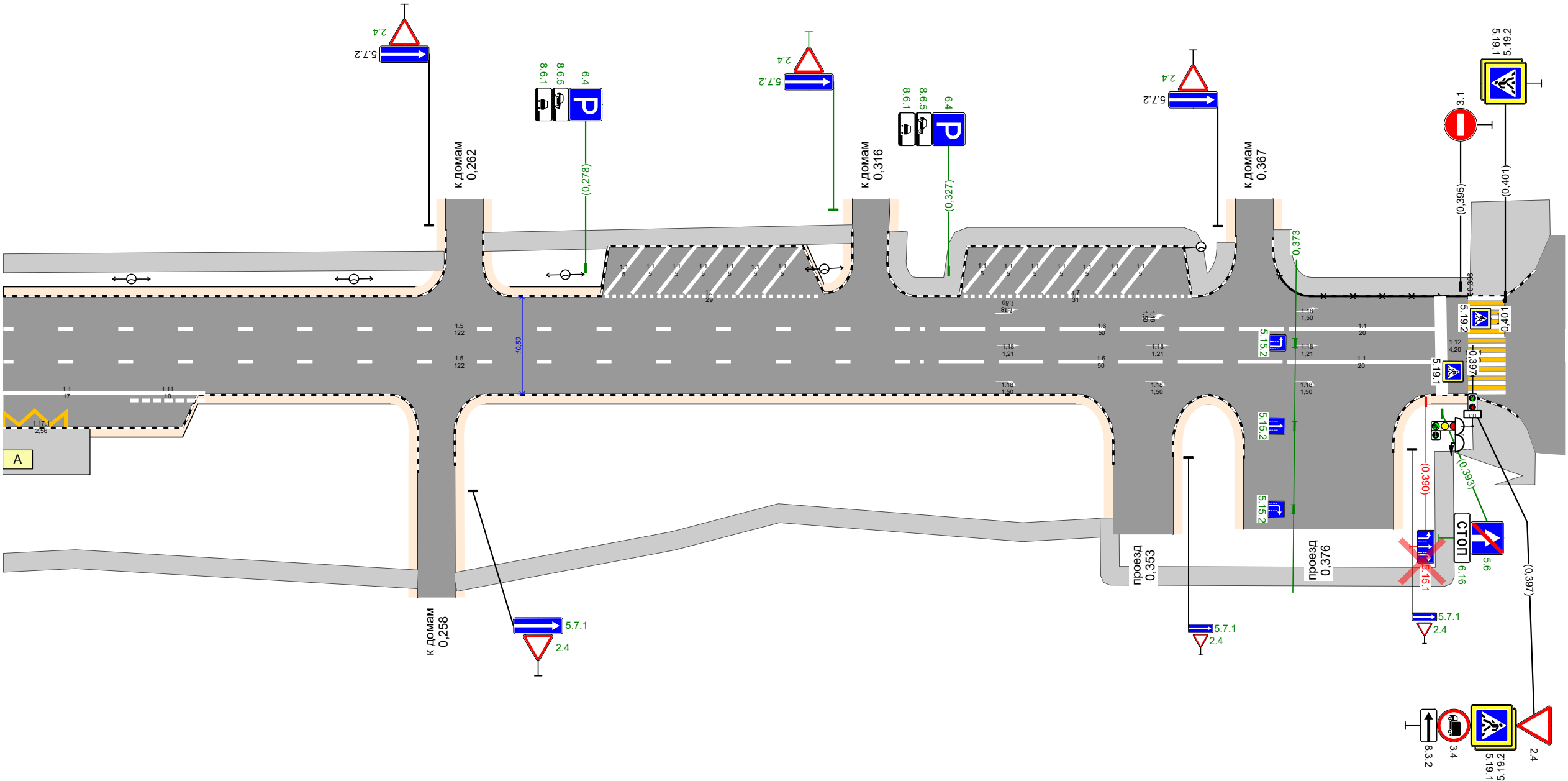
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия											
	1-я от осевой	11 0,000 - 0,014 (14 м)	11 0,026 - 0,038 (12 м)	15 0,042 - 0,092 (50 м)	16 0,092 - 0,142 (50 м)	11 0,142 - 0,162 (20 м)	15 0,183 - 0,200 (17 м)	11 0,186 - 0,196 (10 м)	11 0,194 - 0,200 (6 м)			
	2-я от осевой											
	3-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		010-Д 0,008 - 0,016 (9 м)								010-Д 0,176 - 0,186 (10 м)	010-Д 0,182 - 0,186 (4 м)	010-Д 0,175 - 0,200 (25 м), а/д, ш 2,0 м
Тротуары справа						0,044 - 0,170 (126 м), а/д, ш 2,0 м				0,175 - 0,200 (25 м), а/д, ш 2,0 м		

Тротуары слева		0,200 - 0,259, (59 м), а/б, ш. 2,0 м		0,264 - 0,314, (49 м), а/б, ш. 2,0 м		0,318 - 0,365, (47 м), а/б, ш. 2,0 м		0,370 - 0,396, (26 м), а/б, ш. 2,0 м		0,396 - 0,407, (11 м), а/б, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,371 - 0,396, (26 м)									
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	15 0,200 - 0,322, (122 м)		17 0,280 - 0,309, (29 м)		17 0,328 - 0,359, (31 м)					
	1-я от осевой					16 0,322 - 0,372, (50 м)		11 0,372 - 0,392, (20 м)			
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=11238, L=409									

ул. Юбилейная уч.2
0,200-0,409
1:628



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия											
	1-я от осевой	15 0,200 - 0,322 (122 м)					16 0,322 - 0,372 (50 м)			17 0,372 - 0,392 (20 м)		
	2-я от осевой	11 0,200 - 0,217 (17 м)	111 0,217 - 0,227 (10 м)									
	3-я от осевой	1171 0,200 - 0,210 (10 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа		0,200 - 0,256 (56 м), а/б, ш. 2,0 м				0,260 - 0,348 (87 м), а/б, ш. 2,0 м			0,348 - 0,393 (45 м), а/б, ш. 2,0 м			0,394 - 0,405 (11 м), а/б, ш. 1,5 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.2

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1		1.17.1	1.18		1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,409	251,15	379,30	199,70	59,78	20,00	10,50	51,20	48,00	2,56	3	6	4,16	128,25	50,56
Длина, км	0,251	0,379	0,200	0,060	0,020	0,011	0,032	0,03	0,015	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,251	0,095	0,150	0,030	0,035	0,011	0,012	0,012	0,015	-	-	-	0,571	-
Площадь, м²	25,12	9,48	14,98	2,99	3,50	4,20	51,20	48,00	2,56	3,63	9,00	4,16	128,25	50,56

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	-0,021	Бордюр	2.7	0,20		35		Краска	3,60	10,46	14,06	К нанесению
2	0,008	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		47		Краска	4,80	14,20	19,00	К нанесению
3	0,033	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11		Краска	1,20	3,19	4,39	К нанесению
4	0,047	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		7		Краска	0,81	2,01	2,82	К нанесению
5	0,059	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		126		Краска	12,73	37,93	50,66	К нанесению
6	0,068	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		105		Краска	10,58	31,58	42,16	К нанесению
7	0,175	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		96		Краска	9,68	28,88	38,56	К нанесению
8	0,175	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		95		Краска	9,60	28,45	38,05	К нанесению
9	0,260	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		99		Краска	9,91	29,71	39,62	К нанесению
10	0,264	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		66		Краска	6,61	19,81	26,42	К нанесению
11	0,318	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		64		Краска	6,60	19,33	25,93	К нанесению
12	0,357	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		19		Краска	1,96	5,56	7,52	К нанесению
13	0,370	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		38		Краска	3,90	11,53	15,43	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,386	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		21		Краска	2,10	6,27	8,37	К нанесению
Итого к нанесению								Все	84,08	248,91	332,99	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Юбилейная уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,070	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,070	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,003	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,048	Требуется	1	Примыкание слева на 0,052
2.4	Уступите дорогу	I		0,065	Установлено	1	Примыкание справа на 0,061
2.4	Уступите дорогу	I		0,169	Установлено	1	Примыкание слева на 0,173
2.4	Уступите дорогу	I		0,175	Установлено	1	Примыкание справа на 0,172
2.4	Уступите дорогу	I		0,257	Требуется	1	Примыкание слева на 0,262
2.4	Уступите дорогу	I		0,262	Требуется	1	Примыкание справа на 0,258
2.4	Уступите дорогу	I		0,312	Требуется	1	Примыкание слева на 0,316
2.4	Уступите дорогу	I		0,358	Требуется	1	Примыкание справа на 0,353
2.4	Уступите дорогу	I		0,363	Требуется	1	Примыкание слева на 0,367
2.4	Уступите дорогу	I		0,388	Требуется	1	Примыкание справа на 0,376
2.4	Уступите дорогу	II		0,397	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,007	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,070	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,070	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,164	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,164	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.1	Въезд запрещён	II		0,395	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,397	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний							
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,006	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,037	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,037	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,037	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,037	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,042	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,042	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,042	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,048	Требуется	1	Примыкание слева на 0,052
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,065	Требуется	1	Примыкание справа на 0,061
5.20	Искусственная неровность	II		0,164	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,164	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,169	Установлено	1	Примыкание слева на 0,173
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,175	Установлено	1	Примыкание справа на 0,172
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,179	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,179	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,179	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,183	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,183	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,183	Установлено	1	Над дорогой
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,199	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,199	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,257	Установлено	1	Примыкание слева на 0,262
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,262	Требуется	1	Примыкание справа на 0,258
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,312	Требуется	1	Примыкание слева на 0,316
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,358	Требуется	1	Примыкание справа на 0,353
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,363	Установлено	1	Примыкание слева на 0,367
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,373	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,373	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,373	Требуется	1	Над дорогой
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,388	Требуется	1	Примыкание справа на 0,376
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,390	К демонтажу	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,393	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,397	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,397	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,397	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,401	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,401	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,401	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		27					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		39					

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,278	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,327	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,393	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,278	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,278	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,327	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,327	Требуется	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,397	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		41					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		25					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		68					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Юбилейная уч.2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,000	0,038	34	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
2	-0,021	0,006	35	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0,008	0,016	15	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
4	0,176	0,178	7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
5	0,182	0,186	4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
6	0,371	0,396	26	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	121

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Юбилейная уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,361	Населенный пункт	11/11	330	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	330

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Юбилейная уч.2

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,200	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Юбилейная уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,020	наземный	Установлено	-
2	0,181	наземный	Установлено	Есть
3	Примыкание на 0,376	наземный	Установлено	-
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов										
ул. Юбилейная уч.2										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,376	Т.1.п; П.1	примыкание	1	0	0	1	0	0	
Итого:				1	0	0	1	0	0	

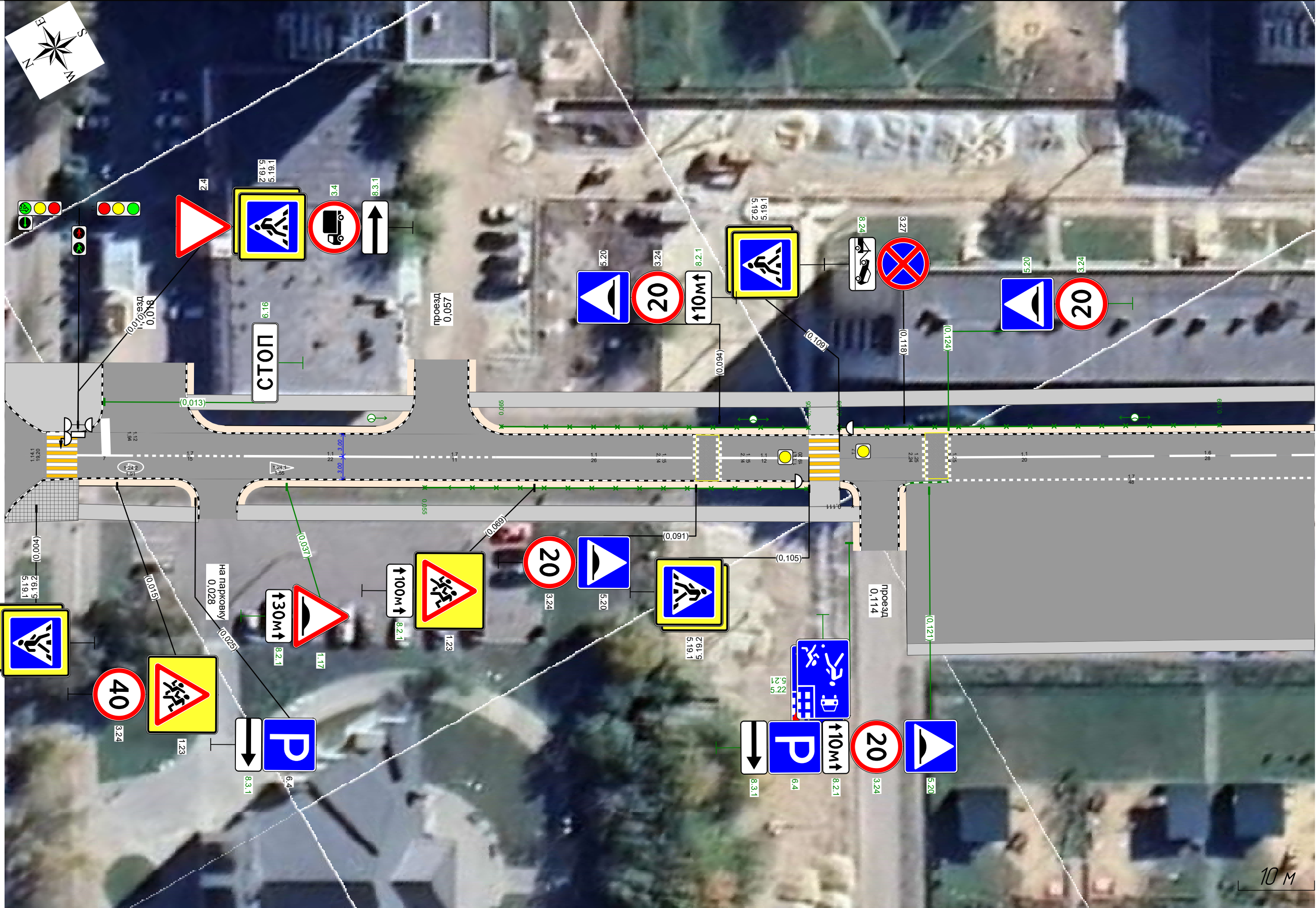
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
ул. Юбилейная уч.2										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,043	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	72	Установлено
2	0,039	0,039	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	57	Установлено
3	0,044	0,170	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	126	277	Установлено
4	0,067	0,170	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	103	206	Установлено
5	0,175	0,256	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	81	162	Установлено
6	0,175	0,259	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	84	168	Установлено
7	0,260	0,348	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	87	176	Установлено
8	0,264	0,314	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	49	98	Установлено
9	0,318	0,365	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	47	120	Установлено
10	0,348	0,393	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	45	128	Установлено
11	0,364	0,364	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	14	Установлено
12	0,370	0,396	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	59	Установлено
13	0,394	0,405	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	11	76	Установлено
14	0,396	0,407	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	11	93	Установлено
Итого установлено:								706	1708	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								706	1708	

Ведомость размещения искусственных неровностей									
ул. Юбилейная уч.2									
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние	
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м			
1	0,164	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,50	0,07	1,64	Установлено	
Итого:	Установлено	1,00							
	Требуется	0,00							
	К демонтажу	0,00							

Ведомость размещения парковочного пространства							
ул. Юбилейная уч.2							
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,286	0,308	На дороге слева	6	0	Асфальтобетон	102,7
2	0,333	0,357	На дороге слева	6	0	Асфальтобетон	106,7
Итого:				12	0		

Тротуары слева	0,000 - 0,013, (13 м), а/б, ш 1,0 м	0,024 - 0,054, (30 м), а/б, ш 2,0 м	0,061 - 0,171, (111 м), а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,065 - 0,105, (40 м)	070-Д 0,109 - 0,159, (50 м)
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=114406, L=301	

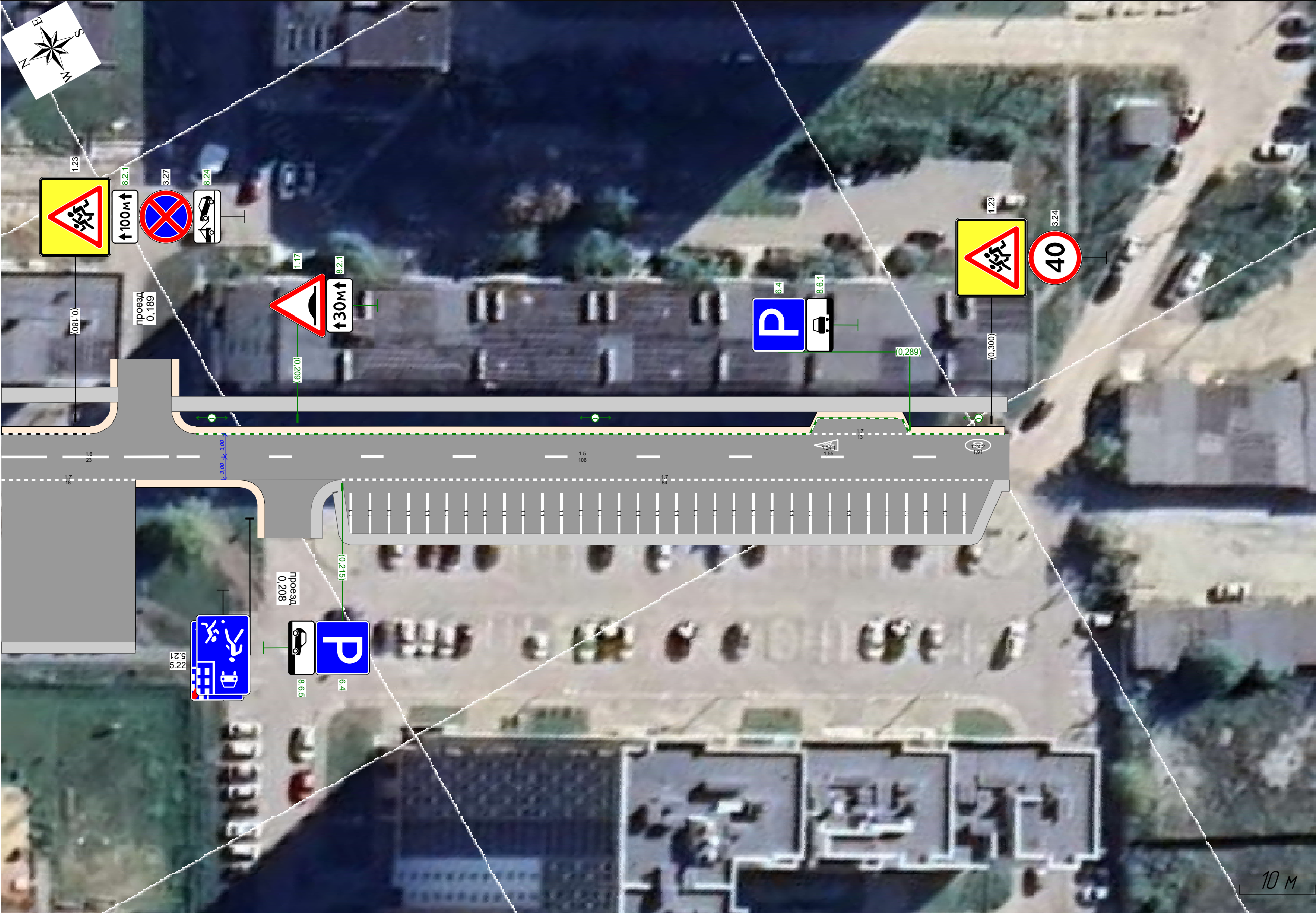
ул. Юбилейная уч.З
0,000-0,171
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,009 - 0,017, (7 м)	17 0,017 - 0,032, (15 м)	11 0,032 - 0,054, (22 м)	17 0,054 - 0,064, (11 м)	11 0,064 - 0,090, (26 м)	11 0,094 - 0,105, (12 м)	11 0,124 - 0,144, (20 м)	16 0,144 - 0,171, (28 м)
	1-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					070-Д 0,055 - 0,105, (50 м)				17 0,124 - 0,171, (48 м)
Тротуары справа	0,000 - 0,010, (10 м), пл, ш 1,0 м	0,010 - 0,025, (16 м), а/б, ш 2,0 м			0,030 - 0,112, (82 м), а/б, ш 2,0 м				0,118 - 0,171, (53 м), а/б, ш 1,5 м

Тротуары слева	0,170 – 0,186, (16 м), а/д, ш 2,0 м	0,193 – 0,302, (109 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка		17 0,276 – 0,289, (13 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=114406, L=301	3201

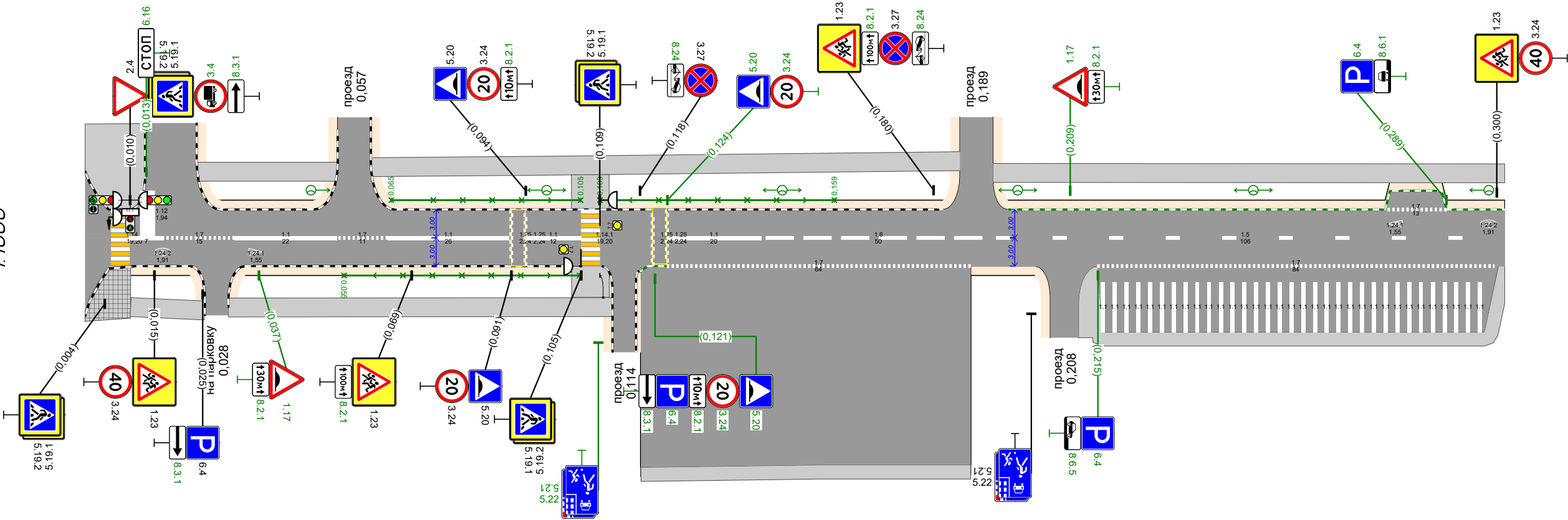
ул. Юбилейная уч.З
0,170-0,301
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,170 – 0,193, (23 м)	15 0,193 – 0,299, (106 м)	17 0,215 – 0,299, (84 м)
	1-я от осевой	17 0,170 – 0,188, (18 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,170 – 0,188, (18 м), а/д, ш 1,5 м		0,211 – 0,302, (91 м), а/д, ш 1,5 м	

Тротуары слева	0,000 - 0,013 (13 м), а/д, ш. 1,0 м	0,024 - 0,054, (30 м), а/д, ш. 2,0 м	0,061 - 0,186, (125 м), а/д, ш. 2,0 м	0,193 - 0,301, (109 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,065 - 0,105, (40 м)	ОПО-Д 0,109 - 0,159, (50 м)	
Горизонтальная дорожная разметка				17 0,276 - 0,289 (13 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=1144,06, L=301	

ул. Юбилейная
0,000-0,301
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,009 - 0,017, (8 м)	17 0,017 - 0,032, (15 м)	11 0,032 - 0,054, (22 м)	17 0,054 - 0,064, (10 м)	11 0,064 - 0,090, (26 м)	0 0,094 - 0,105, (12 м)	11 0,124 - 0,144, (20 м)	16 0,144 - 0,193, (50 м)	15 0,193 - 0,299, (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой									
Тротуары справа		0,000 - 0,010 (10 м), ш. 1,0 м	0,010 - 0,025, (16 м), а/д, ш. 2,0 м	0,030 - 0,112, (82 м), а/д, ш. 2,0 м	0,118 - 0,188, (70 м), а/д, ш. 1,5 м	0,211 - 0,301, (90 м), а/д, ш. 1,5 м				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.3

№ км											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,301	261,40	105,80	49,90	187,70	4,85	19,20	19,20	2	2	8,96	78,93	19,20
Длина, км	0,261	0,106	0,050	0,188	0,005	0,012	0,012	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,261	0,026	0,037	0,094	0,005	0,005	0,005	-	-	-	0,424	-
Площадь, м²	26,14	2,64	3,74	9,38	1,94	19,20	19,20	3,10	3,82	8,96	78,93	19,20

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		32		Краска	3,30	9,47	12,77	К нанесению
2	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		22		Краска	2,40	6,62	9,02	К нанесению
3	0,024	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		43		Краска	4,50	12,98	17,48	К нанесению
4	0,030	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		78		Краска	7,80	23,32	31,12	К нанесению
5	0,061	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		129		Краска	12,90	38,68	51,58	К нанесению
6	0,110	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10		Краска	1,20	3,03	4,23	К нанесению
7	0,117	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		9		Краска	0,90	2,70	3,60	К нанесению
8	0,123	Бордюр На дороге	2.7	0,20		0		Краска	0,04	0,04	0,08	К нанесению
9	0,196	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		108		Краска	10,80	32,36	43,16	К нанесению
Итого к нанесению								Все	43,84	129,20	173,04	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Юбилейная уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,015	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,037	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,069	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,180	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,209	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,300	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,010	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,015	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,091	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,094	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,118	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,121	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,124	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,180	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,300	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,091	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,094	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,105	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,105	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,109	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,109	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,110	Требуется	1	Примыкание справа на 0,114
5.22	Конец жилой зоны	II		0,110	Требуется	1	Примыкание справа на 0,114
5.20	Искусственная неровность	II		0,121	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,124	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.21	Жилая зона	II		0,203	Установлено	1	Примыкание справа на 0,208
5.22	Конец жилой зоны	II		0,203	Установлено	1	Примыкание справа на 0,208
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,013	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,025	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,121	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,215	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,289	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.1	Направление действия	II		0,010	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,025	Требуется	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,037	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,069	Требуется	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,094	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,118	Требуется	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,121	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,121	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,180	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,180	Требуется	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,209	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,215	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,289	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		24					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		50					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Юбилейная уч.3

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,055	0,105	50	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Требуется	
2	0,065	0,105	40	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ-е учреждение	Требуется	
3	0,109	0,111	3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Образ-е учреждение	Установлено	
4	0,109	0,159	50	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ-е учреждение	Требуется	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	3
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	140

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,048	0,298	Населенный пункт	6/6	250	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	250

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,008	наземный	Требуется	-
2	0,107	наземный	Требуется	-
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,018	Т.1; Т.1.п; П.1	примыкание	2	0	0	1	0	0	

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
2	0,057	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
3	0,114	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	1	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,013	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	13	105	Установлено
2	0,000	0,010	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Плитка	10	45	Установлено
3	0,010	0,025	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	16	32	Установлено
4	0,024	0,054	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	59	Установлено
5	0,030	0,112	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	82	163	Установлено
6	0,061	0,186	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	125	251	Установлено
7	0,118	0,188	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	70	105	Установлено
8	0,193	0,302	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	109	218	Установлено
9	0,211	0,302	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	91	159	Установлено
Итого установлено:								545	1136	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								546	1136	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,092	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
2	0,122	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Юбилейная уч.3

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,216	0,296	На дороге справа	32	0	Асфальтобетон	425,9
Итого:				32	0		

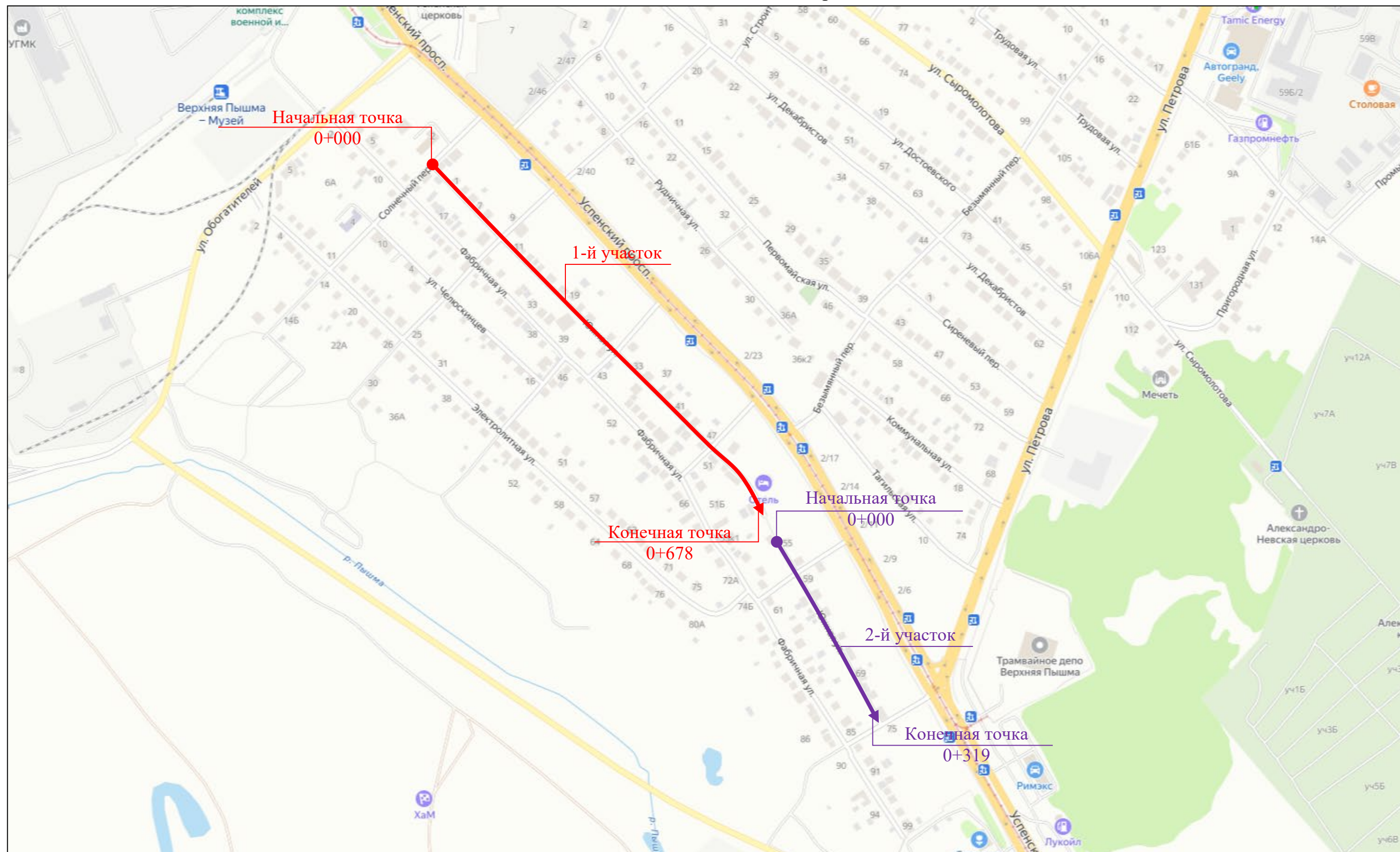
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, улица Южная

1-й участок: км 0+000 - км 0+678

2-й участок: км 0+000 - км 0+319

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0.000 L=185 a=0

ул. Южная участок 1

км 0+000 – км 0+185

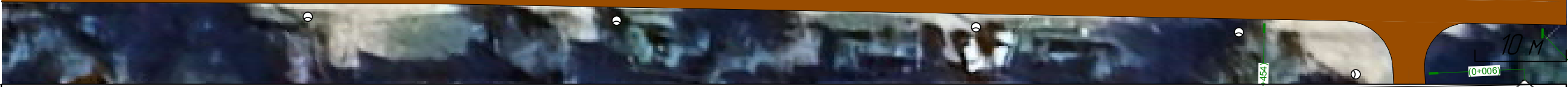
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172 0=0

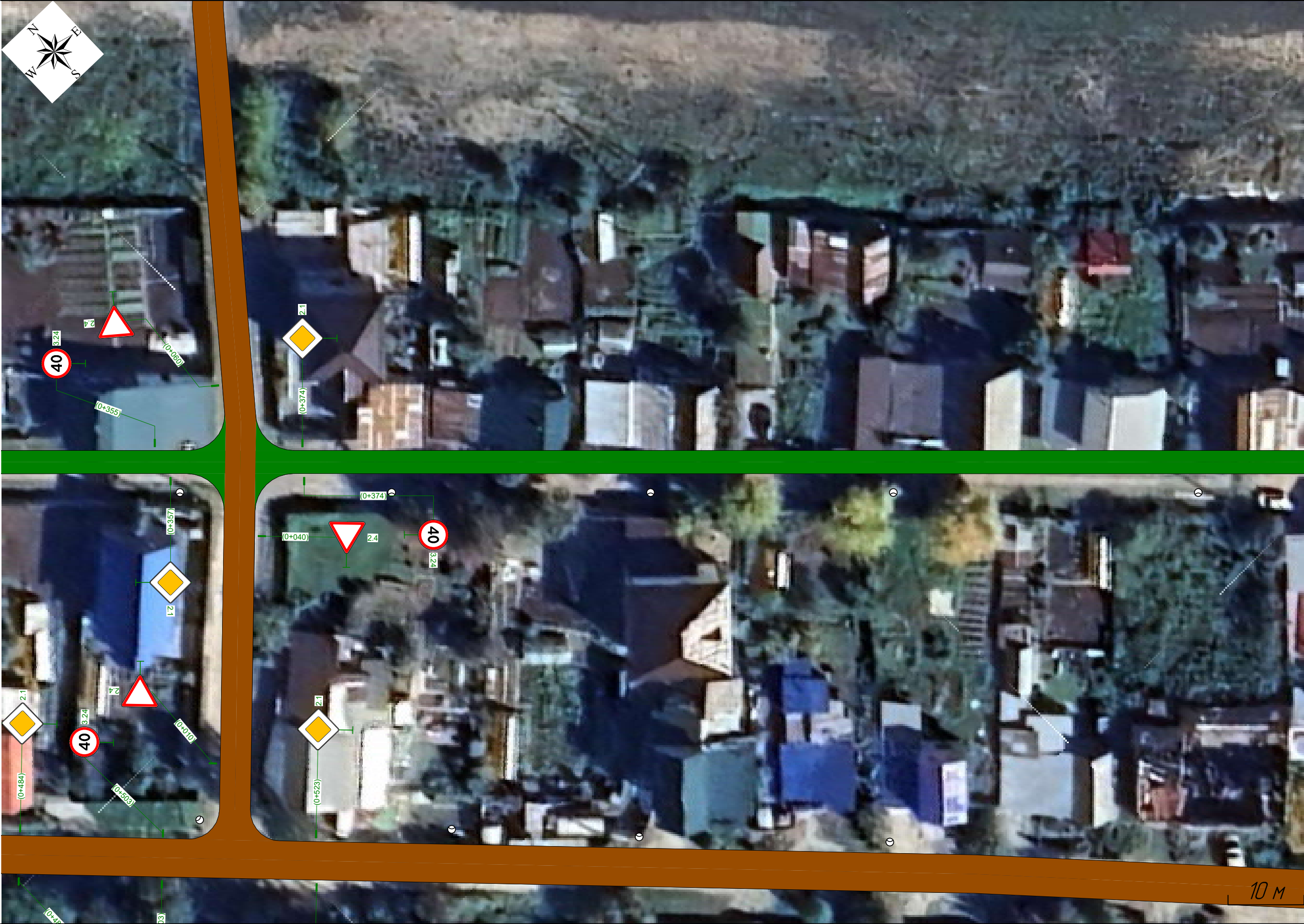
ул. Южная участок 1
км 0+167 – км 0+339
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172
	0=0

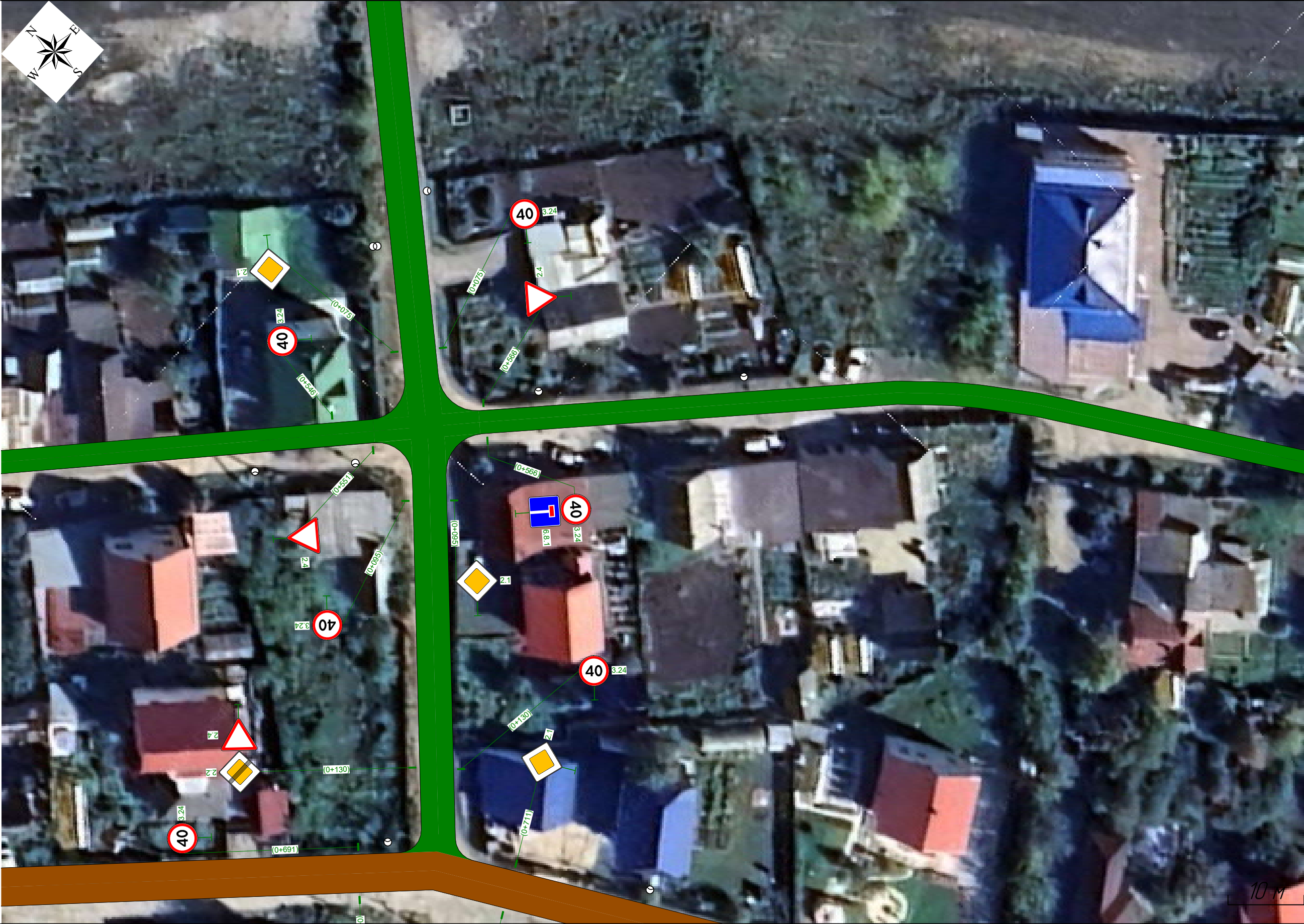
ул. Южная участок 1
км 0+334 – км 0+507
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=173 0=0

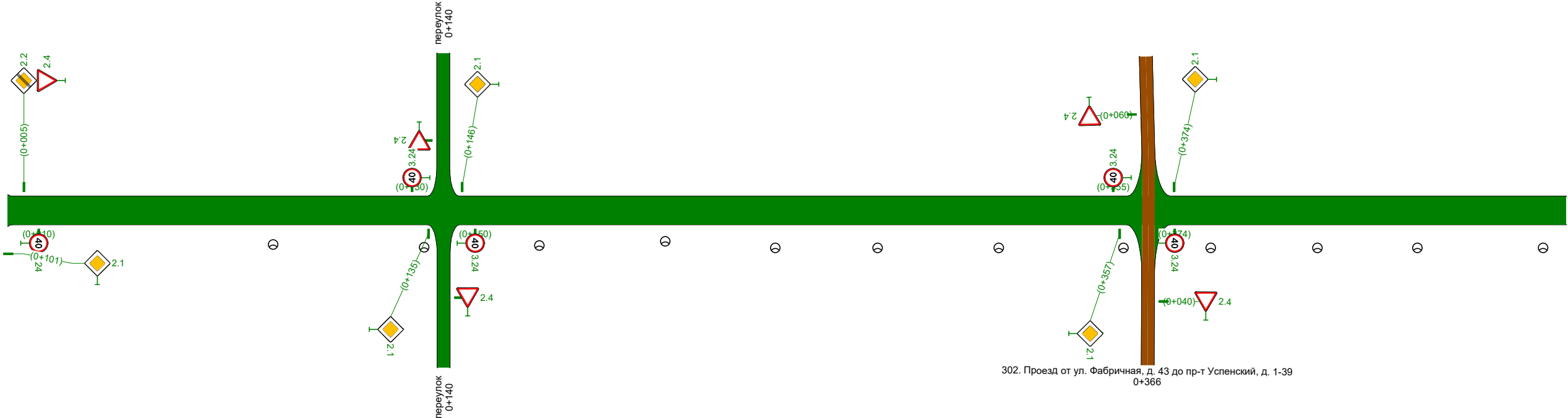
ул. Южная участок 1
км 0+502 – км 0+675
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=500 a=0

ул. Южная участок 1
км 0+000 – км 0+500
1:1500



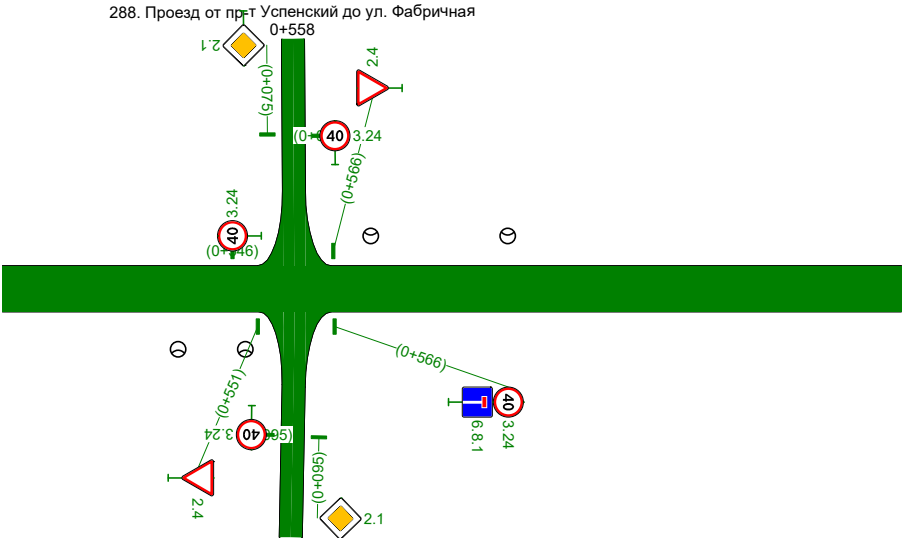
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=178$ $\alpha=0$

ул. Южная участок 1

км 0+500 – км 0+678

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Южная участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,135	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,137	Требуется	1	Примыкание слева на 0,140
2.4	Уступите дорогу	II		0,143	Требуется	1	Примыкание справа на 0,140
2.1	Главная дорога	II		0,146	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,357	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,374	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,551	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,566	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,130	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,150	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,355	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,374	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,546	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,566	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,566	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Южная участок 1

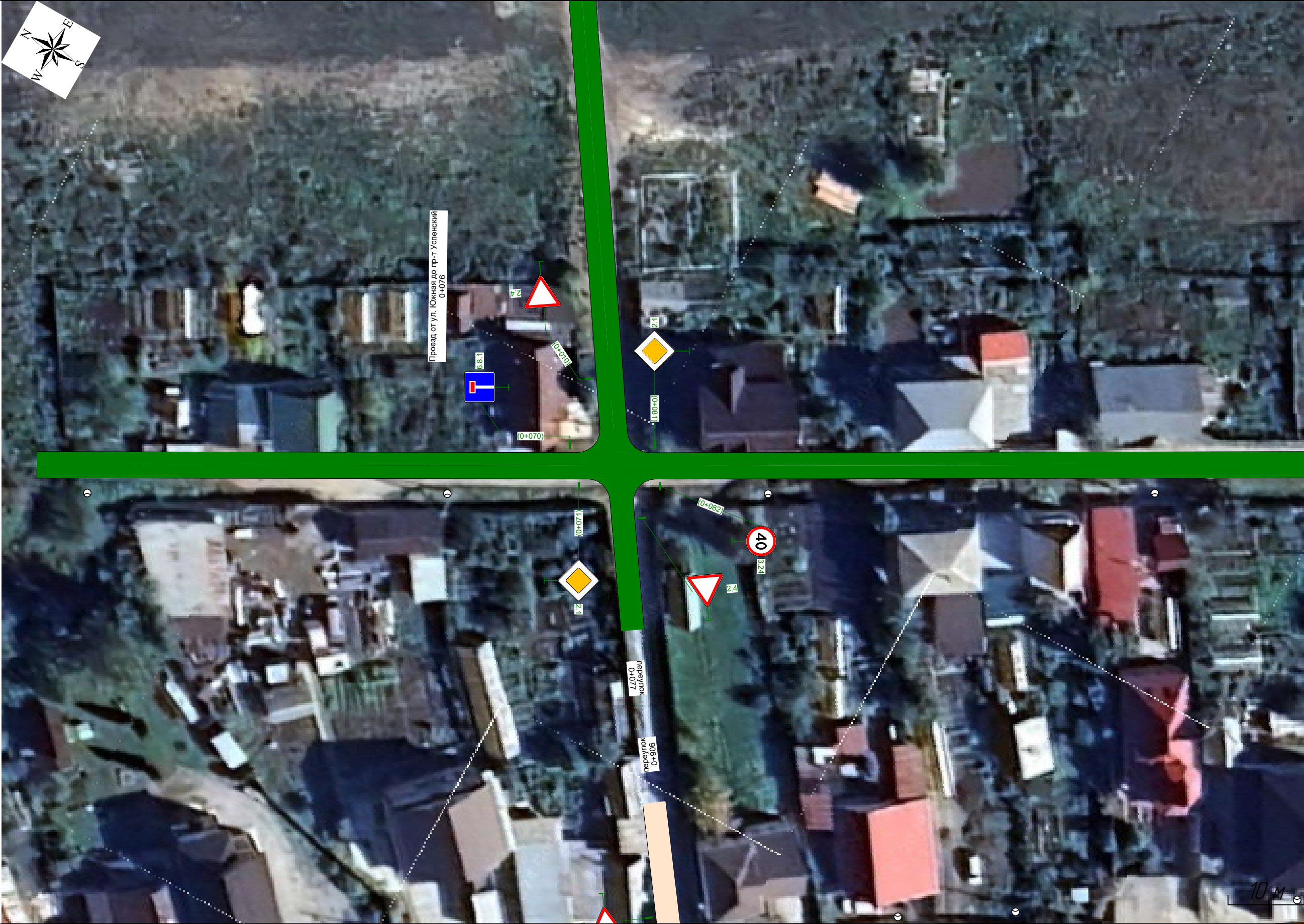
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,085	0,085	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,134	0,134	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,171	0,171	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,211	0,211	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,246	0,246	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,279	0,279	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,318	0,318	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,358	0,358	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,386	0,386	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,420	0,420	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,452	0,452	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0,493	0,493	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
13	0,535	0,535	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,548	0,548	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
15	0,573	0,573	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
16	0,600	0,600	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	16/16	0

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0+000 L=167 0+167

ул. Южная участок 2
км 0+000 – км 0+167
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=171 0=0

ул. Южная участок 2
км 0+162 – км 0+319
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Южная участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,071	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,080	Требуется	1	Примыкание справа на 0,077
2.1	Главная дорога	II		0,081	Требуется	1	
2.2	Конец главной дороги	II		0,314	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,314	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,082	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,314	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,070	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Южная участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,007	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,054	0,054	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,096	0,096	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,147	0,147	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,182	0,182	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,221	0,221	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,250	0,250	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,282	0,282	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
9	0,314	0,314	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Ягодная, км 0+000 – км 0+162
Схема автомобильной дороги

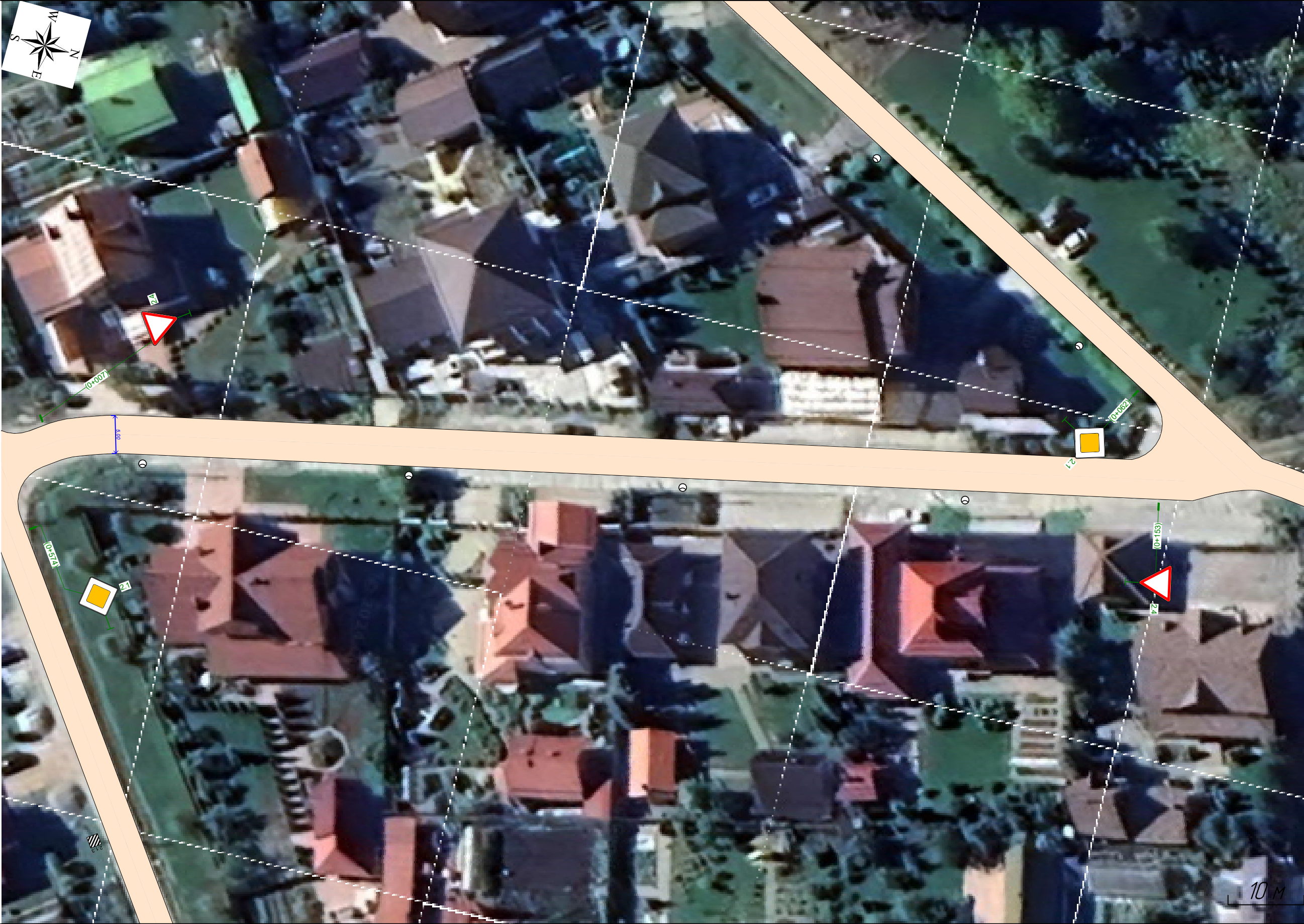


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

R=1474, L=160

0.80
2.26

480. ул. Ягодная
км 0+000 – км 0+162
1:500



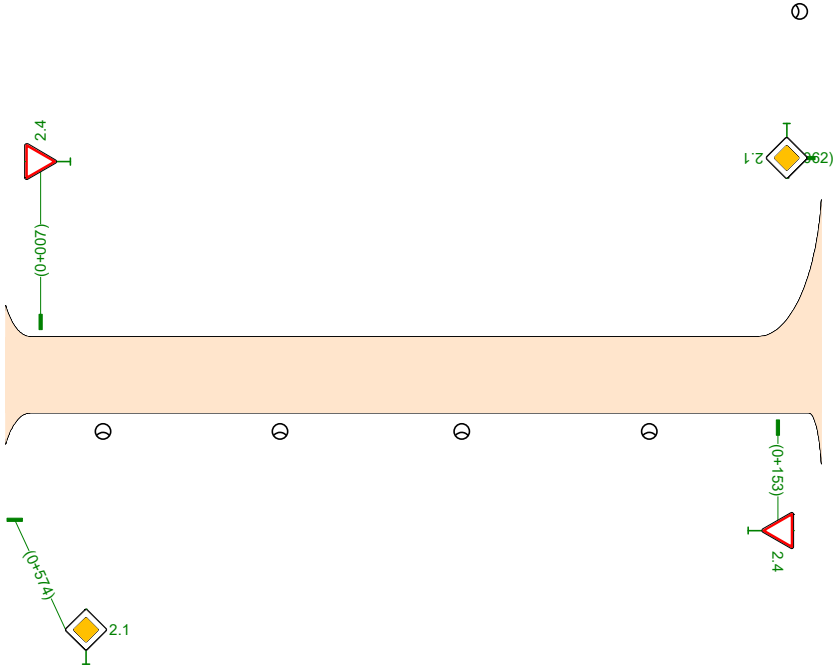
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=14.74, L=160 0+0

480. ул. Ягодная

км 0+000 – км 0+162

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

480. ул. Ягодная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,153	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

480. ул. Ягодная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,019	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,055	0,055	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,091	0,091	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,128	0,128	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/4	0

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
г.о. Верхняя Пышма, дорога до пансионата Селен
км 0+000 - км 1+957
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,000 - 0,025 (25 м)	17 0,025 - 0,059 (34 м)	12 0,059 - 0,187 (128 м)		
Элементы в плане	0,028 R=20, L=23, α=62° 0,04		172 R=77, L=68, α=50°		
Продольный профиль	L=187				α=0

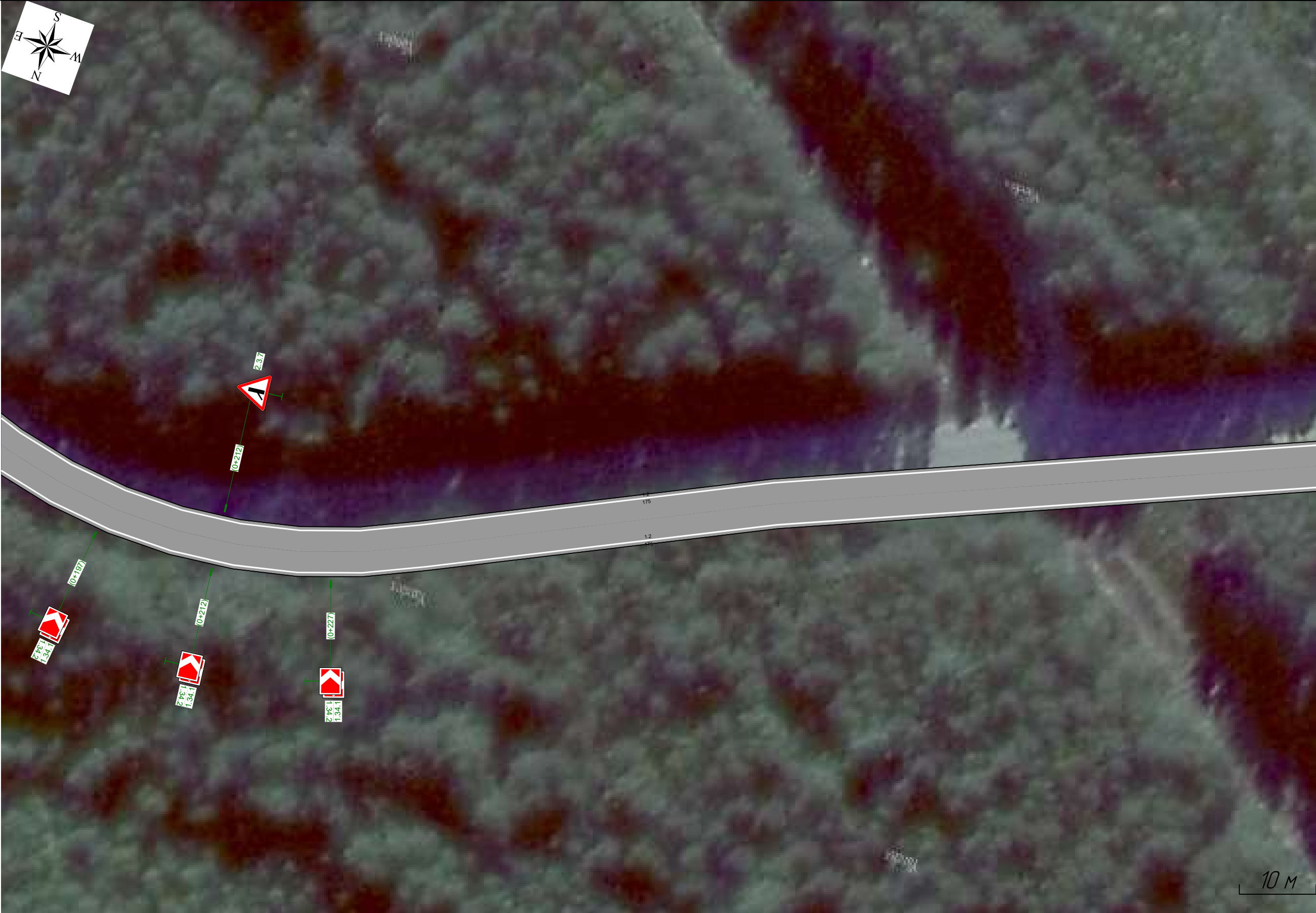
дорога до пансионата Селен
км 0+000 – км 0+187
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	12 0,000 - 0,049 (49 м)	12 0,074 - 0,101 (27 м)	12 0,114 - 0,187 (72 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.181 - 0.356 (175 м)
Элементы в плане	R=77, L=68, α=50°
Продольный профиль	L=175 a=0

дорога до пансионата Селен
км 0+181 – км 0+356
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0.181 - 0.356 (175 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,354 - 0,526 (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172 a=0

дорога до пансионата Селен
км 0+354 – км 0+526
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,354 - 0,526 (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.521 - 0.692 (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=171a=0

дорога до пансионата Селен
км 0+521 - км 0+692
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0.521 - 0.692 (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.687 - 0.780 (93 м)	17 0.780 - 0.791 (11 м)	12 0.791 - 0.859 (68 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=172		

дорога до пансионата Селен
км 0+687 – км 0+859
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0.687 - 0.779 (92 м)	17 0.779 - 0.792 (12 м)	12 0.792 - 0.859 (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,854 - 0,878 (24 м)	17 0,878 - 0,900 (22 м)	12 0,900 - 1,034 (134 м)
Элементы в плане	R=44, L=4,7, α=57°		R=158, L=173, α=62°
Продольный профиль	L=180		α=0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,854 - 1,034 (180 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 1029 - 1158 (129 м)	17 1158 - 1172 (15 м)	12 1172 - 1204 (31 м)
Элементы в плане	R=158, L=173, α=-62°	1/15	R=70, L=47, α=31°
Продольный профиль	L=175		

дорога до пансионата Селен
км 1+029 – км 1+204
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 1029 - 1204 (175 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 1199 - 1370, (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=171 a=0

дорога до пансионата Селен
км 1+199 – км 1+370
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 1199 - 1370, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 1365 - 1537, (171 м)		
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=171 a=0		

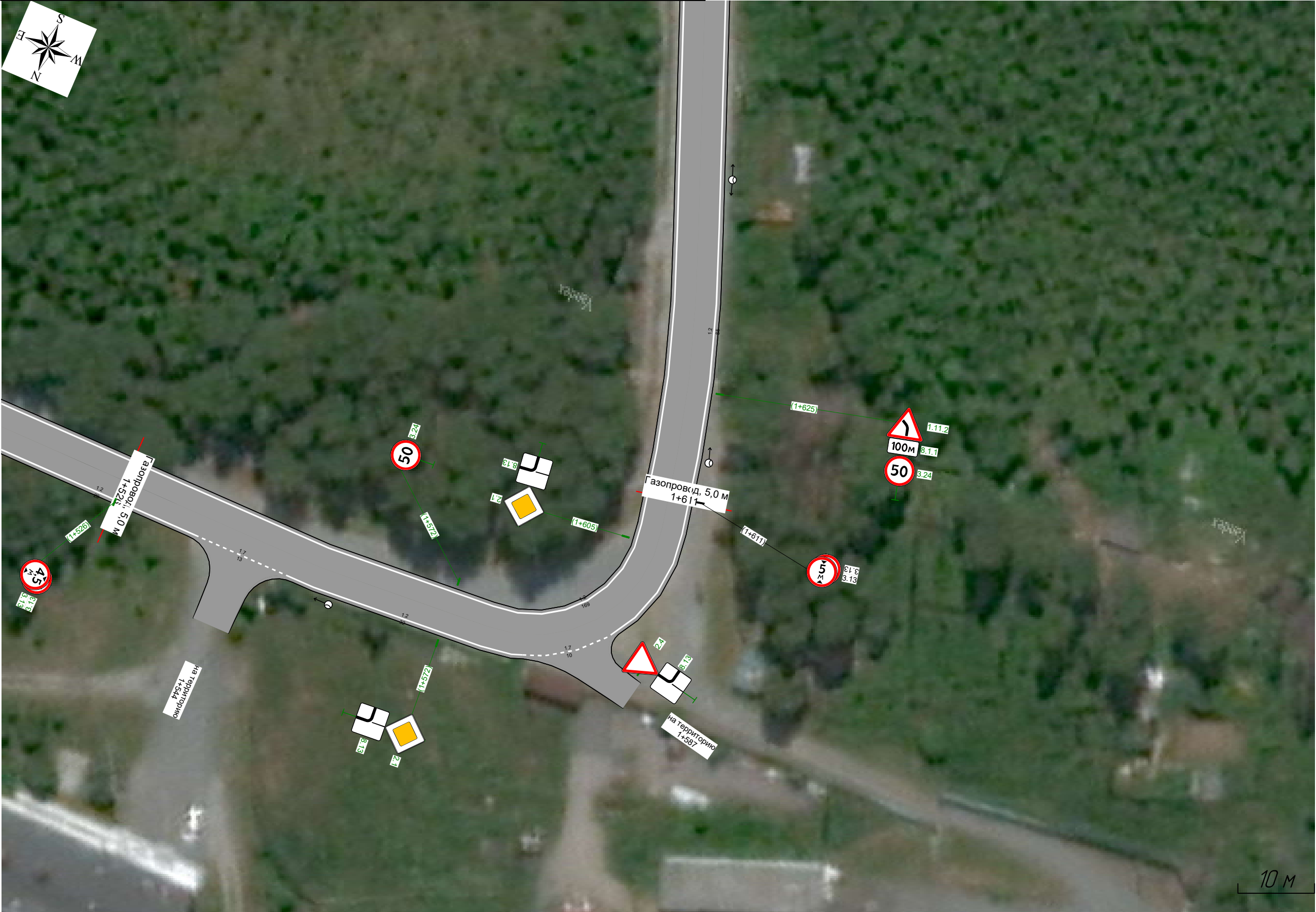
дорога до пансионата Селен
км 1+365 – км 1+537
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 1365 - 1436, (71 м)	17 1436 - 1443, (7 м)	12 1443 - 1537, (93 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		60		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	12 1508 - 1677, (169 м)				
Элементы в плане	R=20, L=4,2, α=95°				
Продольный профиль	L=169 α=0				

дорога до пансионата Селен
км 1+508 – км 1+677
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	12 1508 - 1537, (29 м)	17 1537 - 1550, (13 м)	12 1550 - 1582, (32 м)	17 1582 - 1592, (10 м)	12 1592 - 1677, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		62				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	117.1 1835 - 1844, (8 м)			
	1-я от осевой	11 1835 - 1844, (8 м)	111 1844 - 1859, (15 м)	12 1859 - 1957, (98 м)	
Элементы в плане		R=65, L=47, α=-35°			
Продольный профиль		L=172			

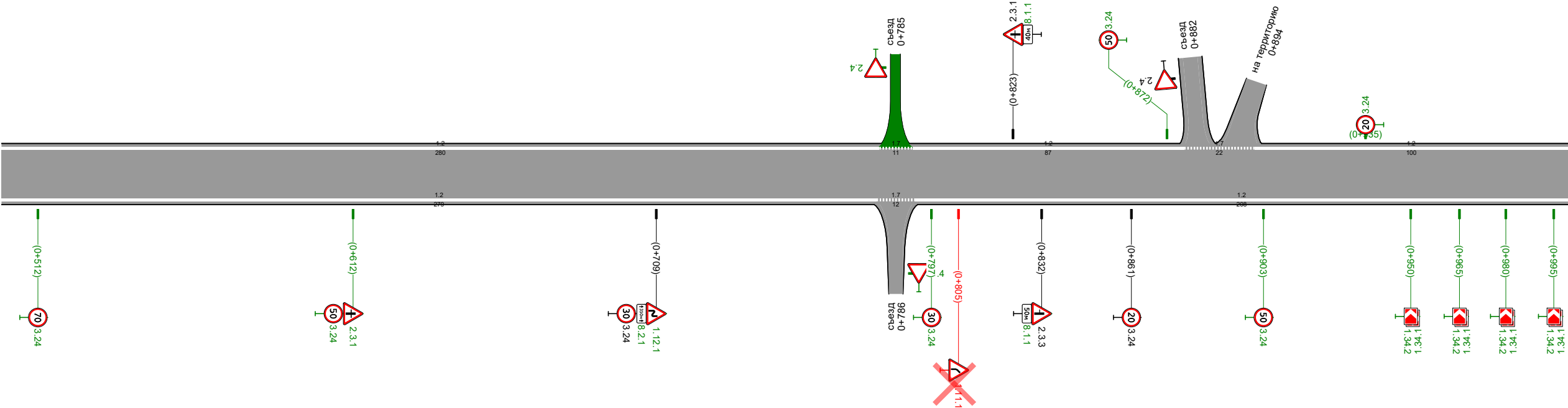
дорога до пансионата Селен
км 1+835 – км 1+957
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 1835 - 1957, (121 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		64			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,500 - 0,780 (280 м)	17 0,780 - 0,791 (11 м)	12 0,791 - 0,878 (87 м)	17 0,878 - 0,900 (22 м)
Элементы в плане			R=44, L=47, α=57°	R=158, L=173, α=62°
Продольный профиль	L=500			

дорога до пансионата Селен
км 0+500 – км 1+000
1:1500



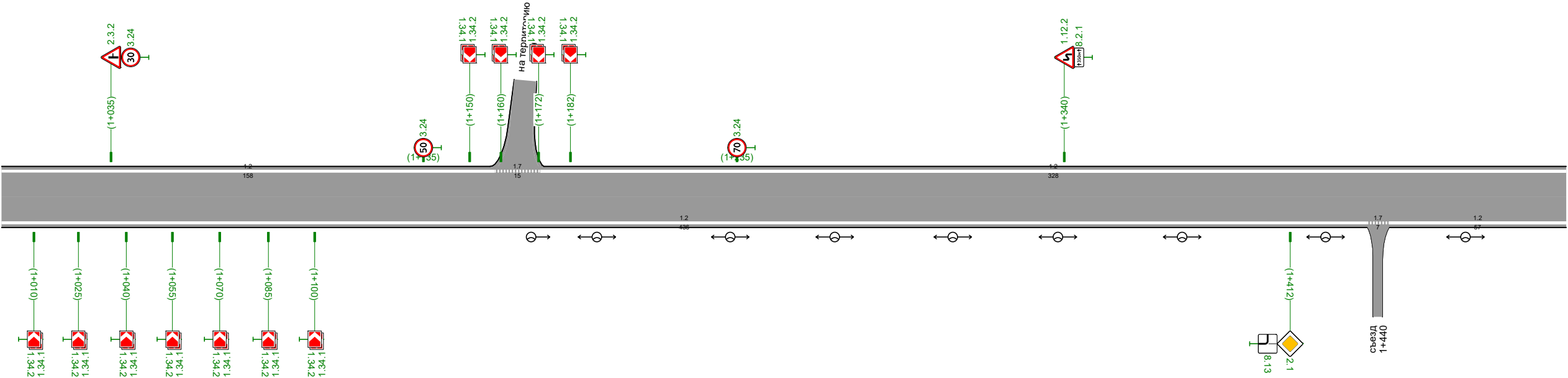
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12 0,500 - 0,779 (279 м)	17 0,779 - 0,792 (12 м)	12 0,792 - 1,000 (208 м)
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 1000 - 1158 (158 м)	17 1158 - 1172 (15 м)	12 1172 - 1500 (328 м)
Элементы в плане	R=158, L=173, α=62°	R=70, L=47, α=31°	
Продольный профиль	L=500		α=0

дорога до пансионата Селен

км 1+000 – км 1+500

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 1000 - 1436 (436 м)	12 1443 - 1500 (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане		1675 R=20, L=42, α=95° 1617 1500 - 1816 (316 м) 12 1725 R=160, L=41, α=12° 1766 1806 R=65, L=47, α=35° 1853 1831 - 1844 (13 м) 1111 1831 - 1844 (13 м) 1111 1844 - 1859 (15 м) 1111 1859 - 1957 (98 м) 12									
Продольный профиль		L=457 α=0									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дорога до пансионата Селен

№ км								Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	-	1877,83	83,94	-	-	-	-	191,98	-
1,000 - 1,957	25,08	1768,10	60,58	59,48	11,20	9,60	4,03	203,96	13,63
Длина, км	0,025	3,646	0,145	0,059	0,007	0,006	0,024	-	-
Привед. длина, км	0,025	3,646	0,072	0,104	0,003	0,002	0,024	3,847	-
Площадь, м²	2,51	364,59	7,23	10,41	11,20	9,60	4,03	395,93	13,63

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дорога до пансионата Селен

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,092	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,182	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,182	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,197	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,197	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,212	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,212	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,227	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,227	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,389	Требуется установка	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,709	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,805	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,950	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,950	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,965	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,965	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,980	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,980	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,995	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.2	Направление поворота	II		0,995	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,010	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,010	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,025	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,025	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,040	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,040	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,055	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,055	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,070	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,070	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,085	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,085	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,100	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,100	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,150	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,150	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,160	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,160	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,172	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,172	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,182	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,182	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		1,340	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		1,625	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1,953	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		44					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		45					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Установлен	1	Слева
2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	II		0,022	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,079	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,062
2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	II		0,212	Требуется установка	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		0,612	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,783	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,785
2.4	Уступите дорогу	II		0,789	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,786
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		0,823	Установлен	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,832	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,877	Установлен	1	Примыкание слева на 0,882
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		1,035	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,412	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,572	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,592	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,587

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		1,605	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,756	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					

Запрещающие знаки							
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,512	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,612	Требуется установка	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,709	Установлен	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,797	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,861	Установлен	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,872	Требуется установка	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,903	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,935	Требуется установка	1	Слева
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		1,035	Требуется установка	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,135	Требуется установка	1	Слева
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		1,235	Требуется установка	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		1,526	Требуется установка	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		1,526	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,572	Требуется установка	1	Слева
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		1,611	Установлен	1	Справа
3.13 (5)	Ограничение высоты	II		1,611	Установлен	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,625	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,953	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,783	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,783	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,811	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,811	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,811	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,815	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,815	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,844	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,844	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
--	--	--	--	--	--	--	--

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,022	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II		0,092	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		0,709	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,823	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,832	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		1,340	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,412	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,572	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,592	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,587
8.13	Направление главной дороги	II		1,605	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II		1,625	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,756	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II		1,953	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		91					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		101					

Ведомость размещения искусственного освещения

дорога до пансионата Селен

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1,169	1,557		11/11	387	Соответствует нормам	Правая кромка
2	1,617	1,689		3/3	73	Соответствует нормам	Правая кромка
3	1,728	1,955		7/7	227	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	21/21	688

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

дорога до пансионата Селен

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,789	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
2	1,837	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

дорога до пансионата Селен

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,813	наземный	Соответствует	Нет
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	1	